

De Audi 80 GT, een zeldzaam exemplaar.

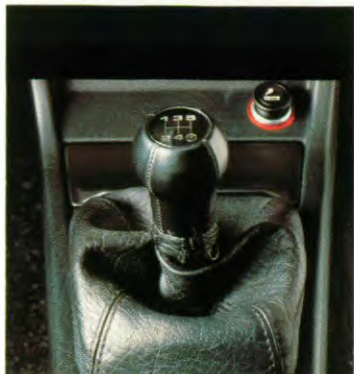
De extra sportieve,
extra luxueuze
en extra voordelige
Audi 80.



Voorsprong door techniek



Achterspoiler in de kleur van de auto



Pookknop met lederen overtrek



Verstelbare open hoofdsteunen voor



Van binnenuit verstelbare spiegels



175/70 SR 13 banden

Nieuw: de Audi 80 GT

Er is een Audi 80 die u nauwelijks ziet omdat-ie razendsnel aan uw oog voorbijtrekt. De sportieve Audi 80 GT.

Een exclusieve uitvoering die sportieve en luxueuze extra's biedt die u ook in de GTE vindt. Die is leverbaar met pittige motoren. Met aanzienlijk gunstige prijzen.

Sportieve en luxueuze extra's

De Audi 80 GT oogt snel. Zowel qua in- als exterieur. Spoilers voor en achter in de kleur van de auto verhogen de aerodynamische eigenschappen van de GT. De zwarte stootprofielen op de taillelijn, de zwarte raamlijsten en de zwarte sierplaat tussen de achterlichten benadrukken het exclusieve karakter van de GT.

Natuurlijk is de GT voorzien van sportstoelen met verstelbare open hoofdsteunen voor, een pookknop met lederen bekleding, een bekleed 4-spaaks veiligheidsstuur enz.

Vormgeving

De Audi 80 is door de Audi-ontwerpers geraffineerd vormgegeven. Strakgelijnd en tijdloos. Met de elegantie die auto's uit een prestige-familie kenmerkt. En met de dosis sportiviteit die een GT waardig is.

De aerodynamische styling is een lust voor het oog, maar ook voor uw portemonnee. Met een Audi rijden betekent brandstof besparen. Zelfs als u er een flitsen-de rijstijl op na houdt.

Wegligging

De wegligging van de Audi 80 wordt door vriend en vijand geroemd. Dat is te danken aan de geperfectioneerde voorwielaandrijving en de gunstige gewichtsverdeling over de voor- en achteras.

Ook het onderstel levert een belangrijke bijdrage. Met bijvoorbeeld voor en achter veerpoten, een zelfcorrigerende stuurinrichting en een koerscorrigerende achteras. Dat alles geeft de GT een grote koersvastheid. Een perfect gedrag in de bochten, overhellen is er niet bij. Een zeer geringe zijwindgevoeligheid. Uitgangspunten voor veilig, comfortabel en sportief rijden.

De motoren

Diezelfde sportiviteit mag u ook verwachten van het motorenprogramma van de Audi 80 GT.

U kunt kiezen uit liefst 3 geavanceerde Audi-motoren: De 1,6 liter (55Kw/75pk), de 1,8 liter (66Kw/90pk) (beide benzine motoren) en de 1,6 liter (51Kw/70pk) turbodiesel.

Moderne, betrouwbare en stille krachtbronnen die in hun klasse stuk voor stuk goed zijn voor topprestaties. En die garant staan voor lange levensduur en optimaal rendement.

Uiterst economische motoren ook, die genoegen nemen met minimaal onderhoud en een minimum aan brandstof. Zelfs als u er de pittige rijstijl van de ware GT-rijder op na houdt.

Zo verbruikt de 1,8 liter motor maar 1 liter super benzine op 17,5 km, de 1,6 liter motor maar 1 liter normale benzine op 15,2 km en de turbodiesel slechts 1 liter diesel op 22,2 km (DIN-norm bij 90 km/u constant.)

Het dashboard

Het dashboard straalt rust uit. Het is strakgelijnd en functioneel. Alle bedieningselementen zijn op een voor-de-hand-liggende plaats gesitueerd en met één hand te bedienen.

Het dashboard is compleet uitgevoerd met mooie ronde klokken en een omvangrijk instrumentenpaneel.

Kwaliteit en duurzaamheid

Op het gebied van duurzaamheid heeft Audi een naam hoog te houden. De Audi 80 is het resultaat van uitvoerig onderzoek naar lichtere en sterkere materialen. Hoogwaardige technologie stelde de Audi-ingenieurs in staat een uiterst solide auto te ontwerpen en te produceren in de gewichtsklasse van vergelijkbare auto's. Audi's zorg voor roestbescherming geniet grote bekendheid. Terecht. Zo wordt de hele carrosserie voorzien van een zinkfosfaatlaag. De onderkant en de wielkasten krijgen, na vele sterke grondlagen, zelfs nog een extra PVC-laag. Corrosiegevoelige plaatsen worden beschermd door sterke gegalvaniseerde platen. Kokerbalken en holle ruimtes krijgen een extra vocht-afstotende waslaag. Scherpe randen worden met PVC verzegeld. En na de grondlak volgen vele zorgvuldig aangebrachte lagen glanslak.

Daardoor kan Audi niet alleen een garantie van 6 jaar op doorroesten van binnenuit geven, maar bovendien een lakgarantie van 3 jaar.

Audi 80 GT

4 deurs

Exterieur

Voorruit van gelaagd veiligheidsglas
Zwarte grille
Met kunststof beklede bumpers
Geheel gesloten, aerodynamische wieloppen
Brede stootprofielen op de taillelijn
Zwarte portier- en zijruitomlijsting
Water- en vuilwerend rubberprofiel rond de achterraut
Zwart kentekenveld
Typeaanduiding "GT" op kofferdeksel
Zwarte middenstijl bekleding
Voorspoiler, in kleur van de auto
Achterspoiler, in kleur van de auto

Interieur

Stoelbekleding in Karotweede
Bekleed 4-spakig veiligheidsstuur
Sportstoelen voor
Voorstoelen tot in ruststand verstelbaar
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel
Verstelbare open hoofdsteunen voor
Driepunts automatische veiligheidsgordels voor en achter en heupgordel voor de middenplaats achter
Anti-verblindingsbinnenspiegel
Zonnekleppen met rechts een make-up spiegel
Bergvak aan de bestuurderszijde
Afsluitbaar dashboard-

kastje aan de passagierszijde
Middenconsole
Een asbak voor en een asbak achter
Armleuningen aan de voorportieren
Met leerbeklede schakelpookknop
Kunstleren schakelpookhoes
Handgreep voor de passagier
Handgrepen achter met kledinghaken
Portier- en zijwandbekleding met stofinleg
Vloerbedekking van velours
Stootlijst onder de deuropening

Overige uitvoeringsdetails

Halogeen koplampen met geïntegreerde knipperlichten
Twee achteruitrijlampen
Alarmknipperlichtinstallatie
Mistachterlicht
Verwarmbare achterraut
2 gasdrukveren voor een gemakkelijke bediening van de bagageklep
Ruitewisser met twee snelheden, tipcontact
Intervalschakelaar en wis-was automaat
Afsluitbare tankdop
Gecombineerd verwarmings- en ventilatiesysteem met drietrapsaanjager, uitstroomopeningen in de voetruimte voor en verstelbare uitstroomopeningen op het dashboard
Defrosters onder de voorruit en bij de voorste zijruiten
Instrumentenpaneel met: snelheidsmeter, kilometerteller,

toerenteller (66 kW/90 pk motor), dagteller, brandstofvoorraadmeter, kwartsklokje, koelvloeistof temperatuurmeter, controlelampjes voor dynamo, oliedruk, richtingaanwijzer, voorgloeien (bij diesel), waarschuwingsknipperlichtinstallatie, achterrautverwarming, koelvloeistof, handrem en gescheiden remsysteem
Verlicht handschoenenkastje
Afzonderlijk verlichte bagageruimte
Parkeerlichtschakeling
Regelbare dashboardverlichting
Verlichte schakelaars en knoppen van het verwarmings/ventilatiesysteem
Interieurverlichting met schakelaars op alle portieren
Verlichte aansteker en asbak
Van binnen verstelbare buitenspiegels links en rechts
Stereoradio voorbereiding
Telescoopantenne
Brede banden
Kindersloten op de achterportieren
Minireservewiel 3 1/2 x 14
Kunststof binnenschermen in de voorste wielkasten
Met was geconserveerde kokerbalken en holle ruimten
Duurzame beschermende anticorrosie behandeling van de bodem en de wielkasten

Extra's

Automatische transmissie (niet voor 51kW motor)
5 versnellingsbak

Stuurbekrachtiging
Schuif/uitzetdak (ook met elektrische bediening)
Airconditioning
Centrale vergrendeling van portieren en bagageruimte
Elektrische raambediening
Groen warmtewerend glas
Toerenteller met geïntegreerd uurwerk (niet bij modellen met 51 kW motor, standaard bij 66 kW motor)
Verstelbare open hoofdsteunen achter
Opbergvakken aan de voorportieren
Tweetonige claxon
Koplampreinigingsinstallatie
Halogeen breedstralers
Licht metalen velgen
Afnembare trekhaak
Speciale en metallic kleuren
Complete radioinstallatie, naar wens met stereo, cassette en automatische antenne

Mistachterlicht

Achterspoiler in de kleur van de auto

Verstelbare open hoofdsteunen voor

Zwarte raamlijsten

Sportstoelen

Stootprofielen

175/70 SR 13 banden



Voorsprong door techniek