

# De nieuwe Audi 200 quattro.



**Wittebrug b.v.** 

Fahrenheitstr. 198 - Den Haag - Tel. 633900

# Voorsprong door quattro-techniek

Audi heeft er met de voorbeeldige ontwikkeling van de quattro-technologie voor gezorgd, dat u met een Audi quattro-model steeds vóór blijft. Audi heeft namelijk een nieuwe betekenis aan de vierwielaandrijving gegeven.

Deze is niet alleen maar een aandrijfhulp voor ritten over ruw terrein, maar een verbazingwekkend efficiënte oplossing voor de normale inzet op de weg. Zo laat

ook de nieuwe Audi 200 quattro met zijn permanente vierwielaandrijving en twee inschakelbare differentiëlen op indrukwekkende wijze zien hoe deze superieure quattro-techniek leidt tot een superieure manier van rijden. Want in tegenstelling tot alle andere auto's met vierwielaandrijving worden bij het quattro-ontwerp alle wielen permanent aangedreven.

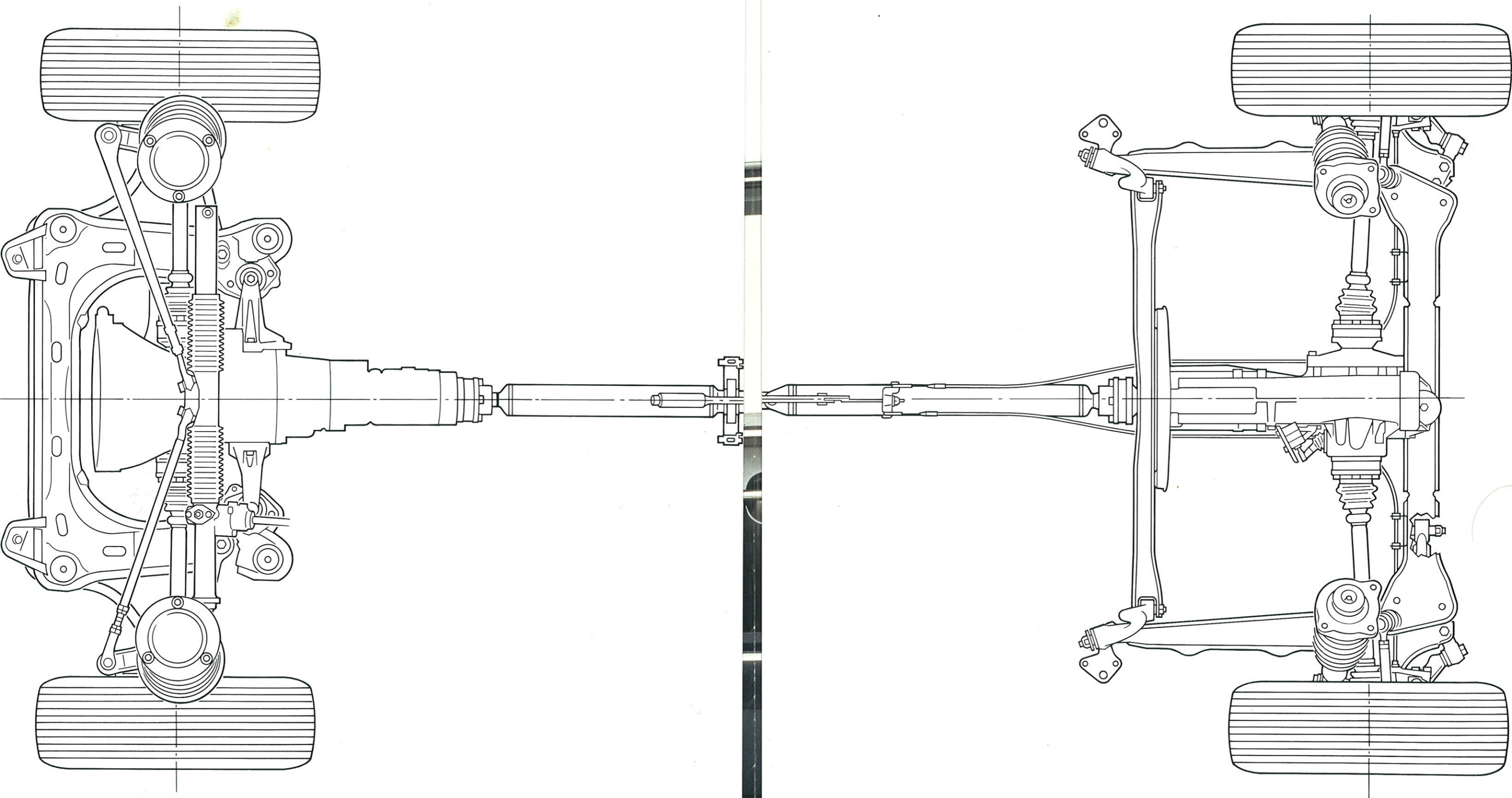
Zonder dat u zich steeds moet

instellen op snel veranderende wegsituaties en wisselende weersomstandigheden heeft u steeds een uitstekend wegcontact, want altijd worden beide assen voor de aandrijving gebruikt. Door deze 50/50 verdeling van de aandrijfkraft wordt een eventueel doordraaien van de wielen praktisch geheel voorkomen. Daar komt nog bij, dat het tussendifferentieel en het achterasdifferentieel, die te allen

tijde volledig kunnen worden geblokkeerd, er ook onder extreme omstandigheden voor zorgen dat u veilig vooruitkomt. Of het nu om droge wegen gaat of een nat wegdek, met ijs bedekte hellingen, onverharde wegen, sneeuw of steenslag - altijd bent u er zeker van dat er veilig kan worden gereden. De vier aangedreven wielen kunnen op ijs tot 2,25 keer en op een nat wegdek tot 1,66 keer meer trekkraft op

de weg brengen dan vergelijkbare auto's met tweewielaandrijving. Deze extra trekkraft kan in vele situaties leiden tot een belangrijke vergroting van de actieve veiligheid. Overtuigende bewijzen voor de superieure techniek en rijeigenschappen vormen ook de spectaculaire sportsuccessen van de Audi quattro, zoals bijvoorbeeld het winnen van het Rally Merken wereldkampioenschap 1982 of

het winnen van het Rally rijderskampioenschap 1983, of het opnieuw veroveren van de wereldtitel bij het Rally Merken en Rijderswereldkampioenschap 1984. Audi heeft met de quattro-techniek aan het autorijden een nieuwe dimensie toegevoegd.



# Ook in de topklasse zijn er overtuigende alternatieven.

Na de technische sensatie van de Audi quattro, na de ontwikkeling van de Audi 100, die als eerste serieauto het aerodynamische wereldrecord met een cw-waarde van 0,30 op zijn naam bracht, na de ontwikkeling van het topmodel Audi 200 Turbo, dat in de topklasse een eenzaam

hoge plaats inneemt, zorgt Audi nu voor een nieuwe sensatie in de royale klasse: de nieuwe Audi 200 quattro is er.

Met opmerkelijke technische top-prestaties. Hij heeft de 134 kW (182 pk) vijfcilinder turbomotor met brandstofinspuiting, die

belangrijke constructiekenmerken uit de in de rally's beproefde Audi quattro-motor meekreeg. Hij is uit het oogpunt van gewicht bijzonder gunstig gebouwd, heeft in zijn klasse de beste aerodynamische eigenschappen ter wereld, een extreem laag brandstofverbruik in de topklasse, een van de royaalste standaarduitrustingen en een unieke ruimte voor een elegante, luxueuze limousine van deze grootte, want de nieuwe Audi 200 quattro heeft niet alleen een van de grootste oppervlakken aan zitruimte, maar ook verreweg de grootste bagageruimte van zijn klasse. En hij heeft een onderstel voor hoge prestaties met de permanente, in de rally beproefde vierwielaandrijving, wat hem een superieur rijgedrag geeft. Zijn er betere argumenten in de topklasse?

## **Mooi.**

Met zijn op de toekomst gerichte aerodynamische ontwerp, zijn superieure quattro-techniek, zijn representatieve uiterlijk en zijn zeer comfortabele uitrusting, die aan alle eisen voldoet, neemt de nieuwe Audi 200 quattro een unieke plaats in de topklasse in.

## **Snel.**

De sensationeel gunstige aerodynamische vorm, de gunstige bouwwijze uit het oogpunt van gewicht en de sterke vijfcilinder turbomotor met brandstofinspuiting maken van de nieuwe Audi 200 quattro met zijn top van 230 km/h een van de snelste automobielen ter wereld. Met een voortreffelijke acceleratie.

## **Modern.**

Een microcomputer stuurt en

controleert bij de nieuwe Audi 200 quattro de belangrijkste technische functies met absolute precisie. Dit auto-check-systeem werd ontwikkeld volgens de modernste technische inzichten.

## **Luxueus.**

De exclusieve vormgeving van het interieur imponeert door haar

elegantie en functioneel comfort en steekt ver uit boven wat voor deze klasse normaal is. Daarbij komt een ruimte die ook voor een luxueuze limousine van deze grootte uniek is, want zo veel ruimte voor hoofd, benen en ellebogen als de nieuwe Audi 200 quattro te bieden heeft kan in deze klasse nauwelijks worden



overtroffen. Dat geldt eveneens voor zijn bagageruimte waarin hij de andere auto's in deze klasse de baas is.

**Ver.**

De nieuwe Audi 200 quattro is niet alleen een van de comfortabelste luxe automobielen ter wereld. Hij is ook een van de

zuinigste auto's uit de topklasse. Met het voor deze klasse ongevoelbaar lage brandstofverbruik van 7,1 liter superbenzine op 100 km bij een snelheid van 90 km/h, 9,1 liter/100 km bij 120 km/h en 14,2 liter/100 km in stadsverkeer (volgens DIN 70030). Het is nauwelijks te geloven als u bedenkt welke prestaties de 134 kW

(182 pk) sterke vijfcilinder turbomotor te bieden heeft.

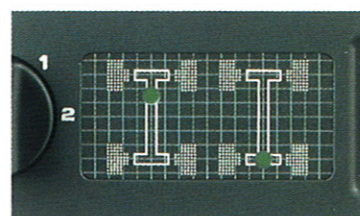
Hij vertegenwoordigt de modernste technologie door de volgende combinatie: vijfcilinder benzine-motor met hoge compressie (8,8:1), mechanisch inspuitings-systeem, laadluchtcooler, uitlaat-gasturbolader, volledig elektronische ontsteking met anti-pingelregeling, benzinetoevoerafsluiting bij remmen op de motor en verlaagd toerental bij stationair draaiende motor.

Indrukwekkend is de geweldige souplesse over het hele toerentalbereik. Uniek is ook de zacht draaiende motor en het speelse gemak waarmee de Audi 200 zijn kracht ontvouwt.

**Veilig.**

De met het oog op de hoge actie-

ve veiligheidsreserves en uitstekend wegcontact opvallende eigenschappen van de in deze klasse unieke quattro-aandrijving worden door het op grote prestaties berekende onderstel op indrukwekkende wijze geoptimaliseerd. Hoogwaardige materialen bieden de grootst mogelijke passieve veiligheid door een onvervormbaar passagierscompartiment met meegeevende diepe kreukelzones voor en achter. Verder de veiligheidsstuurkolom met wegknikelement en



standaard zelfs een Anti-Blokkeer-Systeem, waarmee het remmen nog een stuk veiliger wordt.

Als men dan bijvoorbeeld ook nog denkt aan de stabiel verankerde stoelen met verstelbare hoofdsteunen of aan de automatische driepunts gordel voor 4 passagiers plus één heupgordel achter, het flexibele materiaal van de armsteunen en het door de microcomputer gestuurde en gecontroleerde auto-check-systeem, dat met absolute precisie de belangrijkste functies controleert en zichtbaar maakt, dan ziet u wel dat bij de Audi 200 veel voor de veiligheid van de passagiers is gedaan.

**Waardevol.**

De nieuwe Audi 200 quattro is

een schoolvoorbeeld van een uniek luxueuze, complete standaarduitrusting. Zo biedt hij onder andere standaard lichtmetalen wielen, sportstoelcombinatie, een in de hoogte verstelbare bestuurdersstoel, bekleding van de zittingen in een leder-stof combinatie, met leer bekleed stuurwiel en pook, stuurbekrachtiging met centrale hydrauliek, een auto-check-systeem met vele controlefuncties, elektrische raamopeners, centrale vergrendeling, groen warmtewerend glas, volledig automatische airconditioning, stereo radio/cassetterecorder met automatische antenne en 2 koptelefoonaansluitingen achterin (duo sound), om maar een paar voorbeelden te noemen.

Maar ook voor speciale, individuele wensen is de nieuwe Audi

200 quattro prima uitgerust. Naast de luxueuze standaarduitrusting zijn er natuurlijk zinvolle aanvullingen tegen meerprijs, die deze elegante reiswagen nog meer waard maken. Bijvoorbeeld een boordcomputer, automatische versnellingsbak, niveau-regulering, tempomaat, en nog veel meer.

Uw Audi dealer geeft u graag alle gewenste inlichtingen.



# De techniek van de Audi 200 quattro.

<b>Audi 200 quattro</b>		<b>Krachtoverbrenging</b>	Permanente vierwielaandrijving via een hydraulisch bediende drogeplaatkoppeling, volgesynchroniseerde 5-versnellingsbak, blokkeerbaar tussendifferentieel (die dient voor het opheffen van toerentalverschillen tussen voor- en achteras) via een geïntegreerd vooras-differentieel naar de voorwielen en via een cardanas en een blokkeerbaar achteras-differentieel naar de achterwielen
<b>Bouwwijze van de motor</b>	5 cilinder benzine motor		
<b>Cilinderinhoud liter/cm<sup>3</sup></b>	2,2/2144		
<b>Max. vermogen kW (pk) DIN bij t/min.</b>	134 (182)/5700	<b>Velg-/bandenmaat</b>	6Jx15/205/60 VR 15
<b>Max. koppel Nm bij t/min.</b>	252/3600	<b>Max. snelheid km/h</b>	230
<b>Compressie</b>	8,8	<b>Acceleratie in sec. bij halve belading</b>	van 0-80 km/h 4,9 van 0-100 km/h 8,1
<b>Mengselvorming</b>	Mechanisch inspuitsysteem met warmloopregelaar en afsluiting van de brandstoftoevoer bij afremmen op de motor	<b>Brandstofverbruik<sup>1</sup> volgens DIN 70030</b>	bij 90 km/h 7,1 liter per 100 km bij 120 km/h 9,1 liter per 100 km in stadsverkeer 14,2 liter per 100 km
<b>Versnellingsbak</b>	Handgeschakelde 5-versnellingsbak		
<b>Belangrijke aanwijzing:</b> De technische vooruitgang maakt het mogelijk de 1000 km-beurt te laten vervallen. De auto hoeft nog maar een keer per 15000 km voor een servicebeurt naar de garage.			<sup>1</sup> Afhankelijk van de rijstijl, de weg- en verkeerssituatie, milieuvloeden en de staat van onderhoud van de auto kunnen in de praktijk verbruikscijfers voorkomen die van de volgens deze normen vastgestelde waarden afwijken.