

De Audi 200.



Wittebrug b.v. 

Fahrenheitstr. 198 - Den Haag - Tel. 633900

Na de Audi quattro - een technische sensatie en de Audi 100 een aerodynamische topprestatie - bewijst Audi met zijn topmodel, de Audi 200, zijn soevereine positie in de automobiel topklasse. De Audi 200 betekent een technische prestatie van het allerhoogste niveau.

Hij is uitgerust met de 134 kW/182 pk vijfcilinder inspuitsmotor met turbolader. Deze krachtbron heeft de belangrijkste constructiekenmerken van de Audi quattromotor - bekend door zijn successen bij internationale rally's - meegekregen. De Audi 200 heeft een sterk gewichtsbesparende constructie, onovertroffen aerodynamische eigenschappen en een extreem laag brandstofver-

bruik in deze topklasse. Bovendien is de Audi 200 één van de in standaarduitvoering meest compleet en luxueus ingerichte limousines, die niet alleen ongelooflijk veel zitruimte, maar ook de grootste bagageruimte in deze klasse biedt. En hij heeft een onderstel dat berekend is op topprestaties, positief beïnvloed door de voorwielaandrijving. Deze manier van aandrijving is door Audi al meer dan 50 jaar consequent verder ontwikkeld en geperfectioneerd.

De Audi 200 quattro en de nieuwe Audi 200 Avant quattro bewijzen nu met hun superieure vierwiel-technologie hun unieke positie in deze klasse. Deze auto's beschikken over permanente vierwielaandrijving

met twee extra inschakelbare differentieelblokkeerinrichtingen. Waarvan u zowel 's winters als 's zomers permanent voordeel heeft. In tegenstelling tot andere vierwiel aangedreven systemen worden bij de Audi 200 quattro en de nieuwe Audi 200 Avant quattro permanent alle vier wielen aangedreven. Maar het beste kunt u zelf deze superieure techniek ondergaan, die het beste wegcontact oplevert.

De Audi 200 turbo of de Audi 200 quattro/Avant quattro - voor de topklasse bestaan geen betere argumenten. Verdere informatie omtrent de Audi 200/Avant quattro treft u aan verderop in deze brochure.

De afgebeelde Audi 200 turbo is uitgerust met de volgende extra's:
Schuif/uitzetdak, koplampreinigingsinstallatie, radio, verwarmbare stoelen, elektrisch verwarmbare en verstelbare buitenspiegels en lichtmetalen wielen in spaakdesign.

Het sterkste argument in de topklasse.

Mooi

Met zijn, op de toekomst gerichte aerodynamisch-elegante lijn, z'n representatieve karakter en met z'n buitengewoon rijke en comfortabele uitrusting neemt de Audi 200 turbo een dominerende positie in de topklasse in.

Snel

Voor het eerst in de geschiedenis van de automobielconstructie bereikt een in serie gebouwde auto van topklasse een Cw-waarde van 0,33. De gunstige aerodynamische vormgeving, de gewichtsbesparende constructie en de krachtige turbo-injectiemotor maken de Audi 200 met zijn top van 230 km/u en zijn

sublieme acceleratie tot een van 's werelds snelste limousines.

Modern

De belangrijkste technische functies in de Audi 200 turbo worden met absolute precisie door een microcomputer bestuurd en gecontroleerd. Dit auto-check systeem is ontwikkeld met behulp van de meest geavanceerde technologieën. Extra informatie zoals bijvoorbeeld het actuele brandstofverbruik, gemiddelde snelheid, gemiddeld brandstofverbruik of actieradius levert de boordcomputer.

Luxueus

Het exclusief uitgevoerde interieur is bijzonder mooi en

uiterst functioneel-comfortabel.

Dit uitvoeringsniveau overtreft alles wat normaal standaard is in deze klasse. Daarbij komen dan nog de zeer ruime binnen afmetingen, die zelfs voor een limousine van deze grootte uniek zijn. Zoveel hoofd, been- en elleboogruimte als in de Audi 200 turbo, dat is zelfs in deze klasse nauwelijks te overtreffen. En dat geldt ook voor de veruit grootste bagageruimte.

Zuinig

De Audi 200 turbo met zijn verschillende temperamentvolle krachtbronnen is niet alleen bijzonder snel, maar tegelijk behoeven motoren de

als gevolg van de uitstekende aerodynamische vorm van de carrosserie minder vermogen te leveren. Ze zijn daardoor ook zeer zuinig in verbruik. Geen wonder, dat Audi 200 turbo één van de zuinigste auto's in deze orde van grootte is.

Veilig

De uitmuntende eigenschappen van de - voor deze klasse unieke Audi-voorvielaandrijving - worden geoptimaliseerd door de perfecte techniek van het op hoge prestaties berekende onderstel. Uiterst geavanceerde, hoogwaardige materialen zorgen voor een grote passieve veiligheid in de vorm van onvervormbare



passagierskooi met lange, meegeevende kreukelzones aan voor- en achterzijde. Daar komt dan nog de veiligheidsstuurkolom met losbreek-element bij. De turbo-versie met 134 kW (182 pk) heeft standaard zelfs een antiblokkersysteem (ABS), waardoor de richtingsstabiliteit en de bestuurbaarheid ook bij zeer krachtig remmen - binnen de grenzen van de natuurkundige wetten - behouden blijven. En zo zijn er nog vele andere nuttige veiligheidsvoorzieningen.

Variabel

De Audi 200 turbo is bijzonder luxueus-elegant uitgevoerd. Het hoge niveau van het inte-

rieur wordt o.a. onderstreept door de stoelbekleding in Savoy-velours en door de vier, met stof beklede, open hoofdsteunen. Voor diegene, die aan een sportief-representatief interieur de voorkeur geeft, is er een gevarieerd assortiment extra's.

Tegen meerprijs kan men een sportieve combinatie van leer-met-stof bestellen of wel een interieur van echt leder (middelste baan en de zijkanalen van de stoelen, hoofdsteunen en stuurwiel voorzien van lederen bekleding), dat aan elk verlangen naar exclusiviteit ruimschoots voldoet.

Waardevol

De Audi 200 turbo is een

schoolvoorbeeld van een auto met uniek complete standaarduitvoering. Zo is metalliclak standaard, evenals lichtmetalen wielen, stuurbekrachtiging met centraal hydraulisch systeem, een autocheck-systeem, boordcomputer, een schuif/uitzetskerm, elektrisch bediende ruiten, centrale vergrendeling en groen getinte beglazing. Bovendien is rekening gehouden met de inbouw van een stereo-autoradio: aansluiting van 2 hoofdtelefoons achterin (Duo Sound) en een automatische antenne. De Audi 200 turbo is daarnaast voorzien van het ABS antiblokkersysteem en van een geheel automatische aircondi-

tioning, om maar enkele voorbeelden te noemen. Maar ook met heel speciale wensen is bij de Audi 200 turbo rekening gehouden.

Als aanvulling op de zeer luxueuze standaarduitvoering zijn natuurlijk allerlei zinvolle extra's tegen meerprijs verkrijgbaar, die deze elegante reiswagen nog waardevoller maken. Bijvoorbeeld een automatische transmissie, niveauregeling, tempomaat en nog veel meer.



Mooi.

De Audi 200 turbo behoort tot de absolute topklasse der automobielen. Dat blijkt overduidelijk uit z'n elegante, representatieve design, dat consequent vanuit aerodynamische gezichtspunten werd ontworpen. Het front met de schuin-



geplaatste grille, de daarin opgenomen rechthoekige halogeen koplampen met aparte grootlicht units, de in aerodynamisch opzicht optimaal gevormde bumper met geïntegreerde clignoteurs en halogeen mistlampen, de licht

hellende en ver doorlopende motorkap, de vloeiende lijn van de gelaagde voorruit met groene anti-verblindingsstrook, de warmte werende, getinge beglazing - dat alles verleent de limousine een gedistingeerd, individueel

karakter. Dit fraaie design zet zich harmonisch voort tot aan de achterzijde. Zowel de volkomen vlakke zijkant, zonder overbodige versieringen en met de, aan de buitenzijde glad aansluitende ruiten, als

ook de markante, hoog oplopende achterzijde met de in een brede strook geïntegreerde achterlichten en de speciale spoiler onder bumper, verraden dat de lijn van de Audi 200 turbo door de windtunnel werd gedictieerd.



Snel.

De Audi 200 turbo is niet alleen een mooie, maar ook een economische en temperamentvolle auto. De in aerodynamisch opzicht ongeëvenaard gunstig gevormde carrosserie werd ontwikkeld op basis van ervaringen uit de vliegtuigtechniek. Let u eens op de geraffineerde plaatsing van de ruiten. Ze liggen precies in één vlak met de carrosserie en ze zijn van voren en van achteren in de sponningen gelijmd. Voor de vensters in de portieren werd een geheel

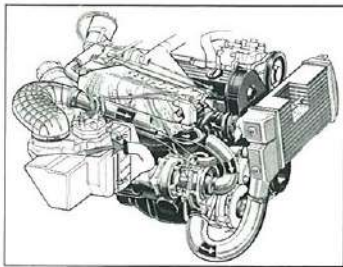
nieuwe techniek ontwikkeld, die er voor zorgt, dat de ramen ook bij hoge snelheden stevig en vlak op de carrosserie aansluiten: ze lopen met roestvrijstalen pennen in rails. Aan de bovenzijde van de Audi 200 turbo ziet u b.v. dat de regengoten in het dak liggen, hetgeen een gunstig aerodynamisch effect heeft. Dat is slechts één van de vele facetten, maar al deze details, te beginnen bij de nieuw ontwikkelde lichtmetalen wielen en wielkasten, tot en met de

spoiler onder de achterbumper - kortom alles, wat bij de nieuwe Audi 200 turbo aan luchtstromingen bloot staat - resulteerden in een auto, prachtig harmonieus van lijn en met een Cw-waarde van 0,33. En daarmee is de nieuwe Audi 200 turbo in deze klasse de aerodynamisch beste in serie gebouwde limousine ter wereld. Geen wonder, dat hij daardoor ook één van de snelste limousines ter wereld is. Zo bereikt de Audi 200 met de



134 kW/182 pk turbomotor een topsnelheid van zegge en schrijve 230 km/h.

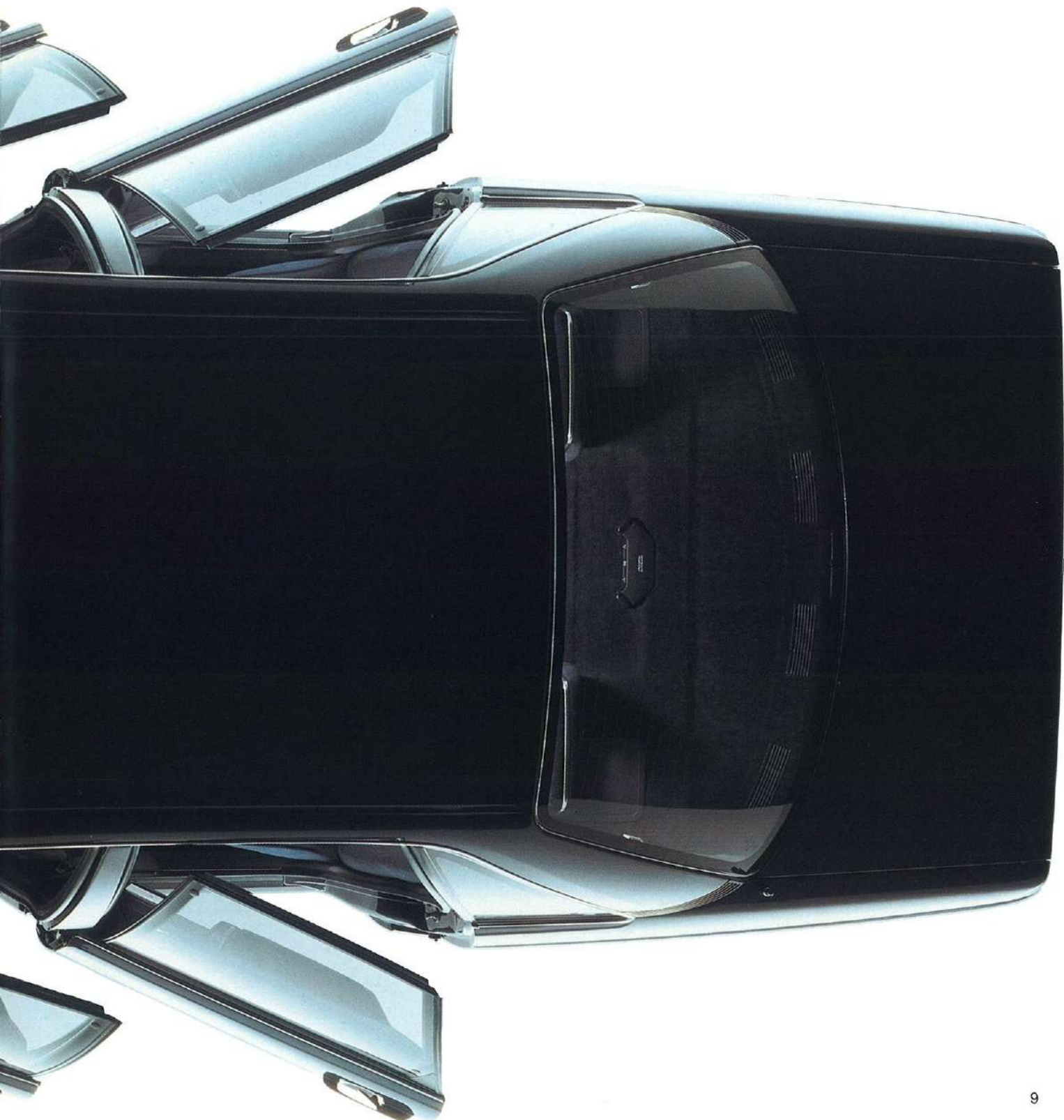
De Audi 200 turbo is echter niet alleen één van de snelste limousines ter wereld. Hij is ook één van de zuinigste auto's van de topklasse, met een voor deze klasse ongelooflijk laag brandstofverbruik. Hij is ook een van de zuinigste auto's van de topklasse met een voor deze klasse onvoorstelbaar laag brandstofverbruik zoals men steeds weer opnieuw in testberichten kan



lezen. Deze cijfers worden nog moeilijker te geloven als men kijkt naar de prestaties, die deze turbomotor levert. Een motor overigens, die een groot aantal belangrijke constructie-

details gemeen heeft met de Audi quattro machine. Deze krachtbron is een voorbeeld van de allernieuwste technologische ontwikkelingen: een vijf-cilinder benzinemotor met hoge compressie (8,8 : 1), mechanische brandstofinspuiting, inlaatluchtkoeling, een door de uitlaatgassen aangedreven turbolader, geheel elektronische ontsteking; met anti-klop-regeling, afsluiting van de brandstoftoevoer bij afremmen op de motor, regeling van de cilindervulling, door

lucht omstroomde inlaatkleppen en een verlaagd stationair toerental. De Audi 200 turbomotor wordt niet alleen gekenmerkt door een zeer duidelijk gereduceerd brandstofverbruik en een prestatie-karakteristiek, die vergelijkbaar is met die van een motor met brandstofaanzuiging, maar ook door een uitstekende elasticiteit en door een trekkracht, die bij elk toerental ter beschikking staat. Voorbeeldig zijn ook de mooie stille loop van de motor en zijn soepele krachtontplooiing.



Modern.

De cockpit van de nieuwe Audi 200 turbo is duidelijk en overzichtelijk ingedeeld. De vormen zijn hier door de functies bepaald. De overzichtelijke lijn van de carrosserie werd consequent doorgetrokken in het interieur. Alles is zo gerangschikt, dat het in één oogopslag is te overzien en goed binnen handbereik ligt. Een

* radio tegen meerprijs



technisch hoogstandje is het door een microcomputer gestuurde en gecontroleerde auto-check-systeem. Met een uiterste precisie worden alle belangrijke functies gecontroleerd en op een display zichtbaar gemaakt: dimlicht en achterlichten, de toestand van de accu, het vloeistofpeil in het ruitespoeierreservoir, de

brandstofreserve, de druk en het peil van de vloeistof in het centrale hydraulische systeem, het peil van de remvloeistof, de oliedruk, de temperatuur van de koelvloeistof, de remlichten en de toestand van de remmen op de voorwielen. Pas wanneer alle functies bij de automatische controle in orde blijken te zijn, licht er een "o.k." op. En

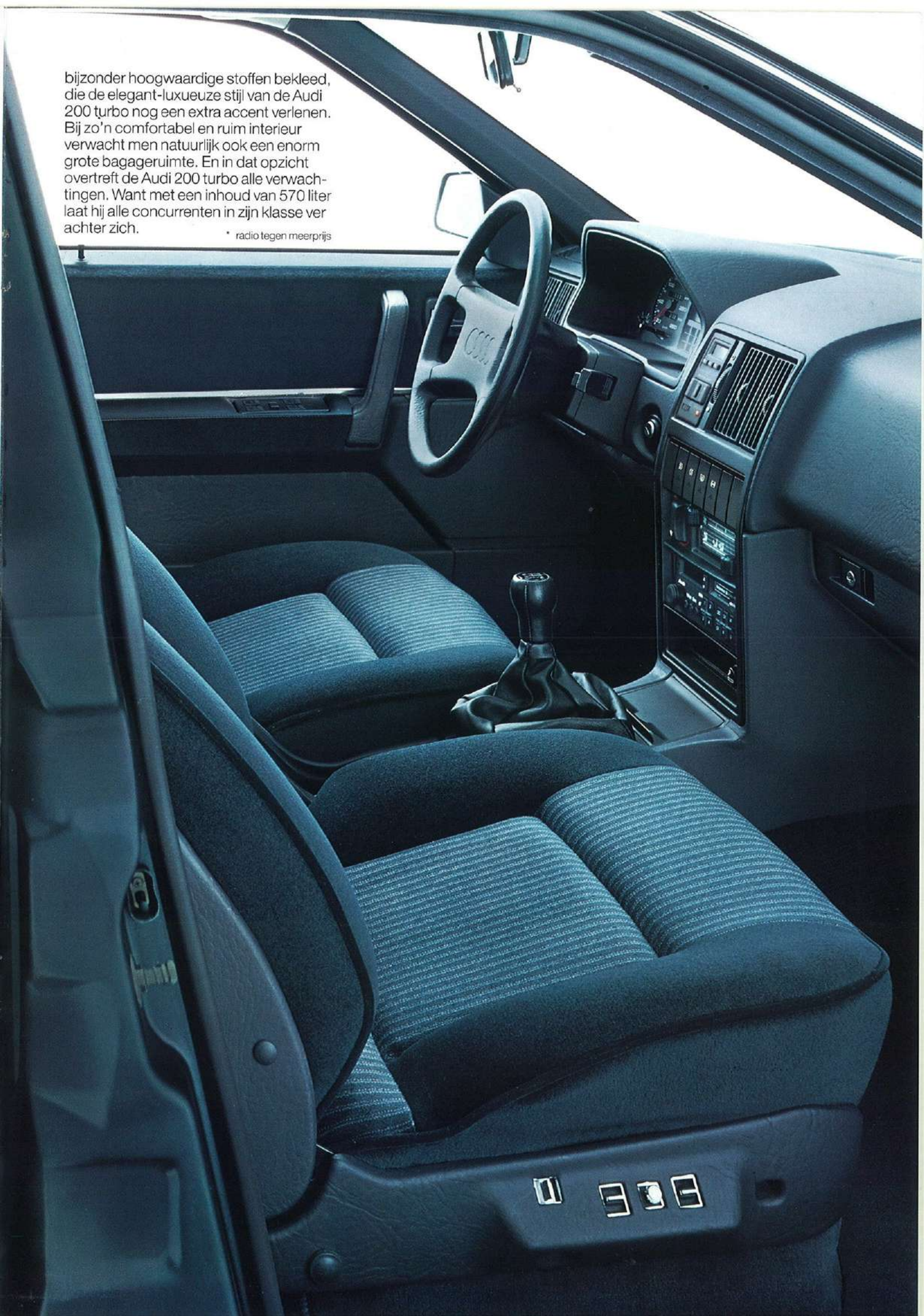
dan goede reis! De Audi 200 turbo is standaard voorzien van een volledig automatische airconditioning. Met uitstroombopeningen in de voetruimte en instelbare roosters voor de passagiers achterin, zorgt deze voor een zeer gelijkmatige en constante temperatuur in het gehele interieur. De maximaal instel-

bare waarden liggen tussen de 15 en 32 graden C. terwijl hij automatisch de temperatuur regelt tussen de 18 en 29 gr. C. Zeer overzichtelijke bediening door drukknoppen met controlelampjes. De geforceerde luchtafvoer vindt plaats via een opening bij de achterbumper.



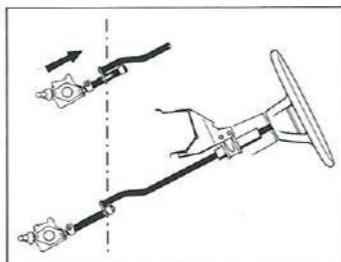
bijzonder hoogwaardige stoffen bekleed, die de elegant-luxueuze stijl van de Audi 200 turbo nog een extra accent verlenen. Bij zo'n comfortabel en ruim interieur verwacht men natuurlijk ook een enorm grote bagageruimte. En in dat opzicht overtreft de Audi 200 turbo alle verwachtingen. Want met een inhoud van 570 liter laat hij alle concurrenten in zijn klasse ver achter zich.

* radio tegen meerprijs



De passieve veiligheid

Het hoge veiligheidsniveau van de Audi 200 turbo is het resultaat van de intensieve Audi veiligheidsresearch die een synthese tussen een gewichtsbeparende constructie en een veel bescherming biedende passieve veiligheid heeft gevonden. Voor grote passieve veiligheidsreserves zorgt de onvervormbare passagierskooi met royaal bemeten kreukelzones aan voor- en achterzijde. De grote doorsnede van de tunnel en dorpelbalken verhoogt de stijfheid van de carrosserie en is derhalve een voorwaarde voor de effectiviteit van de maatregelen

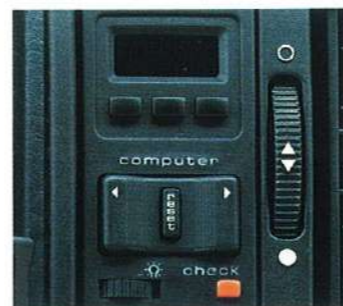


die de passagiers moeten beschermen. De ingelijmde voor- en achterruit (de voorruit is van gelaagd glas) zorgen voor een extra stabiliteit. Het interieur van de Audi 200 turbo bezit geen scherpe hoeken en randen. Het met schuimstof beklede, 4-spaaksveiligheidsstuur en de royaal bemeten vervormbare stootplaat zorgen, evenals de meegevendende bevestiging van de stuurkolom, voor extra veiligheid. In de stuurstang is een breekelement aangebracht. De veiligheidsgordels zijn op de deformatierichtingen van de carrosserie afgestemd. En als men daar dan nog de stevig verankerde stoelen met de verstelbare hoofdsteunen, evenals de automatische driepuntsgordels voor 4 passagiers en 1 heuprolgordel middenachter, bij telt, en als men bovendien denkt aan het flexibele materiaal van de armsteunen en aan het door een micro-com-

puter gestuurde en gecontroleerde autocheck-systeem, dat met grote precisie de belangrijkste functie controleert en zichtbaar maakt, dan wordt wel duidelijk, dat bij de Audi 200 turbo aan de veiligheid van de passagiers veel aandacht is besteed.

De actieve veiligheid

Een grote actieve veiligheid is voor elke Audi altijd al een



vanzelfsprekendheid geweest. Juist t.a.v. de constructie van het onderstel heeft Audi steeds superieure ideeën ontwikkeld. Zo passen de Audi technici reeds meer dan 50 jaar de

voorwielaandrijving toe. En ze hebben dit bijzonder belangrijke aspect van de actieve veiligheid telkens weer weten te verbeteren.

Het belangrijkste voordeel van het voorwielaandrijvingsconcept is de koersstabiliteit van de auto, die een gevolg is van het ver naar voren liggende zwaartepunt.

De gunstige verdeling van het gewicht over de beide assen, die bij toenemende belading nog beter wordt - betekent, dat men in een auto met voorwielaandrijving in hoge mate gevrijwaard is voor de, het weggedrag sterk beïnvloedende, "staartlastigheid".

Daar de aangedreven wielen steeds belast zijn, bestaat er voortdurend een optimaal contact met de weg. En dat komt het weggedrag niet alleen op droge, maar vooral op winters natte en gladde wegen ten goede.

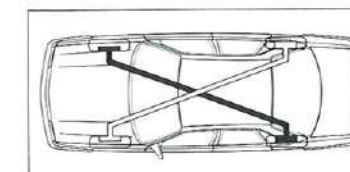
En tenslotte heeft de Audi 200 turbo zijn geringe zijwindgevoe-

ligheid eveneens aan zijn voorwielaandrijving te danken. Zonder overdrijving kan men zeggen, dat de Audi 200 turbo ook qua rijgedrag tot de topklasse behoort. Dat is het resultaat van een hele reeks technische details, waarvan de kwaliteiten vooral in hun samenhang naar voren komen. Een voorbeeld daarvan is de vooras en zelfcorrigerende stuurinrichting.

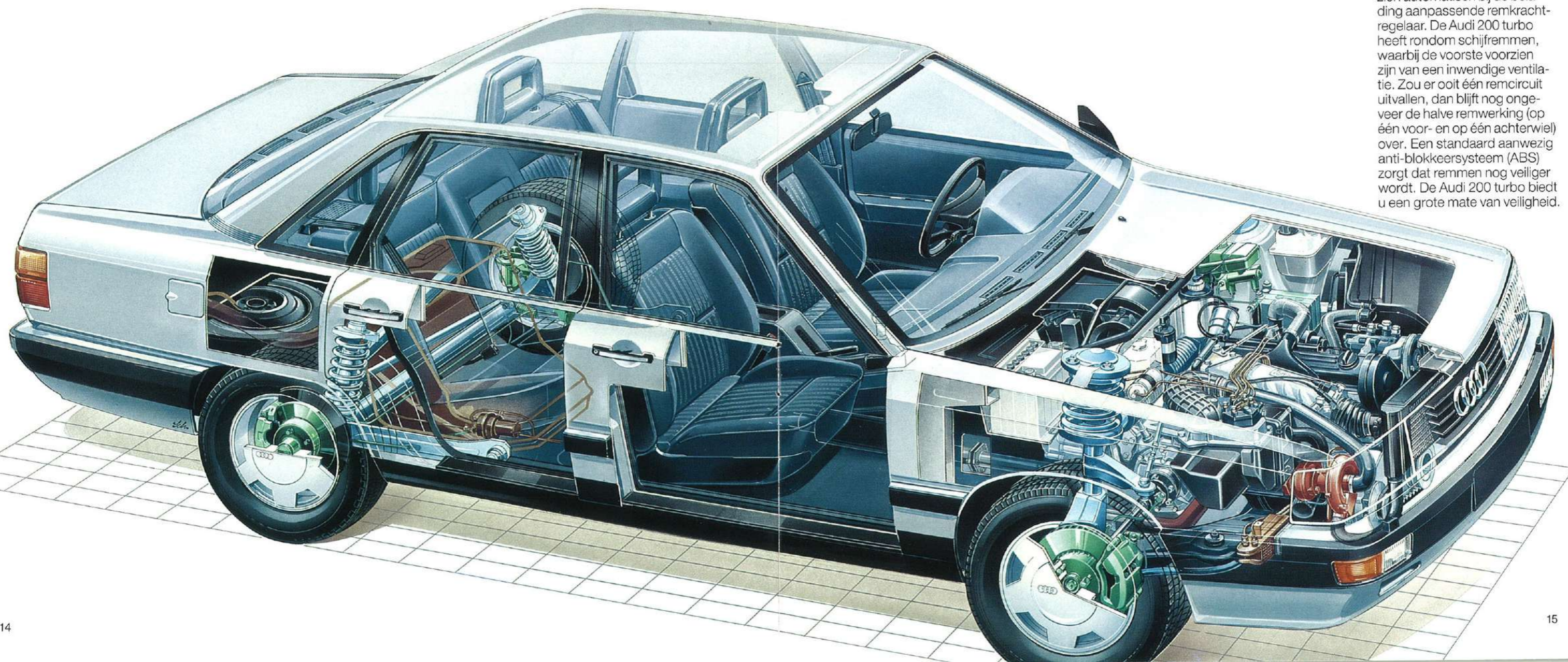
Een constructie, die op effectieve wijze verhindert, dat de auto slipt, als de wielen b.v. aan één kant op een losse ondergrond komen, of als u op een, aan één zijde gladde weg moet remmen. Van grote



invloed op de veiligheid, maar ook op het rijcomfort, is ook de lichte torsieachteras. En als u dan nog denkt aan de lange wielbasis en de grote spoorbreedte, evenals aan de voorbeeldige afstemming van vering en schokdemping, dan zal het u duidelijk zijn, hoe het komt, dat de Audi ondersteltechniek zulke superieure kwaliteiten bezit. De Audi 200 heeft, dankzij zijn snelle en felle



motoren en geringe gewicht, een enorm temperament en hij beschikt daardoor over grote actieve veiligheidsreserves. Geheel in overeenstemming met zijn hoge prestatieniveau heeft de Audi 200 turbo een zeer ruim bemeten, diagonaal gescheiden tweekringsremstelsysteem met hydraulische rembekrachtiger en met een, zich automatisch bij de belading aanpassende remkrachtregelaar. De Audi 200 turbo heeft rondom schijfremmen, waarbij de voorste voorzien zijn van een inwendige ventilatie. Zou er ooit één remcircuit uitvallen, dan blijft nog ongeveer de halve remwerking (op één voor- en op één achterwiel) over. Een standaard aanwezig anti-blokkeersysteem (ABS) zorgt dat remmen nog veiliger wordt. De Audi 200 turbo biedt u een grote mate van veiligheid.



Waardevol.

De Audi 200 turbo is een
typisch voorbeeld van kwaliteit,
geheel en al gericht op een
lange levensduur. Hoogwaar-



dige materialen, nieuwe tech-
nologieën en moderne produk-
tiemethoden, evenals een
algehele, op een lange levens-
duur afgestemde constructie
maken dat de Audi 200 turbo
z'n waarde jaren en jarenlang

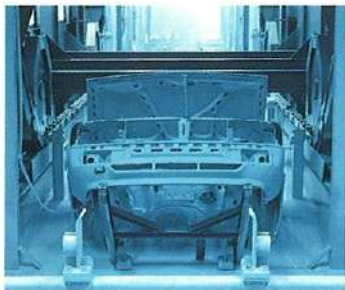


behoudt. Hij is niet alleen zo waardevol vanwege de bijzonder hoge kwaliteit van de gebruikte materialen, maar ook vanwege de degelijke en streng gecontroleerde verwerking hiervan. De Audi 200 turbo is een tot en met betrouwbare auto, want hij is het resultaat van een omvangrijk ontwikkelingsprogramma. Door talloze harde tests op allerlei soorten wegen en onder alle mogelijke weers- en klimatologische omstandigheden en dankzij zijn techniek is een kwaliteitsniveau van absolute perfectie gewaarborgd. Die hoogwaardige kwaliteit wordt door een hele reeks van omvangrijke maatregelen bereikt.

Eén van de belangrijkste facetten daarbij is, de verdere verhoging van de duurzaamheid. Zo worden die gedeelten, die sterk aan corrosie onderhevig zijn, permanent beschermd door verzinkt plaatstaal. De randen van de portieren evenals de motor- en de kofferdeksel worden met PVC verzegeld

en daardoor krijgt de corrosie, ook onder extreme omstandigheden, geen kans. Een ander punt is de grondige wijze, waarop de auto's van een primer- en laklaag worden voorzien. De volgens de allernieuwste technische inzichten geconcipeerde Audi lakstraat levert een onovertroffen kwaliteit.

In 27 verschillende bewerkingsfasen wordt de ruwe carrosserie tot een carrosserie, die gereed is, om tot een complete auto te worden verwerkt. Zo wordt de carrosserie bijvoorbeeld allereerst met behulp van een gecombineerd sproei- en dompelprocédé geheel ontvet en gereinigd. Alle vlakken en holle ruimtes



worden grondig voorbehandeld. Dat zijn de belangrijkste voorwaarden voor het aanbrengen van een kwalitatief hoogwaardige laklaag. Daarenboven wordt de carrosserie van een zink-fosfaatlaag voorzien, als bescherming tegen corrosie en roesten van



binnenuit.

De volgende stap is een dompelbad, waarin een grondlaklaag wordt aangebracht, electroforese genoemd. Met name hoeken, scherpe kanten en holle ruimtes profiteren van dit intensieve procédé. De onderkant en de wielkasten krijgen zelfs nog een PVC-laag. In de automatische hete-was-

vloed installatie worden de holle ruimtes aan de onderzijde dan tenslotte nog van een beschermende waslaag voorzien.

Om het effect van deze maatregelen voortdurend te kunnen controleren en nog verder te ontwikkelen, heeft Audi een centrum voor corrosieonderzoek ingericht. Door de meest verschillende klimatologische omstandigheden (hitte, koude, luchtvochtigheid) en allerlei wegsituaties te simuleren (natte weg, steenslag, ijs of zout), verkrijgt men een uitstekend inzicht in de mogelijkheden een optimale bescherming tegen roestvorming. Maar daarmee stelt men zich niet tevreden. Bij Audi hebben aluminium, verzinkt plaatstaal en uiterst sterke kunststoffen het vroegere plaatstaal steeds meer verdrongen. Dat alles tezamen zorgt voor een zeer hoog kwaliteitsniveau. De som van alle maatregelen, te beginnen bij de verlenging van de levensduur, via de verhoging van de betrouwbaarheid tot en met de meest moderne researchmethodes, zoals bijv. die m.b.v. de unieke akoestische meetcabine, betekent een groot pluspunt voor de kwaliteit van het hoogste niveau. Een kwaliteit, die volledig nieuwe perspectieven voor de waarde van een automobiel opent.



De uitrusting. Audi 200 turbo.

Exterieur

Metallic-lak. Voornut van gelaagd glas met groene anti-verblindingsstrook. Groengetinte warmtewerende ruiten. Grote voorspoiler in de kleur van de wagen. Met kunststof beklede bumpers. Chroom afdekking op de bumpers. Chroom sierstrips om de radiatorgrille en koplampen. Luchtstroomgeleider op de linker ruitewisserarm. Vier lichtmetalen velgen. Brede stootprofiellijst op de flanken met chroom sierstrip en Audi embleem. Zwarte dorpels. Chroom sierlijsten langs de dakrand. Chroom sierlijsten om voor- en achterraut. Chroom afdekstrips aan de onderzijde van het portierraam. Zwarte afdekking van de middelste daklijst. Reflecterende plaat tussen de achterlichten.

Interieur

Keuze uit 4 interieurkleuren. Stoelbekleding van Savoyvelours. Met schuimstof bekleed dashboard. Drie kleuren voor het dashboard, afhankelijk van de kleur van het interieur. Vier-spaaks met schuimstof bekleed veiligheids-

stuur. Veiligheidsbinnenspiegel met anti-verblindingsstand. Neerklapbare en zwenkbare zonnekleppen met rechts voor een verlichte make-up spiegel. Opbergvak aan de kant van de bestuurder. Afsluitbaar handschoenkastje rechts voor met verlichting en apart vakje voor kleine dingetjes. Grote middenconsole met opbergvak. Met leer beklede knop van de versnellingspook. Eén asbakje voor in de middenconsole, twee verlichte asbakjes achterin rechts en links. Voorstoelen verstelbaar tot in slaapstand. Sportstoelen. Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar. Vier verstelbare open hoofdsteunen voor en achter met stof bekleed. In hoogte verstelbare automatische driepunts veiligheidsgordels voor met comfortabel draaibare kliksluitingen. Twee automatische driepunts veiligheidsgordels en één oprolbare heupgordel achterin. Kaartenbakken in de voordeuren. Neerklapbare armsteun midden op de achterbank. Wegklapbare handgreep rechts voorin. Twee wegklapbare handgrepen met kleeerhaakjes achterin. Deurbekleding met geïntegreerde



armleuning en deurgreep. Deurbekleding met stof en boven en onder met afdekljst. Bekleding van de daklijsten. Zwarte beschermstrips langs onderzijde portieropening. Bekleding van de voetruimte in velours met ingezet antisljst gedeelte voor de bestuurdersplaats. Geheel beklede bagageruimte. Bekleding van de rand van de kofferruimte. Opbergnetjes aan de achterzijde van de voorstoelen.

Functionele uitvoering

Halogeen breedbandkoplampen, met de hand te bedienen afstandsinstelling. Geïntegreerde extra verstralers. Twee in de bumper geïntegreerde halogeen mistlampen. Dubbeltonige claxon. Stuurbevestiging met centraal hydraulisch systeem. Anti-blokkeersysteem. Centrale vergrendeling van alle deuren en bagageruimte. Twee achteruitrijlampen. Twee mistachterlichten. Waarschuwingknipperlichtinstallatie met verwarmbare sproeierkoppen. Ruitewisserinstallatie met twee standen, tip-wis contact, interval scha-

keling en wis-wasautomaat. Parkeerlichten. Achterruitverwarming. Van binnenuit verstelbare buitenspiegels. Elektrisch te bedienen zijruiten. Twee gasdrukveren voor motorkap. Instrumentenpaneel met elektronische snelheidsmeter, kilometer teller, dagteller, elektronische toerenteller, brandstofmeter, temperatuurmeter voor koelvloeistof. Boordcomputer waarbij de volgende functies kunnen worden opgevraagd: rijtijd, gemiddelde snelheid, gemiddeld verbruik, actieradius en het verbruik op dit moment. Controlelampjes voor laadstroom, richtingaanwijzers, groot licht, knipperlichten, mistachterlicht, achterruitverwarming, deurvergrendeling en aangetrokken handrem. Waarschuwingsoemer voor ingeschakeld licht en/of radio. Autocheck-systeem met de volgende controlefuncties: remvoering voor, niveau van de remvloeistof, remlichten, dimlicht, achterlichten, niveau ruitesproeier, reservoir, temperatuur van de koelvloeistof, accu spanning, brandstofreserve, oliedruk, vloeistofniveau en bedrijfsdruk van het centraal hydraulisch systeem. Regel-

bare roodgetinte dashboardverlichting. Digitaal klokje. Verlichte aansteker achter in de middenconsole. Gecombineerd interieur/leeslampje voorin met vertraagde uitschakeling, werkend over alle portieren. Leeslampje links en rechts achterin. Onafhankelijke verlichting van het motorcompartiment. Onafhankelijke kofferruimteverlichting. Inbouwvoorziening voor stereoradio met automatische antenne en twee koptelefoon-aansluitingen (duo-sound) achterin. Volautomatische air-conditioning met drie-traps aanjager. Uitstroomopeningen voor in de voetruimte en instelbare roosters in het dashboard. Defrosters voor de voorruit en ruiten van de voordeuren. Aparte uitstroomopeningen in de voetruimte en instelbare roosters voor iedere passagier afzonderlijk in de middenconsole achterin. Geforceerde luchtafvoer. Kindersloten op de achterportieren. Plaatsbesparend reserve wiel. Afsluitbare tankdop. Duurzame bescherming van de onderkant van de wagen en wielkasten. Anti-corrosie behandeling van de holle

ruimten. Beschermerschilden in de voorste wielkasten.

Interessante extra's tegen meerprijs.

Sportief interieur. Automatische versnellingsbak. Schuif/uitzetdak (ook elektrisch te bedienen). Hifi-pakket (10 watt luidsprekerinstallatie). Lichtmetalen wielen met spakendesign. Koplampreinigingsinstallatie. Stereo-radio's. Lederen interieurbekleding (middelste baan en zijkanten van de stoelen, hoofdsteunen en stuurwiel bekleed met echt leer). Niveauregeling. Cruise control. Doorsteekmogelijkheid voor ski's etc. Elektrisch verstelbare voorstoelen met geheugen (4 zitposities) voor de bestuurdersstoel. Elektrisch verwarmbare en verstelbare buitenspiegels. Verwarmbare stoelen. Elektrische intensieve ruitesproeierinstallatie. Elektrisch te regelen afstandsinstelling van de koplampen. Uw Audi-dealer geeft u graag inlichtingen over de verdere mogelijkheden uw auto naar eigen smaak uit te rusten.

* koplampreinigingsinstallatie tegen meerprijs



Twee van de meest
mobiele auto's van onze tijd.
De Audi 200 quattro.
De Audi 200 Avant quattro.

Audi introduceert twee nieuwe technische topprestaties, die hun tijd ver vooruit zijn. De Audi 200 quattro en de extravagante Audi 200 Avant quattro. De logische voortzetting van een reeks technische sensaties, waarmee Audi de automobielbouw nieuwe impulsen gegeven heeft. Zo is bijvoorbeeld de nieuwe Audi 200 Avant quattro de extravagante combinatie tussen een luxueuze comfortabele limousine en een temperamentvolle coupé. En de Audi 200 quattro laat zich kennen als een uitzonderlijke limousine van topklasse door de unieke combinatie van exclusief reiscomfort



en superieure aandrijftechniek. Beide auto's horen tot de mobielste auto's van onze tijd. Zij maken met hun permanente vierwielaandrijving en de twee extra inschakelbare differentieel-blokkeerinrichtingen op indrukwekkende manier duidelijk, dat de superieure quattro techniek leidt tot superieur weggedrag. Want in tegenstelling tot andere zgn. "vierwielaandrijvers" worden bij het quattro-concept alle vier de wielen permanent aangedreven. Zonder dat de wielen zich hoeven in te stellen op snel wisselende weersomstandigheden en toestanden van de wegen hebben zij voortdurend

het beste contact met de weg; steeds worden de beide assen betrokken bij de krachtoverbrenging. En door deze fifty-fifty verdeling van de aandrijfkrachten wordt het doordraaien van de wielen groten-deels voorkomen. Daarbij komt nog dat de tussen- en achteras differentiëlen te allen tijde volledig kunnen worden geblokkeerd, waardoor men er zeker van kan zijn dat men ook onder de zwaarste omstandigheden altijd goed vooruit zal kunnen komen. Of de weg droog of nat is, spiegelglad of met sneeuw bedekt, in rul zand of op steenslag - steeds bent u in

ruime mate verzekerd van veiligheid en mobiliteit. De vier aangedreven wielen kunnen op ijs tot 2,25 maal en op een nat wegdek tot 1,66 maal zoveel trekkracht leveren als auto's met een vergelijkbaar vermogen, die op twee wielen worden aangedreven. Dit teveel aan trekkracht kan in veel situaties juist de beslissende extra veiligheidsreserve betekenen. Bijzonder veilig is ook het standaard ingebouwde Anti-Blokkeer-Systeem (ABS). Want samen met de quattro aandrijving levert dit de veiligste remwerking op die men zich maar kan voorstellen. Overtui-

gende bewijzen voor de superieure techniek en het uitnemende weggedrag leveren ook de spectaculaire sportieve successen van de Audi quattro, waaronder bijvoorbeeld het behalen van het rally wereldkampioenschap merken in '82 en '84 en het winnen van het wereldkampioenschap rally-rijders in '83 en '84. Audi heeft met de quattro technologie een nieuwe dimensie aan het autorijden toegevoegd. Ervaart u zelf maar eens wat wij bedoelen als wij zeggen dat dit luxueus en extravagant rijden is op de meest mobiele wijze die wij kennen.



quattro

De uitrusting. De Audi 200 quattro. De Audi 200 Avant quattro.

Exterieur

Metallic-lak. Voorruit van gelaagd glas met groene anti-verblindingsstrook. Groengetinte warmtewerende ruiten. Voorspoiler. Achterspoiler (Audi 200 Avant quattro). Met kunststof beklede bumpers. Chroom afdekking op de bumpers. Chroom sierstrips om de radiatorgrille en koplampen. Vier lichtmetalen velgen. Brede stootprofielen op de flanken. Chroom dakrand sierstrip. Chroom sierlijst om voorruit. Chroom sierlijst om achterraut (Audi 200 quattro). Reflektorband tussen de achterlichten.

Interieur

Stoffen stoelbekleding van Windsor in combinatie met leer. Met schuimstof bekleed dashboard. Vier-spakig met leer bekleed veiligheidsstuurwiel. Veiligheidsbinnenspiegel met anti-verblindingsstand. Neerklapbare en zwenkbare zonnekleppen met rechts voor een make-up spiegel. Opbergvak aan de kant van de bestuurder. Afsluitbaar handschoenkastje rechts voor met verlichting en apart vakje voor kleine dingetjes. Grote midden-

console met opbergvak. Eén asbak voorin, twee verlichte asbakjes achterin. Voorstoelen verstelbaar tot in slaapstand. Sportstoelen. Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar. Vier verstelbare open hoofdsteunen met stoffen bekleding. In hoogte verstelbare automatische driepunts-veiligheidsgordels voor met comfortabel draaibare kliksluitingen. Twee automatische driepunts-veiligheidsgordels en één oprolbare heupgordel achterin. Kaartenbakken in de voordeuren. Neerklapbare armsteun midden op de achterbank (Audi 200 quattro). Gedeelde rugleuning van achterbank. $\frac{1}{3}$ links c.q. $\frac{2}{3}$ rechts of volledig omklapbaar (Audi 200 Avant quattro). Wegklapbare handgreep rechts voorin. Twee wegklapbare handgrepen met kleeerhaakjes achterin. Deurbekleding met geïntegreerde armluning en deurgreep. Deurbekleding met stof en boven en onder met afdeklijst. Bekleding van de daklijsten. Zwarte beschermstrips langs onderzijde portieropening. Bekleding van de voetruimte in velours met ingezet antisluit gedeelte voor de bestuurders-



plaats. Opstaande rand van kofferruimte bekleed (Audi 200 quattro). Opbergnetjes aan de achterzijde van de voorstoelen.

Funktionele uitvoering

Halogeen breedbandkoplampen, met de hand te bedienen afstandsinstelling. Geïntegreerde extra verstralers. Twee in de bumper geïntegreerde halogeen mistlampen. Dubbeltonige claxon. Stuurbechrachting met centraal hydraulisch systeem. Anti-blokkeer-systeem (ABS). Centrale vergrendeling van alle deuren en bagageruimte. Twee achteruitrijlampen. Twee mistachterlichten. Waarschuwingknipperlichtinstallatie. Elektrische ruitensproeierinstallatie met verwarmbare sproeierkoppen. Ruitewisserinstallatie met twee standen, tip-wis kontakt, interval schakeling en wis-was-automaat. Parkeerlichten. Achterruitverwarming met in de verwarmingsdraden het quattrologo. Getinte van binnenuit verstelbare buitenspiegels. Elektrisch te bedienen zijruiten. Twee gasdrukveren voor motorkap. Twee gasdrukveren voor vijfde deur. Instrumentenpaneel met

snelheidsmeter, kilometerteller, dagteller, toerenteller, verbruiksmeter, brandstofmeter. Temperatuurmeters voor koelvloeistof en controlelampjes. Waarschuwingsoemer voor ingeschakeld licht en/of radio. Autocheck-systeem met de volgende controlefuncties: remvoering voor, niveau van de remvloeistof, remlichten, dimlicht, achterlichten, niveau ruitesproeier reservoir, temperatuur van de koelvloeistof, accu spanning, brandstofreserve, oliedruk, vloeistofniveau en bedrijfsdruk van het centraal hydraulisch systeem. Digitaal klokje. Verlichte aansteker in de middenconsole achter. Gecombineerd interieur/leeslampje voorin met vertraagde uitschakeling, werkend over alle portieren. Leeslampje links en rechts achterin. Onafhankelijke verlichting van het motorcompartiment. Onafhankelijke kofferruimteverlichting. Inbouwvoorziening voor stereo-radio met automatische antenne en twee koptelefoonaansluitingen (duo-sound) achterin (Audi 200 quattro). Elektronisch versterkte dakantenne (Audi 200 Avant quattro). Tweetraps

draaischakelaar met symbolen voor de differentieel blokkeer-richtingen. Gekombineerd ventilatie/verwarmingssysteem met 4-traps aanjager. Uitstroomopeningen voor in de voertuimte en instelbare roosters in het dashboard. Defrosters voor de voorruit en zijruiten. Aparte uitstroomopeningen in de voertuimte en instelbare roosters voor iedere passagier afzonderlijk in de middenconsole achterin. Geforceerde luchtafvoer. Kindersloten op de achterportieren. Plaatsbesparend reservewiel. Afsluitbare tankdop. Duurzame bescherming van de onderkant van de wagen en wielkasten. Anti-corrosie behandeling van de holle ruimten. Beschermschilden in de voorste wielkasten.

Interessante extra's tegen meerprijs

Volautomatische airconditioning. Boordcomputer waarbij de volgende functies kunnen worden opgevraagd: rijtijd, gemiddelde snelheid, gemiddeld verbruik, actieradius en het verbruik op dit moment. Wissel op achterruit (Audi 200

Avant quattro). Elektrisch verwarmbare en verstelbare buitenspiegels. Doorlopende vlakke laadvloer (Audi 200 Avant quattro). Afdekking voor de bagageruimte (Audi 200 Avant quattro). Schuif/uitzetdak (ook elektrisch te bedienen). Cruise control. Niveauregeling. Vier lichtmetalen wielen met spakeneffect. Koplampreinigingsinstallatie. Stereo-radio's. Lederen interieurbekleding (middelste baan en zijkanten van de stoelen, hoofdsteunen en stuurwiel bekleed met echt leer). Doorsteekmogelijkheid voor ski's etc. (Audi 200 quattro). Elektrisch verstelbare voorstoelen met geheugen (vier zitposities) voor de bestuurdersstoel. Verwarmbare stoelen. Elektrische intensieve ruitensproeierinstallatie. Elektrisch te bedienen afstandsinstelling van de koplampen. Dakrailing (Audi 200 Avant quattro). Kinderbank achter (Audi 200 Avant quattro).

Uw Audi-dealer geeft u graag inlichtingen over de verdere mogelijkheden om uw auto naar eigen smaak uit te rusten.



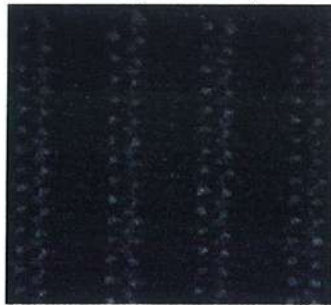
Stoelbekleding en lakkleuren.

Standaard-stoelbekledingsstoffen, Savoy-velours, voor de Audi 200 turbo.



Sierra

FF



Marine

FU



Brasil

FV



Quartz

FW

Stoffen-stoelbekledingen, Windsor, tegen meerprijs voor de Audi 200 turbo.



Brasil

FD



Quartz

FE

Lederen-stoelbekledingen tegen meerprijs voor de Audi 200 turbo.



Brasil

TM



Platina
quattro modellen

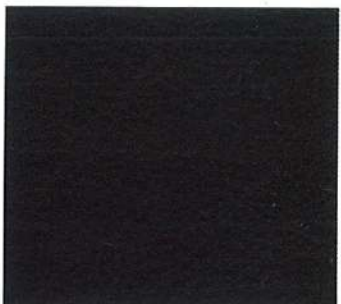
TY

TZ



Sierra-beige

VA



Grafiet

VD

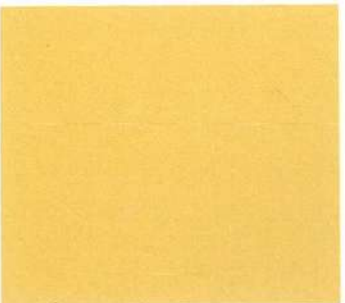
Combinatietabel voor lakkleuren en stoelbekledingen.

	Standaardkleuren	B7	G2	H5	K3	M1	P1		L1	L5	L6	L7	U8	W1	W4	W9	Y3	Y4	Z6
		Mangoeel	Tornado-rood	Montana-rood	Kopenhagenblauw	IJsgroen	Alpewit	Metallic-lak (geen meerprijs)	Zermattzilver metallic	Saffier metallic	Amazonieblauw metallic	Oceaanblauw metallic	Steengrijs metallic	Lhasa metallic	Titaanrood metallic	Grafiet metallic	Topaasgroen metallic	Kalaharibeige metallic	Mahoniebruin metallic
Audi 200 turbo																			
Audi 200 quattro																			
Audi 200 Avant quattro																			
Savoy-velours-stoel-bekleding/ kleur dashboard																			
Sierra/Brasil	FF																		
Marine/Marine	FU																		
Brasil/Brasil	FV																		
Quartz/Grafiet	FW																		
Windsor-stoelbekleding tegen meerprijs/kleur dashboard																			
Brasil/Brasil	FD																		
Quartz/Grafiet	FE																		
Leren stoelbekleding* tegen meerprijs/kleur dashboard																			
Brasil/Brasil	TM																		
Platina/Grafiet	TY (TZ)																		
Sierrabeige/Brasil	VA																		
Grafiet/Grafiet	VD																		

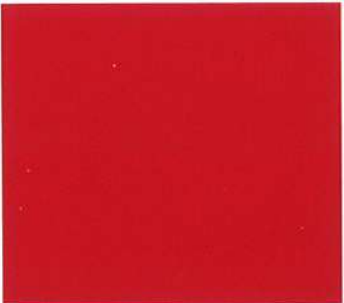
* De middelste baan en zijkanten van de stoelen, hoofdsteunen en stuurwiel bekleed met echt leer.

In gedrukte vorm kunnen de kleurnuances niet geheel natuurgetrouw worden weergegeven. Dat geldt zowel voor de kleuren van de lak als voor die van de bekleding. Uw Audi-dealer heeft stalen met de originele lakken en stoffen.

Standaardkleuren voor de Audi 200 turbo.



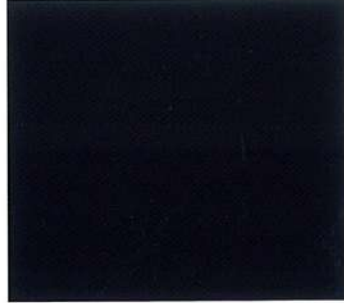
Mangoeel B7



Tornadorood G2



Montanarood H5



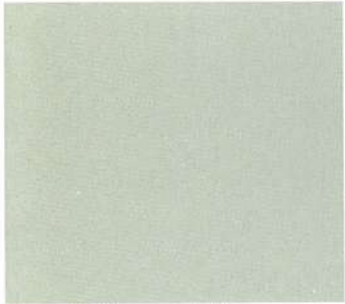
Kopenhagenblauw K3



Ijsgroen M1

Alpinewit P1

Metallic-lakken voor de Audi 200 turbo.



Zermattzilver metallic L1



Saffier metallic L5



Amazoneblauw metallic L6



Oceaanblauw metallic L7



Steengrijs metallic U8



Lhasa metallic W1



Titiaanrood-metallic W4



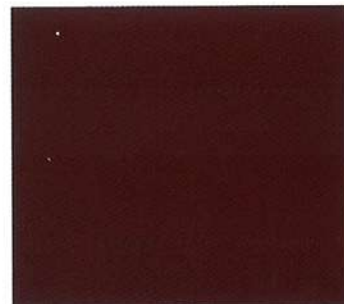
Grafiet metallic W9



Topaasgroen metallic Y3



Kalaharibeige metallic Y4



Mahoniebruin metallic Z6

Voordelig en vertrouwd vakmanschap.

Als u voor Audi kiest, is een uitgebreid pakket garanties bij de prijs inbegrepen. Zoals een jaar algemene garantie zonder kilometerbeperking. Een jaar garantie op originele onderdelen, voor alle personenauto's drie jaar garantie op de lak en zelfs zes jaar garantie op de carrosserie tegen doorroesten van binnenuit. Maar hoe betrouwbaar uw Audi hierdoor ook is, z'n conditie valt en staat met vakkundig onderhoud. En dan is het fijn dat u kunt rekenen op de vakmensen van één van de bijna driehonderd dealers in Nederland. Bij ons wordt tijdens een onderhoudsbeurt niets aan toeval overgelaten. En wat bijzonder handig is, van te voren vertellen we u precies wat de beurt kost. Mochten er hoe dan ook onvoorziene gebreken aan het licht komen, dan bellen we u even op. Daardoor komt u nooit voor onaangename verrassingen te staan. Naast een perfecte auto kunt u bij ons ook terecht voor andere zaken. Een autofinanciering bijvoorbeeld. Zonder moeilijke formaliteiten en condities. Rijdt u overwegend zakelijke kilometers dan is leasen voor u wellicht voordeliger. In een persoonlijk gesprek rekenen wij dat graag voor u uit. Een voorbeeld van ons dienstenpakket is ook de verzekeringsservice. Als u een casco-dekking neemt, hoeft u bij schadeherstel het geld niet eerst voor te schieten. Wilt u uw auto graag extra sportief aankleden, dan kunt u te kust en te keur kiezen uit AutoPlus accessoires. Altijd uitstekend van kwaliteit en voor een redelijke prijs. Daarnaast kunt u in ons magazijn terecht voor allerlei ruildelen en accessoires. Wanneer u voor Audi kiest, krijgt u naast de standaard garanties de zekerheid van de Audi dealer op de koop toe.

Het leveringsprogramma in Nederland is niet geheel volgens de opgaven zoals in deze brochure vermeld. Raadpleeg de prijslijst voor het in Nederland geldende leveringsprogramma. Wijzigingen voorbehouden.



Uw Audi dealer: