

De Audi 80.



Inhoud.

Concept	6
Cockpit	10
Interieur	14
Motor	18
Aandrijving	24
Onderstel	26
Veiligheid	30
Afwerking	34
Milieuconcept	36
Service	38
Bekleding	42
Kleuren	43

De in deze brochure getoonde modellen kunnen met accessoires zijn uitgerust die niet tot de standaarduitvoering behoren.



Ongekende kwaliteiten voor de compacte middenklasse vindt u in de Audi 80.

Het concept.

Welkom bij Audi. Wij stellen het op prijs dat u wilt kennis maken met de Audi 80. Want het vergt nu eenmaal wat tijd en moeite om alles te weten te komen over deze bijzondere auto. De Audi 80 is namelijk niet alleen elegant in zijn compacte verschijning, maar heeft ook een groot aantal andere, interessante aspecten. En die willen we u uiteraard niet onthouden. Om te beginnen natuurlijk de markante stilering, die mooi aansluit bij de karakteristieken van het huidige Audi modellenprogramma. Dan het buitengewone comfort, het hoge veiligheidsniveau en niet in de laatste plaats de nieuw ontwikkelde 2.6E en de 2.8E V6-motoren en de Turbo-diesel TDI. U zult ook benieuwd zijn naar de omvangrijke uitvoeringsmogelijkheden.

HET NIEUWE COMFORT IN DE COMPACTE MIDDENKLASSE.

De Audi 80 is één van de toonaangevende automobielen in de compacte middenklasse. Hij combineert



dynamische motorkracht met gunstige verbruikscijfers en uitstekende rij-eigenschappen. Zijn markante uiterlijk bewijst dat optimale aërodynamische kwaliteiten en eigenzinnige vormgeving niet met elkaar in tegenstelling hoeven te zijn.

BEPROEFDE TECHNIEK IN EEN UNIEK CONCEPT.

Natuurlijk biedt ook de nieuwe Audi 80 de kwaliteiten die u van ons merk gewend bent. Zoals bijvoorbeeld

den dat ze de best mogelijke service moeten verlenen.

AUDI. EEN INTELLIGENTE BESLISSING.

De beslissing om voor de Audi 80 te kiezen, is dus eigenlijk meteen een bewijs dat u vooruit denkt en buitengewoon hoge eisen aan een auto stelt. Veeleisende automobilisten hebben immers van het merk Audi gemaakt wat het nu is: een klasse voor kenners.

een volledig verzinkte carrosserie en de beproefde Audi voorwiel- of permanente 4-wielaandrijving "quattro".

Wie instapt in de Audi 80, wordt meteen ingewijd in de unieke filosofie van het merk Audi. Deze gaat er vanuit dat toonaangevende en richtingbepalende automobielen alleen kunnen bestaan op basis van toptechniek. Onze ontwerpers zijn bijvoorbeeld van mening dat een auto in de windtunnel niet per definitie zijn gezicht hoeft te verliezen. En onze Audi-dealers vin-



Nieuwe perspectieven voor sportieve rijders.

De cockpit.

De dynamische lijn van de Audi 80 zet zich voort tot in het interieur. U treft daar niet alleen een cockpit aan die een fraaie vormgeving heeft, maar ook uiterst functioneel is. Een moderne auto mag geen eisen stellen aan een bestuurder, maar moet in elk opzicht het comfort en rijplezier bieden dat u van de auto verwacht. Bij Audi is het vanzelfsprekend dat alle bedieningselementen volledig



voldoen aan de meest recente ergonomische inzichten. Het zal u ook niet verbazen dat daarbij rekening is gehouden met optimale veiligheid. Zo heeft het dashboard een bijzondere oppervlaktestructuur die hinderlijke reflecties voorkomt en zijn de belangrijkste meters en controle-instrumenten achter reflectievrij glas geplaatst. Zodra u plaatsneemt in de Audi 80 ziet u de vloeiende overgang van

het dashboard naar de portierbekleding en bent u zich onmiddellijk bewust van de integratie van auto en bestuurder. In combinatie met de zorgvuldige afwerking van het interieur ontstaat voor u een omgeving die is afgestemd op langdurig, ontspannen en comfortabel gebruik.

In eerste instantie is voor een vormgeving gekozen die op de bestuurder is afgestemd, zonder daarbij het comfort van de voorpassagier te kort te doen. Bedieningselementen zoals die voor het verwarmings- en ventilatiesysteem, zijn vanuit beide voorstoe-

Duidelijke informatie van analoge instrumenten achter reflectievrij glas.

len goed te bereiken. Ook de alarmlichten kunnen indien nodig vanuit de rechtersstoel worden bediend.

Het krachtige verwarmings-/ventilatiesysteem met een viertraps aanjager werkt geruisloos en volledig onafhankelijk van het



Elektronische airconditioning voor continu aangename temperaturen.

motortoerental respectievelijk de rijnsnelheid. Dankzij dit systeem bevindt u zich continu in een aangenaam klimaat. Een atmosfeer die u dankzij het optionele elektronische regelsysteem optimaal aan uw wensen kunt aanpassen. Zowel voor de bestuurder, de voorpassagier als achterpassagiers. Comfortabel is niet alleen het interieurklimaat, maar ook de functionele opstelling van de schakelaars voor achterrautverwarming, alarmlichten, mistachterlicht, mistlampen (vanaf 110 kW motor), de als extra leverbare stoelverwarming voor de bestuurder en voorpassagier en de eveneens als extra leverbare instrumenten voor oliedruk, olietemperatuur plus voltage in de middenconsole.

De elektrisch verwarmbare en instelbare buitenspiegels (vanaf 98 kW motor) combi-neert veiligheid met comfort. Dit laatste geldt

ook voor de in hoogte verstelbare bestuurdersstoel. Heeft u eenmaal het gemak van de centrale portiervergrendeling (vanaf 55 kW motor) ervaren, dan zult u ook dit systeem niet willen missen. Een antiblokkersysteem (ABS) wordt standaard geleverd op alle Audi 80 modellen (vanaf de 98 kW motor). U kunt uw Audi 80 dankzij een groot aantal accessoires optimaal afstemmen op uw persoonlijke wensen. Bijvoorbeeld met vóór en achter elektrische ruitbediening (vóór standaard vanaf modellen met 128 kW motor), schuifdak, elektrisch verstelbare bestuurdersstoel, met een boordcomputer of Auto-Check-Systeem voor diverse functies.



Compact of veel ruimte? Kies beide!

Het interieur.

Een compacte aërodynamische vormgeving en toch een royale binnenruimte? De nieuwe Audi 80 bewijst dat het kan! Met een compacte, sportieve lijnvoering en met een



royale binnenruimte. Een geslaagd voorbeeld van een doeltreffend design. Zo zijn de contactvlakken van de anatomisch gevormde voorstoelen zachter uitgevoerd, terwijl de zijvlakken een hardere bekleding hebben. U ervaart een hoog zitcomfort en gelijktijdig een optimale zijdelingse steun bij het nemen van

bochten. Beide buitenspiegels zijn van binnenuit verstelbaar. De schuin oplopende stoelgeleiderails maken een perfecte zitpositie voor ieder postuur mogelijk. Naar voren toe wordt de stoel iets hoger, naar achteren toe lager. Zelfs met de voorstoel in de achterste stand heeft de achterpassagier nog voldoende beenruimte. Een zee van ruimte, waarover u zich zult verbazen wan-

De binnenuitvoering in hoogwaardig Jacquard. Bij het quattro-model met ingeborduurd "quattro"-logo in de zitting.

neer u naar de compacte afmetingen van de Audi 80 kijkt. De aërodynamische vormgeving draagt door het gereduceerde windgeruis sterk bij aan het passagierscomfort.



Zelfs met de achterbankleuningen omhoog heeft u een royale bagageruimte met een volume van 430 liter (volgens VDA).



Door de achterbank voor één- of tweederde deel naar voren te klappen, kunt u grotere en langere bagage vervoeren en toch nog twee passagiers meenemen.



U kunt de achterbank ook volledig naar voren klappen voor een zeer grote vlakke laadvloer.

Passagierscomfort betekent bij de Audi 80 ook dat de auto's standaard zijn voorzien van een interieurluchtfilter. Dankzij dit filtersysteem komt geen straatstof of stofmeel via het ventilatiesysteem in het interieur. Bij de Audi 80 bestaat comfort ook uit een aantal visuele accenten in het interieur. Zo wordt bij de Audi 80 2.8E het dashboard, middenconsole en portierbekleding met notenhout afgewerkt, hetgeen met royaal toegepast stoffen bekledingsmateriaal de exclusiviteit van deze modellen benadrukt. Comfort vormde het uitgangspunt bij het ontwerp van de Audi 80. Voor de nieuwe Audi 80 is een bagageruimte ontworpen met een volkomen vlakke vloer, die u voor allerlei doeleinden kunt gebruiken. De nieuwe achterasconstructie is op dit ontwerp afgestemd, evenals de vlakke brandstoftank met een inhoud van 66 liter (bij de quattro-modellen 64 liter) die een grote actieradius garandeert. Met de gedeelde, neerklapbare achterbank kunt u de bagageruimte vergroten van 430 liter tot 712 liter (volgens VDA).



V6, een indrukwekkende krachtbron.

De motor.

Het motorenprogramma voor de Audi 80 is dankzij de veelzijdigheid nog interessanter geworden. Dit komt direct al tweemaal duidelijk naar voren: bij de 2.6E V6-uitvoering en



in de exclusieve modellen met de 2.8E V6-motor. Met de 2.8E biedt Audi u alle eigenschappen die u van een geavanceerd motorontwerp mag verwachten: moderne, hoogwaardige technologie, een rustige draaikarakteristiek en een indrukwekkend koppel. De 2.8E motor is voorzien van een variabel inlaatspruitstuk dat bijdraagt aan een optimale vermogensopbouw. Bij lage toerentalen zorgt een grote spruitstuklengte voor een

hoog koppel en bij hoge toerentalen zorgen de korte spruitstuklengten voor een hoge trekkracht en directe respons. Met de Audi 80 2.8E kunt u zowel comfortabel als sportief rijden.

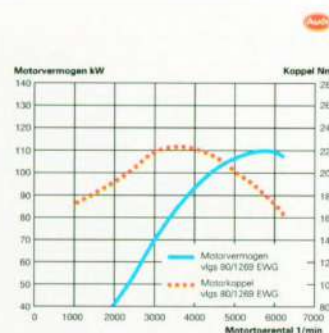
Met de 128 kW (174 pk) V6-motor beleeft u de Audi 80 volkomen anders. Hier staan zes cilinders onder een hoek van 90°

Een rustige draaikarakteristiek en een indrukwekkend koppel zijn de hoofdkenmerken van de 128 kW (174 pk) sterke Audi V6-motor.

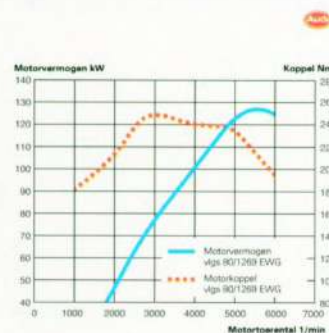
ten opzichte van elkaar. Deze V-opstelling heeft voordelen bij een inbouw van de motor in lengterichting: de motorruimte kan compact blijven, terwijl ook een gunstig zwaartepunt wordt bereikt.

De compacte bouwwijze garandeert een geringe motormassa met een kort en stevig

V6, een indrukwekkende krachtbron.



De prestaties van de 110 kW motor.



De prestaties van de 128 kW motor.

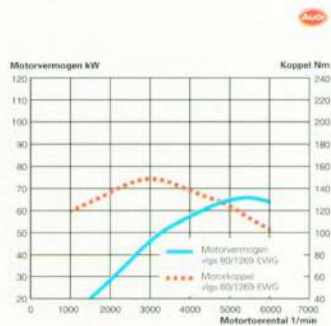
motorblok en een korte krukas. Kenmerken die de draaikarakteristiek van de motor ten goede komen.

Voor snelle acceleratie zijn de lichtmetalen cilinderkoppen volgens het dwarsstroom-

principe uitgevoerd. In- en uitlaatkanalen liggen dus tegenover elkaar. De beide nokkenassen worden aangedreven door onderhoudsvrije, getande riemen. Onderhoudsvrij is ook de klepbediening, met de hydraulische klepspelingscompensatie. Een volledig elektronisch brandstofinspuitsysteem met geïntegreerde, vermogensafhankelijke ontsteking verzorgt per afzonderlijke cilinder, dus sequentieel, het juiste brandstofmengsel. Hierdoor worden uitlaatgassen en het brandstofverbruik gereduceerd. Het verbrandingsproces wordt bovendien minutieus gecontroleerd door twee pingelsensoren. De uitlaatgassen van de Audi 80 2.8E verlaten de cilinderrijen via geïsoleerde spruitstukken. Aan beide zijden is een afzonderlijke katalysator met verwarmde lambdasonde in het uitlaatsysteem opgenomen. Op deze wijze wordt een nauwkeurige regeling van de uitlaatgas-emissie bereikt. Maar oordeelt u liever zelf, want een proefrit bij uw Audi-dealer overtuigt meer dan een technische beschrijving.

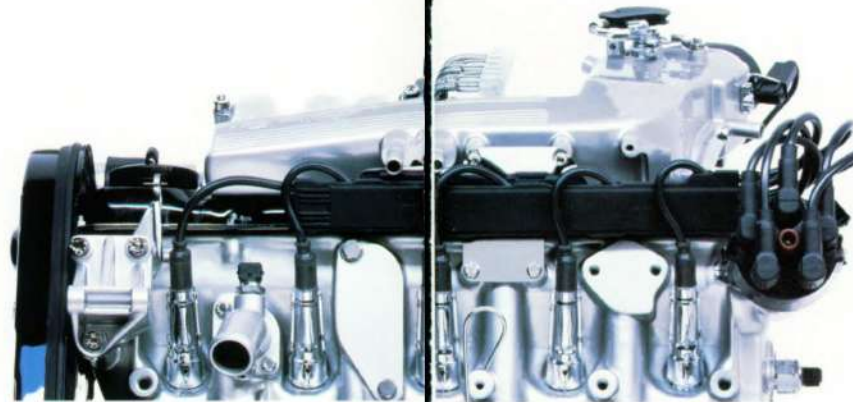
Intelligente motortechniek combineert prestaties en zorg voor het milieu.

De balans vinden tussen prestaties, zuinigheid en milieu vormt het doel van de motorenontwikkeling bij Audi. Dit komt ook bij de nieuwe Audi 80 sterk naar voren. Naast de indrukwekkende V6-motoren en de op de volgende pagina's beschreven tweede generatie dieseltechnologie heeft u bij de Audi 80 de keuze uit 4- en 5-cilinder injectiemotoren. Het motorenprogramma loopt van de 1,6 liter



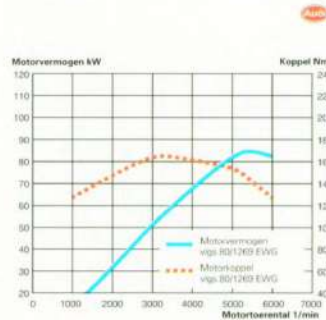
De prestaties van de 66 kW motor.

viercilinder met 52 kW (71 pk), resp. 66 kW (90 pk) en 85 kW (115 pk) tot de 2,3 liter vijf-cilinder met 98 kW (133 pk). Alle benzinemotoren zijn standaard uitgevoerd met drieweg katalysator en lambda-regeling. De injectiemotoren met een vermogen vanaf 85 kW (115 pk) zijn geschikt voor het gebruik van Eurosuper en kunnen bijvoorbeeld in het buitenland ook probleemloos draaien op loodvrij Normaal. De vereiste aanpassingen aan de



andere brandstofkwaliteit worden automatisch uitgevoerd door de elektronische ont-

De krachtige 2,3 liter 5-cilinder motor met 98 kW (133 pk).



De prestaties van de 85 kW motor.

steking en de cilinder-selectieve pingelregeling. Op deze wijze wordt continu het hoog-

en lange onderhoudsintervallen van 30.000 km of 12 maanden zijn enkele voordelen van deze moderne motortechnologie. Iedere motor is standaard gekoppeld aan een 5-versnellingsbak, die harmonieus is afgestemd op het karakter van het desbetreffende type krachtbron. De verschillende transmissies hebben een gemakkelijke, nauwkeurige bediening met korte schakelwegen. De koppeling werkt hydraulisch en is zelfsturend. Het spreekt vanzelf dat de koppelingsplaten zijn gevoerd met een asbestvrij materiaal.

Voor de benzinemotoren is als extra een 4-traps automatische transmissie verkrijgbaar (niet voor 52 kW). Deze automaat is voorzien van twee rijprogramma's. Dankzij de combinatie van een grote tankinhoud van 66 liter (bij de quattro-modellen 64 liter) en het lage brandstofverbruik heeft de Audi 80 een grote actieradius. Er zijn minder tankstops nodig, hetgeen op lange afstanden een hogere gemiddelde snelheid geeft. Welke motor u bij de Audi 80 ook kiest, altijd heeft u de beschikking over een krachtbron die zich onderscheidt door een toekomstgerichte, hoogwaardige technologie.

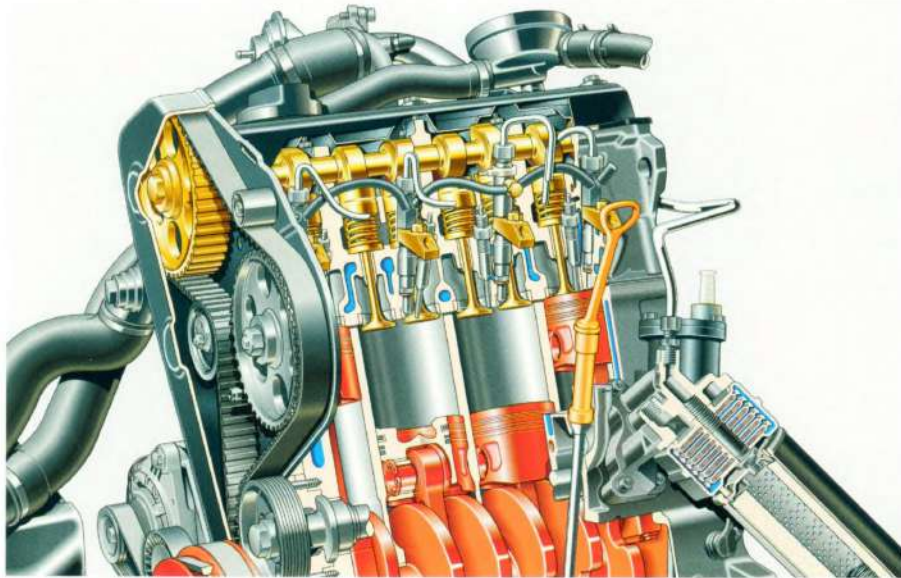


De prestaties van de 98 kW motor.

ste rendement uit de brandstof gehaald. Onderhoudsvrije klepstoters, Longlife bougies

Nieuwe dieseldimensies:

Audi 80 TD en TDI.



Eén van de eigenschappen waaraan de Audi 80 zijn grote populariteit dankt, is zijn vermogen om dynamische prestaties te koppelen aan een zeer economisch brandstofverbruik. In dat kader vormen de nieuwe 1,9-liter dieselmotoren een apart hoofdstuk. De nieuwe 4-cilinder turbodiesel met 55 kW (75 pk) zet nieuwe maatstaven op het gebied van milieutechniek, economie en draai-eigenschappen. Deze dieselmotor vertoont in zijn karakteristiek veel overeenkomsten met een benzinemotor. Maar Audi is nog verder gegaan, met de TDI-techniek. Het gaat hierbij

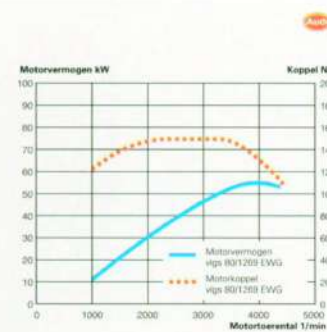
De 4-cilinder turbodiesel met 66 kW (90 pk) met directe inspuiting.

om een direct ingespoten 4-cilinder turbodiesel van de tweede generatie, met een elektronisch geregelde verdeler-inspuitpomp. Een dynamisch dieselconcept met een vermogen van 66 kW (90 pk), dat zich ook onderscheidt in brandstofverbruik en geruis-arm draaien. De Audi 80 TDI-motor voldoet aan de US-emissienorm (paragraaf 23).

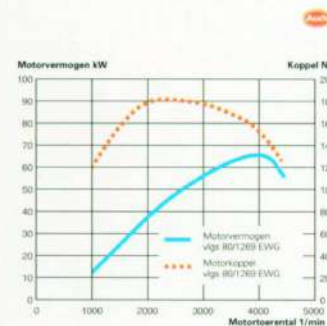
Eén van de doorslaggevende maatregelen om de uitstoot van schadelijke stoffen tot een minimum te kunnen beperken, is de te-

wordt optimaal aangepast door middel van een elektronisch geregelde luchtmassa-meter. Niet alleen door motorconstructieve maatregelen wordt het milieu ontzien; Audi heeft voor deze krachtbron ook een speciale diesel-oxydatiekatalysator ontwikkeld, die door zijn afmetingen nagenoeg geen invloed heeft op het motorvermogen.

Zo krijgt dieselrijden bij Audi volledig nieuwe dimensies. U raakt net zo onder de indruk van de motorprestaties als van het comfort en het lage brandstofverbruik.



De prestaties van de 55 kW motor.



De prestaties van de 66 kW motor.

rugvoer van uitlaatgas. Door de verse inlaatlucht te mengen met uitlaatgassen, wordt het zuurstofgehalte verminderd en daarmee ook de vorming van stikstofoxyden sterk gereduceerd. De kwaliteit van de inlaatlucht

De Audi 80 quattro®. In de slechtste omstandigheden neemt hij al genoeg.

De aandrijving.

Het beproefde en veilige voorwielaandrijfconcept van Audi vindt logischerwijze ook zijn toepassing op de Audi 80. De Audi ingenieurs zijn ervan overtuigd dat



voorwielaandrijving doorslaggevende voordelen biedt in vergelijking met achterwielaandrijving. Bij voorwielaandrijving is bij Audi de gewichtsverdeling zo uitgekend, dat motor en transmissie een zodanige druk op de voor-

wielen geven, dat voldoende tractie wordt verkregen. Het positieve effect daarvan komt niet alleen op droog wegdek tot uiting, maar zeker ook onder ongunstige (winterse) omstandigheden. Bovendien is de richtingsstabiliteit van een voorwielaandrijver beter, doordat de auto in feite wordt 'getrokken' in plaats van 'geduwd', zoals bij een achterwielaandrijver.

De achteras met onafhankelijke wielophanging.

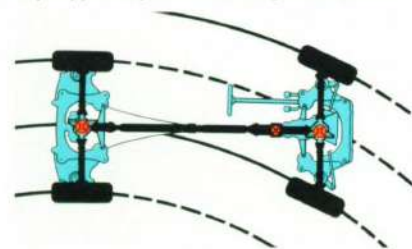
Voor hen die nog hogere eisen stellen aan dynamisch rijden en grote waarde hechten aan verregaande mobiliteit, biedt Audi een complement van de probleemloze voor-



Het TORSEN-tussendifferentieel regelt de aandrijfverdeling automatisch en variabel.

wielaandrijving; de permanente quattro vierwielaandrijving. De quattro-aandrijving vergroot de mobiele mogelijkheden onder – met name – extreme omstandigheden.

Bij het quattro-systeem zorgt een automatische en variabele verdeling van het aandrijfkoppel altijd voor een uitgebalanceerde



Stabiliteit door het TORSEN-tussendifferentieel, bijvoorbeeld in bochten.

tractie op voor- en achterwielen. De krachtverdeling wordt geregeld door het zelfsperrende TORSEN-tussendifferentieel. Onder

normale omstandigheden wordt het aandrijfkoppel in gelijke krachten gesplitst tussen voor- en achteras, 50:50. In bochten, waarbij de draaisnelheid van de wielen onderling verschilt, of onder gladde omstandigheden, zorgt het TORSEN-tussendifferentieel ervoor dat de as die het meeste grip op de weg heeft, ook de grootste aandrijfkracht krijgt. De automatische sperwerking bewerkstelligt een krachtverdeling, variërend van 25:75 tot 75:25 (vooras: achteras). Tractie-vergroterend werkt bovendien de 100 % sperinrichting op de achteras, die met een druk op de knop kan worden geactiveerd. Deze sper maakt bijvoorbeeld het weggrijden op een besneeuwde helling tot kinderspel. Het schakelt zichzelf automatisch uit zodra een snelheid van 25 km/u wordt behaald. ABS is perfect geïntegreerd in de quattro-aandrijving. Het is standaard op alle Audi 80 quattro modellen.

De quattro-aandrijving geeft de Audi 80 een aanzienlijk grotere stabiliteit en een gelijkblijvend, voorspelbaar stuurkarakter. Dat geldt voor zowel droge omstandigheden als voor het rijden op een nat of verraderlijk glad wegdek.

De Audi 80. Actieve veiligheid, vanzelfsprekend.

Het onderstel.

Zelfs de beste aandrijftechniek is pas goed genoeg als het onderstel daarop is aangepast. Het onderstel moet namelijk het motorkoppel probleemloos op ieder wegdek



kunnen overbrengen. De actieve veiligheid is er immers mee gemoeid. Audi heeft ook wat dit betreft een naam op te houden. Om een veilige, voorspelbare wegligging te creëren zonder het rijcomfort geweld aan te doen,

heeft Audi daarom bij het nieuwe model 80 de modernste constructiemethoden toegepast. De carrosserie van de Audi 80 is bijzonder torsiestijf, om een rustig, trillingvrij weggedrag te verkrijgen. De minutieus afgestemde wielophanging zorgt ervoor dat oneffenheden in het wegdek als het ware worden vlak gestreken, terwijl lastwisselingen en dwarskrachten moeiteloos worden opgevan-

Rijveiligheid en rolcomfort op hoger niveau, mede dankzij 15-inch velgen en 195/65 banden.

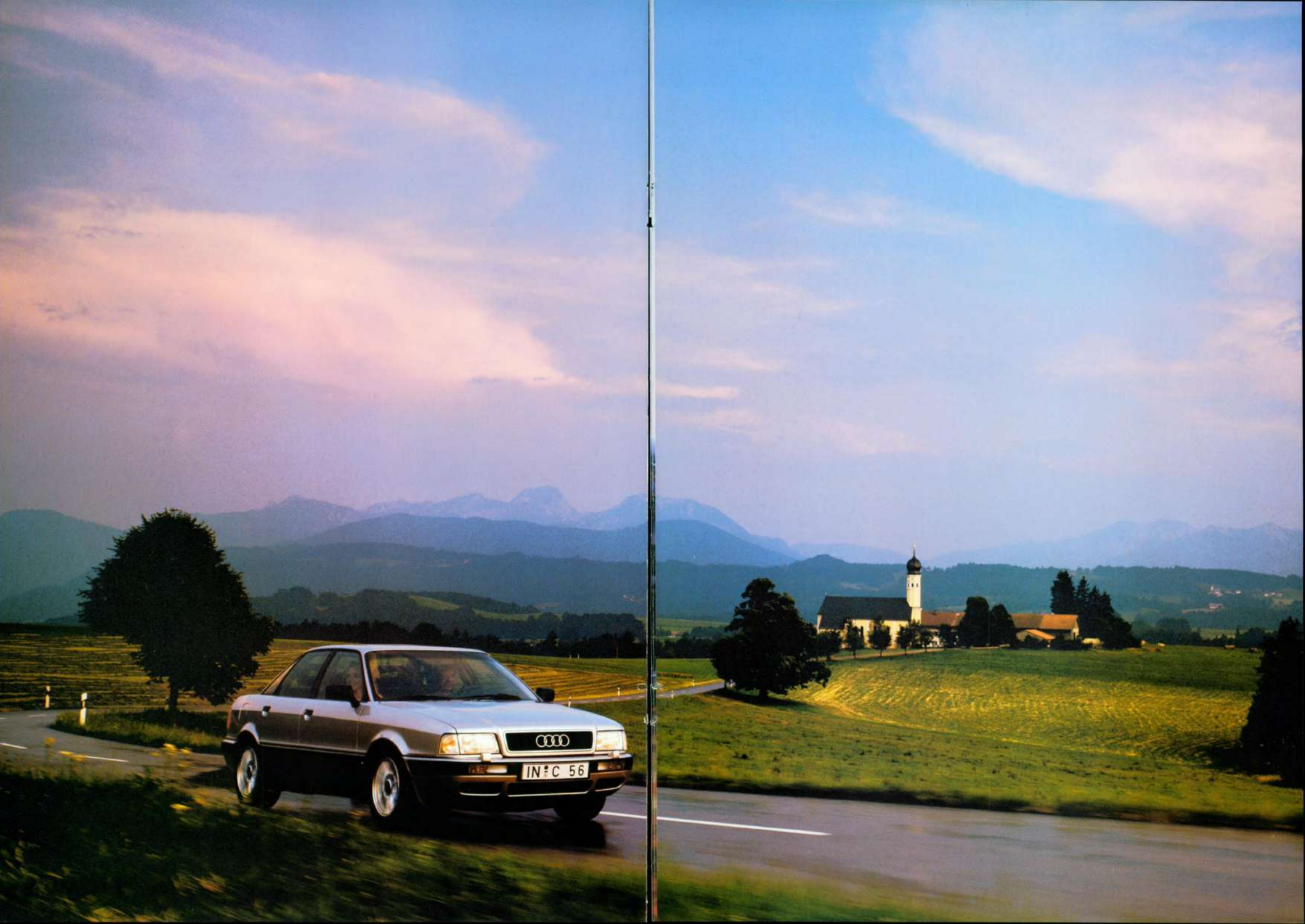
gen. Hoe rustiger de carrosserie zich gedraagt onder elke rij-omstandigheid, des te beter de wegligging is. Bij de Audi 80 hebben



De nieuwe achterasconstructie van de Audi 80.

standaard uitgerust met stuurbevestiging. De doorontwikkeling van het onderstel en de onderlinge, verfijnde afstemming van aandrijf- en ophangingstechniek hebben geleid tot grotere, actieve veiligheidsreserves en verhoging van het comfortniveau. Maar ook op dit punt biedt een proefrit de beste overtuigingskracht.

talrijke detailverbeteringen geleid tot optimalisering van het weggedrag. Wezenlijke factoren zijn bijvoorbeeld de grote spoorbreedte, de 15-inch velgen en de bandenmaat 195/65, waardoor het rolcomfort wordt verhoogd en het rolgeruis wordt verminderd. Grotere wielen bieden ook gelegenheid om grotere, krachtigere remmen te monteren. De Audi 80 profiteert daarvan. Een antiblokkeersysteem (ABS) is vanaf de 98 kW motor standaard. Bovendien is voor zowel de voorwiel-aangedreven modellen als voor de 80 quattro een nieuwe, ruimtebesparende achterwielophanging ontwikkeld. Ook de voorwielophanging werd in zijn karakteristieken aangepast. Constructie en geometrische afstemming van het onderstel berusten op de modernste computertech-nieken. De Audi 80 laat zich bij het vertragen, remmen of accelereren niet uit het spoor brengen. Een bijdrage aan de comfortverhoging leveren ook de grotere rubber bussen waarin de wielophangings-elementen zijn gelagerd, en de verfijnde veer-/demperafstemming. Alle versies van de Audi 80 zijn

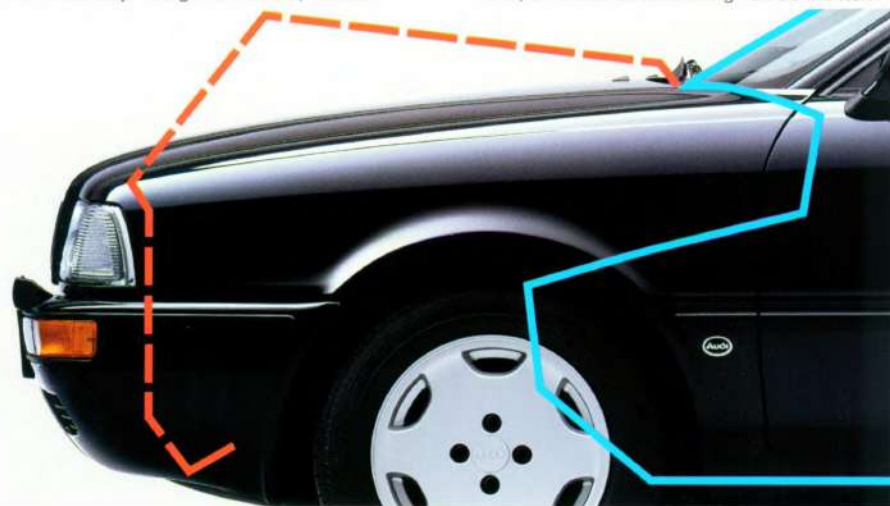


Als het raak is, mag er niets misgaan.

De veiligheid.

Gezien de huidige onderzoeks- en ontwikkelingsmethoden zou men veronderstellen dat passieve veiligheid een vanzelfsprekendheid is bij moderne automobielen. Dat is echter niet altijd het geval. Helaas, moeten

Door de grote mate van actieve veiligheid die in de Audi 80 is geïntegreerd, zijn bepaalde gevaren al bij voorbaat bezworen. Toch kunnen er situaties ontstaan waarin actieve-veiligheidsmaatregelen, zoals de torsiestijve carrosserie, de vergrote remcapaciteit, de quattro-aandrijving of het zelfcorrigerende stuurkarakter niet voldoende uitkomst bieden. Dan komt het aan op passieve veiligheid, ofwel de bescherming van de inzitten-



we eraan toevoegen! Want Audi bewijst al per traditie dat het wel degelijk mogelijk is om bijzonder veilige auto's te bouwen. Wij gaan ervan uit dat niets aan het toeval mag worden overgelaten; het gaat immers om uw veiligheid.

In voor- en achterzijde van de Audi 80 zijn nauwkeurig geconstrueerde kreukelzones opgenomen, die de botsenergie grotendeels absorberen.

den in geval van een botsing. Op dit gebied stelt Audi zeer hoge eisen aan zichzelf. Want als het raak is, mag er wat ons betreft niets



Extra bescherming bij aanrijdingen in de flanken door sterke veiligheidsbalken die in de portieren zijn aangebracht.

misgaan. Daarom is ook de Audi 80 voorzien van met computers berekende en in talrijke botsproeven geteste kreukelzones aan vóór- en achterzijde. Deze absorberen de bewegingsenergie bij een botsing, zodat de inzittenden deze belasting niet hoeven te ondergaan. Zij profiteren bovendien van de vormvaste kooiconstructie, de overlevingsruimte. In deze veiligheidskooi is ook bijzondere aandacht besteed aan de ophangingsconstructie van de portieren. Die moeten immers na een frontale botsing nog kunnen worden geopend. Anderzijds dient ook de zijkant van de auto een botsing te doorstaan. Brede dorpels, veiligheidsbalken in de portieren, dwarsdragers en middenstijlversterkingen dragen aan de belangrijke flankbescherming bij. Ook bij de interieurafwerking is rekening gehouden met de passieve veiligheid. Scherpe hoeken en randen ontbreken; het gehele interieur is bekleed met zachte, energie-absorberende materiaalsoorten. De veiligheids gordels voorin zijn in hoogte verstelbaar. Tij-

dens een strenge veiligheidstest werd de bagageruimte voorzien van losse bagage om bij een frontale botsing een veilige vormvastheid van de achterbank te garanderen.

Dit alles resulteert in een aantal zorgvuldig op elkaar afgestemde maatregelen die genomen zijn met het oog op uw veiligheid. Zo is ook in dit opzicht de keuze voor de Audi 80 een veilige keuze.

Heeft het thema veiligheid uw belangstelling en wilt u hiermee in theorie en praktijk kennismaken, dan biedt Audi u een rij- en veiligheidskursus die een nieuwe kijk op sportief en veilig rijden geeft. Neem voor meer informatie contact op met uw dealer.

Geniale eenvoud is efficiënte veiligheid: het Audi-veiligheidssysteem procon-ten.



Van veiligheid kunt u bij Audi niet genoeg krijgen. Vandaar dat wij hieraan nog een afzonderlijk hoofdstuk besteden, om u met een extra maatregel te laten kennismaken. De Audi 80 bewijst dat het merk ook op dit gebied nieuwe wegen durft in te slaan. Hij is bijvoorbeeld als eerste auto in deze klasse standaard uitgerust met het unieke Audi-veiligheidssysteem procon-ten. Alle briljante uitvindingen hebben één ding met elkaar gemeen: hun verbluffende eenvoud. Dat gaat ook op voor het Audi-veiligheidssysteem procon-ten en de flankbescherming. Het is gelukt om het letselrisico, zonder gebruik van dure en gecompliceerde elektronica, nog verder terug te dringen. De flankbeschermers in

Het geniale Audi-veiligheidssysteem procon-ten.

de portieren bestaan uit stevige aluminium dragers, die vast in de deur zijn bevestigd. Zij vergroten de bescherming bij zijdelingse aanrijdingen aanzienlijk. Ook de techniek van het Audi-veiligheidssysteem procon-ten is in al zijn eenvoud briljant te noemen. Wanneer het motorblok bij een flinke aanrijding van meer dan 25 km/u naar achteren wordt gedrukt, wordt de daarbij optredende energie heel slim aangewend om de inzittenden te beschermen. Via staalkabels wordt de stuurkolom volledig automatisch van de bestuurder weggetrokken, dicht naar het dashboard dus. Tegelijkertijd zorgt een tweede

mechanisme ervoor dat het laatste beetje speling uit de voorste veiligheidsgordel verdwijnt. Beide systemen voorkomen onnodig letsel door ongecontroleerde bewegingen



Rollmechanisme van de veiligheidsgordel zorgt voor meer draagcomfort voor de achterpassagiers.

van het lichaam. Het Audi-veiligheidssysteem procon-ten reageert razendsnel, binnen een honderdste seconde.

Het spreekt voor zich dat de techniek een aanvulling betekent op de al genoemde veiligheidsconstructies. Bestuurder en passagier worden veel beter beschermd bij een



Extra tegen meerprijs. Audi airbag als extra bescherming voor de bestuurder.

frontale aanrijding. Overigens is de naam van het systeem afgeleid van de Engelse om-

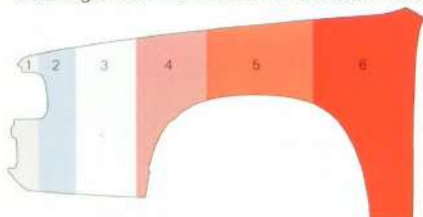
schrijving van zijn dubbele functie: 'programmed contraction and tension' ofwel geprogrammeerd samentrekken (van de stuurkolom) en aantrekken (van de gordels voorin).

Op verzoek is voor de Audi 80 ook, in combinatie met het Audi-veiligheidssysteem procon-ten, een airbag aan de bestuurderskant leverbaar. Deze beproefde veiligheidstechniek wordt in het stuurwiel gemonteerd. De Audi-airbag bestaat uit een klein opgevouwen en met nylon afgewerkte zak met een volume van ongeveer 80 liter. Bij een zware botsing wordt die binnen 4/100e seconde met drijfgas gevuld. Hij doet dan dienst als een soort vangkussen voor de bestuurder. Door de combinatie van al deze unieke Audi-veiligheidssystemen wordt een bescherming geboden zoals die bij geen enkel ander automerk mogelijk is.

U beleeft nu aanzienlijk langer plezier aan het sportieve autorijden.

De afwerking.

Er wordt niet voor niets vaak gesproken over de uitstekende afwerking van een Audi. Een moderne auto moet tenslotte niet alleen voldoen aan de hoge eisen van de kopers en de vaak strenge wettelijke voorschriften, ook onze eigen technici moeten er tevreden mee



Audi-lakopbouw: 1 plaatstaal, 2 zinklaag, 3 zinkfosfaatlaag, 4 KTL-grondlaag, 5 steenslag-bescherming, 6 lak in carrosseriekleur.

zijn. En juist zij stellen de zwaarste eisen aan een nieuwe auto. Of het nu gaat om de techniek, de grote duurzaamheid of de aandacht voor het milieu.

Zo is Audi één van de weinige grote autofabrikanten die alle modellen standaard levert met een volledig verzinkte carrosserie. De blanke carrosserie bestaat geheel uit tweezijdig verzinkt metaal. Dat is gewoon de beste manier om problemen te voorkomen en uw rijplezier voor een lange periode te ga-



randeren. Maar Audi gaat nog verder. Kwetsbare plekken als kanten, snij- en felsranden worden extra beschermd door een epoxy-lijm en kunststof afdichting. Bovendien wordt de oppervlaktebehandeling uiterst nauwkeurig gecontroleerd. De blanke carrosserie doorloopt maar liefst zevenentwintig bewerkingen voor hij klaar is voor de eindmontage. Eerst wordt de carrosserie uitgebreid ontvet en gereinigd door deze een spuit-, dompel- en spoelbehandeling te geven. Dat is van groot belang om de volgende bewerkingen goed te kunnen uitvoeren: Zinkfosfateren zorgt voor een stroeve laag waarop de in een

Hij bestaat dan ook voor een belangrijk deel uit roestvrij staal. En dat betekent wederom dat u minder vaak voor onderhoud naar de garage moet. Zeg nu zelf: Wat kun je als autofabrikant nog meer doen om je auto's ook na lange tijd goed fit te houden?



Het uitgebreide lakprocedé:

Afspoelen en ontvetten van de carrosserie.



Zinkfosfaatlaag als hechtmiddel.



Grondlakken in dompelbad.



Steenslagbescherming. Het opbrengen van de deklak in verscheidene lagen.



Hete-wasvloeijing ter bescherming van holle ruimtes en felsnaden in de bodemgroep.

Aan de afwerking worden de zwaarste eisen gesteld vandaar de strenge kwaliteitscontrole.

dompelbad elektrolytisch aangebrachte grondlaag (elektrokataforese) goed vastzit. Dan worden de bodemplaat en wielkasten met een elastische kunststof bekleed en krijgt de carrosserie een steenslagbeschermende vullaag mee. Daarna krijgt de auto pas zijn dekkende lak en worden de holle ruimten in de bodempartij doorspoeld met vloeibare was. De wielkasten krijgen als extra bescherming kunststof spatplaten mee.

Ook de uitlaat heeft een langere levensduur dan u bij andere merken gewend bent.

Niet alleen de automobilist profiteert van de intelligente techniek.

Milieuconcept.

Milieubescherming maakt bij Audi deel uit van de ondernemingsdoelstelling. Iedereen die zich bij Audi bezig houdt met onderzoek en ontwikkeling van de automobieltechnologie schenkt grote aandacht aan de ecologische aspecten van de producten. Het milieubewust denken reikt bij Audi van onderzoek en ontwikkeling via de productie, het gebruik en service tot aan de recycling van de auto's.

Energie.

Energiebesparing begint bij Audi al bij de productie. Door bijvoorbeeld het terugwinnen van warmte door het afzuigen van de productiehallen. Dankzij de toepassing van warmtewisselaars kan de voor verwarmingsdoeleinden benodigde energie met de helft worden verminderd. Gelijkzeitig wordt de lucht gefil-

terd en de uitstoot van schadelijke stoffen geminimaliseerd. Een indrukwekkend voorbeeld van energiebesparing vormt Audi's dieseltechnologie met directe inspuiting. Met behulp van geavanceerde technologie wordt hier ten opzichte van traditionele dieselmotoren een brandstofbesparing van ca. 15% bereikt. Meer informatie hierover treft u aan in de brochure "Het Audi-dieselprogramma".

Materialen.

Een moderne auto zoals een Audi bestaat voor ca. 75% van het gewicht uit metaal. De rest wordt gevormd door kunststoffen, glas, textiel, rubber en lak. Bij metaalrecycling is momenteel een volledig hergebruik mogelijk. Bij recycling van verzinkt metaal wordt ook het zink teruggewonnen. Kunststof onderdelen zijn gecodeerd, zodat deze later eenvoudig kunnen worden gesorteerd en verwerkt.

Lucht.

Hoe intensief Audi zich bezighoudt met het ontwikkelen van praktische oplossingen voor



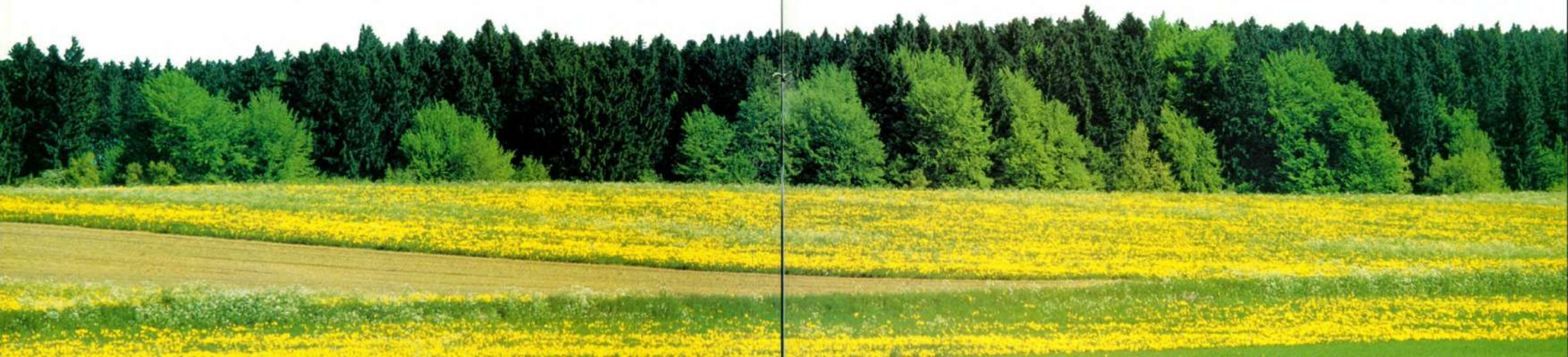
Een driewegkatalysator.

milieuproblemen blijkt niet alleen uit het feit dat de Audi dieselpersonenauto met directe injectie wereldwijd als bijzonder laag milieubelastend werd beoordeeld.

Ter bescherming van de ozonlaag zijn alle bij Audi ingebouwde airconditioningsystemen voorzien van CFK-vrij koelmiddel. Ook binnenin de auto zorgt Audi voor een betere lucht. Want alle in het interieur gebruikte materialen zijn bij Audi extreem emissievrij. Het standaard aanwezige interieurluchtfilter verwijdert straatstof en stuifmeel bijna volledig uit de door het ventilatiesysteem toegevoerde buitenlucht. Frisse, schone lucht is voor iedereen belangrijk. Ook voor verwarming van de productiehallen wordt uitsluitend aardgas of stadsverwarming gebruikt.

Water.

Water speelt voor Audi een belangrijke rol bij het ontlasten van het milieu. Audi heeft zelfstandige waterinstallaties die het terugwinnen van het voor de productie benodigde water mogelijk maken. Afvalwater wordt gescheiden behandeld: gefilterd, geneutraliseerd, ontdaan van slib en van schadelijke bestanddelen. Een separaat waterleidingnet maakt het mogelijk het verbruik van drinkwater tot een minimum te beperken.



Kwaliteit in service. Zekerheid in garantie.

Kiezen voor Audi betekent kiezen voor zekerheid. De zekerheid van een uitgebreide garantie en vakkundige service. Zoals één jaar volledige garantie zonder beperkingen, ook niet voor de kilometers. Bovendien biedt Audi drie jaar garantie op de lak. En tien jaar carrosseriegarantie tegen doorroesten van binnenuit.

Zelfs op zijn onderdelen geeft Audi een vol jaar garantie. Veel Audi-rijders zullen hun garantie nooit nodig hebben. Maar geen auto kan zonder onderhoud, dus ook uw Audi niet. Onderhoud bij één van de 300 vertegenwoordigende Audi-dealers betekent service in de meest letterlijke zin van het woord.

Vooraf wordt een prijsopgave verstrekt. En tegenvallers worden in overleg opgelost. Audi-dealers verkopen meer dan alleen een auto. Zij bieden u service, advies en de meest gunstige financiële afwikkeling. Een financiering bijvoorbeeld. Zonder formaliteiten of kleine lettertjes.

Voor de zakelijke rijder kan leasen voordelig zijn. Elke Audi-dealer rekent het graag voor u uit. Tenslotte kan de Audi-dealer ook een servicegerichte verzekering verzorgen. Binnen de cascodekking wordt de schade zonder voorschot hersteld.

Wie zijn Audi wil aanpassen aan z'n persoonlijke smaak, kan bij de dealer terecht voor Auto-Plus Accessoires. Topkwaliteit, perfecte pasvorm en een redelijke prijs. Uiteraard zijn ook de Audi-onderdelen, accessoires en ruilonderdelen uit het magazijn leverbaar. Met garantie.

N.B. Modellen, typen en uitvoeringen kunnen in Nederland afwijken van hetgeen is vermeld of afgebeeld in deze brochure. Raadpleeg daarom de prijslijst en folder "Techniek in één oogopslag" voor het huidige leveringsprogramma.

De combinatietabellen voor lakkleuren en bekleding.

Audi 80 Audi 80 quattro		Lakkleuren	H1	K2	M3	P1	Metalic-kleuren	A2	B2	C2	C6	E8	L7	L9	M6	S6	Y7	Z6	C9
		Lakkleuren	Laserrood	Azuurblauw	Cvetgeel	Alpenwit	Metalic-kleuren	Brijantzwart	Amethystigrijs pareleffect	Indigo pareleffect	Kristalzilver	Brijantblauw	Panthero	Gomeragroen pareleffect	Smaragdgroen pareleffect	Cyclaam pareleffect	Ragusagroen	Titaan	Speciale kleuren
Filanda-bekleding/ ● kleur van het dashboard																			
Saffier/Antraciet	SE	-	●	●	●			○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	○	○
Platina/Antraciet	SR	○	●	●	●			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Platina/Platina	SU	○	●	●	●			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Antraciet/Antraciet	SX	○	●	●	●			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Chenille-bekleding/ ○ kleur van het dashboard																			
Saffier/Antraciet	SE	-	●	●	●			○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	○	○
Platina/Antraciet	SL	○	●	-	-			○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○
Platina/Antraciet	SR	○	●	●	●			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Platina/Platina	SU	○	●	●	●			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Antraciet/Antraciet	SX	○	●	●	●			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Jacquard-Satin-bekleding/ ○ kleur van het dashboard																			
Saffier/Antraciet	SE	-	●	●	●			○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	○	○
Platina/Antraciet	SL	○	●	-	-			○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○
Platina/Antraciet	SR	○	●	●	●			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Platina/Platina	SU	○	●	●	●			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Antraciet/Antraciet	SX	○	●	●	●			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kodiak-leder-bekleding/ ○ kleur van het dashboard																			
Saffier/Antraciet	SE	-	●	●	●			○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	○	○
Platina/Antraciet	SL	○	●	-	-			○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○
Platina/Antraciet	SR	○	●	●	●			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Platina/Platina	SU	○	●	●	●			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Antraciet/Antraciet	SX	○	●	●	●			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Uit bovenstaande tabel valt op te maken, of een lakkleur standaard (●) of tegen meerprijs (○) in combinatie met een bepaalde bekleding leverbaar is of niet (-).

Welke bekleding standaard (●) of tegen meerprijs (○) leverbaar is, kan bij de benaming van de bekleding worden afgelezen.

Bekleding.

Filanda.



Saffier SE



Platina SR/SU



Antraciet SX

Chenille-velours.



Saffier SE



Ecrú SL



Platina SR/SU

Jacquard.



Antraciet SX



Saffier SE



Ecrú SL

Kodiak-leder.



Platina SR/SU



Antraciet SX



Saffier SE



Ecrú SL



Platina SR/SU



Antraciet SX

De bekledingen kunnen met drukinkt niet zó natuurgetrouw weergegeven worden als in werkelijkheid. Uw Audi-dealer beschikt over de originele stofferingsstalen.

Kleuren.

De lakkleuren.



Laserrood H1



Azuurblauw K2



Civetgeel M3

Alpenwit P1

Metallic- en pareleffect lakkleuren.



Briljantzwart A2



Amethystgrijs Pareleffect B2



Indigo pareleffect C2



Kristalzilver C6



Briljantblauw E8



Panthero L7



Gomeragroen pareleffect L9



Smaragdgroen pareleffect M6



Cyklaam pareleffect S6



Ragusagroen Y7



Titaan Z6

Speciale kleuren.



Parelmoereffect C9

Uw Audi dealer:

220/1195.71.33 - Printed in Germany - Wijzigingen voorbehouden - 1/93
Het papier van deze brochure is vervaardigd van zuurvrije cellulose.