

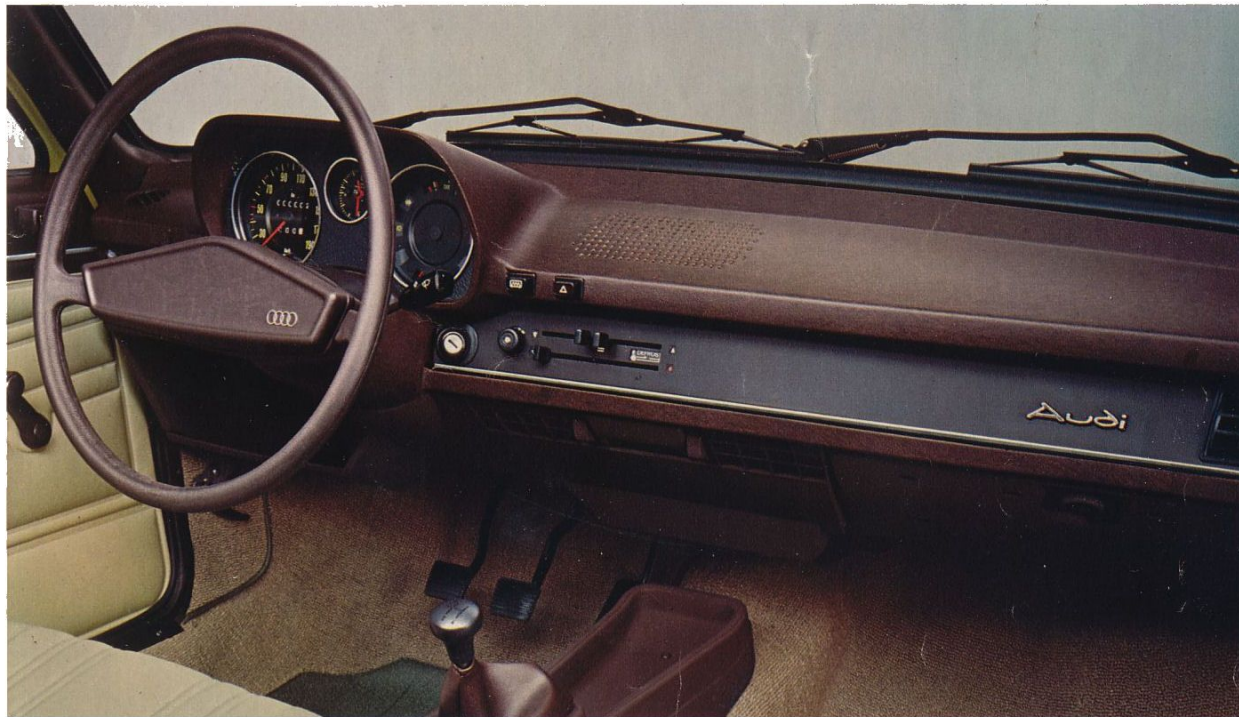


De nieuwe Audi 80.
Technische perfectie met een oogstrelende stroomlijn.

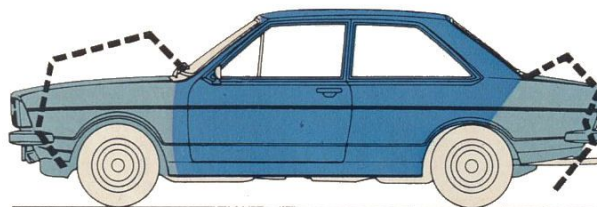
Het remsysteem van de Audi 80. De Audi 80 is uitgerust met een dubbel overdwars remcircuit. Samen met de negatieve stuurrolradius zorgt dit voor een stuurstabiel remsysteem. Dank zij deze vooruitstrevende techniek blijft de wagen lijnrecht doorrijden, ook wanneer de wielen aan één kant hun greep verliezen (ijzel, olie, zand...). De negatieve stuurrolradius blijft in extreme situaties even efficiënt werken. Bijvoorbeeld wanneer u moet uitwijken naar de middenberm van de snelweg of op een zachte berm. Geen enkele andere wagen met een gebruikelijk remsysteem kan dan ook de vergelijking met de Audi 80 doorstaan.



Een remtest met een Audi 80 op een asfaltweg waarvan de ene helft met olie werd ingesmeerd, heeft uitgemaakt dat het stuurstabiel remsysteem inderdaad veel veiliger is. De Audi 80 volgt een kaarsrechte lijn, terwijl de wagen met een gebruikelijk remsysteem uit de baan vliegt.



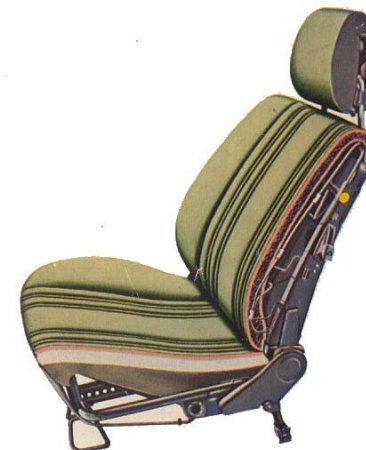
Het dashboard is compleet tot en met.



De passagiersruimte: een vormvaste veiligheidscel.

kapitonneerd dashboard, verzonken boordinstrumenten en knoppen, armleuningen en ruithandles uit soepel materiaal, veiligheidsvergrendeling van de rugleuningen (2-deursmodel) en veiligheidsverankering van de voorzetels...

De anatomisch verantwoorde zittingen ruggesteun houdt u vele kilometers langer fris en fit.





De veiligheid van de Audi 80. De passagiersruimte is een onderdeel van het veiligheidssysteem van de Audi 80. Deze vormvaste veiligheidsceel wordt ook nog beveiligd door elektronisch berekende kreukelzones. Binnenin zorgt een veiligheidsuitrusting voor afdoende bescherming. Onder andere: een dik ge-

Het comfort van de Audi 80. De Audi 80 is een uitzonderlijk comfortabele wagen. De zetels zijn met syntetisch schuimrubber opgevuld en geven een anatomisch verantwoorde zit- en ruggesteun. Zo blijft u fris en fit, ook na een lang traject. En als u even wil rusten, dan klapt u eenvoudig uw rugleuning in slaapstand.



Er is ruim plaats voor vijf volwassenen.

Verse lucht hoort ook bij het rijcomfort. Daarom zorgt een krachtige ventilatie en verwarming in amper 20 seconden voor een volledige luchtverversing. De ventilatie kan nauwkeurig afgesteld worden met een 3-snelhedenblazer. Het dashboard met al zijn instrumenten is zeer overzichtelijk. De wijzerplaten met tachymeter, benzinemeter, watertemperatuur en kwartsklok (L- en GL-modellen) zijn makkelijk afleesbaar en niet-verblindend. Binnen handbereik, aan weerszijden van de stuurkolom, staan de twee handles die u het meest nodig hebt: lichtsignalen, ruitewissers met twee snelheden (met intervalschakeling of doorlopend) en automatische ruitespoeier. Volkomen rijcomfort en technische perfectie: de nieuwe Audi 80 is de enige wagen in zijn klasse die u zoveel te bieden heeft.

AUDI NSU
GARAGE E. PEETERS
SERVICE STATION MOBIL
Grote Baan 248 - 3511 KURINGEN
Tel. 011/213.31 - B.T.W. No 574.245.146



Een sterk staaltje techniek.