

# De Audi 80.

Standaard met katalysator



# Audi - Voorsprong door techniek.

Het merk Audi is tegenwoordig synoniem met een bijna onvergelykbare innovatieve kracht in de automobielbouw. Met durf, doorzettingsvermogen en indrukwekkend perfectionisme heeft Audi vernieuwingen bereikt die de automobilist praktisch voordeel bieden. Audi is de enige automobielfabrikant ter wereld die in elke modelreeks zowel de aantrekkelijke, steeds verbeterde voor-

Voor Nederland ook 'n spiegel rechts.



wielaandrijving kan bieden, als de veiligste en meest beproefde vierwielaandrijvingen in de quattro uitvoeringen. Dank zij een geavanceerd motorconcept is bewezen dat temperamentvolle prestaties alleszins met economische eigenschappen te verenigen zijn. Mede dank zij een consequente, gewichtsbesparende bouwwijze zonder compromissen voor de veiligheid en een uitzonderlijke aëro-

dynamica. Audi kwaliteit is de basis van de bij alle modellen tot 30.000 km verlengde service interval. En met de eerste geheel verzinkte carrosserie heeft Audi een van de grootste problemen van de automobielen - overtuigend verholpen. Steeds weer is het gelukt om ondanks een compacte vorm en een individuele, esthetische vormgeving, duidelijke ruimte-

winst te boeken. Tenslotte levert Audi met het meest complete programma schone, van katalysator voorziene, motoren een voorbeeldige bijdrage aan de milieubescherming. In meer dan tachtig milieuvriendelijke Audi's worden zeer geavanceerde, krachtige katalysator, diesel en turbodiesel uitvoeringen aangeboden. Een voorbeeld dat al deze voordelen effectief combineert

is de Audi 80. Vanzelfsprekend ook nu weer met een innovatie, die uniek is in de automobielenbouw. Dankzij een verbluffende uitvinding op het vlak van de veiligheid: **procon-ten**. Neemt u plaats.



Uniek. In meer dan één opzicht.



Opmerkelijk aan de Audi 80 is zijn compacte schoonheid. Met het elegante, licht wigvormige zijaanzicht, de ver doorlopende motorkap, de krachtige achterzijde en de in één lijn met de carrosserie geplaatste ruiten. Nieuw in deze klasse is een geheel verzinkte carrosserie, de beste bescherming tegen corrosie. Sterk zijn ook de aërodynamiche eigenschappen.

Dat maakt de Audi 80 zuiniger. En stiller. Vernieuwd is ook de binnenruimte. Met de grootste 'comfortmaat' (lengte van pedalen tot achterrugleuning) in zijn klasse en een geheel nieuw ontworpen dashboard, dat doorloopt tot in de portieren. Ook het onderstel werd aangepast. Met 14-inch wielen en een royaal bemeten remsysteem. Zowel op de snelweg als

op bochtige landwegen overtuigt de Audi 80 door een voorbeeldig rijgedrag. Nieuw zijn tenslotte ook de vele uitvoeringen. Want er is onder meer keus uit verschillende viercilinders. Het motorenpalet loopt van diesel- tot katalysatorversies. Van carburateur tot injectie, van 40 kW (54 pk) tot 83 kW (113 pk). Wat is gebleven: Audi biedt

ook in deze klasse de beste service en garantie via het uit 200 dealers bestaande servicenetwerk. Nog nooit waren er zoveel uitzonderlijke eigenschappen te beoordelen in een proefrit.



## Maak kennis met het dashboard.

Wat de Audi 80 van buiten belooft, komt hij ook binnen consequent na. Functionaliteit in zijn mooiste vorm.

De eerste blik valt natuurlijk op het nieuw ontworpen instrumentenpaneel. Verbluffend, zoals het dashboard wordt voortgezet in het portier. Niet alleen plezierig voor het oog, maar het geeft de bestuurder ook het gevoel één te zijn met zijn Audi 80.

Alles onder handbereik. Fraai. Zakelijk. Perfect.

De grote middenconsole loopt harmonisch door tot de vloer en sluit aan op de aflegtruimte tus-

sen de voorstoelen, voor de korte, goed in de hand liggende versnellingspook.

Het nieuw ontworpen verwar-



mingssysteem wordt niet zoals gewoonlijk via het koelwater, maar in de luchtstroom geregeld. Daardoor werkt het onaf-



hankelijk van motortoerental of rijsnelheid. Temperatuuraanpassingen volgen direct na een nieuwe instelling via de ergonomische, precies te bedienen draaiknoppen in de middenconsole. De aanjager met vier snelheden is krachtiger, maar toch stiller geworden. Een grote hoeveelheid variaties biedt een individueel instelbare binnenatmosfeer. Elke 60 seconden wordt de totale interieurlicht tot vier keer ververst. Zonder tocht of geruis, dankzij de achterin gemonteerde, geforceerde ontluchting.

De hoge kwaliteitsstandaard



van het gehele bedieningspaneel, de exacte pasvorm en de zachte bekleding maken een effectieve geluidswering van de motorruimte mogelijk. Ook hier werden voor de Audi 80 nieuwe wegen ingeslagen. Want door de voortreffelijke aërodynamica en het daarbij behoren-

de, duidelijk verminderde windgeruis, worden de normale rijgeluiden niet meer zoals gewoonlijk overstemd. Een des te zorgvuldiger geluidsisolering zorgt daarom in de Audi 80 voor ontspannende rust. Ook bij hoge snelheden. Het dashboard: Talloze contro-

lelampjes en instrumenten, zoals bijvoorbeeld de elektronisch gestuurde snelheidsmeter, de toerenteller, (vanaf 65 kW), het klokje en dergelijke zijn als één geheel zonder kans op reflecties in het dashboard geïntegreerd en worden van achteren belicht. Wat evenzeer tot het hoge niveau van het interieur bijdraagt als de hoogwaardige materialen en de voorbeeldige afwerking.

Radio/cassettecombinatie en schakelaars m.b.t. stoelverwarming, mistlampen voor, ABS en boordcomputer tegen meerprijs.



Neem plaats in het  
uitgebalanceerde interieur.

Niet tegenstaande zijn compacte buitenafmetingen biedt de Audi 80 juist dat wat bij andere auto's in zijn klasse ontbreekt: buitengewoon veel zitruimte. Hier voelt niet alleen de bestuurder zich thuis. Ook in het achtercompartiment is het uitstekend toeven. Door uitstekende benutting van de beschikbare ruimte heeft de Audi 80 de grootste 'comfortmaat' in zijn klasse. Hiervoor wordt de afstand tussen de pedalen en de achterrugleuning gemeten.



Bij de Audi 80 is dat 1.90 meter. Vergelijkt u dat gerust. Ook de royale hoofd- en beenruimte in het gehele interieur dragen bij tot het fabuleuze comfort voor vijf volwassenen. De zitpositie is in alle gevallen optimaal. De volgens anatomische richtlijnen ontworpen zetsels krijgen hun optimale vorm dank zij het gebruik van meerdere hardheden speciaal schuim. Dat betekent dat de middenbaan zachter is en de zijstukken harder. Het grote

voordeel: de zittingen behouden ook na jaren hun oorspronkelijke vorm. Het schuin omhoog lopende zitgedeelte geeft het lichaam meer steun dan ooit. Verder naar voren betekent gelijktijdig hoger, verder naar achteren dieper. De voorste hoofdsteunen zijn in hoogte en in hoek verstelbaar. De hoogteverstelling van de veiligheidsgordels draagt bij tot het optimale draagcomfort en verhoogt de veiligheid. Tot slot nog aandacht voor de

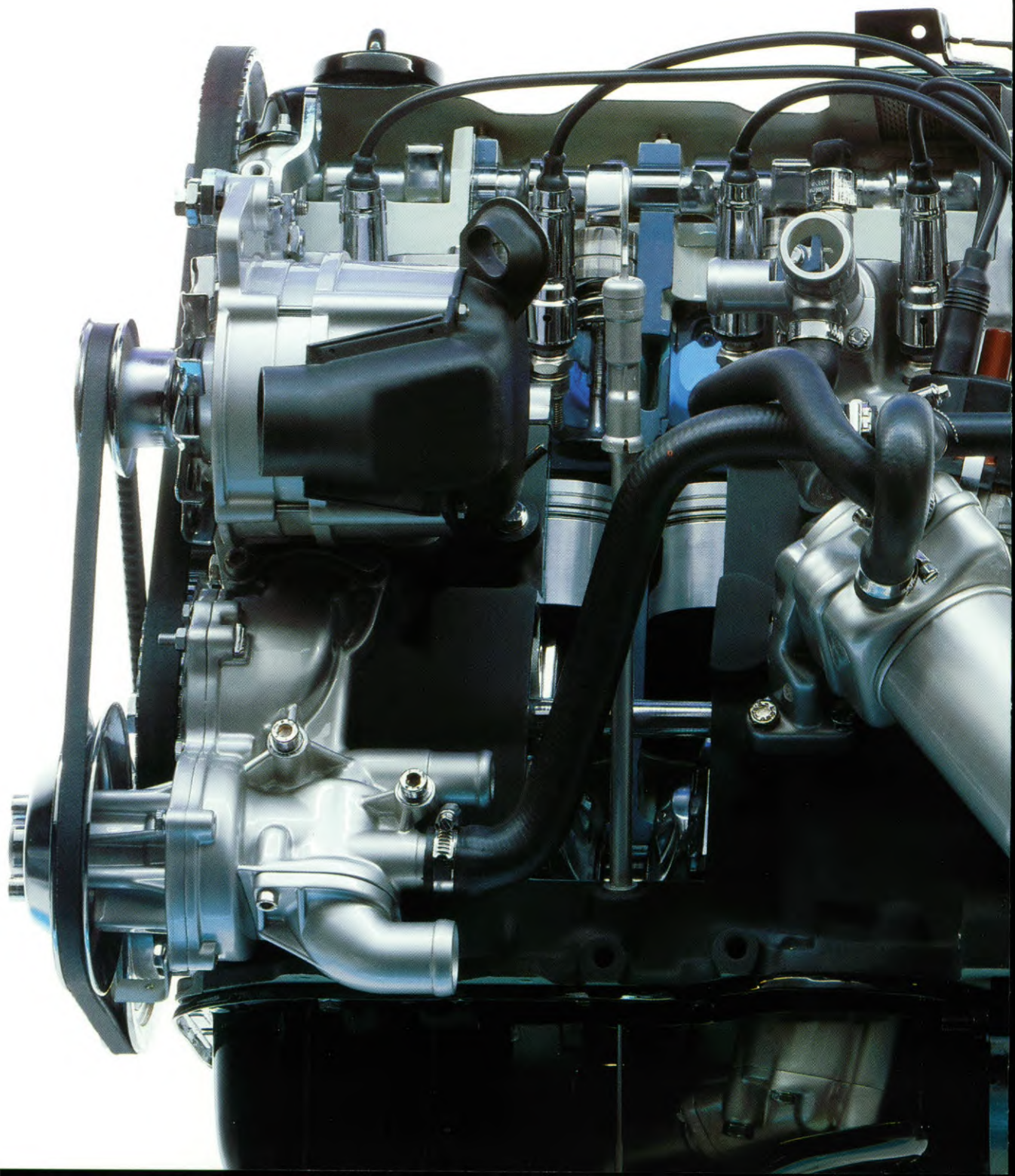
bergruimte die de Audi 80 te bieden heeft. Allereerst is er een groot aantal plaatsen voor het opbergen van kleine reisbenodigdheden. Zo zijn er kaartvakken in de voorportieren, een middenconsole en een afsluitbaar handschoenenkastje. De grotere bagage vindt een plaats in de nieuw vormgegeven, beklede kofferruimte. De drempel ligt op gelijke hoogte met de achterbumper zodat problemen bij het inladen van zware stukken worden vermeden.

Beschadigingen aan koffers behoren tot het verleden dank zij de buiten de bagageruimte gemonteerde kofferdekselscharnieren. Het comfort tijdens lange ritten is vergaand verbeterd door het gebruik van een 68 liter tank (bij de Audi 80 quattro 70 liter) die tezamen met de economische motoren voor een grote actieradius zonder lastige tankstops zorgt.



Lange levensduur en toch weinig onderhoud.

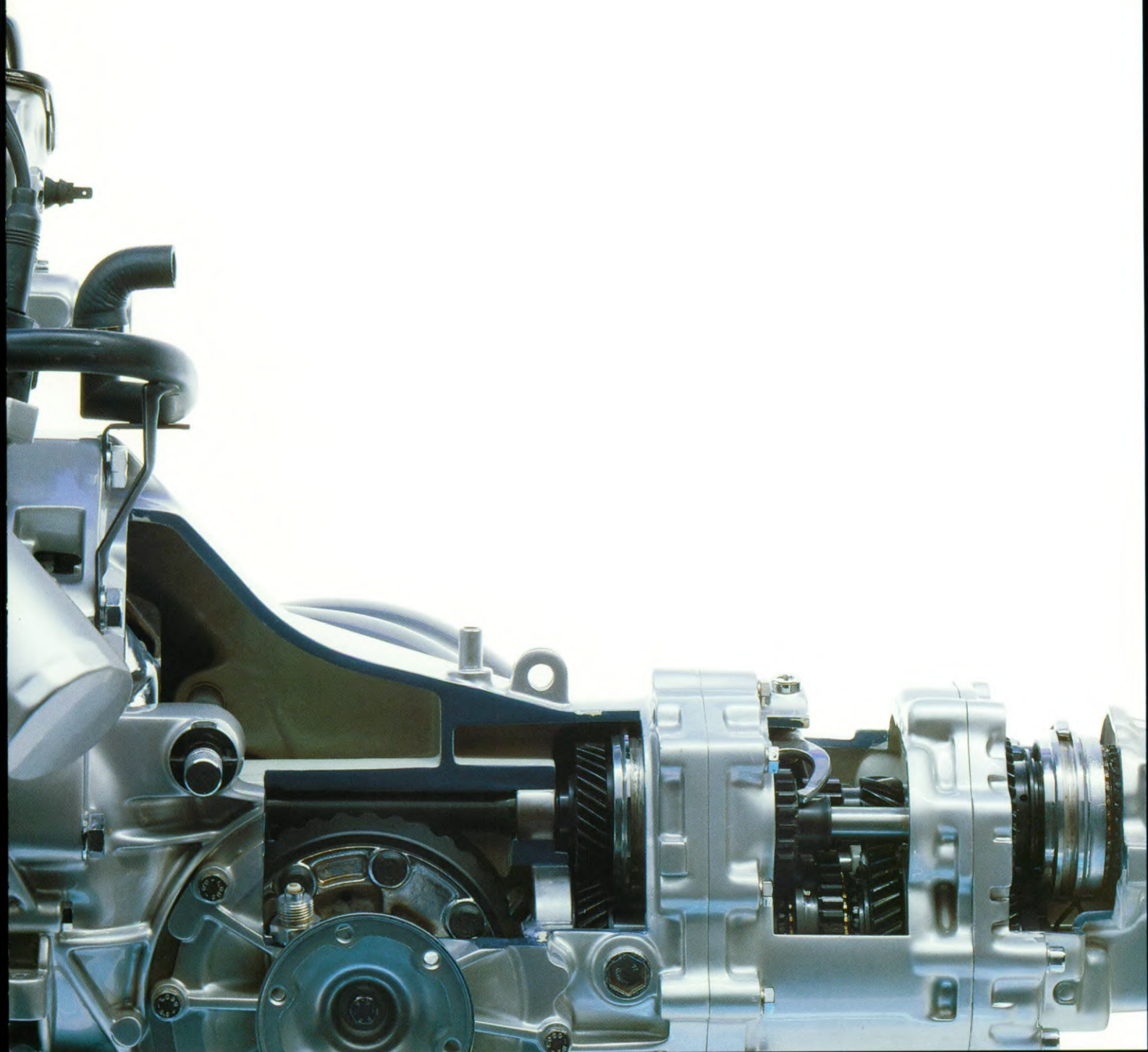
Inderdaad. Want het gehele Audi 80 motorprogramma is consequent gevormd op basis van levensduur en betrouwbaarheid. Een logisch gevolg van deze kwaliteiten is de tijd en kosten besparende verlenging van de service periode. De grote onderhoudsbeurt vindt nu nog slechts om de 30.000 km plaats. Maar ook eigenschappen als zuinigheid, temperament en souplesse komen dankzij de



zeer moderne techniek niets tekort. Mede door de lichte bouwwijze van Audi en de vervolmaakte aërodynamica. Een ander resultaat van ons intensieve ontwikkelingswerk is de versnellingsbak. Hij laat zich belangrijk lichter, maar ook exacter schakelen. Hij is stiller en onderscheidt zich door een zeer lange levensduur. Ook de achteruit is gesynchroniseerd en de koppeling wordt omwille van het comfort hydraulisch

bediend. In de transmissie is een sensor opgenomen van de elektronische en daardoor volkomen exacte snelheidsmeter. Al deze voordelen vindt men tezamen in ieder van de verschillende, ongewoon stille viercilinders. Met duidelijk accent op zuinigheid en met behoud van goede trekkracht, zoals bijvoorbeeld de dieselmotor met 40 kW (54 pk). Hetzij met sportieve prestaties in combinatie met de moderne

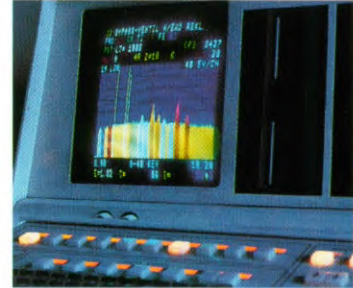
afsluiting van de brandstoftoevoer bij de 1,8 liter inspuiter met 83 kW (113 pk). Of met een geslaagde synthese van temperament en zuinigheid. Daarvoor zijn nog andere motoren van 55 kW (75 pk) tot 66 kW (88 pk) beschikbaar. Met katalysator. Maar de beste leidraad wordt vanzelfsprekend nog altijd geboden door het terzake deskundige advies van de Audi dealer en een uitvoerige proefrit met de Audi 80.



# Kwaliteit blijft.

Weinig staat meer in de belangstelling dan het begrip kwaliteit. Des te belangrijker wordt het om dit veel beloofde goed steeds kritisch te onderzoeken. En de verrassing komt pas dan, als men de geavanceerde Audi 80 uitvoerig onder de loep neemt. Audi leverde als eerste automobiefabrikant een tot nu toe ongekende kwaliteitsnorm voor luxueuze reiswagens. Eveneens als eerste stelt Audi nu ook in deze klasse volkomen nieuwe maatstaven. Met een volledig verzinkte carrosserie - de beste bescherming tegen corrosie. Gecomplieerd, maar effectief. Deze uitzonderlijke mate van waardevastheid is alleen mogelijk bij een consequente toepassing. Door het tweezijdig elektrolytisch verzinken van de uitwendige plaatdelen en thermisch verzinken van alle niet zichtbare delen. Ook bijzonder riskante plaatsen, zoals vouwen, snijkanten, naden en plaatdelen

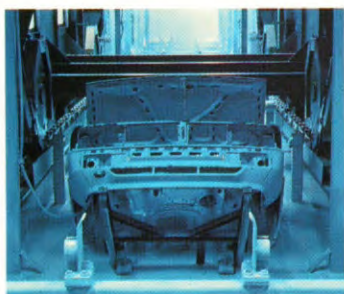
die voortdurend onder steenslag lijden, worden door het niet corroderende zink beschermd. Even consequent let Audi ook op de details. Van de ontwikkeling van de modernste technologieën en fabricageprocessen via een streng bewaakte verwerking tot de keuze van eerste klas materialen en verwezenlijking van een hele serie ongewoon effectieve maatregelen. Zo worden bijvoorbeeld de randen van portieren, motorkap en kofferdeksel met PVC verze-



geld. De frames van de portiermechanismen zijn in

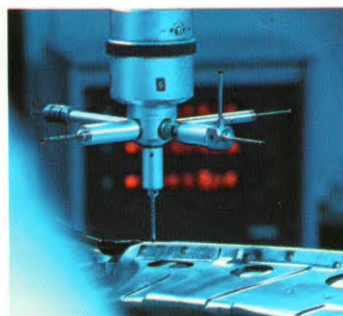


aluminium uitgevoerd en bieden daardoor grote weerstand tegen corrosie, ook onder extreme omstandigheden. Een verhoogde nauwkeurigheid van alle onderdelen leidt tot een nog betere kwaliteit. Daarbij komt het zorgvuldige en bewerkelijke aanbrengen van grond- en laklagen. De Audi lakfabriek is volgens de nieuwste technische inzichten geconcentreerd en zorgt ook op dit punt voor een nauwkeurig te overtreffen kwaliteit. Door 27 verschillende bewerkingen wordt de geheel verzinkte kale carrosserie er een die gereed is voor de montage. Allereerst wordt de carrosserie in een gecombineerd spuit- en pompelproces ontvet en gespoeld. Alle vlakken en holle ruimtes worden grondig voorbehandeld. Dat zijn de belangrijkste voorwaarden voor een kwalitatief hoogwaardige laklaag. Bovendien krijgt de carrosserie een zinkfosfaatlaag als verdere bescherming tegen



corrosie. De volgende stap bestaat uit het aanbrengen van de grondlaag in een pompelbad, die elektrolyse wordt genoemd. Hoeken, kanten en holle ruimtes profiteren in het bijzonder van dit intensieve behandlingsproces. Door een duidelijke reducering van de lasnaden aan de onderzijde kon het corrosiegevaar verder worden verlaagd. De onderzijde en de wielkasten krijgen zelfs een aparte PVC-laag, de voorste wielkasten hun eigen kuipen van kunststof. De elastische steenslagbescherming verhindert bovendien corrosiegevoeli-

ge lakbeschadigingen aan de vanzelfsprekend meest bedreigde onderzijde. Ter afsluiting worden de holle ruimtes aan de onderzijde van de auto in de automatische, vloeibare-



wasinstallatie door middel van hete was beschermd. Om de effectiviteit van al deze maatregelen voortdurend te controleren en verder te ontwikkelen, heeft Audi een centrum voor corrosie-onderzoek ingericht. Door de simulatie van de meest verschillende klimatologische omstandigheden (hitte,

koude, vocht) en verschillende wegomstandigheden (natte weg, steenslag, ijs of pekels) openbaren zich de beste inzichten voor optimale corrosiebescherming. Nog een resultaat van deze inspanningen: alle belangrijke onderdelen van het uitlaatsysteem van de Audi 80 worden uit roestvrij staal vervaardigd. Achter elk van deze maatregelen schuilt een doel: de levensduur van de auto belangrijk te verlengen. Dit doel hebben wij in een niet eerder getoonde mate bereikt. Daarom kunnen wij u ook gerust met een geweldige garantie op pad sturen: zes jaar tegen doorroesten van binnenuit en drie jaar op de lak. Alles bij elkaar biedt dit een kwaliteit die nauwelijks nog te overtreffen valt.



Het veilige gevoel,  
Audi 80 te rijden.

Veiligheid was het hoofdkenmerk bij de ontwikkeling van de Audi 80.

En daarbij werd natuurlijk niet alleen de jarenlange ervaring benut, maar evenzeer de nieuwste resultaten van de diepgaande Audi research. Ondanks zijn lichte bouwwijze beschikt de Audi 80 over passieve veiligheidsreserves als bijna geen andere auto in deze klasse.

Zijn stevige zelfdragende carrosserie beschermt de inzittenden door een vormvaste passagierskooi. Met voor en achter energie-absorberende kreukel-



zones. Aan de zijkanten nog versterkt door verscheidene dwarsdragers in de vloer, en de stevige uitvoering van de middenstijl, de dorpels en de ruitgeleidingen.

De zware deurscharnieren zijn in twee richtingen verankerd en maken het daardoor ook na zware aanrijdingen voor of achter mogelijk om de portieren probleemloos te openen.

De glad weggewerkte portiergrepen verhinderen het ongewild openen van de deuren bij eventueel over de kop slaan.

En de brandstoftank ligt op een bijzonder goed beschermde

plaats achterin, buiten de kreukelzone. Ook het veiligheidsgordelsysteem is verder geoptimaliseerd. Zowel als het gaat om de stand van de gordel dank zij de hoogtevaststelling, als ook met betrekking tot de stevigheid en de bevestiging aan middenstijl en stoelen.

Een belangrijke bijdrage aan de actieve veiligheid wordt geleverd door de verbeterde voorwielaandrijving. Goede tractie van de aangedreven voorwielen, een hoge richtingsstabiliteit en geringe zijwindgevoeligheid zijn de voordelen die dit concept met zich meebrengt. Het

voortreffelijke rijgedrag is echter het resultaat van kostbare Audi techniek. Bij voorbeeld de ook uiterlijk indrukwekkende wielen, die tot 14 inch zijn vergroot. Even royaal gedimensioneerd zijn daardoor de nieuwe remschijven.

Mede door de standaard gemonteerde rembekrachtiger overtuigt de Audi 80 door een voorbeeldige vertraging bij geringe pedaaldruk.

Zoals gebruikelijk bij Audi, is het remsysteem diagonaal in twee onafhankelijk werkende circuits verdeeld. Mocht één remschijf uitvallen, dan blijft

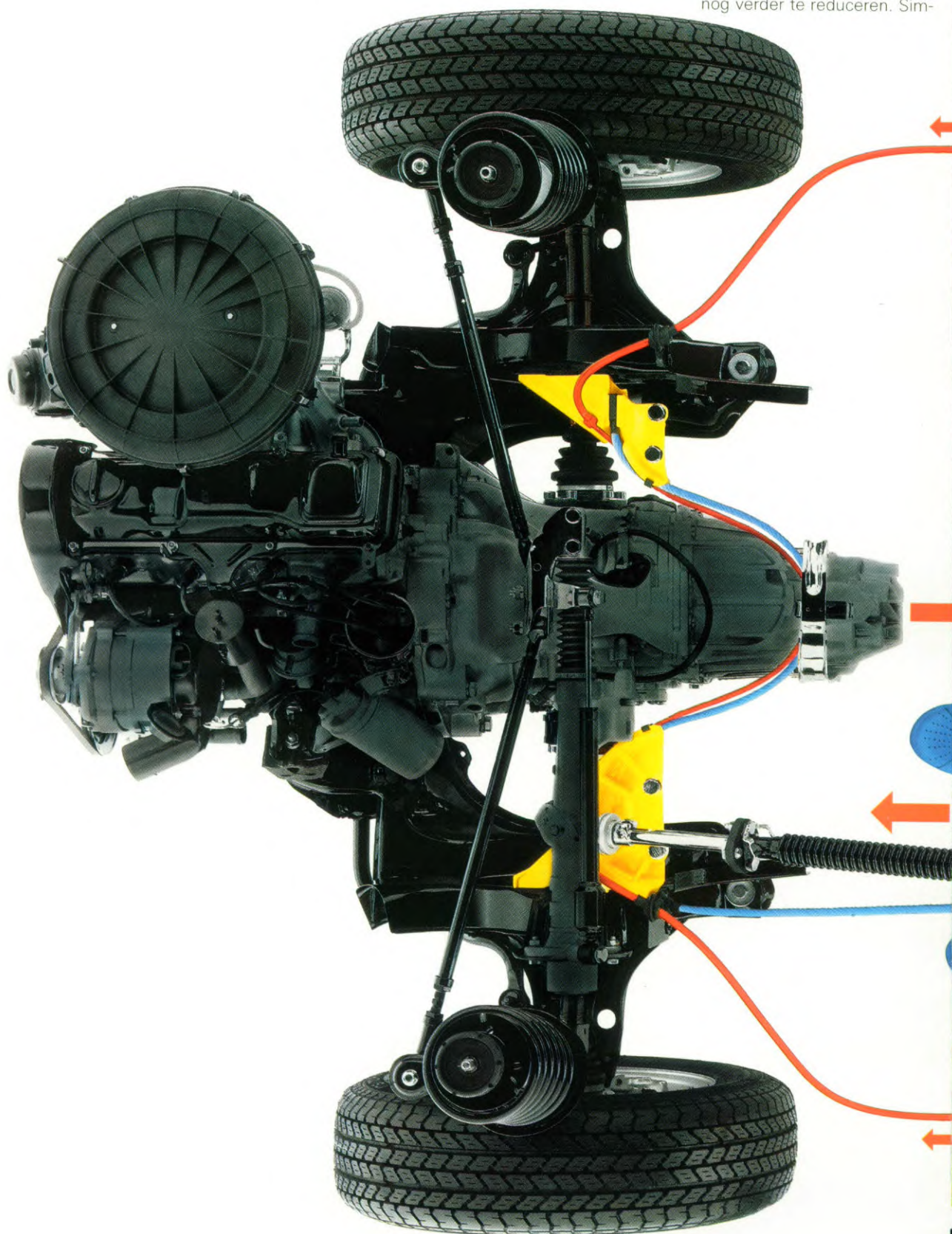
altijd nog praktisch de halve remkracht behouden. Een volgend veiligheidsvoordeel is de vooras met veerpoten en een zelfcorrigerende stuurinrichting. Dit systeem voorkomt het wegglijden als met de wielen van één zijde op een zachte of gladdere ondergrond wordt gereden. Bij zo'n hoog veiligheidsgehalte is het nauwelijks verwonderlijk dat de Audi 80 rijder met een bijzonder vertrouwd gevoel achter het vierspakige stuur plaats neemt.



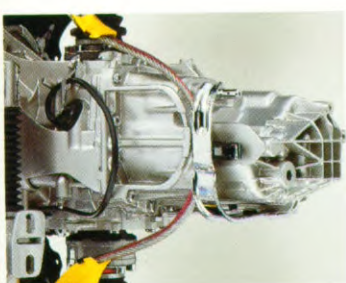
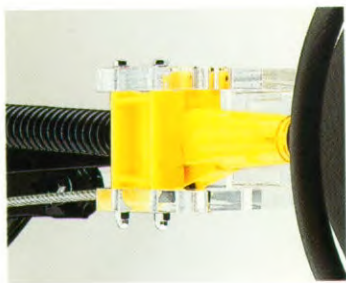
# De meest geniale ontdekking voor meer veiligheid: Procon-ten.

Geniale ideeën hebben meestal een onmiskenbare eigenschap: ze zijn eenvoudig, maar effectief. Zo is het ook met het nieuwe Audi veiligheidssysteem procon-ten. Een beslissende stap naar meer veiligheid in het verkeer. Extra, alleen op de Audi 80.

Zoals alle geniale ideeën functioneert het bijzonder eenvoudig. Zonder het gebruik van onnodig kostbare technieken is het gelukt om het verwondingsgevaar voor bestuurder en bijrijder bij een frontale botsing nog verder te reduceren. Sim-



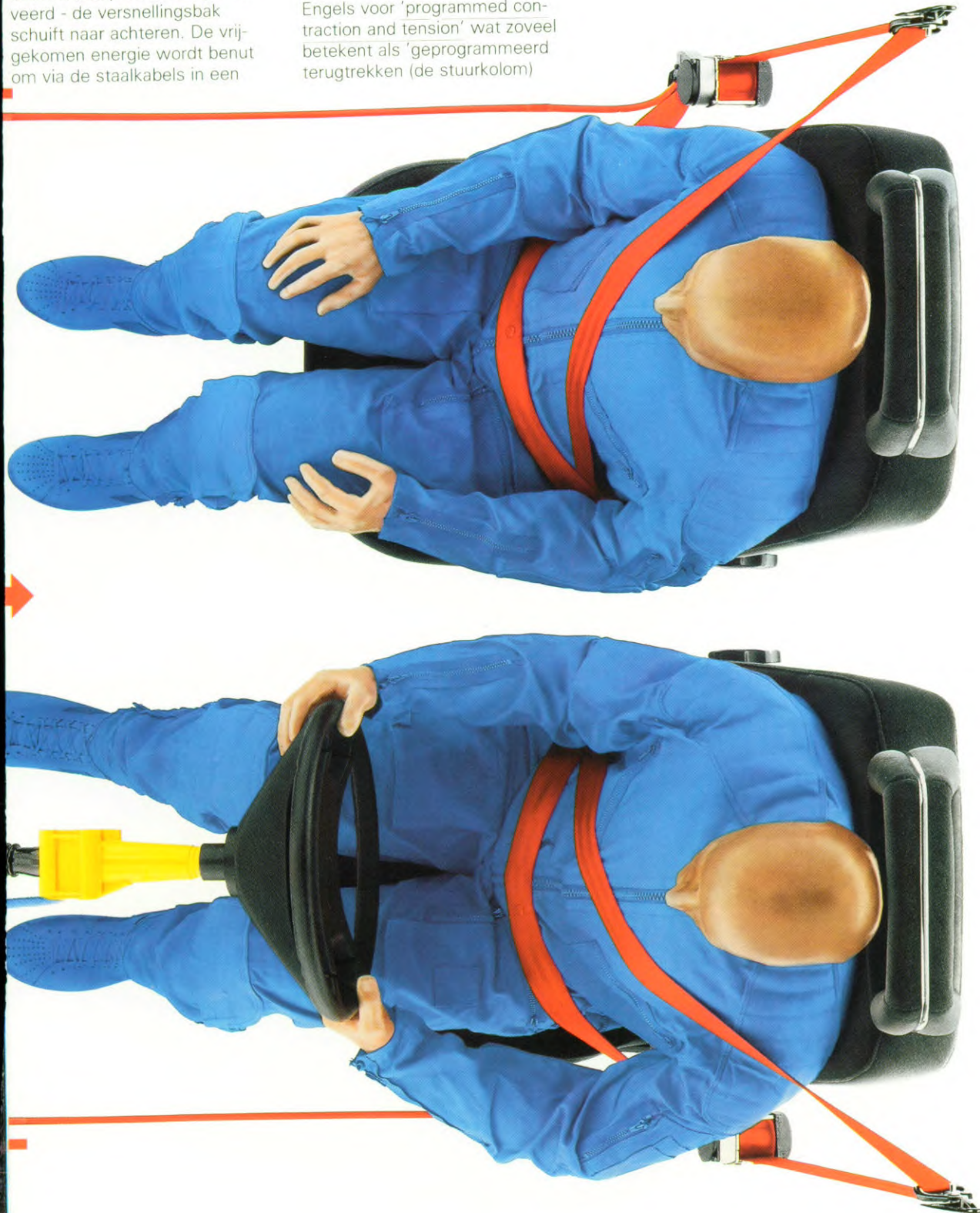
enige andere onderscheidingen op 19 januari 1987 met de Duitse Verkeersveiligheidsprijs in goud werd bekroond. Het Audi veiligheids-systeem procon-ten is weer een bewijs dat u van een Audi 80 meer mag verlangen dan zijn goede rij-eigenschappen. Spreek dus in elk geval met uw Audi dealer over de verrijking van uw Audi 80 met procon-ten.



en aanspannen (de veiligheids-gordels)'. Een weinig kostbare en gecompliceerde techniek. Wel een pionier op het gebied van actieve veiligheid, die naast

fractie van een seconde het stuurwiel naar voren weg te trekken en de veiligheidsriemen van de bestuurder en zijn passagier aan te spannen. Hiermee wordt ook de naam 'procon-ten' verklaard. Dit staat in het Engels voor 'programmed contraction and tension' wat zoveel betekent als 'geprogrammeerd terugtrekken (de stuurkolom)

pele, maar doeltreffende staalkabels zijn, via de versnellingsbak, verbonden met de veiligheids-gordels en de stuurkolom. Bij een frontale botsing met een snelheid van meer dan 25 km/h wordt procon-ten geactiveerd - de versnellingsbak schuift naar achteren. De vrijgekomen energie wordt benut om via de staalkabels in een



## Verre van standaard: de uitrusting van het interieur.

Wanneer zegt u dat een auto u bevalt? Zeker pas dan als u er zich in thuis voelt. En wanneer er naast een smaakvolle samenstelling van de kleuren en de keuze van de bekledingsstoffen een zorgvuldige afwerking met oog voor detail is toegepast. Hoe dit geheel er bij een Audi 80 uit kan zien, wordt al duidelijk als u plaats neemt. De bekleding van de portieren komt in structuur en kleur geheel overeen met die van de stoelen.





De rolmechanismes en de hoogteverstelling van de veiligheidsgordels zijn bekleed. De

gehele bodem is afgewerkt met kostbaar velours. De bagageruimte is geheel gestoffeerd. Belangrijker is dat u een keuze kunt maken uit twee verschillende bekledingsstoffen:

- de bijzonder slijtvaste 'Crayon-uitrusting' met visgraatmotief, die standaard wordt geleverd.
  - de exclusieve velours-uitrusting 'Serret', die u kiest wanneer u de voorkeur geeft aan een klassiek-luxueuze atmosfeer in het interieur.
- Iedere uitrusting is er in vijf ver-

schillende kleuren, die gecombineerd kunnen worden met één van de twee mogelijke tinten waarin het dashboard kan worden uitgevoerd. Bij de 'Serret-uitrusting' zijn ook de kaartvakken in de portieren bekleed in een corresponderende kleur.

Een nauwkeurig overzicht van alle details, de bekledingsstoffen en diverse laksoorten vindt u tezamen met een combinatie-tabel op de laatste pagina's van deze catalogus.



Nieuw. In Sportuitvoering.

Type-aanduiding van 112 pk zonder  
katalysator.



Ook voor sportief ingestelde bestuurders heeft Audi een compleet uitvoeringspakket samengesteld. Uiterlijk te herkennen aan de

speciaal geconstrueerde achterspoiler - vooral van binnen opmerkelijk door zijn sportieve design. De aantrekkelijke combinaties

zijn vanzelfsprekend die met de sterkste motoren, zoals bijvoorbeeld de 83 kW (113 pk) sterke injectiemotor. En ook met de quattro uitvoering vormt de

Sportuitrusting - zoals hierna te zien is - een geslaagde combinatie.



Het sportieve, verfijnde interieur.



Alles is perfect op elkaar afgestemd en verleent de Audi 80 een dynamisch en sportief karakter.

Een prettig in de hand liggend leren stuurwiel, een met leer beklede schakelpook en -hoes horen evenzeer bij het uitrustingspakket als de kostbare

sportstoelen voor.

Hun ergonomische vorm, met ver naar voren doorlopende zijkussens, combineert een sportieve zithouding met een hoog comfort op lange reizen. En de bestuurdersstoel is behalve alle andere mogelijkheden ook in hoogte verstelbaar.

In combinatie met het programma extra's en uitvoeringen is er een bijna onbegrensde hoeveelheid variaties voor uw eigen Audi 80 te vinden.

Radio/cassettecombinatie en schakelaars m.b.t. stoelverwarming, mistlampen voor, ABS en boordcomputer tegen meerprijs.



# De meest volwassen vierwielaandrijving ter wereld: quattro.



Geen andere vierwielaandrijving groeide de laatste jaren zo sterk als de quattro-aandrijving. Meer dan 100.000 automobilisten hebben er inmiddels voor gekozen. Vandaag hebben vrijwel alle automobiefabrikanten het idee van vierwielaandrijving overgenomen. Eens te meer een bevestiging en een compliment voor Audi als pionier op het gebied van vierwielaandrijving. De quattro-aandrijving wordt al lang niet meer als

Voor Nederland ook 'n spiegel rechts.



een tractiehulp in het terrein gezien, doch ook als een verblijvend goed functionerende oplossing voor het alledaagse gebruik. En daarmee ook voor de Audi 80.

Het uitgebalanceerde weggedrag van de quattro-modellen is een direct gevolg van de uitgekende verdeling van de aandrijfkrachten over alle wielen. Hoe minder aandrijfkrachten een wiel op de weg moet overbrengen, hoe beter de band aan de weg 'kleeft'.

De Audi 80 quattro heeft een verhoogde rechthoekstabiliteit, óók bij zijwind. Tijdens een bochtenrijke rit zal zelfs een zeer ervaren automobilist de reserves van de Audi 80 quattro

niet gauw hoeven aanspreken. Neemt u er wel nota van dat zelfs met een quattro oneindige bochtsnelheden niet tot de mogelijkheden behoren.

Het sterkste punt van de quattro-aandrijving is de permanente werking. Dus bij iedere rijtsituatie. Bij een plotselinge uitwijkmanoeuvre kan de Audi 80 quattro sneller en gecontroleerder van rijbaan wisselen; zonder onverwachte reacties. Ook bij grint in een bocht of op een natte weg heeft u de situatie met een quattro beter in de hand dan in een normaal aangedreven auto. Ook ten opzichte van voertuigen waarbij de vierwielaandrijving zich auto-

matisch inschakelt bent u permanent in het voordeel. Daar schakelt de vierwielaandrijving pas in op het moment dat de auto al wordt geconfronteerd met een extreme rijtsituatie. Dat betekent dat u zich bij plotselinge verslechtering van het wegcontact nog moet instellen op ongewone rij-eigenschappen. En dat alles in fracties van een seconde.

Met quattro-aandrijving rijdt u altijd veilig. Zijn permanente werking betekent immers ook permanente zekerheid. Hierdoor nemen mobiliteit en rijplezier duidelijk toe. Onafhankelijk van het soort wegdek: gripvast asfalt, natte of zelfs bevroren

wegen hebben nauwelijks invloed op het weggedrag van de Audi 80.

Een belangrijke eigenschap, die de voorsprong van de quattro-aandrijving nog verder heeft vergroot, is het Torsen-tussendifferentieel. (Tor = torque; aandrijfmoment / sen = sensing; voelend). Dit systeem regelt volautomatisch het krachterspel tussen de assen, afhankelijk van de rijtsituatie. Bij het accelereren bijvoorbeeld, bedekt het Torsen-tussendifferentieel de achteras met meer aandrijfkracht omdat deze sterker wordt belast. De regelmogelijkheden reiken traploos van 25 : 75 (vooras : achteras) tot 75 : 25. In woorden betekent dit meer zekerheid bij het accelereren, het voorkomt vergaand het doorslaan van de wielen en de banden en koppeling worden gespaard.

Het handmatig inschakelbare sperdifferentieel voor de achteras dient als hulp bij het wegrijden in moeilijke situaties. Het kan bijvoorbeeld ingeschakeld worden als de auto in sneeuw vast zit. De sperwerking wordt vanaf 25 km/h weer opgeheven. Het standaard gemonteerde antiblokkeersysteem (ABS) dat bij het wegrijden niet gebruikt wordt is dan weer inzetbaar.



De Audi 80, nog completer.

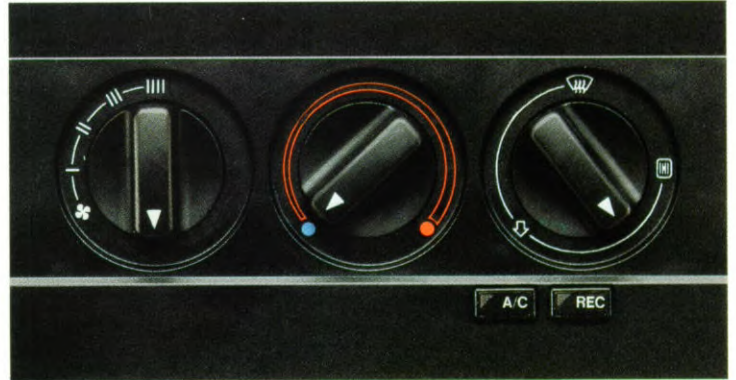


Het is haast een vanzelfsprekendheid dat de Audi 80 is voorzien van de meest complete uitrusting in zijn klasse. Toch kan die complete uitrusting nog verder worden aangepast aan de persoonlijke voorkeur van zijn berijder. Met interessante extra's, die de Audi 80 nog waardevoller maken. Lichtmetalen velgen geven de auto een sportief 'ge-

zicht'. Elektrisch verwarmbare en van binnenuit verstelbare buitenspiegels verhogen zowel het comfort als de veiligheid. Rolgordijntjes, die tegen de achterraut of beide achterste zijruiten kunnen worden aangebracht, bieden elke bestuurder die veel in de zon rijdt voldoende bescherming. Zij beschermen tegen warme zonnestralen, maar weren ook het over-

matige licht van de zon. Een onbelemmerd zicht naar buiten bieden zij onder alle omstandigheden. Een aangename atmosfeer in de auto biedt de in combinatie met injectiemotoren als extra verkrijgbare airconditioning. Deze installatie beschikt over een zeer groot koelend vermogen. Nieuw in de Audi 80 is de drietraps automaat, die autorijden

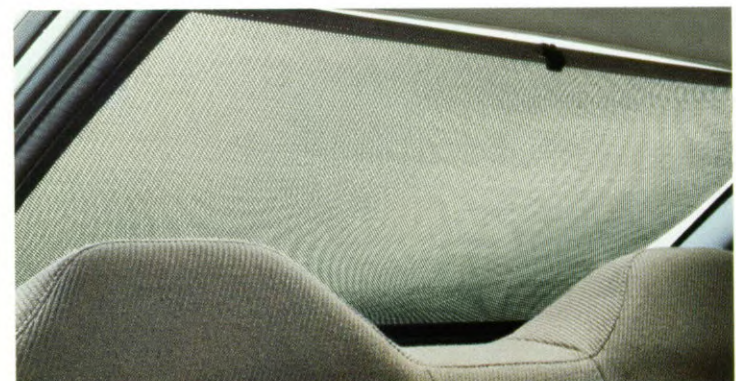
nog comfortabeler maakt. Bent u geïnteresseerd in extra-uitvoeringen van de Audi 80, neemt u dan contact op met uw Audi dealer. Hij informeert en adviseert u graag over de extra's van de Audi 80.



Airconditioning



Electricch verwarmbare en van binnenuit verstelbare buitenspiegels



Rolgordijn achter

# De uitrusting.

## **Standaarduitvoering Crayon**

Bekledingsmateriaal in Crayon-dessin  
Hoofdsteunen vóór

## **Comfortuitrusting Serret Velours dessin tegen meerprijs**

Bekledingsmaterialen in Serret velours dessin  
Open hoofdsteunen vóór  
Geïntegreerde hoofdsteunen achter  
Wegklapbare middenarmsteun achter  
Met stof beklede hoedenplank  
Opbergvakken aan de portieren met stof bekleed

## **Sportpakket (vanaf 65 kW-motor) tegen meerprijs in combinatie met Crayon en Serret-dessin**

Met leer bekleed stuurwiel  
Met leer beklede schakelpookknop  
Lederen schakelmanchet  
Achterspoiler in de kleur van de carrosserie  
Sportstoelen vóór  
In hoogte verstelbare bestuurderstoel

## **EXTERIEUR**

Vierdeurs carrosserie  
Met kunststof beklede bumpers voor en achter geïntegreerd in de carrosserie  
Voor- en achterbumpers donkergrijs  
Chroomkleurig Audi-embleem op grille  
Aanduiding "quattro" op grille, geïntegreerd in de achterraut- verwarming en op de zijruiten achter (alleen quattro)  
Gelaagde voorruit met groene zonwerende band

Groen warmtewerend glas  
Voor- en achterraut zonder sierlijsten  
Windgeleider op de linker ruitewisserarm (vanaf 65 kW motor)  
In het dak geïntegreerde regen-goten  
Buitenspiegels links en rechts van binnenuit verstelbaar  
Zwarte daklijsten  
Stootprofielen op de taille met Audi-embleem  
Zwarte dorpelbekleding  
Zwarte middenstijlbekleding  
Zwarte handgrepen aan portieren  
Afsluitbare tankdop  
Twee gasdrukveren voor lichte bediening van achterklep  
Achterklepslot geïntegreerd in rechter achterlicht  
"Audi 80"-aanduiding links op kofferdeksel  
Motoraanduiding rechts op kofferdeksel (niet op 55 kW)  
Blanke Audiringen op kofferdeksel  
Geheel gesloten wieloppoppen  
Kunststof binnenschermen in spatborden voor  
PVC undercoating voor bodem en wielkasten  
Geconserveerde holle ruimten

## **INTERIEUR**

Vijf kleurmogelijkheden voor binnenbekleding, drie kleurmogelijkheden voor dashboard  
Geheel bekleed dashboard  
Middenconsole met inbouwmo- gelijkheid voor radio, verwar- mings- en ventilatiebediening, asbak en opbergmogelijkheid  
Opbergvak aan bestuurders- zijde  
Afsluitbaar handschoenenkastje

aan bijrijderszijde  
Bekleed vierspaaks stuurwiel  
Veiligheidsbinnenspiegel met antiverblindingsstand  
Klap- en zwenkbare zonneklep- pen, rechts met make-up spie- gel  
Voorgevormde hemelbekleding  
Beklede schakelpook  
Kunstleder manchet om scha- kelpook  
Beklede handremhendel  
Opbergmogelijkheid naast handremhendel  
Portier- en zijwandbekleding met stof bekleed  
Portierbekleding met voorge- vormde armlenningen en geïnt- egreerde handgrepen  
Opbergvakken aan voorportie- ren  
Tot in ruststand verstelbare voorstoelen  
Stoffen bekleding in "crayon"- dessin  
Hoofdsteunen voor, met stof bekleed, verstelbaar  
Driepunts automaatgordels voor, met hoogteverstelling  
Driepunts automaatgordels en heupgordel achter  
Asbak achter, geïntegreerd in tunnelconsole  
Vloerbedekking in velours met antislipstuk aan bestuurders- zijde  
Beklede dorpels bij portier- en stap  
Handgreep voor aan passa- gierskant  
Handgrepen achter voorzien van kledinghaakjes  
Met stof beklede hoedenplank  
Bagageruimte geheel bekleed  
Beklede dorpel van bagage- ruimte



## OVERIGE UITRUSTINGSDetails

Volledig verzinkte carrosserie  
Halogeen koplampen met geïntegreerde knipperlichten  
Dubbeltonige claxon (vanaf 65 kW motor)  
Parkeerlichtschakeling  
Alarmlichten  
Verwarmbare achterraut (bij quattro met geïntegreerde "quattro"-aanduiding)  
Achteruitrijlampen  
Mistachterlicht  
Ruitewisser met twee standen en tip-wis contact  
Intervalschakeling en wis-was automaat  
Electrische ruitesproeier  
Regelbare, rode instrumentenverlichting  
Gecombineerd verwarmings- en ventilatiesysteem met viertrapsaanjager, uitstroomopeningen voor de voertuimte en instelbare uitstroomopeningen in het dashboard  
Verlichte functieaanduiding van schakelaars en verwarmings- en ventilatiebediening  
Instrumentenpaneel met: snelheidsmeter, kilometerteller, dagkilometerteller, quartz tijd klok, toerenteller (vanaf 65 kW) en digitaal tijd klokje (vanaf 65 kW), brandstofmeter, koelvloeistof temperatuurmeter  
Antiblokkeer systeem (quattro)  
Drukknop voor differentieelblokkering achter met contrôlelampjes in middenconsole (alleen quattro)  
Contrôle lampjes voor dynamo, oliedruk, knipper-

lichten, groot- licht, voorgloeien (Diesel), alarmlichten, koelvloeistof, achterrautverwarming, aangetrokken handrem en remvloeistofniveau  
Choke in combinatie met 55 en 65 kW motor  
Waarschuwingsoemer voor ingeschakeld licht en/of radio  
Sigare-aansteker voor met verlichting  
Verlichte asbak voor en verlicht handschoenenkastje  
Binnenverlichting met contactschakelaars aan alle portieren  
Kindersloten op achterportieren  
Geforceerde ventilatie  
Verwarmingskanaal voor voertuimte achter (alleen i.c.m. 40 kW en 59 kW Diesel resp. Turbo Diesel motor en automaat)  
Verlichte bagageruimte via achterlichten

### EXTRA'S

Metallic  
Signaalkleur; tornadorood  
Signaalkleur; zwart  
Lichtmetalen velgen (6J x 14), spaak-design  
Lichtmetalen velgen (6J x 14), aëro-design  
6J x 15 lichtmetalen velgen in aëro-styling i.c.m. 205/50 VR 15 banden  
Bredere banden, 195/60 HR 14  
Onderstel 25 mm verlaagd (vanaf 65 kW)  
Schuif/uitsteldak i.c.m. klapbare handgrepen  
Electrisch bedienbaar schuifdak/uitsteldak i.c.m. klapbare handgrepen

Electrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels i.c.m. 14 V/90 A dynamo  
Achterrautantenne, 2 luidsprekers voor en 4 luidsprekers achter, aansluiting voor hoofdtelefoon  
Knipperlichten op de spatborden voor  
Halogeen mistlampen  
Zwarte kunststof plaat tussen de achterlichten  
Koplampsproeiers  
Toerenteller met analoge klokje  
Boordcomputer voor 82 kW  
Auto-Checksysteem met contrôle van: remvloeistof, remlichten, grootlicht, ruitesproeier-tankniveau, koelmiddelniveau, koelmiddeltemperatuur, accuspanning, brandstofvoorraad, olieniveau en oliedruk  
Extra instrumenten in middenconsole (vanaf 65 kW) voltmeter, olietemperatuurmeter, oliedrukmeter  
Antiblokkeersysteem (ABS)  
Procon-ten, Audi veiligheidssysteem  
Afzonderlijk verlichte bagageruimte  
Verlichte motorruimte  
Verlichte motorruimte en gasdrukveren voor motordeksel  
Verlichte motor- en bagageruimte en gasdrukveren voor motordeksel  
Verlichte make-up spiegel rechts  
Achterbank met geïntegreerde hoofdsteunen, middenarmsteun; alleen i.c.m. "Crayon" of kunstleder  
Verwarmbare voorstoelen

In hoogte verstelbare bestuurdersstoel  
In hoogte verstelbare bijrijdersstoel  
Skizak (alleen voor quattro)  
Cassettebox  
5-versnellingsbak  
Automaat  
Centrale portiervergrendeling  
Centrale portiervergrendeling i.c.m. 3 leeslampjes met vertragingmechanisme, 4 klapbare handgrepen  
Dubbeltonige claxon  
Stuurbekrachtiging  
Remkrachtregelaar  
Kunstlederen-interieur: open hoofdsteunen voor, portierbekleding voorzien van kunstleder  
"Kodiak" lederen interieur: stoel- en achterbankbekleding, open hoofdsteunen voor, achterbank met voorgevormde hoofdsteunen, schakelpookmanchet, stuurwiel, portierbekledingen met leder bekleed  
Idem "Kodiak" lederen interieur echter i.c.m. sportstoelen en in hoogte verstelbare bestuurdersstoel

### OVERIGE

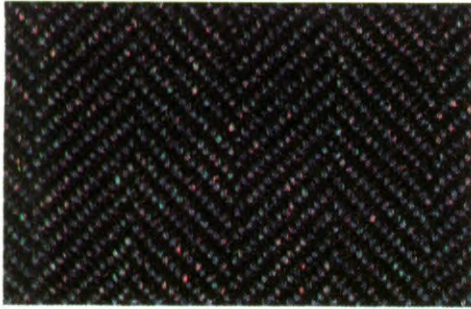
Verwijdering van motoraanduiding op kofferdeksel  
Snelheidsregelaar (tempomaat) voor 83 kW  
Normaal reservewiel  
Idem, echter i.c.m. lichtmetalen velg  
Normaal reservewiel i.c.m. 195/60 HR 14 band  
Quattro: reservewiel als lichtmetalen velg i.c.m. 195/60HR 14 band

Uw Audi dealer informeert u graag over nog meer mogelijkheden om uw keuze van een persoonlijke uitrusting te voorzien.



# De stoelbekleding.

## Stoffen bekleding, Crayon.



Marine

AB



Amandel

AC



Mint

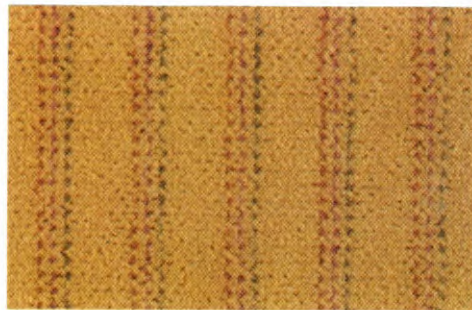
AG

## Stoffen bekleding, Serret-Velours.



Marine

AB



Amandel

AC



Mint

AG

## Kunstlederen bekleding



Amandel

AC



Grafiet

AP

## Lederen bekleding.



Nautic

AB



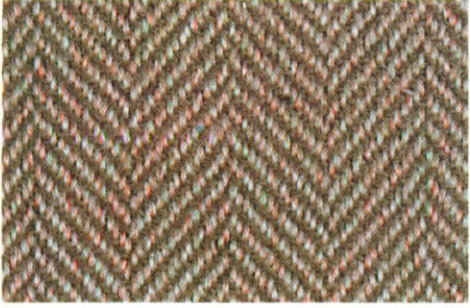
Amandel

AC

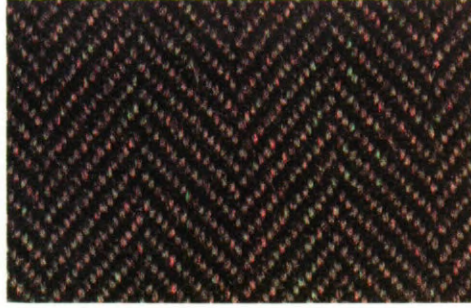


Mint

AG



Quartz AN



Grafiet AP



Quartz AN



Grafiet AP



Platina AN



Grafiet AP

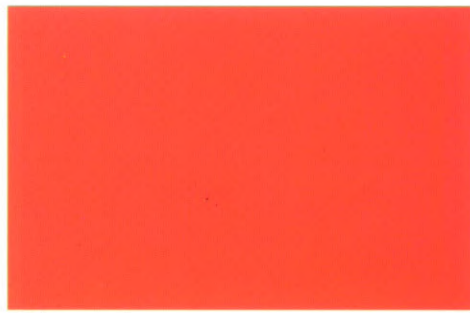
# De kleuren.

## Standaardkleuren.



Santosbeige

B4



Malvenrood

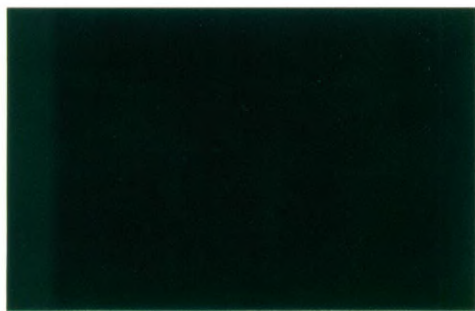
G3



Azurblauw

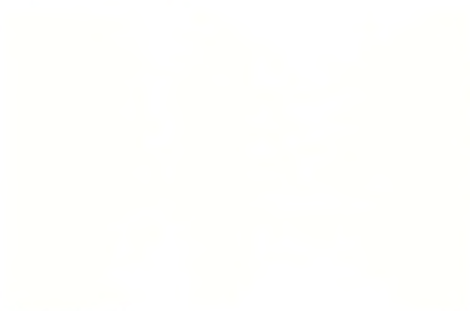
K2

## Speciale kleuren.



Alpinewit

P1



Tornadorood

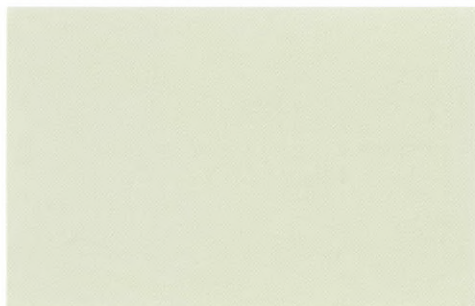
G2



Briljantzwart 1)

9004

## Metallickleuren.



Zermattzilver

L1



Saffier

L5



Satijnzwart

Q1



Flamingo

Q3



Maraskijnrood

Q4



Amandelbeige

Q5



Nijlgroen

Q7



Steengrijs

U8



Titiaanrood

W4



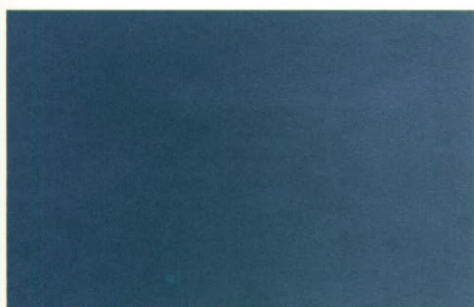
Mintgroen

M6



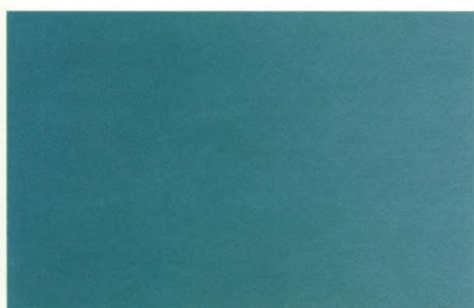
Parelmoer-effect\* 1)

9019



Nauticblauw

Q2



Lago metallic

Q6

\* Wielen of wioldoppen in de wagenkleur gespoten.

1) Prijs en levertijd op aanvraag.

De lakkleuren kunnen door middel van druk niet zo nauwkeurig worden weergegeven als op een origineel. De originele lakkleuren vindt u bij de Audi dealer.

# Combinatietabel voor lak- en bekledingskleuren.

Audi 80 Audi 80 quattro		Standaard lakkleuren																	
		B4	G3	K2	M6	P1	Speciale kleuren	G2	Metallickleuren	L1	L5	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6	Q7	U8
Stoffen bekleding Crayon/ kleur van het dashboard		Santosbeige	Malvenrood	Azurblauw	Mintgroen	Alpinewit	Tornado-rood	Zermatzilver	Saffier	Satijnzwart	Nauticblauw	Flamingo	Maraskijnrood	Amandelbeige	Lago metallic	Nijlgroen	Steengrijs	Titaanrood	
Marine/Nautic	AB	●		●		●				△	△	△	△					△	
Amandel/Grafiet	AC	●	●	●	●	●		△			△	△		△	△	△	△	△	△
Mint/Grafiet	AG	●			●	●			△		△				△		△	△	
Quartz/Grafiet	AN		●	●	●	●		△		△	△	△	△	△	△		△	△	△
Grafiet/Grafiet	AP	●	●	●	●	●		△		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
Stoffen bekl. Serret-Velours/ kleur van het dashboard																			
Marine/Nautic	AB	◆		◆		◆			■	■	■	■			■			■	
Amandel/Grafiet	AC	◆	◆	◆	◆	◆		■			■	■		■	■	■	■	■	■
Mint/Grafiet	AG	◆			◆	◆			■		■				■		■	■	
Quartz/Grafiet	AN		◆	◆	◆	◆		■	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■
Grafiet/Grafiet	AP	◆	◆	◆	◆	◆		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

Audi 80 Audi 80 quattro		Standaard lakkleuren																		
		B4	G3	K2	M6	P1	Speciale kleuren	G2	Metallickleuren	L1	L5	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6	Q7	U8	W4
Santosbeige																				
Malvenrood																				
Azurblauw																				
Mintgroen																				
Alpinewit																				
Tornado-rood																				
Zermatzilver																				
Saffier																				
Satijnzwart																				
Nauticblauw																				
Flamingo																				
Maraskijnrood																				
Amandelbeige																				
Lago metallic																				
Nijlgras																				
Steengrijs																				
Titaanrood																				
Kunstleren bekleding/ kleur van het dashboard																				
Amandel/Grafiet	AC	◆	◆		◆	◆		■			■	■	■		■	■	■	■	■	■
Grafiet/Grafiet	AP	◆	◆	◆	◆	◆		■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Lederen bekleding/ kleur van het dashboard																				
Nautic/Nautic	AB	◆		◆		◆				■	■	■	■			■			■	
Amandel/Grafiet	AC	◆	◆	◆	◆	◆		■				■	■		■	■	■	■	■	■
Mint/Grafiet	AG	◆			◆	◆				■		■				■		■	■	
Platina/Grafiet	AN		◆	◆	◆	◆		■		■	■	■	■	■	■		■	■	■	■
Grafiet/Grafiet	AP	◆	◆	◆	◆	◆		■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

-  Bekleding + lakkleur  
zonder meerprijs
-  Bekleding + lakkleur  
tegen meerprijs
-  Bekleding zonder meerprijs  
Lakkleur tegen meerprijs
-  Bekleding tegen meerprijs  
Lakkleur zonder meerprijs

# Kwaliteit in service; Zekerheid in garantie.

Kiezen voor Audi betekent kiezen voor zekerheid. De zekerheid van een uitgebreide garantie en vakkundige service. Zoals een jaar volledige garantie zonder beperkingen, ook niet voor de kilometers. Maar ook drie jaar garantie op de lak. En zes jaar carrosseriegarantie tegen doorroesten van binnenuit. Zelfs op zijn onderdelen geeft Audi een vol jaar garantie. Veel Audi rijders zullen hun garantie nooit nodig hebben. Maar geen auto kan zonder onderhoud, dus ook uw Audi niet. Onderhoud bij een van de 300 vertegenwoordigingen is service in de meest letterlijke zin van het woord. Vooraf wordt een prijsopgave verstrekt. En tegenvallers worden in overleg opgelost. Audi dealers verkopen meer dan alleen een auto. Zij bieden u service, advies en de meest gunstige financiële afwikkeling.

Een financiering bijvoorbeeld. Zonder formaliteiten of kleine lettertjes. Voor de zakelijke rijder kan leasen voordelig zijn. Elke Audi dealer rekent het graag voor u uit. Tenslotte kan de Audi dealer ook een servicegerichte verzekering verzorgen. Binnen de cascodekking wordt de schade zonder voorschot hersteld. Wie zijn Audi wil aanpassen aan z'n persoonlijke smaak, kan bij de dealer terecht voor AutoPlus Accessoires. Topkwaliteit, perfecte pasvorm en redelijke prijs. Uiteraard zijn ook de Audi onderdelen, accessoires en ruilonderdelen uit het magazijn leverbaar. Met garantie. N.B. Modellen, typen en uitvoeringen kunnen in Nederland afwijken van datgene wat is vermeld of afgebeeld in deze brochure. Raadpleeg daarom de prijslijst voor het huidige leveringsprogramma.



Uw Audi-dealer: