

Nieuw. De Audi 80.



Nieuw. In meer dan één opzicht.

Opmerkelijk aan de Audi 80 is zijn compacte schoonheid. Elegant, wigvormig. Met een ver doorlopende motorkap, een krachtige achterzijde en vloeiend gemonteerde ruiten. Nieuw in deze klasse is een geheel verzinkte carrosserie, de beste bescherming tegen corrosie. Sterk zijn ook de aërodynamische eigenschappen: een Cw van 0,29. Een waarde die andere auto's in deze klasse zelden benaderen. Dat maakt de Audi 80 zuiniger. En stiller. Vernieuwd is ook de binnenruimte. Met de grootste 'comfortmaat' (lengte van pedalen tot achterrugleuning) in zijn klasse en een geheel nieuw



ontworpen dashboard, dat doorloopt tot in de portieren.

Ook het onderstel werd aangepast, met 14-inch wielen en een royaal bemeten remsysteem. Zowel op de snelweg als op bochtige landwegen overtuigt de nieuwe Audi 80 door een voorbeeldig rijgedrag.

Even nieuw en opzienbarend als de Audi 80 zelf is het unieke veiligheidssysteem procon-ten. Bij een frontale aanrijding houdt het u vast in de veiligheidsgordel en trekt het stuurwiel weg uit de gevarezone. Uw Audi-dealer zal u er graag meer over vertellen.

Nieuw zijn ten slotte ook de vele uitvoeringen. Want er is onder meer keus uit verschillende



viencilinders. Het motorenpalet loopt van diesel- tot katalysatorversies. Van carburateur tot injectie, van 40 kW (54 pk) tot 83 kW (113 pk).

Wat is gebleven: Audi biedt ook in deze klasse de beste service en garantie via het uit 200 dealers bestaande service-netwerk. Nog nooit waren er zoveel uit-

zonderlijke eigenschappen te beoordelen in een proefrit.



Neem plaats.

Niemand kan in de Audi 80 gaan zitten zonder zich te verbazen. Ondanks zijn compacte buitenafmetingen biedt hij, wat veel andere auto's in deze klasse missen: ruimte. Daarbij zit niet alleen de bestuurder goed. Ook achterin wordt veel ruimte geboden. Door de intelligente ruimtebenutting heeft de nieuwe Audi 80 veruit de grootste 'comfortmaat' in zijn klasse. Een maat die veel zegt over het daadwerkelijke ruimte-aanbod: het is de afstand tussen de pedalen en de rugleuning achter. Bij de nieuwe Audi 80 zegge en schrijf 1,90 meter.



Ook de toegenomen hoofd- en beenruimte, zowel voor als achter, draagt in belangrijke mate bij aan vijfpersoonscomfort op lange afstanden.

Natuurlijk hebben wij ons niet alleen verdiept in de zitruimte, maar ook hoe men zit. Ergonomisch gevormde stoelen verkrijgen hun optimale zitvorm dank zij de toepassing van schuimrubber met verschillende hardheid. Zacht in het midden, harder langs de zijkanten.

Voordeel: de stoelen behouden ook na jaren hun vorm. En daarmee hun comfort. De schuin omhoog lopende stoelrails laten

een instelling toe met nog meer hoofdruimte dan gewoonlijk.

Meer naar voren betekent tegelijkertijd hoger; meer naar achteren lager.

De voorste hoofdsteunen zijn in hoogte en hoek instelbaar. De hoogte-verstelling van de gordels zorgt voor het beste draagcomfort.

De Audi 80 biedt volop berg-ruimte voor zowel kleine als grotere reisbenodigdheden. Voor de kleine zijn er talrijke aflegmogelijkheden. Aan de bestuurderskant, in de voorste portieren, op de middenconsole en in het afsluitbare handschoe-



nenkastje aan de passagierskant.

Voor grote stukken is er de nieuw gedimensioneerde, geheel beklede bagageruimte.

Met een inhoud van 480 liter, volgens de VDA-norm. Dank zij de tot de bumper doorlopende

deksel wordt een bijzonder goede toegankelijkheid geboden.

En de vlakke laadvloer maakt een optimale belading mogelijk. Ook beschadigingen aan de bagage zijn dank zij de afgescheiden, dubbele scharnieren uitgesloten. De 68 liter grote brandstoftank biedt extra gemak op lange afstanden.

Van de nieuwe Audi 80 kan men nauwelijks te hoge verwachtingen hebben.



De meest beproefde
vierwielaandrijving ter wereld.
In de nieuwe Audi 80 quattro.



Opwindend en tegelijk veilig:
de superieure quattro techniek
in een onvergelykbare auto als
de Audi 80. Meer dan 70.000
quattro berijders hebben per-
manente vierwielaandrijving le-
ren waarderen. En allang niet
meer alleen als een winters



voordeel op sneeuw en ijs, maar evenzeer op natte of droge wegen.

Uw eerste voordeel: door de gelijkmatige verdeling van de aandrijfkraft over alle wielen wordt het doorslaan voorkomen. Zo houdt u het beste contact met de weg.

Tweede voordeel: uw Audi blijft koersvast, laat hogere bochtsnelheden toe en geeft extra veiligheid in grenssituaties.

Derde voordeel: u blijft mobiel, ook bij de slechtste weersom-

standigheden. In het ergste geval komt een differentieelsper u te hulp.

Vierde voordeel: uw banden slijten minder snel, want door de betere verdeling van de aandrijfkraften treedt er minder slip op.

Ook de nieuwe Audi 80 quattro is weer een uitstekend voorbeeld van hoe men 's zomers en 's winters moeiteloos en veilig kan rijden.

Zijn bedieningsgemak, zijn verfijnde onderstel met het optima-

le remsysteem, zijn gewichtsbeparende constructie en zijn temperamentvolle prestaties harmoniëren voorbeeldig met de opnieuw verbeterde quattro-aandrijving. Hij heeft een nieuwe, licht schakelende vijfversnellingsbak. En u heeft de keus uit verschillende, krachtige 1,8 liter viercilinders. Met of zonder katalysator, tot 83 kW (113 pk).

Vergelijk zelf. Niemand anders biedt de uitmuntende permanente vierwielaandrijving in

combinatie met een zo consequent compacte vorm, waarin de grootste comfortmaat van deze klasse te vinden is en bovendien een geheel verzinkte carrosserie, met een onovertroffen Cw-waarde (0,29) en een zo veelzijdig motorprogramma.

Audi.

Voorsprong door techniek.



De motoren.

Bouwwijze	Inhoud liter/cm ³	Max. vermogen kW/pk	Versnel- lingsbak	Brandstof	Topsnelheid km/h	Brandstofverbr., l/100 km		
						90 km/h	120 km/h	stad
4-cilinder motor met carburateur ¹⁾	1,8/1781	55/75	4-versnel- lingsbak	Normale on- gelode benz.	167	5,9	7,8	10,1
4-cilinder motor met carburateur ¹⁾	1,8/1781	65/88	4-versnel- lingsbak	Normale on- gelode benz.	179	5,8	7,7	10,2
4-cilinder motor met carburateur ^{1)*}	1,8/1781	65/88	5-versnel- lingsbak	Normale on- gelode benz.	179	6,5	8,3	11,6
4-cilinder inspuitmotor ^{2)*}	1,8/1781	66/90	5-versnel- lingsbak	Normale on- gelode benz.	180	6,6	8,4	12,2
4-cilinder inspuitmotor ²⁾	1,9/1847	83/113	5-versnel- lingsbak	Superbenz. ongelood ³⁾	195	5,3	6,8	10,4
4-cilinder inspuitmotor ^{2)*}	1,9/1847	83/113	5-versnel- lingsbak	Superbenz. ongelood ³⁾	195	5,8	7,4	11,8
4-cilinder dieselmotor	1,6/1588	40/54	4-versnel- lingsbak	Diesel	153	4,5	6,6	6,7
4-cilinder turbodieselmotor	1,6/1588	59/80	5-versnel- lingsbak	Diesel	172	4,2	5,8	6,9

* quattro ¹⁾ Met katalysator,
volgens Euro norm

²⁾ Met katalysator en lambda-sonde,
volgens US-standaard

³⁾ Normale ongelode benzine toegestaan; rekening houden
met gering vermogen verlies.

De verstrekte gegevens omtrent model-
lenprogramma, uiterlijke kenmerken,
prestaties, maten, gewichten en brand-
stofverbruik van de auto's zijn gebaseerd
op informatie die ten tijde van het ter per-

se gaan beschikbaar waren. Deze gege-
vens kunnen zich wijzigen. Wij zullen u
graag over eventuele wijzigingen infor-
meren.



Uw Audi-dealer: