

De Audi 80.



Door nieuwe technologieën en geavanceerde produktietechnieken, door gebruik te maken van uiterst moderne materialen en door toepassing van de uit ontelbare tests verkregen kennis, heeft Audi één van de succesvolste limousines in deze klasse: de Audi 80.

Het nieuwe gezicht in de middenklasse, is nog beter geworden. Beter qua aerodynamische vormgeving, beter ten aanzien van het toch al hoge uitrustingsniveau, beter wat betreft reiscomfort en actieradius, nog beter van kwaliteit en ook nog weer verbeterd in economisch opzicht.

De Audi 80 is op grond van de veelheid van zijn voordelen één van de weinige auto's, die werkelijk aan alle eisen, die men aan de auto van de toekomst in deze klasse stelt, kan voldoen. Een auto voor iedereen die hoge eisen stelt.

Audi. Voorsprong door techniek.

In de middenklasse kunt u hogere eisen stellen!

De vormgeving.

De Audi 80 is mooier geworden. Z'n vorm werd aerodynamisch verbeterd en z'n profiel is daardoor nog markanter geworden. Juist op het gebied van de aerodynamica heeft Audi door toepassing van de ervaringen uit de vliegtuigbouw een beslissende voorsprong. Tenslotte heeft Audi als eerste met de Audi 100 sensationele aerodynamische waarden voor in serie gebouwde limousines bereikt.

Deze ervaringen vinden ook hun neerslag in het attractieve

model en in de vooruitstrevende styling van de Audi 80.

Het motorenprogramma.

Hoe verschillend van temperament de viercilinder-motoren van de Audi 80 ook zijn, het compromisloze uitgangspunt van het Audi constructie-principe geldt voor alle motorvarianten: lange levensduur, lange service-intervallen en optimale economie. Basiswaarden, die door uitstekende acceleratie, grote souplesse en rustige loop worden gecompleteerd. Daarbij komt nog de aerodynamica van de carrosse-

rie, zodat de Audi 80 in zijn totaliteit zeer economisch is. Zó economisch, dat hij niet alleen één van de zuinigste auto's in de midden-klasse is, maar zelfs ook een vergelijking met vele kleine auto's niet uit de weg hoeft te gaan.

Het dashboard.

Het instrumentenpaneel van de Audi 80, met het vierspaaks-veiligheidsstuur, kent u niet terug. Zowel qua vormgeving als qua oppervlaktestructuur is het geheel vernieuwd en bijzonder functioneel ingedeeld. En het bedieningscomfort is

nog verhoogd. Al met al een uitvoering, waarin de elegante vormgeving van de Audi 80 ook in het interieur harmonisch tot uitdrukking komt.

Het comfort.

Het elegant ingerichte interieur van de Audi 80 straalt door z'n smaakvolle, verzorgde en functioneel-comfortabele uitvoering een weldadige sfeer van luxe uit die ver uitgaat boven het gebruikelijke in deze klasse. Zo biedt de Audi 80 bijvoorbeeld uniek veel plaats, want zoveel hoofd-, been- en elleboogruimte als deze limou-



sine biedt, is in deze klasse nauwelijks te overtreffen. En evenmin nauwelijks te overtreffen is de kofferruimte die door de ver naar onder doorlopende achterkant nog beter toegankelijk is dan voorheen.

De veiligheid.

De uitmuntende rij-eigenschappen heeft de Audi 80 te danken aan zijn beproefde onderstel met voorwielaandrijving, de basis voor een grote actieve veiligheid. Dit geldt evenzeer voor de temperamentvolle, snelle motoren van de Audi 80. Hoogwaardige materialen zor-

gen voor veel passieve veiligheid, in combinatie met een onvervormbare veiligheidskooi en zeer effectieve kreukelzones aan de voor- en achterzijde van de carrosserie.

Daarbij komt dan nog de stuurstang met veiligheidsvergrendeling, het vierspaaks-veiligheidsstuur met de grote middenplaat en nog veel meer.

Het kwaliteitsniveau.

De Audi 80 heeft talloze tests onder uiterst zware omstandigheden moeten verwerken. Hoogwaardige materialen en produktiemethoden die ook in

de toekomst nog modern zijn, garanderen een kwaliteit van het hoogste niveau. Daartoe draagt bijvoorbeeld ook een nieuw lakprocédé in één van de modernste lakstraten in Europa bij, waardoor een uitstekende lak-kwaliteit gegarandeerd is. Daarom geven wij u op uw Audi 80 naast de algemene garantie van een jaar ook drie jaar garantie op de lak en zes jaar garantie op de carrosserie tegen doorroesten van binnenuit.

De uitvoering.

Met zijn moderne, aerodyna-

misch-attractieve vormgeving en met zijn luxueuze, comfortabele standaarduitvoering neemt de Audi 80 een dominerende positie in, bovenaan in de middenklasse. Hij is een voorbeeld van functioneel-compleet in de standaarduitvoering. Maar ook speciale, individuele wensen zijn bij de Audi 80 geen probleem, want er zijn vele extra's tegen meerprijs, die deze vlotte gezins-limousine nog aantrekkelijker maken.



Zo aantrekkelijk was besparen
nog nooit!

Binnen zijn motoren-programma
biedt de Audi 80 een precies bij
ieders wensen passende
4-cilindermotor. Van sportief-fel
tot pittig en zuinig. In ieder
geval echter met een lange
levensduur, elastisch soepel-
lopend en uiterst zuinig.



Het bijzonder zuinige brandstofverbruik van alle Audi 80 viercilindermotoren gaat samen met een opmerkelijk prestatievermogen.

Alle motoren zijn watergekoelde 4-cilinders, die door de meest moderne constructiedetails gekenmerkt worden, zoals bijvoorbeeld een bovenliggende nokkenas. Daardoor kunnen vele bewegende delen achterwege blijven, waardoor

de motor mooi rustig loopt. Bij alle benzine-motoren zorgt een contactpuntloze elektronische ontsteking ervoor, dat het brandstof/luchtmengsel bij ieder toerental optimaal wordt verbrand en benut. Voor de optimale rij-eigenschappen van de Audi 80 zorgt de geperfectioneerde voorwiel-aandrijving met zijn grote koersvastheid, goede wegligging, geringe zijwindgevoelig-

heid en gunstige gewichtsverdeling over voor- en achteras. En de Audi 80 kreeg een beproefd onderstel mee op z'n weg, met bijvoorbeeld voor en achter veerpoten, een zelfcorrigerende stuurinrichting en een torsie-geveerde achteras. Alles om er voor te zorgen, dat u zo comfortabel en veilig mogelijk rijdt.



Betrouwbaar als altijd.
Mooier dan ooit.

Het dashboard van de Audi 80 in zijn aantrekkelijke vorm wordt door z'n diverse functies bepaald.

Een consequente voortzetting van de strakke lijn van de carrosserie, die zich ook in het interieur voortzet. Hier is alles zo geplaatst, dat de bedienings-elementen zonder zoeken, in één oogopslag zijn te vinden

* Radio tegen meerprijs



en met één handgreep zijn te bedienen. Onmiddellijk bij de hand: de ruitenwisser met intervalschakelaar en de automatische was/wis-bediening, de bedieningselementen voor het gecombineerde ventilatie en verwarmingssysteem, met de 3-traps ventilator, uitstroomopeningen in de beenruimte vóór en verstelbare roosters op

het instrumentenpaneel, het omvangrijke instrumentenpaneel met snelheidsmeter, kilometerteller, dagteller, brandstofmeter, koelvloeistof-temperatuurmeter met een extra waarschuwingslampje, controlelampjes voor laadstroom, oliedruk, richtingaanwijzers, grootlicht, voórgloeien (alleen bij Dieselversie), knipperlichtinstal-

laties en achtruitverwarming, om maar een paar voorbeelden te noemen. Bovendien zijn alle schakelaars, evenals het verwarmings- en ventilatiesysteem van binnenuit verlicht. De rokers onder de Audi 80-rijders zullen met de aansteker even blij zijn als de tabakminnende passagiers met de asbakken achterin. Daar

komen dan ook nog de zijdelings omklapbare zonnekleppen bij en het aan de rechterkant geplaatste afsluitbare dashboardkastje. Het totaal van deze belangrijke details vormt de functioneel-complete uitvoering van de Audi 80. Een uitvoering, die tot in het kleinste detail doordacht is.



Comfortabel van
voor tot achter.



U heeft veel plaats in de Audi 80. De zetels zijn perfect van vorm en met een excellente kwaliteit stof bekleed.

Reeds het indrukwekkend compleet uitgevoerde basismodel Audi 80 biedt thans bij de nieuwe, attractieve dessins van de stoelbekleding, een keuze uit 4 kleurstellingen. De Audi 80 CC en CD hebben – passend bij het hoge niveau van deze modellen – een bijzonder luxueus

interieur, terwijl bij de temperamentvolle Audi 80 GTE vooral het sportieve accent naar voren komt.

Ook het met zacht schuimstof beklede 4-spaaks-veiligheidsstuurwiel accentueert zeer nadrukkelijk het luxueuze karakter van het interieur. Het is gewoon een geheel nieuw gevoel, wanneer u in een Audi 80 plaats neemt.



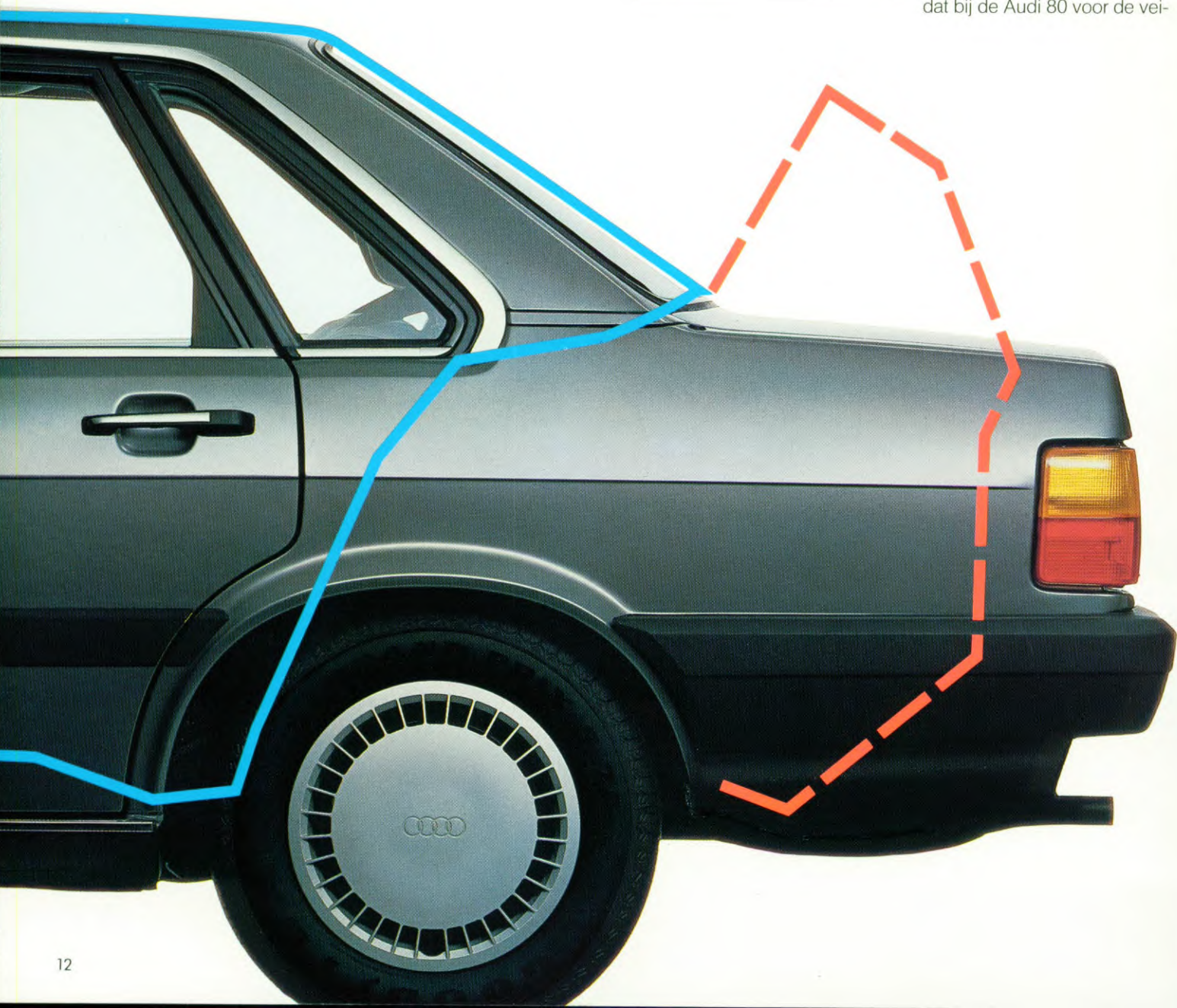
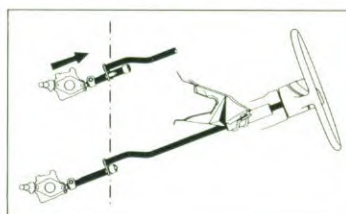
Veiligheid tot in detail.

De passieve veiligheid

De veiligheid van de Audi 80 is het resultaat van Audi's intensieve veiligheidsresearch, die een synthese gevonden heeft tussen een gewichtsbesparende constructie en een veel bescherming biedende passieve veiligheid. Voor een grote passieve veiligheid zorgt onder andere de praktisch onvervormbare veiligheidskooi met grote kreukelzones voor en achter. Het interieur van de Audi 80 bezit geen scherpe kanten en hoeken.

Het met schuimstof beklede 4-spaaks veiligheidsstuur, de royaal bemeten en meegeevende middenplaat, evenals een meegeevende stuurstangbevestiging geven extra bescher-

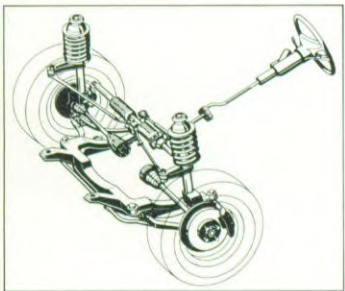
ming. De stuurstang is voorzien van een veiligheidsknikconstructie. Het veiligheidssysteem is geheel op een eventuele deformatierichting van de carrosserie afgestemd. De sloten van de veiligheidsgordels zijn direct aan de voorstoelen bevestigd en zorgen ervoor, dat de gordels in iedere zitpositie optimale pasvorm hebben. Door een speciale constructie kan de druk van de gordels op het lichaam worden verminderd. Daardoor wordt aan de ene kant het draagcomfort duidelijk verbeterd en aan de andere kant vergemakkelijkt het met één hand omdoen van de veiligheidsgordel. En als men dan ook nog let op de stevig verankerde stoelen met de verstelbare hoofdsteunen en de automatische 3 punts veiligheidsgordels vóór en achter, op het flexibele materiaal van de armleuningen, op de kindersloten bij de 4-deurs versie en ook nog op de veiligheidsbinnenspiegel, dan wordt het duidelijk, dat bij de Audi 80 voor de vei-



ligheid van zijn passagiers veel is gedaan.

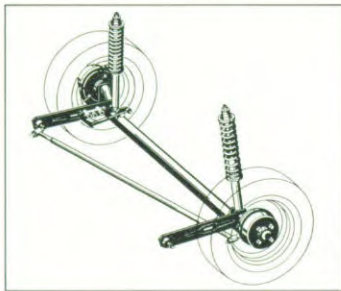
De actieve veiligheid

Actieve rijveiligheid is voor Audi van oudsher een vanzelfsprekendheid. Juist bij de construc-



tie van het onderstel heeft Audi steeds superieure ideeën ontwikkeld. Zo passen de Audi technici reeds meer dan 50 jaar voorwielaandrijving toe en zij ontwikkelen dit uiterst belangrijke aspect van het thema "actieve veiligheid" steeds verder. Het belangrijkste voordeel van het voorwielaandrijvingsconcept is de koersstabiliteit van de auto, die een gevolg is van het ver naar voren liggende zwaartepunt. De gunstige gewichts-

verdeling over de beide assen, die ook behouden blijft bij een toenemende belading van de auto, betekent, dat men met een auto met voorwielaandrijving praktisch geen last heeft



van een te zware belasting achterin, waardoor normalerwijze het rijgedrag verandert. De belaste, aangedreven wielen zorgen steeds voor een goed wegcontact. En dat komt dan weer het rijgedrag op natte, vooral echter op winterse wegen ten goede. Tenslotte dankt de Audi 80 ook zijn geringe zijwindgevoeligheid aan zijn voorwielaandrijving. Zonder overdrijving kan men stellen, dat de Audi 80 wat z'n rijgedrag

aangaat, tot de automobielen van topklasse kan worden gerekend.

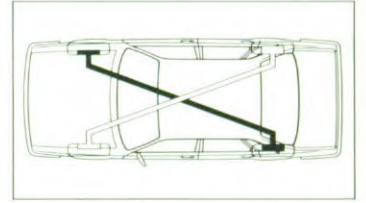
Dat is te danken aan een hele serie van technische details, waarvan de voortreffelijke eigenschappen pas in hun onderlinge samenhang naar voren komen. Zoals bijvoorbeeld de vooras met veerpoten en een koersstabiliserende asconstructie.

Een constructie die in hoge mate verhindert, dat de auto opzij wegdraait, wanneer de wielen aan de ene kant bijvoorbeeld op een losse ondergrond komen, of wanneer u op een aan één kan glad wegdek moet remmen.

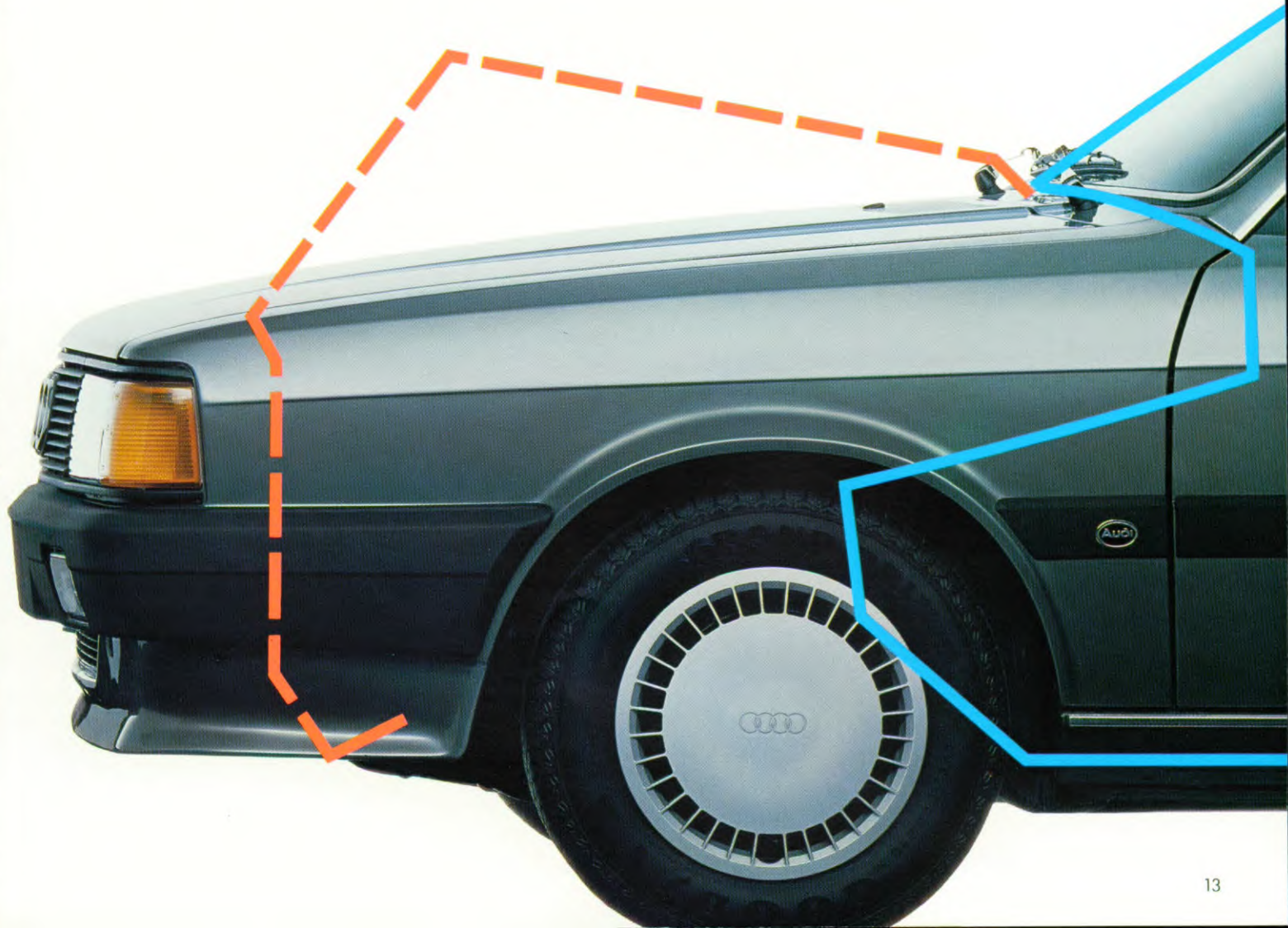
Een grote bijdrage aan de rijveiligheid, maar ook aan het rijcomfort, levert de torsiegeveerde achteras. Telt u daar dan nog de lange wielbasis en de grote spoorbreedte bij, evenals de voorbeeldige afstemming van vering en schokdemping, dan zal het duidelijk zijn, waardoor de Audi-onderstel-techniek ook in deze klasse zo meester-

lijk is. De Audi 80 met zijn zeer soepel lopende, elastische motoren en met zijn gunstige gewicht, zorgt door zijn temperament voor actieve veiligheidsreserves.

Afgestemd op zijn hoge topsnelheden heeft Audi 80 een royaal bemeten diagonaal, twee-kringsremsysteem met rembekrachtiging, schijfrem-

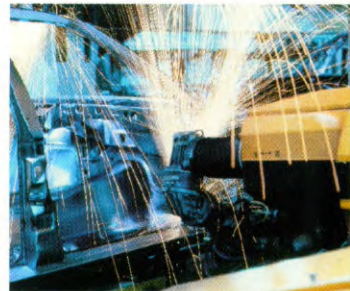


men vóór en zelfstellende trommelremmen achter. Zou er één remcircuit uitvallen, dan blijft altijd nog ongeveer de halve remkracht (op één voor- en één achterwiel) over. De Audi 80 biedt u werkelijk erg veel veiligheid.



Kwaliteit rijdt het langst.

De Audi 80 is ontworpen voor een lange levensduur. Hoogwaardige materialen, nieuwe technologieën en productie-



procédés, evenals een algehele, op duurzaamheid gerichte constructie garanderen dat de Audi 80 zijn waarde lang behoudt. Dit model is echter niet uitsluitend waardevol vanwege de hoge kwaliteit van het toege-



paste materiaal, maar ook vanwege zijn degelijke, doordachte en beproefde ontwikkeling: talloze zware tests op allerlei soorten wegen, onder alle mogelijke klimatologische omstandigheden en een perfecte techniek garanderen, dat de Audi 80 zonder problemen functioneert en bovendien aan hoge eisen voldoet.

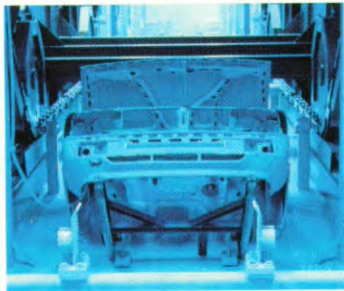
Die perfecte kwaliteit wordt door een hele serie arbeidsintensieve maatregelen bereikt. Een heel zwaar wegend punt is daarbij een verdere verhoging van de waardevastheid.

Die gedeelten van de carrosserie, die bijzonder sterk door corrosie worden bedreigd, zijn door sterke, gegalvaniseerde platen duurzaam beschermd.

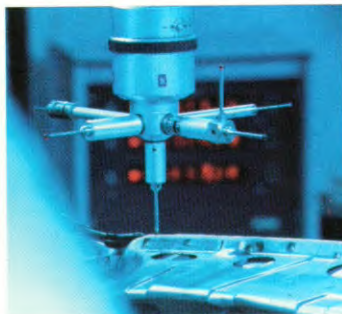
Scherpe randen worden met PVC afgedicht en bieden dus ook onder extreme omstandigheden weerstand aan corrosie. Daarbij komen de vele en zorgvuldig aangebrachte lagen grond- en glanslak.

De nieuwe Audi lakstraat is volgens de nieuwste technische inzichten geconcipieerd en le-

vert op alle punten een onovertroffen kwaliteit. In 27 verschillende bewerkingfasen wordt uit een ruwe carrosserie een voor de eindmontage geschikte carrosserie vervaardigd. Zo wordt de carrosserie bijvoorbeeld eerst door middel van een gecombineerd spuit- en dompelprocédé geheel ontvet en schoongespoeld. Alle plekken en holle ruimtes worden grondig voorbehandeld. Dat zijn belangrijke voorwaarden voor het aanbrengen van een kwalitatief hoogwaardige laklaag. Daarenboven wordt de carrosserie van een zink-fosfaatlaag voorzien als bescherming tegen corrosie en roesten van binnenuit. De volgende stap is



een dompelbad waarin een grondlaklaag wordt aangebracht, electroforese genaamd. Met name hoeken, scherpe kanten en en holle ruimtes profiteren van dit intensieve procédé. De onderkant en de wielkasten krijgen zelfs nog een extra PVC-laag. In de automatische vloeibare was-installatie



worden de holle ruimtes aan de onderzijde dan nog van een beschermende waslaag voorzien.

Om het effect van deze maatregelen voortdurend te kunnen controleren en nog verder te ontwikkelen, heeft Audi een centrum voor corrosieonderzoek ingericht. Door de meest

verschillende klimatologische omstandigheden (hitte, koude, luchtvochtigheid) en allerlei wegsituaties te simuleren (natte weg, steenslag, ijs of zout) verkrijgt men een uitstekend inzicht in de mogelijkheid voor een optimale roestbescherming. Maar daarmee was men nog niet tevreden. Bij Audi hebben aluminium, gegalvaniseerd plaatstaal en uiterst sterke kunststoffen het vroegere plaatstaal steeds meer verdrongen. Dat alles tezamen zorgt voor een zeer hoge kwaliteit en daarvan is Audi zo zeer overtuigd, dat men voor de Audi 80 niet alleen 6 jaar carrosseriegarantie tegen doorroesten van binnenuit geeft, maar ook een garantie op de lak van 3 jaar. De som van alle maatregelen, te beginnen bij de verlenging van de waardevastheid, via de verhoging van de betrouwbaarheid tot en met de meest moderne onderzoeksmethoden, zoals bijvoorbeeld met de unieke akoestische meetcabine, vormt een groot pluspunt met betrekking tot de kwaliteit van de Audi.



Nog nooit was de Audi 80 zo compleet.



De Audi 80 is een perfect voorbeeld van een functioneel complete standaarduitvoering. Het geheel vernieuwde interieur is uiterst zorgvuldig afgestemd op de kleur van de lak, terwijl de stoffen van een hoogwaardige kwaliteit zijn. Het geluidsniveau in de auto kon tot een minimum gereduceerd worden, doordat de bodem uit verschillende lagen geluidsisolerende materialen bestaat, die hetzelfde isolerende effect hebben als een

15 cm dikke muur. Zo hoort u de motor praktisch niet. En het sublieme verwarmings- en ventilatiesysteem niet te vergeten: vier onafhankelijk te regelen verwarmings- en ventilatioosters maken het, in combinatie met een driestandenventilator, mogelijk de temperatuur optimaal aan uw wensen aan te passen. De onder de achterraut aangebrachte lucht-afvoeropeningen zorgen ervoor, dat de lucht in

het interieur voortdurend wordt ververs en het beslaan van de ruiten wordt verhinderd. De voorruit van gelaagd glas is bij de Audi 80 net zo vanzelfsprekend als de halogeen-koplampen met de geïntegreerde clignoteurs, het overzichtelijke instrumentengedeelte in het dashboard, evenals de van binnenuit verstelbare buitenspiegels, om maar een paar voorbeelden te noemen.



Geïntegreerd mistachterlicht (CD)



Verwarme achterraut



Wielkappen



Achterspoiler (bij GTE)



Stootprofiel langs de hele zijkant



Kofferklep met twee gasgevulde veren en ver naar onderen doorlopend



Centrale deurvergrendeling (CD)



Van binnenuit verstelbare buitenspiegel aan bestuurderszijde



Grote portierbakken (CC, CD, GTE)



Verwarmings- en frisseluchtinstallatie met drietrapsventilator



Toerenteller (alleen bij 66 kW motor)



In hoogte verstelbare voorstoel (CD, GTE)

Audi 80

2/4 deurs

Exterieur

Voorruit van gelaagd veiligheidsglas
Zwarte grille
Met kunststof beklede bumpers
Wielkappen
Brede stootprofielen op de taillelijn
Zwarte raamlijsten
Waterwerend rubberprofiel rond de achterraut

Interieur

Stoelbekleding in Hastings-stof
Bekleed 4-spakig veiligheidsstuur
Voorstoelen tot in ruststand verstelbaar
Verstelbare hoofdsteunen voor
Drie-punts automatische veiligheidsgordels voor en achter en heupgordel voor de middenplaats achter
Rugleuning veiligheidsvergrendeling voor de voorstoelen (alleen bij tweedeursuitvoering)
Anti-verblindingsbinnenspiegel
Zonnekleppen met rechts een make-up spiegel
Bergvak aan de bestuurderszijde
Afsluitbaar dashboardkastje aan de passagierszijde
Opbergvak in de middenconsole
Opbergvakken in de zijbekleding achter (bij tweedeursuitvoering)
Een asbak voor en een asbak achter
ArMLEUNINGEN in de voorportieren

Handgreep voor de passagier
Handgrepen achter met kledinghaken
Portier- en zijwandbekleding met kunstleer inleg
Vloerbedekking van velours
Stoelruggen onder de deuropening

Overige uitvoeringsdetails

Halogeen koplampen met geïntegreerde knipperlichten
Twee achteruitrijlampen
Alarmknipperlichtinstallatie
Verwarme achterraut
2 gasdrukveren voor een gemakkelijke bediening van de bagageklep
Ruitewisser met twee snelheden, tipcontact
Invervalschakelaar en wis-was automaat
Afsluitbare tankdop
Gecombineerd verwarmings- en ventilatiesysteem met drietrapsaanjager, uitstroomopeningen in de voetruimte voor en verstelbare uitstroomopeningen op het dashboard
Defrosters onder de voorruit en bij de voorste zijruiten
Instrumentenpaneel met:
snelheidsmeter, kilometerteller, dagteller, brandstofvoorraadmeter, kwartsklokje, koelvloeistof-temperatuurmeter, controlelampjes voor dynamo, oliedruk, richtingaanwijzer, voorgloeien (bij diesel), chcke (bij 44 kW motor), waarschuwingsknipperlichtinstallatie, achterrautverwarming, koelvloeistof, handrem en gescheiden remsysteem

Parkeerlichtschakeling
Regelbare dashboardverlichting
Verlichte schakelaars en knoppen van het verwarmings/ventilatiesysteem
Interieurverlichting met schakelaar op de voorportieren
Aansteker voor
Van binnen verstelbare buitenspiegel links en rechts
Kindersloten op de achterportieren
Minireservewiel 3 1/2 x 14
Kunststof steenslagplaten in de voorste wielkasten
Met was geconserveerde kokerbalken en holle ruimten
Duurzame beschermende anticorrosie behandeling van de bodem en de wielkasten

Extra's

Automatische transmissie (niet voor modellen met 44 en 51 kW motor)
5 versnellingsbak (alleen voor modellen met 40 en 55 kW motor)
Stuurbekrachtiging (niet bij modellen met 44 kW motor)
Schuif/uitzetdak (ook met elektrische bediening)
Airconditioning (niet bij modellen met 44 kW motor of een 40 kW motor met automatische transmissie)
Centrale vergrendeling van deuren en bagageruimte (alleen 4-deurs modellen)
Elektrische raambediening (alleen 4-deurs modellen (CC, CD en GTE))
Groen warmtewerend glas
Toerenteller met geïntegreerd uurwerk (niet bij modellen met 40 kW

en 51 kW motor, standaard bij 66 kW motor)
Sportstoelen voor
In de hoogte verstelbare bestuurdersstoel (standaard bij CD en GTE)
Verstelbare hoofdsteunen achter
Kunstleren bekleding voor stoelen en deuren
Opbergvakken in voorportieren
Tweetonige claxon
Koplampreinigingsinstallatie
Halogeen breedstralers
Geïntegreerd mistachterlicht
Lichtmetalen wielen 6 J x 14 met 185/60 HR 14 banden
Afneembare trekhaak
Speciale en metallic kleuren
Complete radioinstallatie, naar wens met stereo, cassette en automatische antenne

Uw Audi-dealer informeert u graag over nog meer mogelijkheden om de auto van uw keuze van een persoonlijke uitrusting te voorzien.



Audi 80 CC

4 deurs

Exterieur

Voorruit van gelaagd veiligheidsglas
Zwarte grille
Met kunststof beklede bumpers
Wielkappen
Brede stootprofielen op de taillelijn
Verchroomde raamluizen
Waterwerend rubberprofiel rond de achterraut
Voorspoiler in de kleur van de auto

Interieur

Stoelbekleding in Kensington-velours
Bekleed 4 spakig veiligheidsstuur
Voorstoelen tot in ruststand verstelbaar
Verstelbare hoofdsteunen voor
Drie-punts automatische veiligheidsgordels voor en achter en heupgordel voor de middenplaats achter
Rugleuning veiligheidsvergrendeling voor de voorstoelen (alleen bij tweedeursuitvoering)
Anti-verblindingsbinnenspiegel
Zonnekleppen met rechts een make-up spiegel
Bergvak aan de bestuurderszijde
Afsluitbaar dashboardkastje aan de passagierszijde
Opbergvak in de middenconsole
Opbergvakken in de voorportieren
Een asbak voor en een asbak achter

ArMLEUNINGEN in de voorportieren
Handgreep voor de passagier
Handgrepen achter met kledinghaken
Portier- en zijwandbekleding met stoffen inleg
Vloerbedekking van velours
Stootlijst onder de deuropening
Bekleding van de bagageruimte

Overige uitvoeringsdetails

Halogenen koplampen met geïntegreerde knipperlichten
Twee achteruitrijlampen
Alarmknipperlichtinstallatie
Verwarme achterraut
2 gasdrukveren voor een gemakkelijke bediening van de bagageklep
Ruitewisser met twee snelheden, tipcontact
Invervalschakelaar en wis-was automaat
Afsluitbare tankdop
Gecombineerd verwarmings- en ventilatiesysteem met drietrapsaanjager, uitstroomopeningen in de voetruimte voor en verstelbare uitstroomopeningen op het dashboard
Defrosters onder de voorruit en bij de voorste zijruiten
Instrumentenpaneel met:
snelheidsmeter, kilometerteller, dagteller, brandstofvoorraadmeter, kwartsklokje, koelvloeistof-temperatuur, toerenteller (alleen bij 66 kW motor), controlelampjes voor dynamo, oliedruk, richtingaanwijzer, voorgloeien (bij diesel), waarschuwingsknipperlichtinstallatie, achterrautverwarming, koelvloeistof,

handrem en gescheiden remsysteem
Parkeerlichtschakeling
Regelbare dashboardverlichting
Verlichte schakelaars en knoppen van het verwarmings/ventilatiesysteem
Interieurverlichting met schakelaar op alle voorportieren
Aansteker voor
Van binnen verstelbare buitenspiegel links en rechts
Kindersloten op de achterportieren
Minireservewiel 3 1/2 J x 14
Verlichte bagageruimte
Kunststof steenslagplaten in de voorste wielkasten
Met was geconserveerde kokerbalken en holle ruimten
Duurzame beschermende anticorrosie behandeling van de bodem en de wielkasten

Extra's

Automatische transmissie (niet voor modellen met 44 en 51 kW motor)
5 versnellingsbak (alleen voor modellen met 40 en 55 kW motor)
Stuurbevestiging
Schuif/uitzetdak (ook met elektrische bediening)
Airconditioning (niet bij modellen met 44 kW motor of met automatische transmissie)
Centrale vergrendeling van deuren en bagageruimte (alleen 4-deurs modellen)
Elektrische raambediening (alleen 4-deurs modellen)
Groen warmtewerend glas
Toerenteller met geïntegreerd uur-

werk (niet bij modellen met 40 kW en 51 kW motor, standaard bij 66 kW motor)
Sportstoelen voor
In de hoogte verstelbare bestuurdersstoel
Verstelbare hoofdsteunen achter
Kunstleren bekleding voor stoelen en deuren
Opbergvakken in voorportieren
Tweetonige claxon
Koplampreinigingsinstallatie
Halogenen breedstralers
Geïntegreerd mistachterlicht
Lichtmetalen wielen 6 J x 14 met 185/60 HR 14 banden
Afnembare trekhaak
Speciale en metallic kleuren
Complete radioinstallatie, naar wens met stereo, cassette en automatische antenne

Uw Audi-dealer informeert u graag over nog meer mogelijkheden om de auto van uw keuze van een persoonlijke uitrusting te voorzien.



Audi 80 CD

4 deurs

Exterieur

Voorruit van gelaagd veiligheidsglas
Zwarte grille
Met kunststof beklede bumpers
Wielkappen
Brede stootprofielen op de taillelijn
Verchroomde raamljsten
Verchroomde raamljsten voor en achter
Zwarte raamljsten rond de zijruiten
Waterwerend rubberprofiel rond de achterruit
Voorspoiler in de kleur van de auto
Grote zwarte sierplaat tussen de achterlichten

Interieur

Stoelbekleding in Kensington-velours
Bekleed 4 spakig veiligheidsstuur
Voorstoelen tot in ruststand verstelbaar
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel
Verstelbare hoofdsteunen voor en achter
Uitklapbare armleuning in de achterbank
Drie-punts automatische veiligheidsgordels voor en achter en heupgordel voor de middenplaats achter
Anti-verblindingsbinnenspiegel
Zonnekleppen met rechts een make-up spiegel

Bergvak aan de bestuurderszijde
Afsluitbaar dashboardkastje aan de passagierszijde met verlichting
Opbergvak in de middenconsole
Opbergvakken in de voorportieren
Een asbak voor en een asbak achter
Armleuningen in de voorportieren met handgreep
Handgreep voor de passagier
Handgrepen achter met kledinghaken
Portier- en zijwandbekleding met kunstleer inleg
Vloerbedekking van velours
Stootlijst onder de deuropening

Overige uitvoeringsdetails

Halogeen koplampen met geïntegreerde knipperlichten
2 halogeen breedstralers
2 achteruitrijlampen
Geïntegreerd mistachterlicht
Alarmknipperlichtinstallatie
Verwarme achterruit
2 gasdrukveren voor een gemakkelijke bediening van de bagageklep
Ruitwischer met twee snelheden, tipcontact
Inervalschakelaar en wis-was automaat
Afsluitbare tankdop
Gecombineerd verwarmings- en ventilatiesysteem met drietrapsaanjager, uitstroomopeningen in de voertuimte voor en verstelbare uitstroomopeningen op het dashboard
Defrosters onder de voorruit en bij de voorste zijruiten
Instrumentenpaneel met:
snelheidsmeter, kilometerteller,

dagteller, brandstofvoorraadmeter, kwartsklokje, koelvloeistof-temperatuurmeter, controlelampjes voor dynamo, oliedruk, richtingaanwijzer, voorgloeien (bij diesel), waarschuwingknipperlichtinstallatie, achterrautverwarming, koelvloeistof, handrem en gescheiden remsysteem

Parkeerlichtschakeling
Regelbare dashboardverlichting
Verlichte schakelaars en knoppen van het verwarmings/ventilatiesysteem
Interieurverlichting met schakelaar op alle portieren
Verlichte asbak en aansteker in de middenconsole
Van binnen verstelbare buitenspiegel links en rechts
Centrale deur en bagageruimte vergrendeling
Kindersloten op de achterportieren
Minireservewiel 3½ J x 14
Tweetonige claxon
Kunststof steenslagplaten in de voorste wielkasten
Verlichte bagageruimte
Met was geconserveerde kokerbalken en holle ruimten
Duurzame beschermende anticorrosie behandeling van de bodem en de wielkasten

Extra's

Automatische transmissie (niet voor modellen met 44 en 51 kW motor)
Stuurbekrachtiging
Schuif/uitzetdak (ook met elektrische bediening)

Airconditioning (niet bij modellen met 44 kW motor of een 40 kW motor met automatische transmissie)
Elektrische raambediening
Groen warmtewerend glas
Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels
Toerenteller met geïntegreerd uurwerk (niet bij modellen met 40 kW en 51 kW motor, standaard bij 66 kW motor)
Sportstoelen voor
Kunstleren bekleding voor stoelen en deuren
Koplampreinigingsinstallatie
Lichtmetalen wielen 6 J x 14 met 185/60 HR 14 banden
Afneembare trekhaak
Speciale en metallic kleuren
Complete radioinstallatie, naar wens met stereo, cassette en automatische antenne

Uw Audi-dealer informeert u graag over nog meer mogelijkheden om de auto van uw keuze van een persoonlijke uitrusting te voorzien.



Audi 80 GTE

4 deurs

Exterieur

Voorruit van gelaagd veiligheidsglas
Zwarte grille
Met kunststof beklede bumpers
Mini-spoiler op de ruitwischerarm
aan de bestuurderszijde
Wielkappen
Brede stootprofielen op de taillelijn
Zwarte raamlijsten
Zwarte sierplaat tussen de achterlichten
Waterwerend rubberprofiel rond de achterraut
Grote voorspoiler in de kleur van de auto
Achterspoiler in de kleur van de auto

Interieur

Stoelbekleding in karo-tweed
Bekleed 4 spakig veiligheidsstuur
Pookknop met lederen overtrek
Sportstoelen met verstelbare hoofdsteunen voor
Drie-punts automatische veiligheidsgordels voor en achter en heupgordel voor de middenplaats achter
Anti-verblindingsbinnenspiegel
Zonnekleppen met rechts een make-up spiegel
Bergvak aan de bestuurderszijde
Afsluitbaar dashboardkastje aan de passagierszijde
Opbergvak in de middenconsole

Een asbak voor en een asbak achter
Armeleuningen in de voorportieren met handgreep
Handgreep voor de passagier
Handgrepen achter met kledinghaken
Portier- en zijwandbekleding met stof inleg
Vloerbedekking van velours
Stootlijst onder de deuropening

Overige uitvoeringsdetails

Halogeen koplampen met geïntegreerde knipperlichten
Twee achteruitrijlampen
Alarmknipperlichtinstallatie
Verwarme achterraut
2 gasdrukveren voor een gemakkelijke bediening van de bagageklep
Ruitwischer met twee snelheden, tipcontact
Invervalschakelaar en wis-was automaat
Afsluitbare tankdop
Gecombineerd verwarmings- en ventilatiesysteem met drietrapsaanjager, uitstroomopeningen in de voetruimte voor en verstelbare uitstroomopeningen op het dashboard
Defrosters onder de voorruit en bij de voorste zijruiten
Instrumentenpaneel met:
snelheidsmeter, kilometerteller, dagteller, brandstofvoorraadmeter, toerenteller met geïntegreerd kwartsklokje, koelvloeistoftemperatuurmeter, controlelampjes voor dynamo, oliedruk, richtingaanwijzer, waarschuwingsknipperlichtinstallatie,

achterrautverwarming, koelvloeistof, handrem en gescheiden remsysteem, oliedrukmeter en voltmeter in de middenconsole
Parkeerlichtschakeling
Regelbare dashboardverlichting
Verlichte schakelaars en knoppen van het verwarmings/ventilatiesysteem
Interieurverlichting met schakelaar op de voorvoorportieren
Aansteker voor
Van binnen verstelbare buitenspiegel links en rechts
Kindersloten op de achterportieren
Minireservewiel 3 1/2 J x 14
Kunststof steenslagplaten in de voorste wielkasten
Met was geconserveerde kokerbalken en holle ruimten
Duurzame beschermende anticorrosie behandeling van de bodem en de wielkasten

Extra's

Stuurbekrachtiging
Boordcomputer met digitale aflezing waarmee gegevens op te vragen zijn over tijd, rijtijd, gemiddelde snelheid, gemiddeld brandstofverbruik, brandstofverbruik van het moment, actieradius
Centrale vergrendeling van deuren en bagageruimte
Elektrische raambediening
Groen warmtewerend glas
Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels
Koplampreinigingsinstallatie
Halogeen breedstralers
Geïntegreerd mistachterlicht

Lichtmetalen wielen 6 J x 14 met 185/60 HR 14 banden
Afnembare trekhaak
Speciale en metallic kleuren
Complete radioinstallatie, naar wens met stereo, cassette en automatische antenne

Uw Audi-dealer informeert u graag over nog meer mogelijkheden om de auto van uw keuze van een persoonlijke uitrusting te voorzien.

Wijzigingen voorbehouden.



De bekleding

Standaard stoffenbekleding, Hastings uni voor de Audi 80



Brasil

AE



Sierra

AL



Marine

AV



Quarz

AZ

Standaard stoffenbekleding, Kensington-velours voor de Audi 80 CC



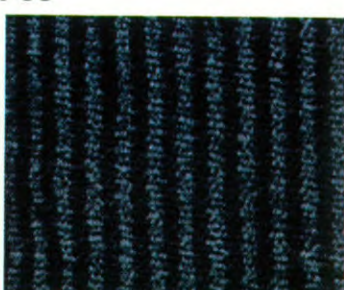
Brasil

CL



Sierra

CM



Marine

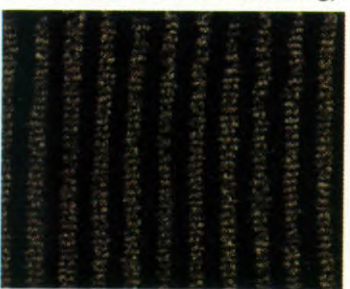
CN



Quarz

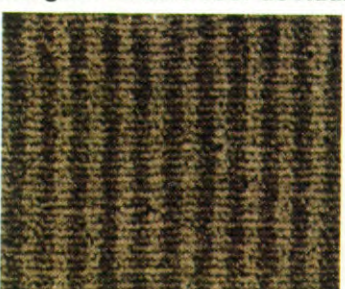
CU

Standaard stoffenbekleding, Kensington-velours voor de Audi 80 CD



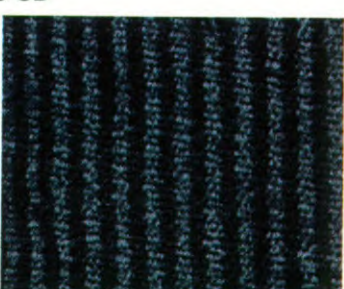
Brasil

UU



Sierra

UV



Marine

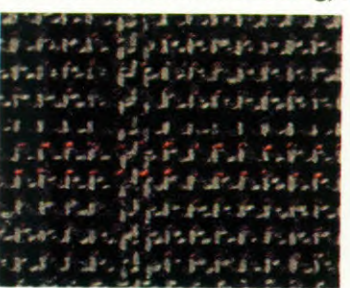
UW



Quarz

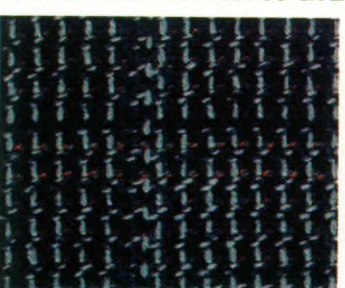
UY

Standaard stoffenbekleding, Karo-tweed voor de Audi 80 GTE



Brasil

HS



Marine

HT



Quarz

HU

Kunstleren bekleding tegen meerprijs voor de Audi 80, CC, CD



Brasil

Audi 80

Audi 80 CC

Audi 80 CD

LF

MC

NV



Sierrabeige

Audi 80

Audi 80 CC

Audi 80 CD

MY

MN

NW

De afbeeldingen op deze kleurentabel zijn slechts ter oriëntatie. Het is met drukinkt niet mogelijk de kleuren zo helder en zo briljant als in werkelijkheid weer te geven. Uw Audi-dealer is in het bezit van de originele kleurstalen.

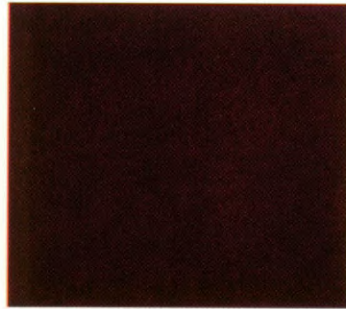
De kleuren

Standaardkleuren voor de Audi 80, CC, CD



Mangoeel

B7



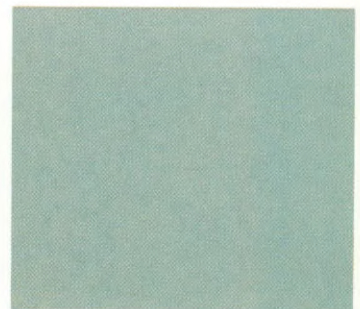
Montanarood

H5



Kopenhagenblauw

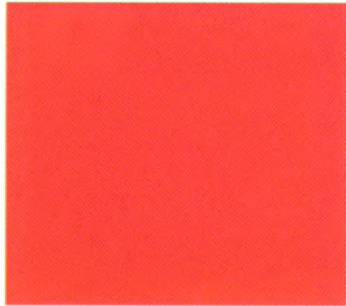
K3



Ijsgroen

M1

Speciale kleur tegen meerprijs voor de Audi 80, CC, CD



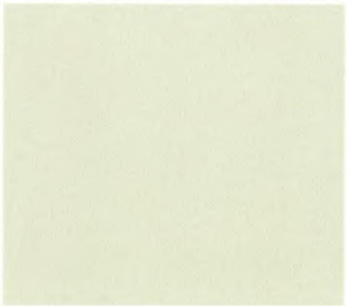
Tornadorood

G2

Alpinewit

P1

Metallic lak tegen meerprijs voor Audi 80, CC, CD



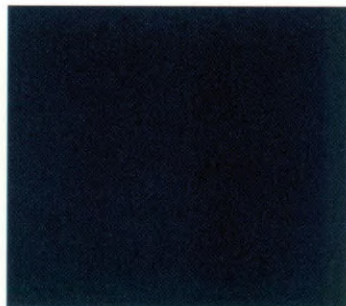
Zermattzilver

L1



Saffier

L5



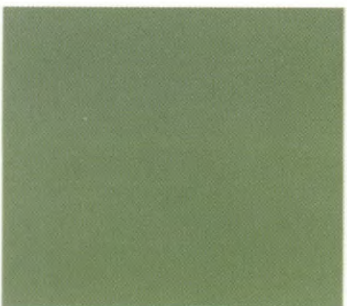
Amazonablauw

L6



Oceaanblauw

L7



Steengrijs

U8



Lhasa

W1



Titiaanrood

W4



Grafiet

W9



Topaasgroen

Y3



Kalaharibeige

Y4



Mahoniebruin

Z6

Standaardkleuren voor de Audi 80, CC, CD



Tornadorood

G2

Alpinewit

P1

Metallickleuren tegen meerprijs voor de Audi 80, CC, CD



Zermattzilver

L1



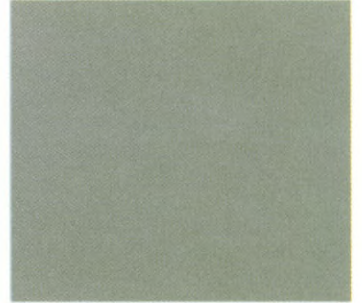
Amazoneblauw

L6



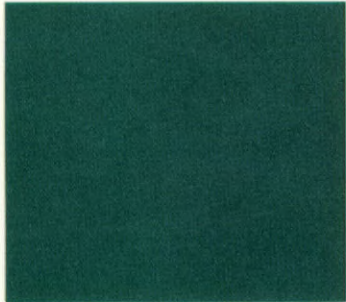
Oceaanblauw

L7



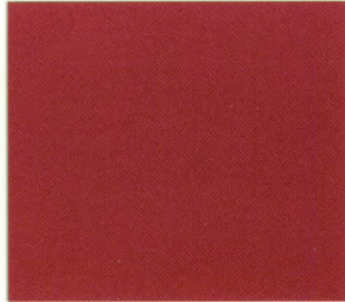
Steengrijs

U8



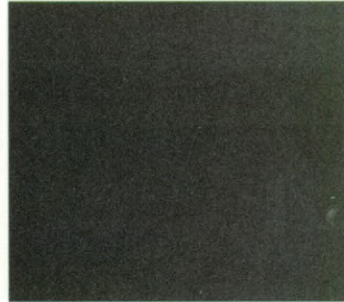
Lhasa

W1



Titiaanrood

W4



Grafiet

W9

De afbeeldingen op deze kleurentabel zijn slechts ter oriëntatie. Het is met drukinkt niet mogelijk de kleuren zo helder en briljant als in werkelijkheid weer te geven. Uw Audi dealer is in het bezit van de originele kleurstalen.

Voordelig en vertrouwd vakmanschap

Als u voor Audi kiest, is een uitgebreid pakket garanties bij de prijs inbegrepen. Zoals een jaar algemene garantie zonder kilometerbeperking. Een jaar garantie op originele onderdelen, voor alle personenauto's drie jaar garantie op de lak en zelfs zes jaar garantie op de carrosserie tegen doorroesten van binnenuit. Maar hoe betrouwbaar uw Audi hierdoor ook is, z'n conditie valt en staat met vakkundig onderhoud. En dan is het fijn dat u kunt rekenen op de vakmensen van één van de bijna driehonderd dealers in Nederland. Bij ons wordt tijdens een onderhoudsbeurt niets aan het toeval overgelaten. En wat bijzonder handig is, van tevoren vertellen we u precies wat de beurt kost. Mochten er hoe dan ook onvoorziene gebreken aan het licht komen, dan bellen we u even op. Daardoor komt u nooit voor onaangename verrassingen te staan. Naast een perfecte auto kunt u bij ons ook terecht voor andere zaken. Een autofinanciering bijvoorbeeld. Zonder moeilijke formaliteiten en condities. Rijdt u overwegend zakelijke kilometers dan is leasen voor u wellicht voordeliger. In een persoonlijk gesprek rekenen wij dat graag voor u uit. Een voorbeeld van ons dienstenpakket is ook de verzekeringservice. Als u een cascodekking neemt, hoeft u bij schadeherstel het geld niet eerst voor te schieten. Wilt u uw auto graag extra sportief aankleden, dan kunt u te kust en te keur kiezen uit AutoPlus accessoires. Altijd uitstekend van kwaliteit en voor een redelijke prijs. Daarnaast kunt u in ons magazijn terecht voor allerlei ruildelen en accessoires. Wanneer u voor Audi kiest, krijgt u naast de standaard garanties de zekerheid van de Audi dealer op de koop toe.



Uw Audi dealer: