

Nieuw. Drie speciale Audi- modellen



Voorsprong door techniek

De Audi 80 GT, een zeldzaam exemplaar.

De extra sportieve,
extra luxueuze
en extra voordelige
Audi 80.



Voorsprong door techniek



Achterspoiler in de kleur van de auto



Pookknop met lederen overtrek



Verstelbare open hoofdsteunen voor



Van binnenuit verstelbare spiegels



175/70 SR 13 banden

Nieuw: De Audi 80 GT

Er is een Audi 80 die u nauwelijks ziet omdat-ie razendsnel aan uw oog voorbijtrekt. De sportieve Audi 80 GTE.

Op basis van de GTE komt Audi nu met een uitvoering die u ook zelden zult zien omdat-ie slechts in een klein aantal geproduceerd wordt. De Audi 80 GT.

Een exclusieve uitvoering die alle sportieve en luxueuze extra's biedt die u ook in de GTE vindt. Die is uitgerust met de pittige 1,6 liter motor. Met aanzienlijk gunstigere prijzen.

Sportieve en luxueuze extra's

De Audi 80 GT oogt snel. Zowel qua in- als exterieur. Spoilers voor en achter in de kleur van de auto verhogen de aerodynamische eigenschappen van de GT. De zwarte stootprofielen op de taillelijn, de zwarte raamlijsten en de zwarte sierplaat tussen de achterlichten benadrukken het exclusieve karakter van de GT.

Natuurlijk is de GT voorzien van sportstoelen met verstelbare open hoofdsteunen voor, van een pookknop met lederen bekleding, een bekleed 4-spaaks veiligheidsstuur enz.

Vormgeving

De Audi 80 is door de Audi-ontwerpers geraffineerd vormgegeven. Strakgelijnd en tijdloos. Met de elegantie die auto's uit een prestige-familie kenmerkt. En met de dosis sportiviteit die een GT waardig is.

De aerodynamische styling is een lust voor het oog, maar ook voor uw portemonnee. Met een Audi rijden betekent brandstof besparen. Zelfs als u er een flitsende rijstijl op na houdt.

Wegligging

De wegligging van de Audi 80 wordt door vriend en vijand geroemd. Dat is te danken aan de geperfectioneerde voorwielaandrijving en de gunstige gewichtsverdeling over de voor- en achteras.

Ook het onderstel levert een belangrijke bijdrage. Met bijvoorbeeld voor en achter veerpoten, een zelfcorrigerende stuurinrichting en een torsiegeveerde achteras. Dat alles geeft de GT een grote koersvastheid. Een perfect gedrag in de bochten, overhellen is er niet bij. En een zeer geringe zijwindgevoeligheid. Uitgangspunten voor veilig, comfortabel en sportief rijden.

De motoren

Diezelfde sportiviteit mag u ook verwachten van het motorenprogramma van de Audi 80 GT.

U kunt kiezen uit liefst 3 geavanceerde Audi-motoren:

De 1,6 liter (55Kw/75pk), de 1,8 liter (66Kw/90pk) (beide benzine motoren) en de 1,6 liter (51Kw/70pk) turbodiesel.

Moderne, betrouwbare en stille krachtbronnen die in hun klasse stuk voor stuk goed zijn voor topprestaties. En die garant staan voor lange levensduur en optimaal rendement.

Uiterst economische motoren ook, die genoeg nemen met minimaal onderhoud en een minimum aan brandstof. Zelfs als u er de pittige rijstijl van de ware GT-rijder op na houdt.

Zo verbruikt de 1,8 liter motor maar 1 liter normale benzine op 17,5 km, de 1,6 liter motor maar 1 liter normale benzine op 19,6 km en de turbodiesel slechts 1 liter diesel op 22,2 km (ECE-norm bij 90 km/u constant.)

Het dashboard

Het dashboard straalt rust uit. Het is strakgelijnd en functioneel. Alle bedieningselementen zijn op een voor-de-hand-liggende plaats gesitueerd en met één hand te bedienen.

Het dashboard is compleet uitgevoerd met mooie ronde klokken en een omvangrijk instrumentenpaneel.

Kwaliteit en duurzaamheid

Op het gebied van duurzaamheid heeft Audi een naam hoog te houden. De Audi 80 is het resultaat van uitvoerig onderzoek naar lichtere en sterkere materialen. Hoogwaardige technologie stelde de Audi-ingenieurs in staat een uiterst solide auto te ontwerpen en te produceren in de gewichtsklasse van vergelijkbare auto's.

Audi's zorg voor roestbescherming geniet grote bekendheid. Terecht. Zo wordt de hele carrosserie voorzien van een zinkfosfaatlaag. De onderkant en de wielkasten krijgen, na vele sterke grondlaken, zelfs nog een extra PVC-laag. Corrosiegevoelige plaatsen worden beschermd door sterke gegalvaniseerde platen. Kokerbalken en holle ruimtes krijgen een extra vochtafstotende waslaag. Scherpe randen worden met PVC verzegeld. En na de grondlak volgen vele zorgvuldig aangebrachte lagen glanslak.

Daardoor kan Audi niet alleen een garantie van 6 jaar op doorroesten van binnenuit geven, maar bovendien een lakgarantie van 3 jaar.

Audi 80 GT

4-deurs

Exterieur

Voorruit van gelaagd veiligheids-glas
Zwarte grille
Met kunststof beklede bumpers
Mini-spoiler op de ruitwissersarm aan de bestuurderszijde
Wielkappen
Brede stootprofielen op de taillelijn
Zwarte raamlijsten
Zwarte sierplaat tussen de achterlichten

Waterwerend rubberprofiel rond de achtruit
Grote voorspoiler in de kleur van de auto
Achterspoiler in de kleur van de auto
Mistachterlicht
175/70 SR13 banden

Interieur

Stoelbekleding in karo-tweed
Bekleed 4 spaaks veiligheidsstuur
Pookknop met lederen overtrek
Sportstoelen met verstelbare open hoofdsteunen voor
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel
Drie-punts automatische veiligheids gordels voor en achter en heupgordel voor de middenplaats achter

Anti-verblindingsbinnenspiegel
Zonnekleppen met rechts een make-up spiegel
Opbergvak aan de bestuurderszijde
Afsluitbaar dashboardkastje aan de passagierszijde
Opbergvak in de middenconsole
Een asbak voor en een asbak achter
Armleuningen met handgreep in de voorportieren
Handgreep voor de passagier
Handgrepen achter met kledinghaken
Portier- en zijwandbekleding met stoffen inleg
Vloerbedekking van velours
Stootlijst onder de deuropening

Overige uitvoeringsdetails

Halogeen koplampen
Knipperlichten geïntegreerd in de voorzijde
Twee achteruitrijlampen
Alarmknipperlichtinstallatie
Verwarmde achtruit
2 gasdrukveren voor een gemakkelijke bediening van de bagageklep
Verlichte bagageruimte
Ruitwissers met twee snelheden, tip-wiscontact

Intervalschakelaar en wis-was automaat
Afsluitbare tankdop
Telescoopantenne en stereoradio-voorbereiding
Gecombineerd verwarmings- en ventilatiesysteem met drietraps-aanwager, uitstroomopeningen in de voetruimte voor en verstelbare uitstroomopeningen op het dashboard
Defrosters onder de voorruit en bij de voorste zijruiten
Instrumentenpaneel met: snelheidsmeter, kilometermeter, dagteller, brandstofvoorraadmeter, toerenteller met geïntegreerd kwartsklokje, koelvloeistoftemperatuurmeter, controlelampjes voor dynamo, oliedruk, richting-aanwijzer, waarschuwingknipperlichtinstallatie, achtruitverwarming, koelvloeistof, handrem en gescheiden remsysteem, olietemperatuurmeter, oliedrukmeter en voltmeter in de middenconsole
Parkeerlichtschakeling
Regelbare instrumentenverlichting
Verlichte schakelaars en knoppen van het verwarmings/ventilatiesysteem

Interieurverlichting met contactschakelaar aan de voorportieren
Aanstekker voor
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel links en rechts
Kindersloten op de achterportieren
Minireservewiel 3 1/2 J x 14
Kunststof steenslagplaten in de voorste wielkasten
Met was geconserveerde kokerbalken en holle ruimten
Duurzame, beschermende anti-corrosie behandeling van de bodem en de wielkasten

Extra's

In een Audi 80 GT kunt u naar keuze nog tal van zaken laten opnemen. Van open hoofdsteunen voor tot elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels. Uw dealer informeert u er graag over.

Mistachterlicht

Achterspoiler in de kleur van de auto

Verstelbare open hoofdsteunen voor

Zwarte raamlijsten

Sportstoelen

Stootprofielen

175/70 SR 13 banden



Voorsprong door techniek

De Audi 80 CE, een zeldzaam exemplaar.

De Audi 80 met
extra extra's die u
niets kosten.



Voorsprong door techniek



Centrale portiervergrendeling



Middenconsole



Telescoopantenne en stereoradio-voorbereiding



Groen warmtewerend glas



Van binnenuit verstelbare spiegels



Stereoradio-voorbereiding

Nieuw: De Audi 80 CE

Ongetwijfeld kent u de Audi 80. Een auto die u in vele gedaantes op de Nederlandse wegen ziet. Er zijn enkele uitvoeringen bij gekomen. Die echter zeldzame verschijningen zullen blijven.

Audi brengt namelijk 3 exclusieve Audi's op de markt. Bijzondere auto's die slechts in een beperkt aantal gemaakt zullen De Audi 80 CE is er één van, een luxueus model, met een aantal extra extra's. En dan te bedenken dat ze u niets extra's kosten.

De extra extra's

De Audi 80 CE is met zijn extra extra's uniek in zijn klasse.

Zo is de CE uitgerust met een centrale portiervergrendeling. Een voorziening die u alleen in veel duurdere auto's aantreft.

En zo zult u de Audi 80 CE slechts met groen warmtewerend glas zien rijden. Het interieur is voorzien van een middenconsole* en er zijn royale opbergvakken en luidsprekers in de portieren aangebracht.

En alleen de CE wordt geleverd met een telescoopantenne en stereoradio-voorbereiding.

Zijn extra extra's maken de Audi 80 CE tot een zeer complete Audi. Op de rechterpagina vindt u een opsomming van de basisuitrusting van de Audi 80 CE.

* Niet bij de automaatuitvoering van de Audi 80 CE.

De motoren

De Audi 80 CE is er met drie verschillende benzine-motoren. Een 1,3 liter, 44 kw/60 pk. Een 1,6 liter, 55 kw/75 pk. Of een 1,8 liter 66 kw/90 pk. Maar ook met twee dieselmotoren. Een 1,6 liter, 40 kw/54 pk en een 1,6 liter, 51 kw/70 pk.

Audi-motoren zijn betrouwbare motoren. Soepele werkers die u niet in de steek laten. En die hun werk bijna geruisloos doen. Ze zijn modern geconstrueerd. Zo zijn de Audi benzine-motoren alle voorzien van een elektronische ontsteking die een optimale verbranding garandeert.

Vormgeving

De Audi 80 CE is door de Audi-ontwerpers geraffineerd vormgegeven. Strakgelijnd en tijdloos. Met de elegantie die auto's uit een prestigieuze familie kenmerkt. En met de vleug sportiviteit die door de pittige motor wordt waargemaakt.

De aerodynamische styling is een lust voor het oog, maar ook voor uw portemonnee. Met een Audi rijden betekent brandstof besparen. Zelfs als u er een flitsende rijstijl op na houdt.

En van een bovenliggende nokkenas, waardoor tal van bewegende delen achterwege konden blijven. Met alle voordelen van dien.

Uitstekende prestaties gaan samen met een laag brandstofverbruik. Zo haalt u in de 1,6 liter, 40 kw/54 dieselvansie met gemak 1 op 20,8 km. (ECE-norm, bij 90 km/u). De 1,6 liter, 55 kw/75 pk haalt 1 op 19,6 (normale benzine).

Wegligging

De wegligging van een Audi wordt door vriend en vijand geroemd. Dat is te danken aan de geperfectioneerde voorwielaandrijving en de gunstige gewichtsverdeling over de voor- en achteras van de Audi 80.

Ook het onderstel levert een belangrijke bijdrage. Met bijvoorbeeld voor én achter veerpoten, een zelfcorrigerende stuurinrichting en een torsiegeveerde achteras. Dat alles levert een grote koersvastheid en een zeer geringe zijwindgevoeligheid. Uiterst veilig en comfortabel.

Het dashboard

Het dashboard straalt rust uit. Het is strakgelijnd en functioneel. Alle bedieningselementen zijn op een voor-de-hand-liggende plaats gesitueerd en met één hand te bedienen.

Het dashboard is compleet uitgevoerd met mooie ronde klokken en een omvangrijk instrumentenpaneel.

Kwaliteit en duurzaamheid

Op het gebied van duurzaamheid heeft Audi een naam hoog te houden. De Audi 80 is het resultaat van uitvoerig onderzoek naar lichtere en sterkere materialen. Hoogwaardige technologie stelde de Audi-ingenieurs in staat een uiterst solide auto te ontwerpen en te produceren in de gewichtsklasse van vergelijkbare auto's. Audi's zorg voor roestbescherming geniet grote bekendheid. Terecht. Zo wordt de hele carrosserie voorzien van een zinkfosfaatlaag. De onderkant en de wielkasten krijgen, na vele sterke grondklagen, zelfs nog een extra PVC-laag. Corrosiegevoelige plaatsen worden beschermd door sterke gegalvaniseerde platen. Kokerbalken en holle ruimtes krijgen een extra vochtafstotende waslaag. Scherpe randen worden met PVC verzegeld. En na de grondlak volgen vele zorgvuldig aangebrachte lagen glanslak.

Daardoor kan Audi niet alleen een garantie van 6 jaar op doorroesten van binnenuit geven, maar bovendien een lakgarantie van 3 jaar.

Audi 80 CE

4 deurs

Exterieur

Voorruit van gelaagd veiligheids-glas
Zwarte grille
Met kunststof beklede bumpers
Wielkappen
Brede stootprofielen op de taillelijn
Verchromde raamlijsten
Waterwerend rubberprofiel rond de achterraut
Voorspoiler in de kleur van de auto

Interieur

Stoelbekleding in Kensington-velours
Bekleed 4 spaaks veiligheidsstuur
Voorstoelen tot in ruststand verstelbaar
Verstelbare hoofdsteunen voor
Drie-punts automatische veiligheids gordels voor en achter en heupgordel voor de middenplaats achter
Anti-verblindingsbinnenspiegel
Zonnekleppen met rechts een make-up spiegel
Opbergvak aan de bestuurders-zijde
Afsluitbaar dashboardkastje aan de passagierszijde

Opbergvak in de middenconsole
Opbergvakken in de voorportieren
Opbergvakken in de zijbekleding achter (bij tweedeurs uitvoering)
Een asbak voor en een asbak achter
Armleningen aan de voorportieren
Handgreep aan de passagierszijde
Handgrepen achter met kledinghaken
Portier- en zijwandbekleding met stoffen inleg
Vloerbedekking van velours
Stootlijst onder de deuropening
Bekleding van de bagageruimte

Overige uitvoeringsdetails

Halogen koplampen
Knipperlichten geïntegreerd in de voorzijde
Twee achteruitrijlampen
Alarmknipperlichtinstallatie
Verwarme achterraut
2 gasdrukveren voor een gemakkelijke bediening van de bagageklep
Ruitwissers met twee snelheden, tip-wiscontact
Intervalschakelaar en wis-was automaat
Afsluitbare tankdop
Gecombineerd verwarmings- en ventilatiesysteem met drietraps-aanjager, uitstroombopeningen in de voetruimte voor en verstelbare uitstroombopeningen op het dashboard

Defrosters onder de voorruit en bij de voorste zijruiten
Instrumentenpaneel met: snelheidsmeter, kilometer teller, dagteller, brandstofvoorraadmeter, kwartsklokje, koelvloeistoftemperatuurmeter, toerenteller (alleen bij 66 kW motor), controlelampjes voor dynamo, oliedruk, richtingaanwijzer, voorgloeien (bij diesel), waarschuwingsknipperlichtinstallatie, achterrautverwarming, koelvloeistof, handrem en gescheiden remsysteem
Parkeerlichtschakeling
Regelbare instrumentenverlichting
Verlichte schakelaars en knoppen van het verwarmings/ventilatiesysteem

Interieurverlichting met contactschakelaar aan alle portieren
Aansteker voor
Van binnen verstelbare buitenspiegel links en rechts
Kindersloten op de achterportieren
Minireservewiel 3 1/2J x 14
Verlichte bagageruimte
Kunststof steenslagplaten in de voorste wielkasten
Met was geconserveerde kokerbalken en holle ruimten
Duurzame, beschermende anticorrosie behandeling van de bodem en de wielkasten

Extra's

In een Audi 80 CE kunt u naar keuze nog tal van zaken opnemen. Van een automatische transmissie tot een vijf-versnellingsbak. Uw dealer informeert u er graag over.

- Groen zonwerend glas
- Middenconsole
- Opbergvakken in portieren
- Telescoopantenne en stereoradio-voorbereiding
- Centrale deurvergrendeling



Voorsprong door techniek

De Audi 80 ECON, een zeldzaam exemplaar.

De economische
Audi 80 die u bij
de aanschaf al geld
bespaart.



Audi

Voorsprong door techniek



Verstelbare hoofdsteunen voor



Veiligheidsgordels achter



Ruitewisser, 2 snelh. tip/wis contact



2 gasdrukveren voor de bagageklep



Van binnenuit verstelbare spiegels

Nieuw: De Audi 80 ECON

Een Audi 80 is niet alleen pittig en snel, maar ook economisch. Dat geldt speciaal voor de Audi 80 Diesel. En dat geldt nog meer voor de Audi 80 ECON. Een nieuwe Audi 80 die in alle opzichten zeer economisch en zeer aantrekkelijk geprijsd is.

Een auto voor zakelijk en praktisch ingestelde mensen die veel kilometers rijden. En die waarde hechten aan kwaliteit, comfort en veiligheid, maar de kosten beperkt willen houden tot een minimum.

Ondanks zijn uiterst economische karakter zal de Audi 80 ECON toch een zeldzame verschijning zijn op de Nederlandse wegen. Omdat Audi deze speciale uitvoering slechts in een zeer beperkt aantal zal produceren.

Uitvoering

De Audi 80 ECON is een compleet en functioneel uitgevoerde auto die zich kenmerkt door zijn uitgesproken economische karakter. Van de met stof beklede stoelen tot de voorruit van gelaagd glas. Van de drie veiligheidsgordels achter tot de verstelbare hoofdsteunen voor.

De versnellingsbak heeft 4 versnellingen en een vijfde "economy-stand".

Op de rechterpagina vindt u een opsomming van de uitrusting van de Audi 80 ECON.

Vormgeving

De Audi 80 is door de Audi-ontwerpers geraffineerd vormgegeven. Strak gelijnd en tijdloos. Met de elegantie die een auto uit een prestige-familie kenmerkt.

De aerodynamische styling is niet alleen een lust voor het oog, maar ook voor uw portemonnee. De gunstige Cw-waarde levert u een extra besparing aan brandstof op.

De motor

De Audi 80 ECON is voorzien van een moderne Audi dieselmotor met een 4 + E versnellingsbak. Sterk en stil. U merkt niet dat u in een diesel rijdt tot u bij de pomp komt.

De motor is uitgevoerd met een bovenliggende nokkenas. Daardoor konden veel bewegende delen achterwege blijven, waardoor de motor extra rustig loopt.

De zuinigheid van de Audi 80 ECON gaat niet bepaald ten koste van de prestaties. Zo levert de motor maar liefst 54 pk en haalt de Audi 80 ECON een topsnelheid van 144 km/u.

Wegligging

De wegligging van de Audi 80 wordt door vriend en vijand geroemd. Dat is te danken aan de geperfectioneerde voorwielaandrijving en de gunstige gewichtsverdeling over de voor- en achteras. Ook het onderstel levert een belangrijke bijdrage. Met bijvoorbeeld voor én achter veerpoten, een zelfcorrigerende stuurinrichting en een torsiegeveerde achteras.

Dat alles levert een grote koersvastheid en een zeer geringe zijwindgevoeligheid op. Uiterst veilig en comfortabel.

Het dashboard

Het dashboard straalt rust uit. Het is strakgelijnd en functioneel. Alle bedieningselementen zijn op een voor-de-hand-liggende plaats gesitueerd en met één hand te bedienen.

Het dashboard is compleet uitgevoerd met mooie ronde klokken en een omvangrijk instrumentenpaneel.

Kwaliteit en duurzaamheid

Op het gebied van duurzaamheid heeft Audi een naam hoog te houden. De Audi 80 is het resultaat van uitvoerig onderzoek naar lichtere en sterkere materialen. Hoogwaardige technologie stelde de Audi-ingenieurs in staat een uiterst solide auto te ontwerpen en te produceren in de gewichtsklasse van vergelijkbare auto's. Audi's zorg voor roestbescherming geniet grote bekendheid. Terecht. Zo wordt de hele carrosserie voorzien van een zinkfosfaatlaag. De onderkant en de wielkasten krijgen, na vele sterke grondlagen, zelfs nog een extra PVC-laag. Corrosiegevoelige plaatsen worden beschermd door sterke gegalvaniseerde platen. Kokerbalken en holle ruimtes krijgen een extra vochtafstotende waslaag. Scherpe randen worden met PVC verzegeld. En na de grondlak volgen vele zorgvuldig aangebrachte lagen glanslak.

Daardoor kan Audi niet alleen een garantie van 6 jaar op doorroesten van binnenuit geven, maar ook een lakgarantie van 3 jaar.

Audi 80 ECON

4-deurs

Exterieur

Voorruit van gelaagd veiligheidsglas
Zwarte grille
Met kunststof beklede bumpers
Wielkappen
Brede stootprofielen op de taillelijn
Zwarte raamlijsten
Waterwerend rubberprofiel rond de achterraut

Interieur

Stoelbekleding in Hastings-stof
Bekleed 4-spaaks veiligheidsstuur
Voorstoelen tot in ruststand verstelbaar
Verstelbare hoofdsteunen voor
Drie-punts automatische veiligheidsgordels voor en achter en heupgordel voor de middenplaats achter
Anti-verblindingsbinnenspiegel
Zonnekleppen met rechts een make-up spiegel
Opbergvak aan de bestuurderszijde

Afsluitbaar dashboardkastje aan de passagierszijde
Opbergvak in de middenconsole
Een asbak voor en een asbak achter
Armleningen in de voorportieren
Handgreep voor de passagier
Vloerbedekking van velours
Stootlijst onder de deuropening

Overige uitvoeringsdetails

Halogeen koplampen
Knipperlichten geïntegreerd in de voorzijde
Twee achteruitrijlampen
Alarmknipperlichtinstallatie
Verwarmde achterraut
2 gasdrukveren voor een gemakkelijke bediening van de bagageklep
Ruitewissers met twee snelheden, tip-wiscontact
Intervalschakelaar en wis-was automatisch
Afsluitbare tankdop
Gecombineerd verwarmings- en ventilatiesysteem met drietrapsaanjager, uitstroomopeningen in de voetruimte voor en verstelbare uitstroomopeningen op het dashboard

Defrosters onder de voorruit en bij de voorste zijruiten
Instrumentenpaneel met: snelheidsmeter, kilometerteller, dagteller, brandstofvoorraadmeter, kwartsklokje, koelvloeistoftemperatuurmeter, controlelampjes voor dynamo, oliedruk, richtingaanwijzer, voorgloeien, choke (bij 44 kW motor), waarschuwingknipperlichtinstallatie, achterrautverwarming, koelvloeistof, handrem en gescheiden remsysteem
Parkeerlichtschakeling
Regelbare instrumentenverlichting
Verlichte schakelaars en knoppen van het verwarmings/ventilatiesysteem
Interieurverlichting met contactschakelaar aan de voorportieren
Aansteker voor
Van binnen verstelbare buitenspiegel links en rechts
Kindersloten op de achterportieren
Minireservewiel 31/2J x 14
Kunststof steenslagplaten in de voorste wielkasten
Met was geconserveerde kokerbalken en holle ruimten
Duurzame beschermende anticorrosie behandeling van de bodem en de wielkasten

Extra's

In een Audi 80 ECON kunt u naar keuze nog tal van zaken laten opnemen. Van een in hoogte verstelbare bestuurdersstoel tot elektrische raambediening. Uw dealer informeert u er graag over.

Besparende dieselmotor

4 versnellingen en economy-stand

Halogeen koplampen met geïntegreerde knipperlichten

Van binnenuit verstelbare buitenspiegels

Stootprofielen op de taillelijn



Voorsprong door techniek



Voorsprong door techniek