

Nieuw:

Audi 100 CS quattro,
100 Avant CS quattro.



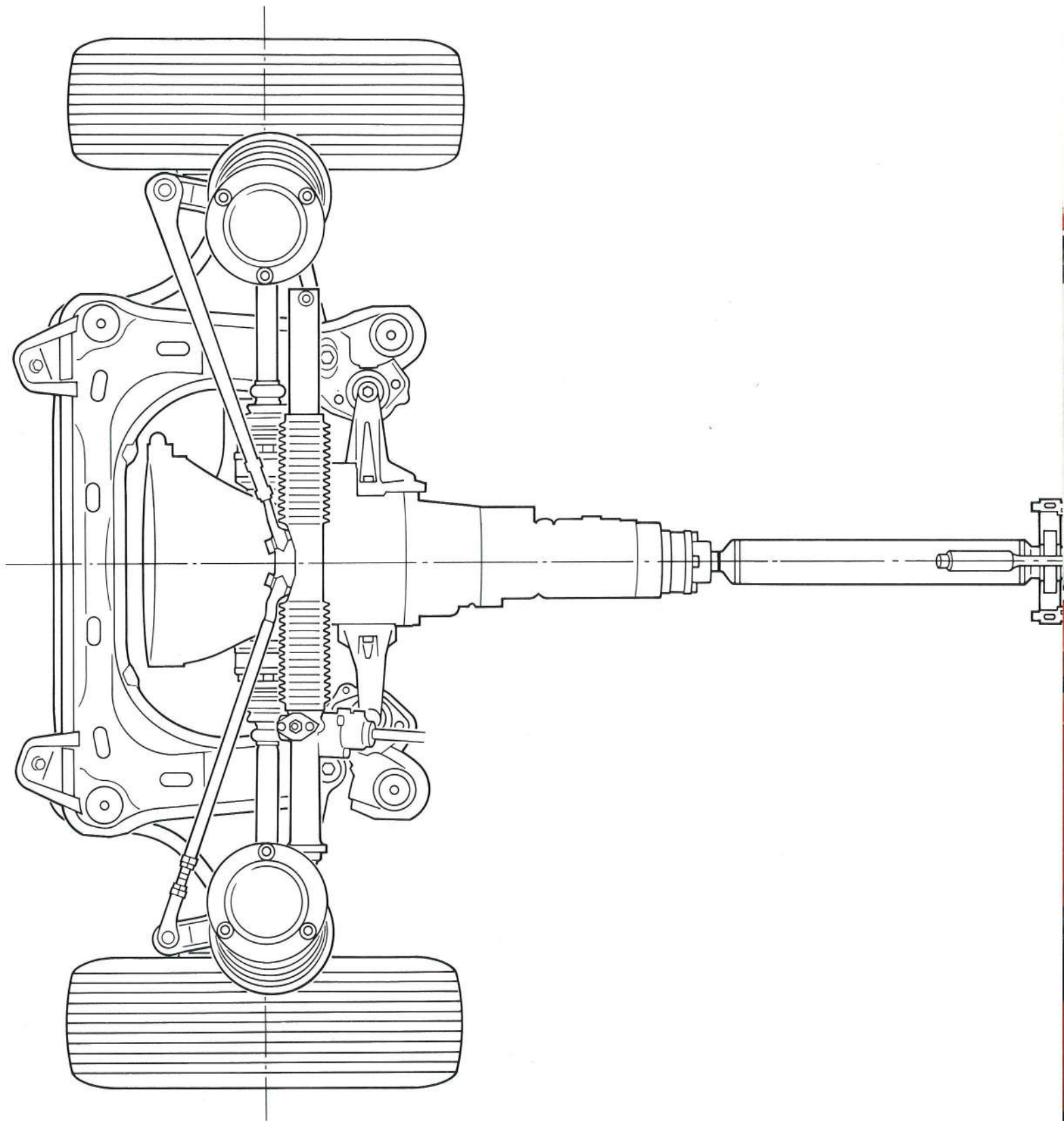
Voorsprong door quattro-techniek

Audi heeft er met de voorbeeldige ontwikkeling van de quattro-technologie voor gezorgd, dat u met een Audi quattro-model steeds vóór blijft. Audi heeft namelijk een nieuwe betekenis aan de vierwielaandrijving gegeven.

Deze is niet alleen maar een aandrijfhelp voor ritten over ruw terrein, maar een verbazingwekkend efficiënte oplossing voor de normale inzet op de weg. Zo laat

ook de nieuwe Audi 100 CS quattro met zijn permanente vierwielaandrijving en twee inschakelbare differentiëlen op indrukwekkende wijze zien hoe deze superieure quattro-techniek leidt tot een superieure manier van rijden. Want in tegenstelling tot alle andere auto's met vierwielaandrijving worden bij het quattro-ontwerp alle wielen permanent aangedreven.

Zonder dat u zich steeds moet

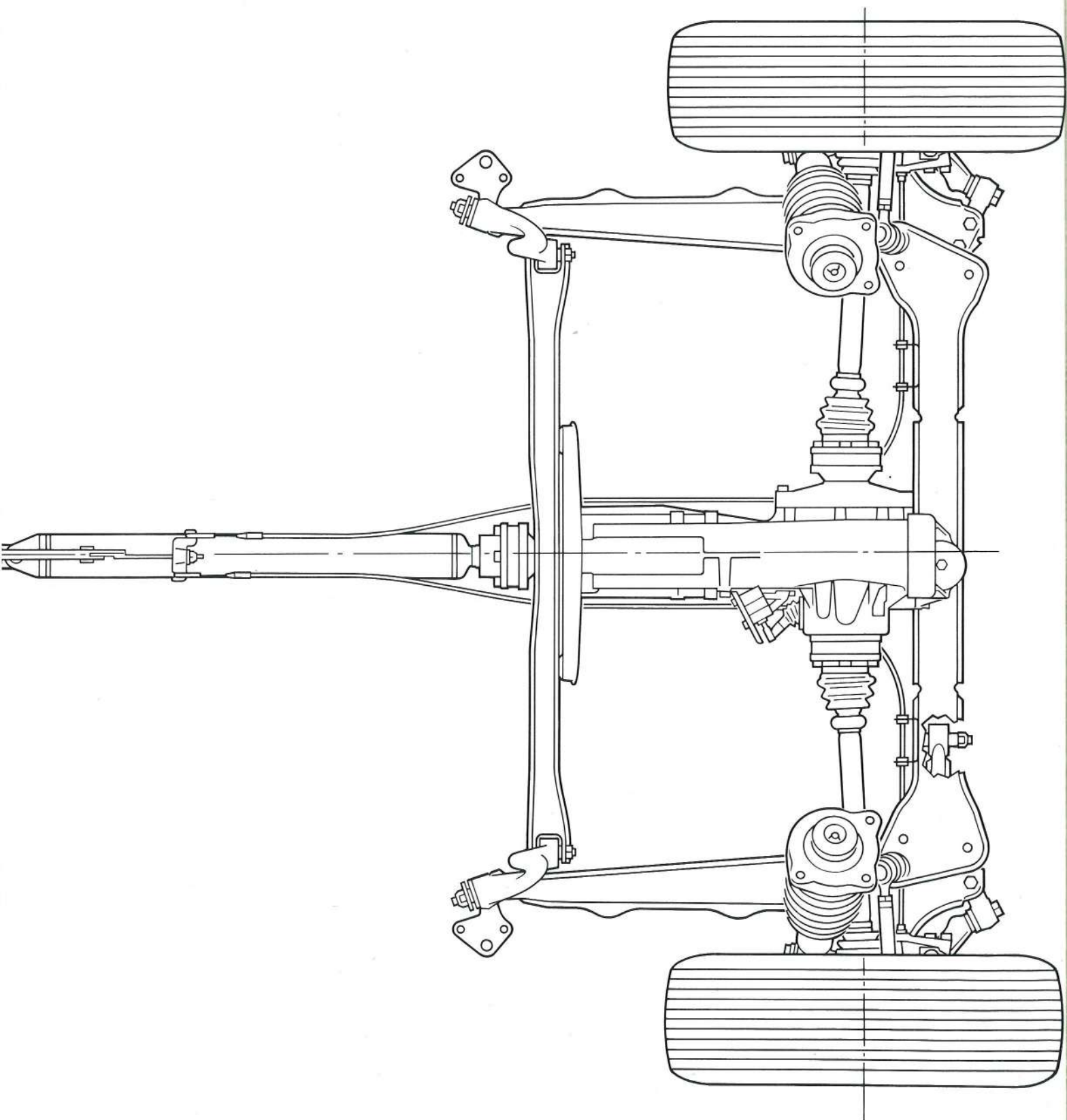


instellen op snel veranderende wegsituaties en wisselende weersomstandigheden heeft u steeds een uitstekend wegcontact, want altijd worden beide assen voor de aandrijving gebruikt. Door deze 50/50 verdeling van de aandrijfkraft wordt een eventueel doordraaien van de wielen praktisch geheel voorkomen. Daar komt nog bij, dat het tussendifferentieel en het achterasdifferentieel, die te allen

tijde volledig kunnen worden geblokkeerd, er ook onder extreme omstandigheden voor zorgen dat u veilig vooruitkomt. Of het nu om droge wegen gaat of een nat wegdek, met ijs bedekte hellingen, onverharde wegen, sneeuw of steenslag - altijd bent u er zeker van dat er veilig kan worden gereden. De vier aangedreven wielen kunnen op ijs tot 2,25 keer en op een nat wegdek tot 1,66 keer meer trekkracht op

de weg brengen dan vergelijkbare auto's met tweewiel aandrijving. Deze extra trekkracht kan in vele situaties leiden tot een belangrijke vergroting van de actieve veiligheid. Overtuigende bewijzen voor de superieure techniek en rijeigenschappen vormen ook de spectaculaire sportsuccessen van de Audi quattro, zoals bijvoorbeeld het winnen van het Rally Merken wereldkampioenschap 1982 of

het winnen van het Rally rijderskampioenschap 1983, of het opnieuw veroveren van de wereldtitel bij het Rally Merken Rijderswereldkampioenschap 1984. Audi heeft met de quattro-techniek aan het autorijden een nieuwe dimensie toegevoegd.



Een reden te meer. Audi 100 CS quattro. Audi 100 Avant CS quattro.

Meer dan 70 jaar ervaring in het bouwen van automobielen heeft een compleet nieuwe auto mogelijk gemaakt. De nieuwe Audi 100 CS quattro kan op een aerodynamische topprestatie bogen. Tegelijkertijd stelt hij nieuwe normen voor de autofabricage van de toekomst. Met een progressief ontwerp en nieuwe technologieën werd een bijzonder comfortabele auto gemaakt die kwalitatief hoogwaardig, gunstig in gewicht en zuinig is en die voor alles een van de mooiste luxe wagens is. Maar dat is nog niet alles. Dankzij de superieure vierwieltechnologie is de nieuwe Audi 100 CS quattro ook nog een van de mobielste en uit een oogpunt van rijeigenschappen een van de sportiefste auto's. Dat wordt onderstreept door een aantrekkelijke, sportieve aanblik. En met vele sportieve attributen.

Dit geldt niet alleen voor de Audi 100 CS quattro, maar in dezelfde mate ook voor de nieuwe Audi 100 Avant CS quattro. Hier heeft u een volledig nieuw automobielconcept. Want de Audi 100 Avant CS quattro is een comfortabele limousine en een sportieve coupé in één. Het is een auto met ongewone perspectieven. Hij is uiterst zuinig en levert grote prestaties. De bijzonder goede afmetingen bieden zeer gevarieerde mogelijkheden voor bedrijfs- en privédoeleinden. De Audi 100 Avant CS quattro vormt de sportief-representatieve oplossing voor allen die grote plannen hebben. Twee aanbiedingen die in technisch opzicht bijna aan elkaar gelijk zijn, maar qua vorm en functie een eigen plaats innemen. Het beste kunt u ze allebei testen. Bij uw Audi dealer.

Het ontwerp.
De nieuwe Audi 100 CS quattro's zijn attractief gestylde sportieve automobielen met een opmerkelijke aerodynamische topprestatie. Daarmee stelt Audi in deze klasse de normen voor vorm en verbruik.

De grootte.
Naast de voortreffelijke aerody-

namische vorm hebben de nieuwe Audi 100 CS quattro's ook de grootste binnenruimte in hun klasse en enorm veel ruimte voor bagage. Dat is zelfs voor sportieve rijders een voordeel, dat u in deze mate bij geen andere auto zo snel zult tegenkomen.

De motor.
De verder ontwikkelde 101 kW



(138 pk) sterke vijfcilinder motor met brandstofinspuiting en een cilinderinhoud van 2,2 liter wordt gekenmerkt door een minimaal verbruik en een hoge koppel.

Door deze gecultiveerde motor bieden de nieuwe Audi 100 CS quattro's een energiek trekvermogen, een grote souplesse in het hele toerentalbereik en de

reeds spreekwoordelijke rustige loop van de Audi-motoren. Wat de lage verbruikswaarden betreft, deze zijn het resultaat van vele factoren van het technische basisconcept: bijvoorbeeld minimaal toerental bij stationair draaien of de elektronische benzinetoevoer afsluiting bij afremmen op de motor. Ook de aerodynamische topvorm van de nieuwe Audi

100 CS quattro's draagt in zeer belangrijke mate bij tot het lage verbruik; hierdoor kunt u goedkoop, energiebewust rijden, maar met hoge sportieve prestaties. Zo bereikt de Audi 100 CS quattro een sportieve top van 202 km/h en trekt hij in slechts 9,9 seconden op van 0 tot 100 km/h.

De kwaliteit.

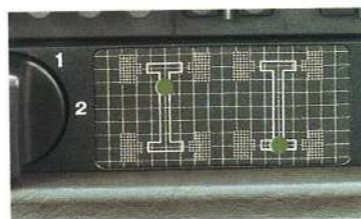
De vele verbeteringen ter verhoging van de kwaliteit kennen hun weerga niet. Het moderne lakwerk alleen al zorgt voor een lakkwaliteit zoals er tot nu toe nauwelijks was. Daarom geven wij u 3 jaar garantie op de lak. Daar komt nog een opmerkelijk corrosiebeschermingsprogramma bij, dat door de wijze van conserveren en het gebruik van zink, aluminium en moderne kunststoffen zonder meer voortreffelijk is. Deze en vele andere maatregelen zor-

gen voor optimale zuinigheid en voor behoud van de waarde van de lang meegaande Audi-carrosserie.

Daarom wordt ook op de Audi 100 CS quattro's zes jaar lang garantie gegeven tegen doorroesten van binnenuit.

De veiligheid.

De beroemde eigenschappen van de Audi quattro-techniek met betrekking tot de hoge actieve veiligheidsreserves en uitstekend contact met de weg worden in testverslagen steeds weer met



veel lof vermeld. Bovendien bieden moderne en hoogwaardige materialen grote bescherming.

Voor grote passieve veiligheidsreserves zorgt het onvervormbare passagierscompartiment met royaal berekende kreukelzones voor en achter.

Het interieur van de Audi 100 CS quattro's heeft geen scherpe kanten of hoeken. Het met schuimrubber beklede vierspakige veiligheidsstuur, de groot uitgevoerde, vervormbare stootplaat en een meegeevende stuurkolombevestiging bieden extra bescherming. De stuurkolom bevat een wegknikelement. Het veiligheidsgordelsysteem is afgestemd op de mogelijke vervormingswegen van de carrosserie. De gordelsloten zijn direct aan de voorstoelen bevestigd en

zorgen zo voor een aangenaam sluitende veiligheidsgordel in elke zitpositie.

Als men dan ook nog let op de stabiel verankerde stoelen met de in de hoogte en naar achteren verstelbare hoofdsteunen en de automatische driepunts gordels voor 4 passagiers plus 1 heupgordel achter en het flexibele materiaal van de armsteunen, het kinderveiligheidsslot op de achterportieren en de binnenspiegel met anti-verblindingsstand, dan begrijpt u dat Audi veel voor de veiligheid van de passagiers heeft gedaan.

De uitvoering.

Zowel de Audi 100 CS quattro als de Audi 100 Avant CS quattro zijn beide al functioneel en compleet uitgerust als ze uit de fabriek komen. En wel zo dat het aan-

trekkelijke sportieve uiterlijk op indrukwekkende wijze wordt onderstreept: bijvoorbeeld door een sportstoelcombinatie met in de hoogte verstelbare bestuurdersstoel, toerenteller, stuurbekrachtiging met centrale hydrauliek, centrale vergrendeling, lichtmetalen wielen in spaakdesign, sportieve 5-versnellingsbak en een onderstel voor hoge prestaties. Maar ook voor speciale, individuele wensen, zoals bijvoorbeeld de nieuwe hoogwaardige radio-compleet-systemen, het Anti-Blokkeer-Systeem (ABS), de airconditioningsinstallatie, de snelheidsregelinstantie of de elektrische raamopeners zijn de nieuwe Audi 100 CS quattro's prima uitgerust. Over verdere mogelijkheden om deze sportieve auto's nog meer naar wens in te richten zal uw Audi dealer u graag inlichten.



De techniek van de Audi 100 CS quattro, Audi 100 Avant CS quattro.

Audi 100 CS quattro	Audi 100 Avant CS quattro
Bouwwijze van de motor 5 cilinder benzine motor	Bouwwijze van de motor 5 cilinder benzine motor
Cilinderinhoud liter/cm³ 2,2/2226	Cilinderinhoud liter/cm³ 2,2/2226
Max. vermogen kW (pk) DIN bij t/min. 101 (138)/5700	Max. vermogen kW (pk) DIN bij t/min. 101 (138)/5700
Max. koppel Nm bij t/min. 188/3500	Max. koppel Nm bij t/min. 188/3500
Compressie 10,0	Compressie 10,0
Mengselvorming Mechanisch inspuitstelsel met warmloopregelaar en afsluiting van de brandstoftoevoer bij afremmen op de motor	Mengselvorming Mechanisch inspuitstelsel met warmloopregelaar en afsluiting van de brandstoftoevoer bij afremmen op de motor
Versnellingsbak Handgeschakelde 5-versnellingsbak	Versnellingsbak Handgeschakelde 5-versnellingsbak
Krachtoverbrenging Permanente vierwielaandrijving via een hydraulisch bediende drogeplaatkoppeling, volgesynchroniseerde 5-versnellingsbak, blokkeerbaar tussendifferentieel (die dient voor het opheffen van toerentalverschillen tussen voor- en achteras) via een geïntegreerd voorasdifferentieel naar de voorwielen en via een cardanas en een blokkeerbaar achterasdifferentieel naar de achterwielen	Krachtoverbrenging Permanente vierwielaandrijving via een hydraulisch bediende drogeplaatkoppeling, volgesynchroniseerde 5-versnellingsbak, blokkeerbaar tussendifferentieel (die dient voor het opheffen van toerentalverschillen tussen voor- en achteras) via een geïntegreerd voorasdifferentieel naar de voorwielen en via een cardanas en een blokkeerbaar achterasdifferentieel naar de achterwielen
Velg-/bandenmaat 6Jx15/205/60 HR 15	Velg-/bandenmaat 6Jx15/205/60 HR 15
Max. snelheid km/h 202	Max. snelheid km/h 199
Acceleratie in sec. bij halve belading van 0-80 km/h 6,6 van 0-100 km/h 9,9	Acceleratie in sec. bij halve belading van 0-80 km/h 6,8 van 0-100 km/h 10,2
Brandstofverbruik¹ volgens DIN 70030 bij 90 km/h 6,8 liter per 100 km bij 120 km/h 8,4 liter per 100 km in stadsverkeer 12,9 liter per 100 km	Brandstofverbruik¹ volgens DIN 70030 bij 90 km/h 7,4 liter per 100 km bij 120 km/h 8,8 liter per 100 km in stadsverkeer 12,9 liter per 100 km
Belangrijke aanwijzing: De technische vooruitgang maakt het mogelijk de 1000 km-beurt te laten vervallen. De auto hoeft nog maar een keer per 15000 km voor een servicebeurt naar de garage.	¹ Afhankelijk van de rijstijl, de weg- en verkeerssituatie, milieuvloeden en de staat van onderhoud van de auto kunnen in de praktijk verbruikscijfers voorkomen die van de volgens deze normen vastgestelde waarden afwijken.