

**Audi 80. Een overtuigend
concept – en niet alleen
omdat het
zo economisch is!**



Audi 80. Eén van de mooiste voorbeelden



en van een uiterst economische auto.



Audi 80 CD

De techniek komt op de eerste plaats. Dat was bij Audi altijd al zo.

Een opmerking vooraf: Als u in de Audi 80 stapt, dan maakt u tegelijk kennis met de gehele Audi filosofie.

Maar maakt u zich geen zorgen, daaraan is niets geheimzinnigs, het is de overtuiging van onze technici, dat voorwielaandrijving veruit de beste wijze van aandrijving in de automobilietechniek is. Maar daarover straks meer.

Terug naar het thema – naar de Audi 80. Onmiskenbaar een puur functionele auto.

Bekijkt u hem maar eens goed: hij heeft geen aan mode onderhevige details en spectaculaire effecten zoekt u ook tevergeefs. Dit "auto's bouwen zonder overbodige franje" is bij Audi niet alleen traditie, maar verloopt ook volgens een vaste methode. Want in de huidige automobiefabricage is de vormgeving niet meer doel-in-zichzelf, maar veeleer een noodzakelijke ondersteuning van een doelmatige techniek. Met andere woorden: wat voor zin zou het hebben, dat de constructeurs van onze motoren zich tot het uiterste inspannen, als de ontwerpers van de carrosserie de aerodynamische wetten eenvoudig in de wind zouden slaan.

Een grote luchtweerstand en een hoog gewicht sluiten een gunstig brandstofgebruik nu eenmaal uit.

Wat het brandstofverbruik aangaat, behoort juist de Audi 80 tot de bijzonder spaarzame auto's. Dat ligt niet enkel en alleen aan een hoog ontwikkelde motor-techniek. Maar ook aan de subtiele, uitgekende vormgeving van de Audi 80. Een carrosserie, die niet tegen de wind in, maar met-de-wind-mee gestyled werd – en die vooral niet te "gewichtig" is.

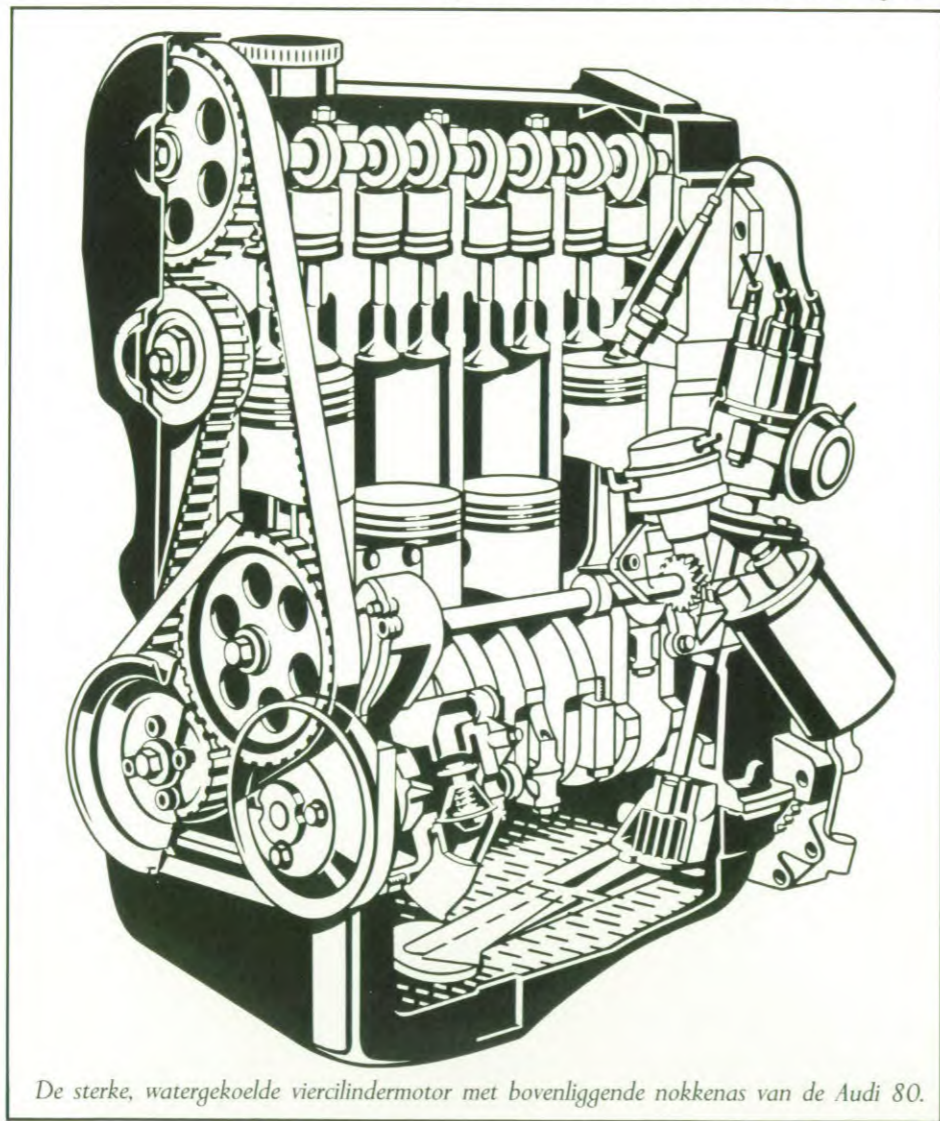
Gaat zo'n lichtgewicht-constructie niet ten koste van de veiligheid? Bij Audi niet! Voor Audi betekent een gewichtsbesparing niet uitsluitend het gebruik van lichtere materialen. Maar vooral het toepassen van automobilietechnische kennis. Zo is bijvoorbeeld de carrosserie van een Audi altijd nog van staal. Maar door de conventionele constructiewijze kritisch door te lichten en dankzij nieuwe kennis op het gebied van de stijfheid, weegt diezelfde carrosserie thans aanzienlijk minder dan nog maar enige jaren geleden. Maar hij verzet zich nog even sterk tegen ver-

vormingen als vroeger.

Een ander voorbeeld zijn de bumpers. Ze zijn weliswaar lichter dan andere, maar beantwoorden beter aan hun doel. Achter de elastische bekleding van kunststof verbergt zich een solide bumper-kern van sterk staal. Deze constructie is dubbel zinnig: de kern van de bumper wordt op die manier nl. tegen steenslag

63 kW (85 pk), 1,6 diesel/40 kW (54 pk), 1,6 l/81 kW (110 pk), en – nieuw in het Audi 80 programma – de 1,9 l vijfcylinder motor van 85 kW (115 pk).

Het is natuurlijk duidelijk, dat de de 1,6 l diesel bij de huidige brandstof-prijzen de meest economische uitvoering van de Audi 80 is. Hoe economisch, dat leest u op de



De sterke, watergekoelde viercilindermotor met bovenliggende nokkenas van de Audi 80.

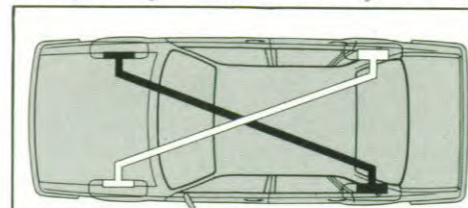
en roest beschermd. Bovendien zorgt de elastische kunststofverpakking ervoor, dat kleine botsingen – bijv. bij het parkeren – niet direkt nare gevolgen hebben.

Hoe verschillend het temperament van de diverse Audi-80 motoren ook is, het opperste Audi-constructie devies hebben ze gemeen: een lang leven – weinig onderhoud. Nadat u nu zeer zeker opgelucht hebt vastgesteld, dat een Audi 80 motor zich niet bijzonder hoeft in te spannen, om z'n werk te verrichten is het aan u een keus te maken uit in totaal 6 motorvarianten: 1,3 l/44 kW (60 pk), 1,6 l/55 kW (75 pk), 1,6 l/

bladzijden 16 en 17. Daar stellen wij u de Audi 80 diesel met al z'n voordelen voor.

Alle motoren zijn watergekoelde 4 of 5 cylinders met de meest moderne constructieve kenmerken, zoals een bovenliggende nokkenas, die vele bewegende delen overbodig maakt. En wat het verbruik betreft, u spaart bij een Audi 80 motor in dubbel opzicht. Aan de ene kant, doordat d. m. v. de register-carburateur en de inspuitinstallatie een perfecte menging wordt bereikt. Anderzijds zorgt het hoge thermodynamische rendement er voor, dat de brandstof optimaal benut wordt.

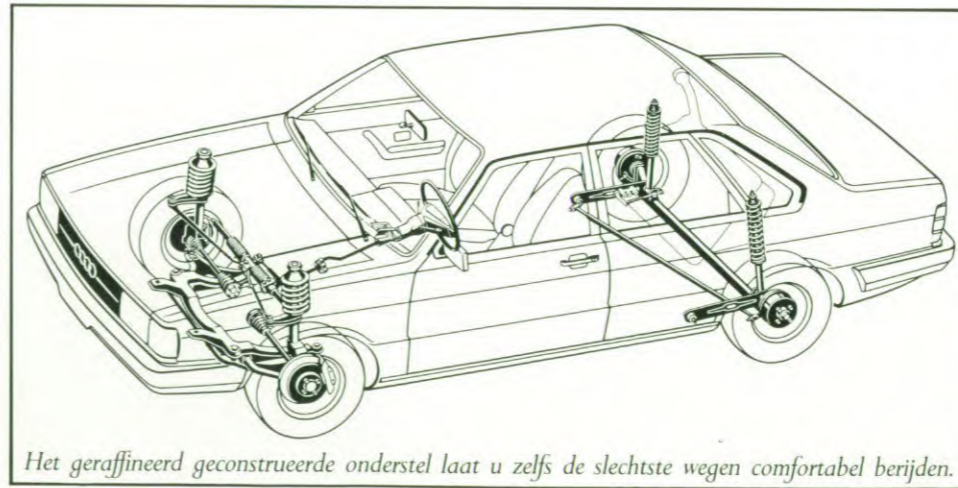
Het koelsysteem wordt ondersteund door een elektrisch aangedreven ventilator. Een thermostaat schakelt hem telkens in, wanneer de motor het bij buitengewone belastingen te warm zou krijgen. Deze thermostatische besturing zorgt onder alle bedrijfsomstandigheden voor een gunstige motor-temperatuur. Daarnaast wordt de juiste bedrijfstemperatuur in korte tijd bereikt.



Het diagonaal gescheiden tweekringsremsysteem garandeert een volledig gelijke remkrachtverdeling over voor- en achteras. Ook als er één remcircuit zou uitvallen. Beide assen behouden in dat geval een remkracht van 50%.

Bovendien zorgt de moderne constructie van de motor voor een optimale smering. Dat verlengt de levensduur en maakt het – samen met een oliefilter – mogelijk, dat de olie maar om de 7.500 km ververst hoeft te worden. Hoe betrouwbaar een Audi 80 motor is, blijkt wel uit het feit dat hij maar één keer per 15.000 km een servicebeurt nodig heeft.

Speciaal over de onvoordelige korte ritten hebben wij lang nagedacht.



Het geraffineerd geconstrueerde onderstel laat u zelfs de slechtste wegen comfortabel berijden.

Tijdens het warmlopen na een koude start zorgt bij de 1,3 l motor een goed instelbare thermo-choke, en bij de 1,6 l viercilinder-carburatiemotoren, resp. bij de 1,9 l vijfcylindermotor een dubbel gestuurde start-automatiek, voor een exacte en zuinige menging.

Bovendien zorgt een elektrische voorverwarming van het lucht-aanzuigkanaal (egel genoemd), er bij alle carburatiemotoren voor, dat het brandstofverbruik gunstig blijft, dat de

motor mooi rustig loopt en dat hij goed doortrekt. Bij de 1,6 l inspuitmotoren wordt een zo gunstig mogelijk verbruik, ook als de motor nog niet op temperatuur is, d. m. v. een elektrische z. g. warmloop-regelaar bereikt.

Over motorvermogen en rijkwaliteiten gesproken... Hiermee zij we aangeland bij de in het begin van dit verhaal genoemde filosofie.

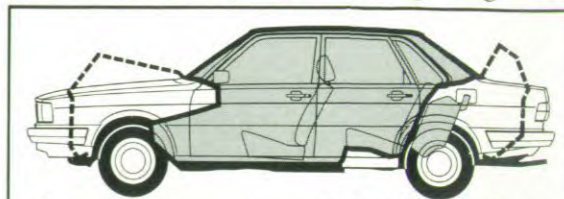
Sinds 1931 geloven de technici van Audi in de voordelen van voorwielaandrijving. En zolang werken zij ook al aan de verbetering van hun idee.

Zij zijn ervan overtuigd, dat de koersstabiliteit van een auto, die door zijn voorwielen getrokken wordt, duidelijk beter is dan bij een auto, die door zijn achterwielen geduwd wordt.

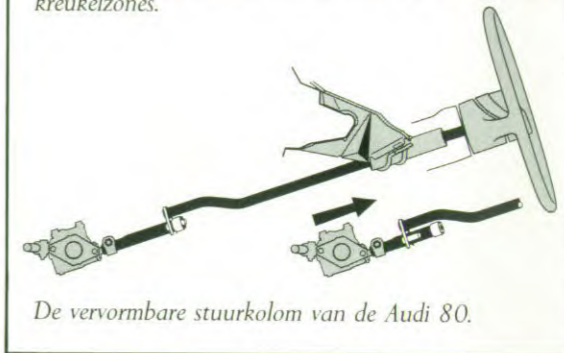
Om u zelf te overtuigen kunt u de volgende proef doen: probeer eens een lucifersdoosje – leeg of vol – met uw wijsvinger over de tafel te schuiven. Het is zo goed als onmogelijk, dat precies langs een rechte lijn te doen. Dan trekt u het doosje met uw wijsvinger over de tafel naar u toe.

Misschien glijdt uw vinger van het doosje, maar het doosje blijft keurig in het rechte spoor. En daar

Een ander positief punt van voorwielaandrijving is de gunstige ver-



De moderne carrosserie van de Audi 80 met effectieve kreukelzones.



De vervormbare stuurkolom van de Audi 80.

deling van het gewicht over de voor- en achteras. Als er meer personen in de wagen plaats nemen, leidt dit tot de bijzonder gunstige gewichtsverhouding van 50 : 50 over de beide assen.

Daardoor heeft men bij een wagen met voorwielaandrijving weinig hinder van de gevaarlijke – het rijgedrag radicaal veranderende – "staartlastigheid".

Veiligheidshalve hebben we de Audi 80 een duur onderstel gegeven. Natuurlijk draagt voorwielaandrijving in hoge mate bij aan het rijgedrag van de Audi 80. Maar niet uitsluitend.

Aangezien Audi het oudste merk is met voorwielaandrijving en bovendien uitsluitend deze techniek toepast en daarmee zulke goede ervaringen heeft opgedaan, was het logisch, deze voordelen met een overeenkomstig hoogwaardig onderstel te combineren.

Zonder te overdrijven en ook wel met een beetje trots, durven we te beweren, dat Audi ook wat rijgedrag betreft tot de topklasse auto's behoort.

Dat ligt aan een hele serie technische details, die in combinatie met elkaar op hun best zijn.

Om te beginnen noemen we de vooras met de bijzonder effectieve veerpoten en de koersvaste zelfcorrigerende stuurinrichting.

Dat is constructie, die in hoge mate verhindert, dat de wagen van de weg raakt, wanneer hij bijv. aan één kant met de wielen op een losse ondergrond belandt.

Of wanneer u remmen moet op een wegdek, dat aan één kant glad

gaat het om.

Bovendien worden de aangedreven wielen door het gewicht van het compacte motoraggregaat belast. Dat betekent een optimaal contact met de weg. En dat komt op zijn beurt het rijgedrag op een nat, en vooral op een winters wegdek, ten goede.

Tenslotte is ook de geringe zijwindgevoeligheid van een Audi 80 een prettig gevolg van voorwielaandrijving.

is. Ook in zulke extreme omstandigheden hebt u de Audi 80 volledig onder controle. Eveneens een groot aandeel in het exellente rijcomfort heeft de torsie-geveerde achteras. Telt u daar de lange wielbasis en de grote spoorbreedte nog bij op, plus de voorbeeldige

motor en een effectief remsysteem, is de Audi 80 uitgerust met een hele serie passieve veiligheidsvoorzieningen.

Ze zijn ontwikkeld op grond van jarenlange ervaringen, een intensief onderzoekprogramma en talrijke crash-tests. Het resultaat: optimale vei-

is de grote binnenruimte.

Dit komt doordat de Audi-techniek maar weinig plaats nodig heeft. Een prettige bijkomstigheid van voorwielaandrijving. Daar, waar bij andere auto's de achterwielaandrijving zit, is in de Audi 80 ruim plaats voor al uw vakantiebagage.

Met een 505 liter grote koffer-ruimte behoort de Audi 80 bij de royale reisautomobielen.

A propos reizen. Juist dan laat het interieur zich van z'n beste zijde zien.

De stoelen, het bedieningscomfort en het complete, overzichtelijke instrumentarium dragen tot een ontspannen wijze van reizen bij. Evenals de vele voorzieningen om het geluidsniveau in de wagen gedurende de rit tot een minimum te beperken.

Let u bijvoorbeeld eens op de geluidsabsorberende bodemplaat van de Audi 80.

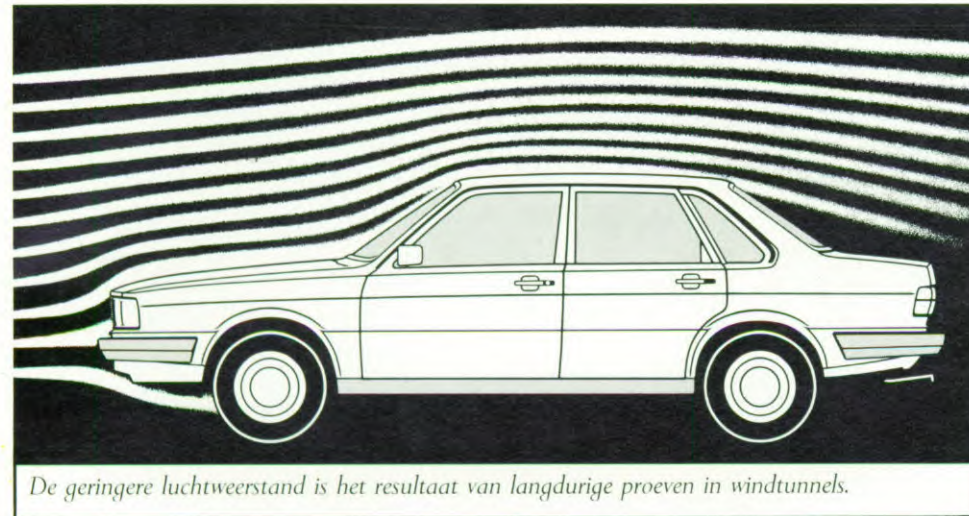
Die bestaat uit verschillende lagen geluidsisolerend materiaal en komt, wat de geluidswerende werking aangaat, met een 15 cm dikke muur overeen.

Eveneens zeer comfortabel is het voortreffelijke verwarmings- en ventilatiesysteem. Vier afzonderlijk verstelbare verwarmings- en frisse-luchtroosters zorgen voor een aangenaam klimaat.

Het hele jaar door.

De sleuven onder de achterruit zorgen voor een automatische en voortdurende circulatie van frisse lucht. Daardoor wordt het beslaan van ruiten tegengegaan.

Nu hebt u de Audi 80 in grote lijnen leren kennen. Op de volgende



De geringere luchtweerstand is het resultaat van langdurige proeven in windtunnels.

afstemming van vering en demping, dan zal het u duidelijk zijn, waarom de techniek van de Audi-onderstellen in deze klasse als maatstaf geldt.



De geluidsisolerende maatregelen in de Audi 80. (Schematisch voorgesteld). Doorsnede van de uit vier lagen bestaande vloerbedekking: (van boven naar onder) 1. tapijt met zwaar-spaat-mat (alleen voorin) 2. vezellaag. 3. bitumen.

Natuurlijk is het niet alleen van belang, hoe de Audi rijdt, maar ook hoe hij tot stilstand komt. Geheel en al in overeenstemming met z'n rijeigenschappen is het diagonaal gescheiden 2-krings remsysteem. Met remkrachtversterker, extra grote remschijven vóór, en zelfstellende trommelremmen achter.

Deze remtechniek zorgt voor een uitstekende remwerking. Die bovendien heel goed en nauwkeurig te regelen is. Het diagonaal gescheiden dubbele remsysteem garandeert bij uitval van 1 kring een ongewijzigde verdeling van de remkracht en een behoud van 50% op iedere as.

Naast een aantal actieve veiligheidsfactoren, zoals een felle en sterke

ligheid voor de chauffeur en de andere inzittenden.

De Audi 80 heeft vóór een grote kreukelzone, die veel botsingenergie absorbeert. Volgens hetzelfde principe is ook de achterzijde geconstrueerd. Deze kan sterk gedeformeerd worden en daarbij veel van de kracht van een eventuele botsing opnemen.

Wat de besturing betreft: een vervormbaar gedeelte en een "breekpunt" in de stuurkolom zorgen ervoor dat de inzittenden daardoor niet verwond kunnen worden bij een eventuele botsing.

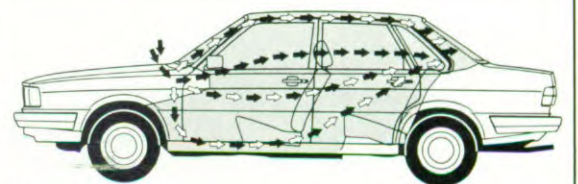
Perfekte veiligheidsvoorzieningen ook aan de portieren: Een speciale veiligheidsvergrendeling zorgt ervoor dat de deuren niet opspringen bij een ongeval.

Tenslotte vindt u ook in de Audi 80 alle veiligheidskenmerken die al jarenlang vanzelfsprekend zijn voor Audi.

Om te beginnen het veiligheidsstuur met de grote middenplaat.

Verdere passieve veiligheidsverhogende voorzieningen zijn: stevig verankerde stoelen met verstelbare hoofdsteunen, automatische veiligheidsgordels, het flexibele materiaal van de armleningen, de kindersloten bij de 4-deurs uitvoering en de veiligheidsbinnenspiegel.

Niet nieuw in de Audi 80



Het effectieve verwarmings- en ventilatiesysteem van de Audi 80. In ca. 20 seconden wordt alle aanwezige lucht volledig ververs.

bladzijden presenteren wij u elk Audi 80 model afzonderlijk met z'n specifieke voordelen.



De Audi 80 CL; als u economie en comfo



Audi

De Audi 80 CL biedt naast z'n reeds spreekwoordelijke zuinigheid een hoge mate van comfort.

Qua kleur zijn de anatomisch gevormde stoelen en de vloerbedekking harmonisch op elkaar afgestemd.

Practische details: vakken in

de voorportieren, een afsluitbaar handschoenvak, verlichting in de kofferruimte en automatische binnenverlichting bij het openen van portieren.

Volledigheidshalve willen we nog vermelden, dat halogeen breedstralers, een gelaagde voorruit, een af-

sluitbare tankdop en een controlelampje voor de handrem en het uitvallen van een remcircuit bij de prijs zijn inbegrepen.

De Audi 80 CL is naar keuze met de volgende motoren leverbaar: 1,3 l van 44 kW (60 pk), 1,6 l van

rt wilt combineren.



Audi 80 CL

55 kW (75 pk), en 1,6 l diesel van 40 kW (54 pk).

Tegen meerprijs kunt u de 55 kW en de dieselmotor bestellen met een 4 + E versnellingsbak; de 55 kW motor is ook leverbaar met een automatische transmissie.

De Audi 80 GL is de ideale auto voor mensen die economisch denken, maar ook een ruime mate van comfort op prijs stellen.

De Audi 80 GL. Comfort is slechts één va



De Audi 80 GL is het paradepaardje van de Audi 80-viercilinder-serie.

Hij heeft alles wat de Audi 80 CL bied plus nog't een en ander meer. Koplampsproeiers. Een twee-

tonige claxon. Wieldoppen met sierringen. Sierlijsten rondom, aan de flanken met een rubberprofiel ter bescherming. Met stof beklede portieren en een midden-console.

Naast al deze voorzieningen

heeft de Audi 80 GL nog een extra sterk punt. De 1,6 l inspuitmotor in de Audi 80 GLE met de 4 + E versnellingsbak levert 81 kW (110 pk)! De GL is in de volgende motor-varianten leverbaar: met de 1,3 l motor van

n zijn voordelen.



Audi 80 GL

44 kW (60 pk, met de 1,6 l motor van 55 kW (75 pk), met de 1,6 l motor van 63 kW (85 pk).

Vanzelfsprekend is de Audi 80 GL ook leverbaar met de 1,6 l dieselmotor van 40 kW (54 pk) en

handgeschakelde vierversnellingsbak.

De 55 kW en de 63 kW motoruitvoeringen zijn tegen meerprijs ook met automatische transmissie of met een 4 + E versnellingsbak leverbaar.





Audi 80 GL

De nieuwe Audi 80 CD. Bij alle comfort c



De nieuwe Audi 80 CD is werkelijk opvallend luxueus uitgevoerd.

Dat komt tot uitdrukking in de lichtmetalen velgen, de hoogwaardige bekleding van de stoelen, de beugelvormige hoofdsteunen vóór en achter, de midden-arm-leuning op de achterbank, enz.

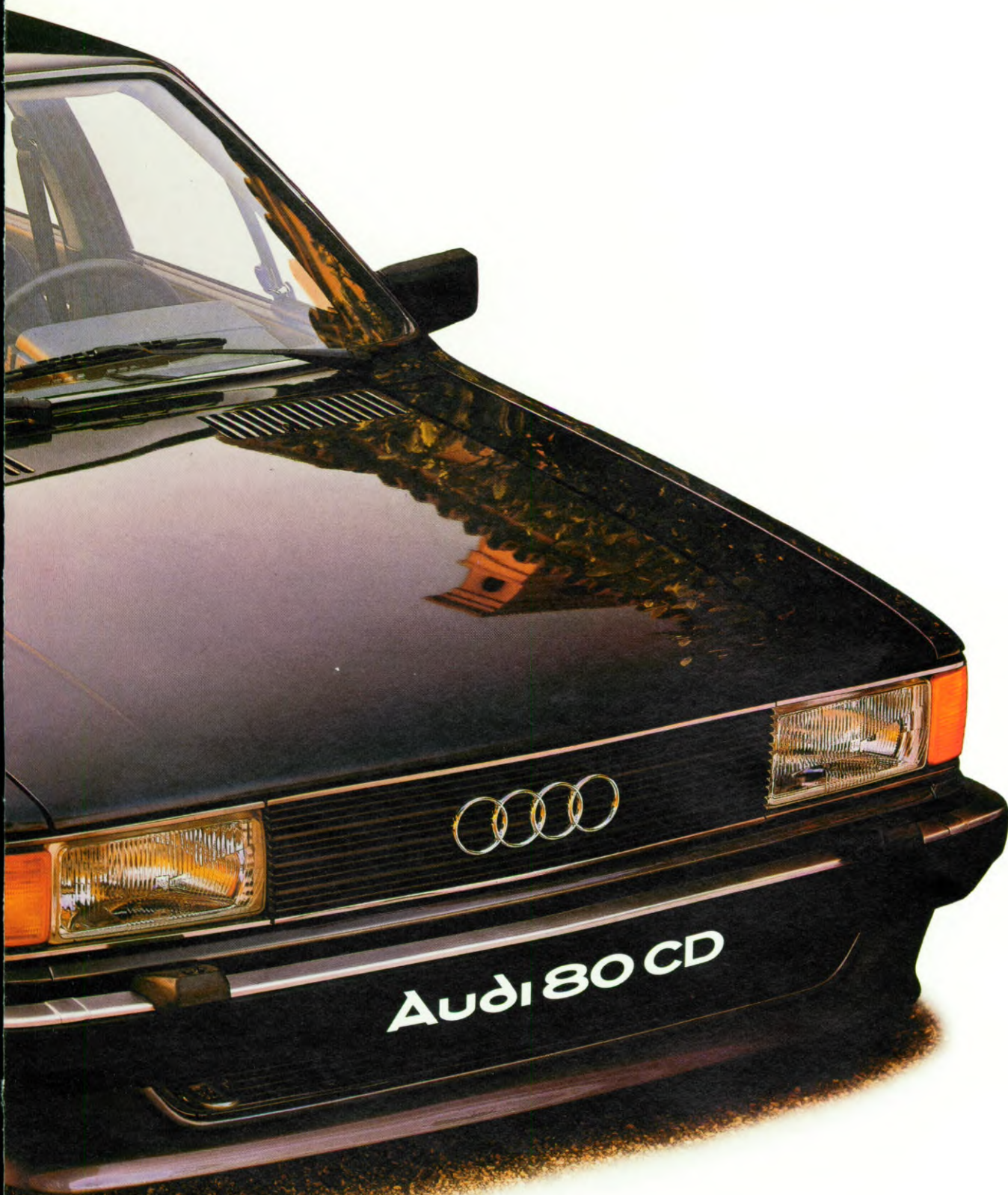
Geen wens blijft onvervuld. Daarbij heeft deze auto iets, dat bij de Audi 80 tot nu toe nog niet mogelijk was: de beroemde vijf-cilinder-motor. En daarmee heeft de Audi 80 de comfortabele, soepele rijstijl van de grote Audi-modellen.

In de Audi 80 CD toont deze

motor al z'n voortreffelijke eigenschappen. Bij de gunstige gewichts/vermogensverhouding ongetwijfeld vooral z'n grote felheid.

Maar om er voor te zorgen, dat de 1,9 l/85 kW (115 pk) sterke vijf-cilinder-motor ook aan de eis van zuinig verbruik voldoet, is ook in de

ok nog een vijfcylander.



Audi 80 CD

Audi 80 CD aan de 4 + E versnelling gedacht. De vijfde (= E) versnelling is door z'n gunstige overbrengingsverhouding een echte "spaarversnelling".

Met de Audi 80 CD kunt u dus zowel spurten als sparen.

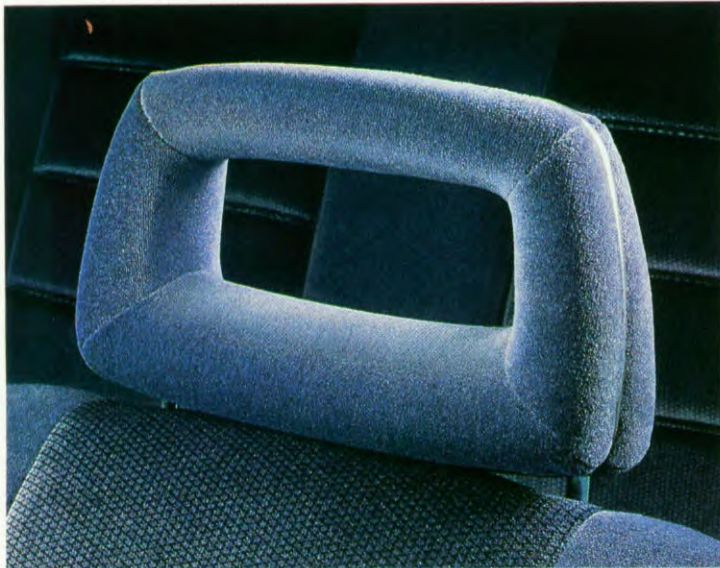
En als u dan ook nog aan de meer dan voortreffelijke rijprestaties

denkt, die zo'n motor in combinatie met de voorwielaandrijving en een 4+E versnelling levert, dan zult u al spoedig met ons eens zijn dat de Audi 80 CD op deze aarde weinig concurrenten heeft.

De nieuwe Audi 80 CD. Als u allerhoogst



Overzichtelijk ingedeeld instrumentenpaneel



Beugelvormige hoofdsteunen



In hoogte verstelbare bestuurdersstoel

De nieuwe Audi 80 CD is het topmodel van de Audi 80 serie. Geen wonder dus, dat z'n inrichting praktisch geen enkele wens onvervuld laat. Daar is werkelijk bijna alles, wat men maar kan verlangen. Vier portieren zijn stan-

daard. Vijfcylinder-motor. De al genoemde 4+E transmissie, die, doordat het toerental gereduceerd wordt, niet alleen helpt om het brandstofverbruik te verlagen, maar ook nog twee andere, belangrijke voordelen biedt.

Het geluidsniveau is bij het rijden in de E-stand een stuk lager en bovendien wordt de levensduur van de motor er aanzienlijk door verlengd. (minder beweging = minder slijtage)

Wat denkt u van 5 1/2 inch

e eisen aan comfort stelt.



Interieur in harmonische kleurcombinaties



4 + E versnelling



Halogeen schijnwerpers met wis/was-installatie

lichtmetalen velgen met de 175/70 HR 13 staalgordelbanden en de grote frontspoiler.

Natuurlijk treft u in een auto van deze klasse sprociers op de koplampen aan, een in de hoogte verstel-

bare bestuurders-stoel, beugelvormige hoofdsteunen voor én achter, een armleuning, die uit de achterrugleuning neergeklapt kan worden, een ergonomisch gevormd 4-spakig stuur en een met leer beklede schakelhefboom.

Het resultaat van al deze voorzieningen: comfort-op-hoog-niveau.

Al met al is de nieuwe Audi 80 CD een optimale "vertaling" van het Audi-devies: ontspannen rijden met een perfecte techniek.

Audi 80 Diesel. Eén van de zuinigste dies



Op het eerste gezicht ziet hij er alles behalve zuinig uit. Eerder als een comfortabele reislimousine. Maar hij is één van de zuinigste auto's, die u vandaag de dag kunt kopen. Zelfs onder de diesels.

Het is werkelijk ongelooflijk, wat de Audi 80 diesel presteert. Dat

komt duidelijk naar voren in de ongelooflijke testresultaten die vooraanstaande autojournalisten realiseerden met de Audi 80 tijdens een "zuinigheidsparade", waarbij 140 serie auto's met elkaar vergeleken werden.

De Audi 80 diesel reed daarbij op 1 l brandstof 15,9 km ver! Ongeloof-

lijk maar waar! Daarmee lag hij niet alleen op de eerste plaats in zijn klasse, maar zelfs nog vóór de kleine en allerkleinste wagens!

Nog sensationeler was de "zuinigheidsreis", die twee testrijders ondernamen. Ze "dieselden" met de Audi 80 dwars door Europa, kwamen

els ter wereld.



Audi 80 GL Diesel

met een volle tank 1.649,9 km ver en verbruikten daarbij gemiddeld slechts 4.45 l brandstof per 100 km!

Natuurlijk pasten ze hun rijstijl aan: niet te ver doortrekken in de lage versnellingen, maar op tijd schakelen.

Nu de vraag naar de zuinigheid van de Audi 80-diesel overtuigend

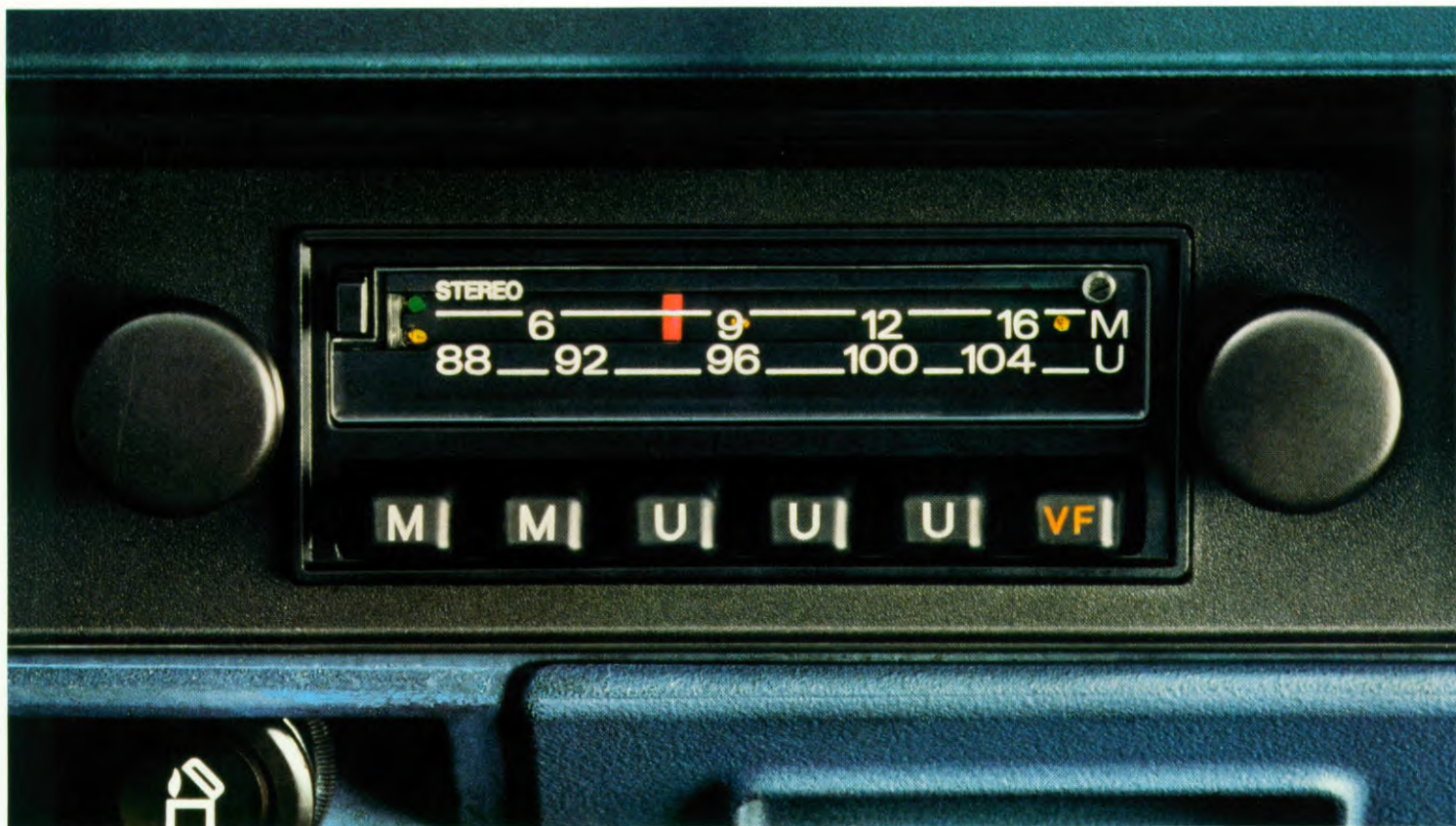
beantwoord is, blijft de vraag, hoe het met z'n comfort en afwerking gesteld is. Natuurlijk loopt de motor mooi soepel en de geluidsisolatie van deze diesel is perfect.

Bovendien zorgt een snelvoorgloei-installatie ervoor, dat de wagen onberispelijk start.

De Audi 80 diesel is uitgerust met een vier-versnellingsbak, of – tegen meerprijs – met de 4+E versnellingsbak.

Als CL of GL-versie heeft de Audi 80 diesel een verbazingwekkend snel accelererende (54 pk) sterke motor, die hem in 12,5 sec. van 0 op 80 km/h brengt. De topsnelheid is 144 km/h!

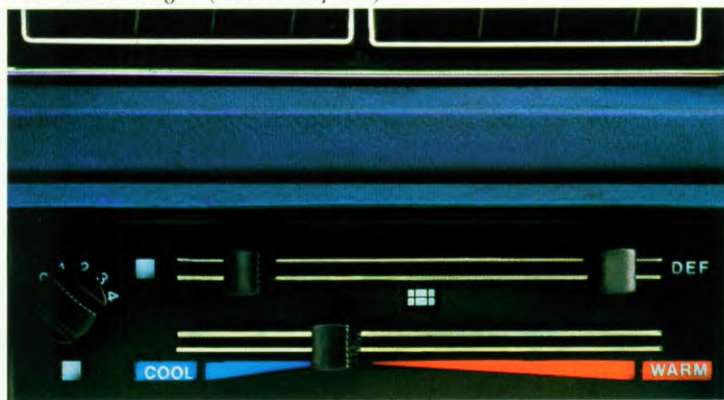
Hier kunnen nog speciale wensen vervul



Stereo-radio



Lichtmetalen velgen (standard op CD)



Air-conditioningsinstallatie (vanaf de 55 kW-versie)



Automatische transmissie (alleen bij 55-, 63-en 85 kW-motoren)

De Audi 80 vervult ook bijzondere wensen.

Door een zeer omvangrijk assortiment van "extra's" kan iedere Audi 80 aan individuele wensen worden aangepast.

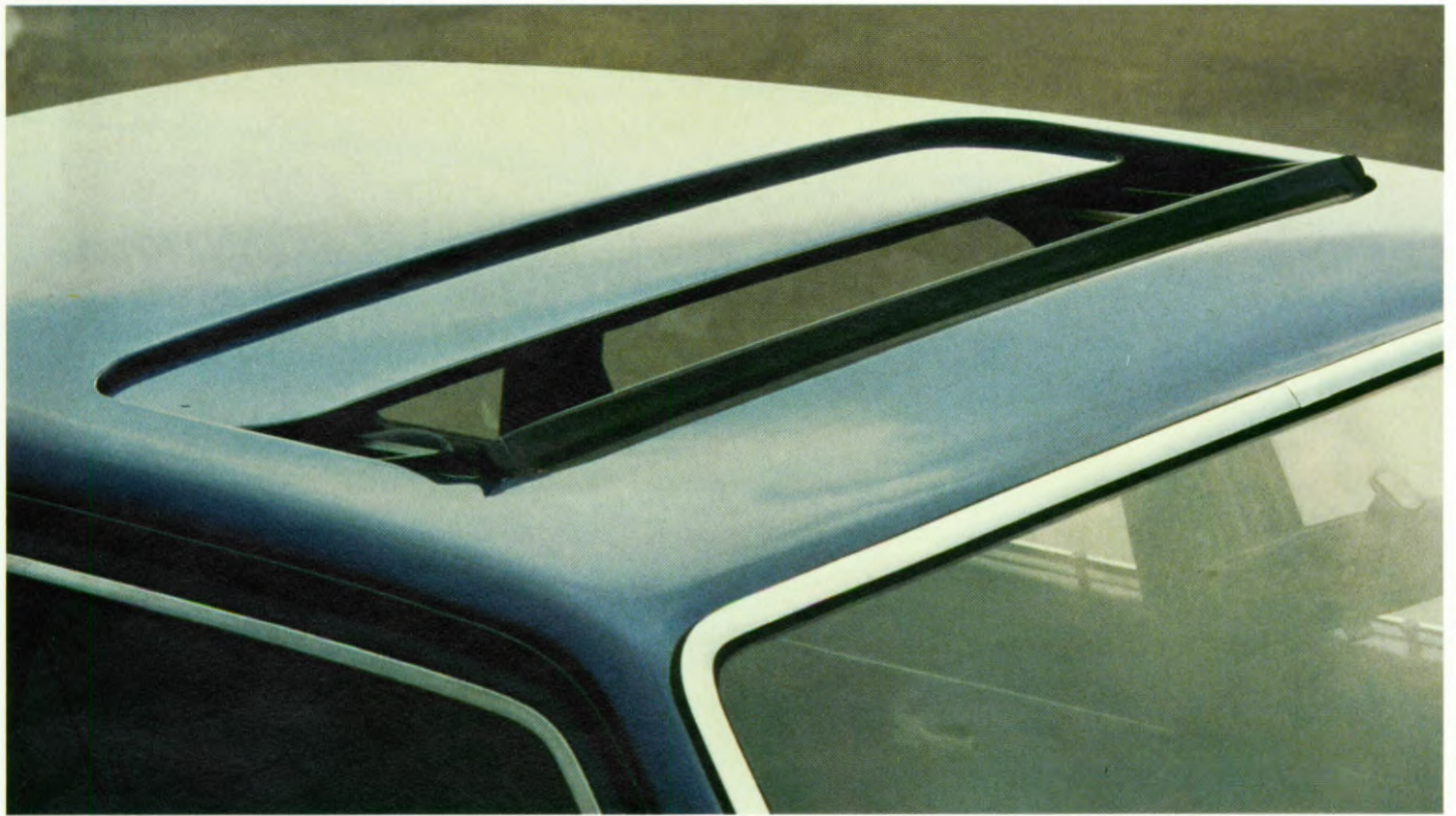
In dit programma vindt u auto-radio's in vele verschillende uitvoeringen. Van een eenvoudige mono-radio tot en met een top stereo-model, met ingebouwde cassette.

En sportieve lichtmetalen-vel-

gen. Een air-conditioning-installatie (vanaf de 55 kW versie), die voor een praktisch constante binnentemperatuur zorgt, een schuif/uitzetdak.

Er is een zeer comfortabele, automatische transmissie (voor de 55,

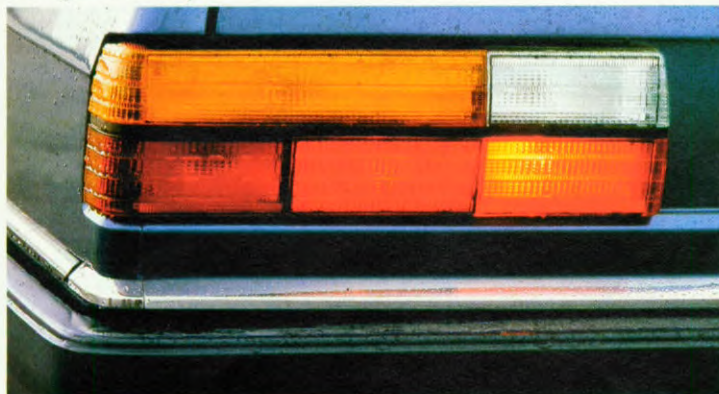
d worden.



Schuif-uitzet-dak



Halogeen-mistlampen



Mistachterlicht



brede banden

63 en 85 kW motoren), er zijn halogeenmistlampen, geïntegreerd in de voorbumper, er is een mistachterlicht verkrijgbaar, geïntegreerd in het achterlicht-blok en er zijn extra brede banden.

De V.A.G Service begint bij de aankoop



Een jaar garantie zonder kilometerbeperking. Een garantie die meer is dan een bewijs van kwaliteit alleen. Het bevestigt dat u een goede en veilige keus hebt gedaan. Dit jaar garantie geldt uiteraard overal ter wereld.

Mocht in de eerste 6 jaar uw Audi ergens in de carrosserie van bin-

nen uit doorroesten wat wij eigenlijk met de hoge kwaliteit van de Audi niet verwachten – dan dragen wij de kosten van herstel. Onder één voorwaarde: tijdens de zesjarige garantieperiode moet de carrosserie overeenkomstig de gebruiksaanwijzing worden onderhouden.

De uitgebreide V.A.G Service. Het nieuwe, duidelijke en voordelige V.A.G Service System zorgt voor een constant goede servicekwaliteit. Op alle originele Audi-onderdelen krijgt u een half jaar garantie.

V.A.G financiering: snel, simpel, gemakkelijk. Uw V.A.G dealer geeft

van uw Audi.



u graag alle inlichtingen over de gemakkelijke aanschaf van een Audi door middel van een financiering. De voorwaarden zijn gunstig, de formaliteiten minimaal.

De voordelige V.A.G. Verzekeringsservice. Een verzekering die u een snelle en efficiënte afhandeling van

schadegevallen garandeert. Schade's repareren kan met deze verzekering bij alle Europese V.A.G. bedrijven. De afwikkeling geschiedt door de VVS, de speciale V.A.G. verzekeringsmaatschappij, die uiterst concurrerende premies hanteert.

V.A.G. Leasing. Leasen bete-

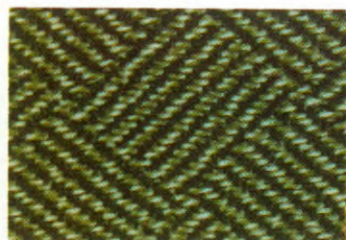
kent Audi's huren op zeer voordelige condities. Ideaal voor bedrijven, die auto's nodig hebben, maar ze niet willen kopen. Omdat anders kapitaal moet worden geïnvesteerd. Uw V.A.G. dealer brengt u van alle finesses op de hoogte. En vertelt tevens onder welke gunstige voorwaarden u een Audi kunt leasen.

De bekleding van de Audi 80-modellen.

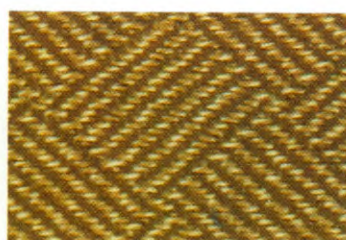
Standaard stoelbekleding, ruit, voor de Audi 80 CL.



azuur EG



schilf EH

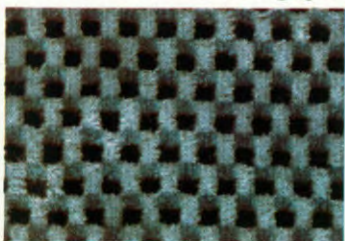


zand EJ

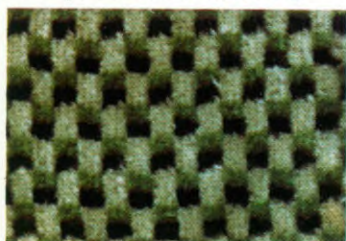


negro EK

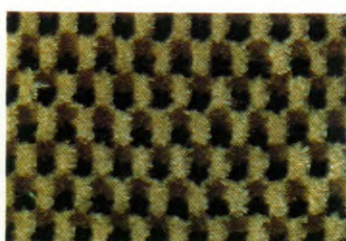
Standaard stoelbekleding, geruit velour, voor de Audi 80 GL.



azuur GH



schilf GJ



zand GK



negro GL

Standaard stoelbekleding, geruit velour, voor de Audi 80 CD.



baltic/regattablauw CV



negro/muskaat CW



negro/negro CY

Kunstlederenstoelbekleding*, rundleernerf, voor de Audi 80 CL en Audi 80 GL.



azuur
CL-model
GL-model



zand
CL-model
GL-model



negro
CL-model
GL-model

MQ
PL

MT
PN

ML
PG

Combinatie tabel voor lak- en bekledingskleuren

Kleuren voor de Audi 80 CL en de Audi 80 GL.	Stoffen stoelbekleding/ dashboard voor de Audi 80 CL ruit				Kunstlederen stoelbekleding*/ dashboard voor de Audi 80 CL rundleernerf			Stoffen stoelbekleding/ dashboard voor de Audi 80 GL geruit velours.				Kunstlederen stoelbekleding/ dashboard voor de Audi 80 GL rundleernerf.			Kleuren voor de Audi 80 CD.	Stoffen stoelbekleding/ dashboard voor de Audi 80 CD. Honingraat velour.		
	EG	EH	EJ	EK	MQ	MT	ML	GH	GI	GK	GL	PL	PN	PG		CV	CW	CY
standaardkleuren	azuur/baltic	schilf/eleu	zand/negro	negro/negro	azuur/baltic	zand/negro	negro/negro	azuur/baltic	schilf/eleu	zand/negro	negro/negro	azuur/baltic	zand/negro	negro/negro	standaardkleuren	baltic/regattablauw/azuur	negro/muskaat/zand	negro/negro/negro
gabungrijs A3															zwaart A1			
togogeel B1															alpenwit P1			
coloradobeige D5															lhasametallic W1			
gambiarood H2															heliosblauwmetallic W5			
monacoblauw J3															surinammetallic Y2			
sundagroen N8															inazilvermetallic Y4			
alpenwit P1															metecormetallic Y5			
havannabruin T4															gobimetallic Y6			
specialekleuren*															diamantzilvermetallic Z4			
marsrood G6																		
zwaart 9000																		
metalliekkleuren*																		
lhasametallic W1																		
heliosblauwmetallic W5																		
surinammetallic Y2																		
inazilvermetallic Y4																		
gobi metallic Y6																		
diamantzilvermetallic Z4																		

Kunstlederen stoelbekleding*/
dashboard voor de Audi 80 CL
rundleernerf.

De lakkleuren van de Audi 80 modellen.

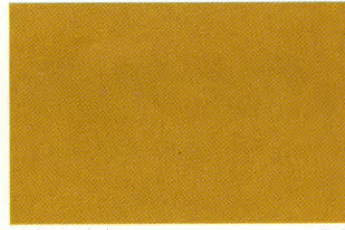
standaardkleuren voor de Audi 80 CL en de Audi 80 GL.



gabungrijs A3



togogeel B1



coloradobeige D5



gambiarood H2



monacoblauw J3



sundagroen N8



alpenwit P1



havannabruin T4

speciale kleuren* voor de Audi 80 CL en Audi 80 GL.



marsrood G6



zwart 9000



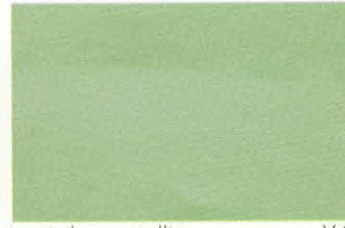
lhasa metallic W1



heliosblauw metallic W5



surinam metallic Y2



inarizilver metallic Y4



gobimetallic Y6



diamantzilver metallic Z4

standaardkleuren voor de Audi 80 CD.



zwart A1



alpenwit P1



lhasa metallic Y6



heliosblauw metallic W5



surinam metallic Y2



inarizilver metallic Y4



meteoor metallic Y5



gobimetallic Y6



diamantzilver metallic Z4

Pon's Automobielhandel B.V.

Bavoortseweg 2 · 3833 BM Leusden · Telefoon: (033) 94 99 44

Informeert u eens bij de dichtstbijzijnde V.A.G.-dealer naar de verschillende uitvoeringen en naar de technische specificaties.

Audi's worden in 120 landen overal ter wereld verkocht.

In deze landen zijn de wetten

en bepalingen t. a. v. de technische uitvoeringen, waaraan voldaan moet worden, niet allemaal gelijk. Daarom kan het aantal modellen dat aangeboden wordt en de uitvoering van de verschillende modellen afwijken van de aanbiedingen in deze brochure.

