

Wereldkampioenschappen Merken-Rally 1982.  
**TOPTECHNIEK ZEGEVIERT  
AUDI IS WERELDKAMPIOEN**





# De nieuwe Audi 80 C



*Het subliem uitgevoerde interieur voldoet aan de hoogste kwaliteitsnormen.*

De nieuwe Audi 80 Quattro combineert het comfort van een limousine met de techniek van een rallywinnaar. Een 2,2 liter injectiemotor van 100 kW (136 pk), permanente vierwielaandrijving, 2 sperdifferentieels, een volledig gesynchroniseerde vijfbak, inwendig gekoelde schijfremmen voor en schijfremmen achter.

De Audi 80 Quattro spurt in 9,1 sec. van 0 tot 100. Topsnelheid: 193 km/h. En vanzelfsprekend ook bij die snelheden een perfect weggedrag. Door z'n permanente vierwielaandrijving. Deze geeft de Audi 80 Quattro een onovertroffen koersvastheid, betere trekkracht en een extreem korte remweg. Ook als de auto-



*De cockpit. Alle informatie overzichtelijk bij elkaar.*

baan plots een ijsbaan blijkt. Het interieur voldoet aan de hoogste eisen van comfort. Sportieve kuipzittingen voor, open hoofdsteunen en een in de hoogte verstelbare bestuurdersstoel. Het 4-spakig sportstuur en de knop op de versnellingspook zijn met leer bekleed.

U herkent de Audi 80 Quattro aan de voor- en achterspoilers, de dubbele halogeenkoplampen en de aerodynamische wieldoppen. En natuurlijk aan de dynamische Audi-ringen op de zijkanten. De Audi 80 Quattro. Techniek voor 't circuit. Comfort voor de snelweg. Een raspaardje. Uit de renstal van Audi.

# quattro



<b>Motor</b>	Vijfcilinder lijnmotor	<b>Stuurinrichting</b>	Tandheugelbesturing met stuurbe- krachtiging en veiligheidsstuurkolom.
<b>Mengselvorming</b>	Mechanisch inspuitpomp	<b>Velgen/banden</b>	5 1/2 J x 14 / 175/70HR14
<b>Cilinderinhoud</b>	2,2 liter (2144 cm <sup>3</sup> )	<b>Topsnelheid</b>	193 km/h
<b>Vermogen</b>	100 kW (136 pk) bij 5900/min	<b>Acceleratie</b>	0 - 80 km/h : 6,2 sec. 0 - 100 km/h : 9,1 sec.
<b>Maximum koppel</b>	176 Nm bij 4500/min	<b>Brandstofverbruik</b>	90 km/h : 7,3 l/100 km 120 km/h : 9,1 l/100 km stadsverkeer: 13,6 l/100 km
<b>Electrische installatie</b>	12V/63Ah accu, 65A wisselstroomdy- namo, electronische ontsteking	<b>Afmetingen</b>	Wielbasis 2525 mm, spoorbreedte voor/achter 1406/1413 mm, lengte/breedte/hoogte 4383/1682/ 1379 mm, draaicircel ± 10,5 m,
<b>Krachtoverbrenging</b>	Permanente vierwielaandrijving via 5-versnellingsbak met geïntegreerd voorasdifferentieel achterwielaandrijving via sperbaar tussendifferentieel en sperbaar achter- asdifferentieel.	<b>Gewichten</b>	Leeggewicht 1158 kg, toelaatbaar totaalgewicht 1650 kg.
<b>Onderstel</b>	Vering: voor en achter door veerpoten en schroefveren en geïntegreerde schokdempers, dwarsstabilisator voor. Wielophanging: onafhankelijke wielop- hanging voor en achter door veerpoten en triangels aan onderzijde, zelfcorri- gerende stuurinrichting, remsysteem: gescheiden twee-kringsremsysteem, schijfremmen voor en achter, voor inwendig gekoeld. Rembekrachtiger en remkrachtregelaar.	<b>Aanhangwagen- gewicht geremd/ ongeremd</b>	1400/579 kg
		<b>Inhoud bagage- ruimte</b>	406 liter
		<b>Inhoud brandstof- tank</b>	70 liter

**VAG Audi**  
Bij Uw V.A.G dealer

# Quattro

## Exterieur

Voornut van gelaagd glas  
Grote voorspoiler  
Met kunststof beklede bumpers  
Wielsierdoppen  
Zwarte sierlijst op dorpel  
Stootprofiel op zijkanten  
Windgeleider op linkerruitwischer  
Zwarte sierlijst rond de zijramen  
Achtspoiler op kofferdeksel en  
onderzijde  
Dubbele uitlaat eindpijp

## Interieur

Tweedbekleding  
Met leer bekleed 4-spaaks  
veiligheidsstuur  
Sportstoelen voor  
In hoogte verstelbare bestuur-  
dersstoel  
Voorstoelen tot in ruststand ver-  
stelbaar  
Verstelbare hoofdsteunen op  
voorstoelen  
Automatische driepunts veilig-  
heids gordels op de voorstoelen  
Veiligheidsbinnenspiegel met  
dag- en nachtstand

Zwenkbare zonnekleppen met  
make-up spiegel rechts  
Opbergvak links onder dash-  
board  
Afsluitbaar en verlicht dash-  
boardkastje  
Middenconsole met controle-  
lampjes voor inschakelbare sper-  
inrichting  
Schakelknop en pookmanchet  
van leder  
Opbergvakken aan de voorpor-  
tieren  
Verlichte asbak voor  
Handgreep voor bestuurder  
Handgrepen achter met kleding-  
haken  
Armleningen met geïntegreerde  
handgreep aan portieren  
Portierbekleding met stoffen in-  
leg  
Beklede dakstijlen  
Velours vloerbekleding  
Beklede bagageruimte  
Extra opbergvak in bagageruim-  
te

## Functionele uitvoeringsdetails

Halogeen koplampen  
2 achterruitlampen  
Alarmknipperlichtinstallatie  
Achterruit verwarming  
Ruitwischer met twee snelheden  
en tip-wis contact  
Electrische ruitesproeier  
Ruitwischer met intervallschake-  
ling en was-wis auto-maat  
Afsluitbaar deksel op tankvul-  
opening  
Gecombineerd verwarmings- en  
ventilatiesysteem met drie-traps  
aanjager  
Defrosters voor de voorruit en zij-  
ruit  
Instrumentenpaneel met: snel-  
heidsmeter, kilometerteller,  
dagkilometerteller, toerenteller  
met uurwerk, brandstofmeter,  
controlelampje voor koelvloeistof  
temperatuur, schakel- en ver-  
bruiksmeter, controlelampjes  
voor dynamo, oliedruk, richting-  
aanwijzer, grootlicht, achter-  
ruitverwarming en remvloeistof-  
niveau.

Parkeerlichtschakeling  
Regelbare dashboardverlichting  
Verlichte sigaretteaansteker in  
de middenconsole  
Interieurverlichting met contacten  
aan alle portieren  
Verlichte bagageruimte  
Kindersloten op achterportieren  
Van binnenuit verstelbare buiten-  
spiegels  
Stuurbekrachtiging  
Koplamp reinigingsinstallatie  
Mistlampen voor en achter  
Centrale vergrendeling voor  
portieren en bagageruimte  
Dubbeltonige claxon  
Minispare reservewiel  
Duurzame beschermlaag op  
bodem en in wielkasten  
Met was geconserveerde holle  
ruimten

## Extra's tegen meerprijs

Metalliclak  
Leren bekleding  
Verwarme bestuurdersstoel  
Tempomaat  
Lichtmetalen velgen  
Schuif-uitzetdak  
Airconditioning  
Electrisch bediende zijruit voor

## Stoffenbekleding geruit tweed



Negro JR

## Lederenbekleding tegen meer prijs



Negro TK

## Carrosseriekleuren



Marsrood G6



Alpenwit P1



Zermatzilver  
metallic L1



Montegozwart  
metallic L3



Amazone  
metallic L6



Portorose  
metallic L8



Sienarood  
metallic W9

Wijzigingen voorbehouden

**Hier is de Quattro, die  
niet alleen rallyrijders  
versteld doet staan.**

