

De Audi 90.



Met de nieuwe, 4-deurs Audi 90 start Audi thans in een nieuwe klasse, die opvalt door elegante sportiviteit, door een dynamisch design en door een exclusieve uitrusting. Een klasse van indrukwekkend krachtige, felle vijfcilindermotoren met alle voordelen van deze economische Audigeneratie. Een generatie die het resultaat van de meest geavanceerde automobieltechnologie is. De nieuwe Audi 90 is met behulp van de modernste produktietechnieken geconstrueerd en door de toepassing van hoogwaardige materialen op een kwaliteitsniveau gebracht, dat grote veiligheid, uiterste betrouwbaarheid en een lange levensduur garandeert. In de eerste plaats is de nieuwe Audi 90 echter een verrassend nieuwe vorm van dynamisch autorijden. Want zijn uitmuntende eigenschappen maken het autorijden

weer tot een waar plezier. Het plezier van een dynamische limousine, die in deze klasse nauwelijks een wens onvervuld laat.

Een limousine, die ook met de superieure quattro-technologie verkrijgbaar is. Want de Audi 90 quattro met 100 kW/136 pk motor is uitgerust met permanente 4-wielaandrijving en 2 inschakelbare sperdifferentiëlen. Dezelfde techniek dus, waarmee Audi in ontelbare rally's een superieure wijze van autorijden demonstreerde en waarmee grote sportieve resultaten werden bereikt.

Die permanente aandrijving van alle 4 wielen heeft een aantal niet te overtreffen voordelen:

– Door de verdeling van het motorvermogen over alle vier wielen wordt slechts op een slecht wegdek het doordraaien van de wielen in hoge mate verhinderd. Daardoor en in 't bijzonder door de inschakel-

bare sperdifferentiëlen kan men er van verzekerd zijn, dat de auto blijft rijden, zowel in de zomer als in de winter, op elk wegdek en onder alle omstandigheden – ja zelfs op een losse ondergrond.

– Het neutrale weggedrag maakt bovendien een hogere snelheid in bochten mogelijk en zorgt voor grotere veiligheidsreserves, wanneer men tot aan de grenzen van het mogelijke gaat.

– Kortere remwegen door verminderde neiging tot blokkeren, een grotere richtingsstabiliteit, een neutraal weggedrag bij wisselende belasting en een verminderde slijtage van de banden onderstrepen superieure eigenschappen van de quattro-techniek.

De Audi 90 of de Audi 90 quattro – ze worden allebei gebouwd voor mensen, die hoge eisen stellen.

Audi 90. De nieuwe dynamiek

Het dynamische design.

De Audi 90 is een attractieve limousine, met een sportief-elegante vorm, die onmiskenbaar door aerodynamische wetten werd bepaald.

Audi ontwikkelde de nieuwe Audi daarbij tot een uitgesproken "persoonlijkheid".

Men ziet het hem onmiddellijk aan, dat hij kracht, comfort en dynamiek heeft meegekregen.

De moderne motoren.

Het sportief-exclusieve karakter van de Audi 90 wordt nog

geaccentueerd door de felle, temperamentvolle vijf-cilinder-­inspuitmotoren, die in combinatie met de sportief gecon­cipieerde, handgeschakelde 5-bak grootse prestaties leveren. Daarbij onderscheiden de motoren zich niet alleen door een bijzonder economisch ver­bruik, maar ook door een zeer rustige en soepele loop.

Het nieuwe dashboard.

Het attractieve dashboard van de Audi 90 met het sportieve vierspaaksveiligheidsstuurwiel

accentueert het dynamische karakter van deze limousine ook in het interieur.

Werkelijk voorbeeldig zijn de sublieme afwerking en de functioneel geplaatste bedieningselementen.

Comfort, dat aan hoge eisen voldoet.

Wie in de Audi 90 plaats neemt, zal op 't zelfde moment de sfeer van sportieve elegance aanvoelen. Dit is een interieur, dat aan hoge eisen voldoet, dat door z'n hoogwaardige afwer-

king en fantastisch comfort praktisch elke wens vervult.

De hoge mate van veiligheid.

De superieure rijkwaliteiten van de Audi 90 worden bereikt door de voortreffelijke eigenschappen van zijn onderstel in combinatie met de beproefde voorwiel­aandrijving; basis voor een grotere actieve veiligheid. Daartoe dragen ook de dynamische, felle 5-cilinder-­inspuitmotoren van de Audi 90 bij. Voor veel passieve veiligheid zorgt de zeer vormvaste passagierskooi,



die door uiterst effectieve kreukelzones voor en achter wordt beschermd.

De superieure kwaliteit.

Dankzij toepassing van de hoogwaardige materialen en de modernste produktiemethodes ligt de kwaliteit van de Audi 90 gegarandeerd op het hoogste niveau.

Hetzelfde geldt voor de lak-kwaliteit, die door de modernste lakinstallaties wordt bewerkt-stelligd.

De royale uitrusting

Weinig auto's in zijn klasse beschikken over zo'n hoogwaardige standaarduitvoering als de Audi 90. Zo biedt deze dynamische limousine in standaarduitvoering vele zaken, die men elders alleen maar tegen meerprijs krijgt.

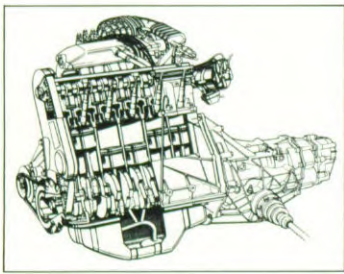
Maar ook voor speciale wensen is de Audi 90 prima aan te passen. Hij kan door allerlei extra's nog aantrekkelijker worden gemaakt.



Een dynamisch besluit

Men ziet het hem meteen aan, de Audi 90: dat is iets bijzonders! Krachtige 5-cilinder inspuitsmotoren verlenen de Audi 90 in combinatie met de, op een sportieve rijstijl afgestemde handgeschakelde versnelling, het dynamische temperament. De beide vijfcilinder krachtbronnen onderscheiden zich naast hun sportieve prestatie en hun





soepelheid ook nog door hun unieke zuinigheid qua verbruik.

Dit is het gevolg van een zeer modern technisch totaal-concept, waartoe bijv. aerodynamische vormgeving en de gewichtsbesparende constructie behoren. Daartoe draagt ook de generatie van motoren bij, die opvallen door een laag stationair toerental en bijv. ook door de, op de 100 kW-versie aangebrachte, elektronisch geregelde afsluiting van de brand-

stoftoevoer bij afremmen op de motor. Zoveel kracht en dynamiek moeten veilig op de weg overgebracht kunnen worden. Vandaar dat ook de Audi 90 uitgerust is met de geperfectioneerde voorwielaandrijving. En daarbij horende onverstoorebare koersvastheid, uitmuntende wegligging, geringe zijwindgevoeligheid en gunstige

gewichtsverdeling over de beide assen. In combinatie met het technisch perfecte onderstel met veerpoten voor, zelfcorrigerende stuurinrichting, torsiegeveerde achteras, optimaal op elkaar afgestemde vering en schokdemping en met de stabilisatoren voor en achter werd zo voor een optimaal rijcomfort gezorgd.



Kennismaking met de dynamische stijl

Gaat u zitten en ervaar de Audi 90. Wanneer u hem dan met andere auto's in deze klasse vergelijkt, dan zult u direct na de eerste kennismaking vaststellen: deze Audi 90 overtuigt door zijn vele voordelen. Door zijn exclusieve, dynamisch-elegante design, door zijn superieure ruimte, door zijn



omvangrijke en luxueuze comfortabele uitrusting, door zijn krachtige, economische 5-cilinderinspuitmotoren en door zijn moderne voorwielaandrijving. Het is een uitgesproken genoegen om met deze krachtige auto te rijden. Voor de sportief-ambitieuze automobilist evenzeer als voor

diegene, die aan veel comfort gewend is en het gemak en de sportief-elegante uitvoering van deze limousine leert waarderen. Elegant is ook het nieuwe dashboard. De dynamische lijn van de carrosserie is in het interieur terug te vinden. Alles is zo functioneel ingedeeld, dat het op één blik is te overzien en met één hand-

beweging is te bedienen. Ook in standaarduitvoering ontbreekt er niets, wat belangrijk is. Vanaf de toerenteller met analoge klok, via de stuurbekrachtiging en de centrale deurvergrendeling tot en met de in hoogte verstelbare bestuurdersstoel. De som van al die details levert een functioneel-compleet uitgeruste

nieuwe Audi 90 op. Een auto, die in deze klasse nauwelijks te overtreffen is met een tot in het kleinste detail doordachte uitrusting.

* Radio tegen meerprijs



Sportief en comfortabel

Het interieur van de Audi 90 ademt een sportief-exclusieve sfeer. Alles is smaakvol op elkaar afgestemd.

Het dashboard is bijzonder fraai uitgevoerd. Dat geldt ook voor het met schuimstof gevulde, vierspaaksveiligheidsstuur en eveneens voor de zittingen en portierpanelen, die met hoogwaardig velours bekleed zijn. Comfortabel en tevens veilig zijn de verstelbare, open hoofdsteunen voor en



achter. Een elegante oplossing werd ook gevonden voor de anatomisch voortreffelijk gevormde zittingen (de bestuurdersstoel is in de Audi 90 vanzelfsprekend in de hoogte verstelbaar), die er toe bijdragen, dat men ook tijdens een lange rit volkomen fit blijft.

Ook de achterbank is bijzonder comfortabel door de neerklapbare middenleuning en de open hoofdsteunen. Het allerbelangrijkste echter is de in deze klasse onovertroffen interieurruimte.

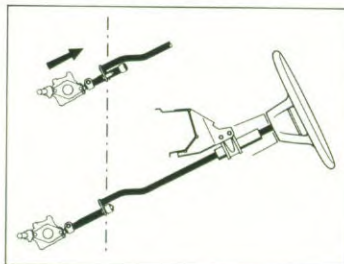
* Radio tegen meerprijs



Veiligheid tot in details

De passieve veiligheid.

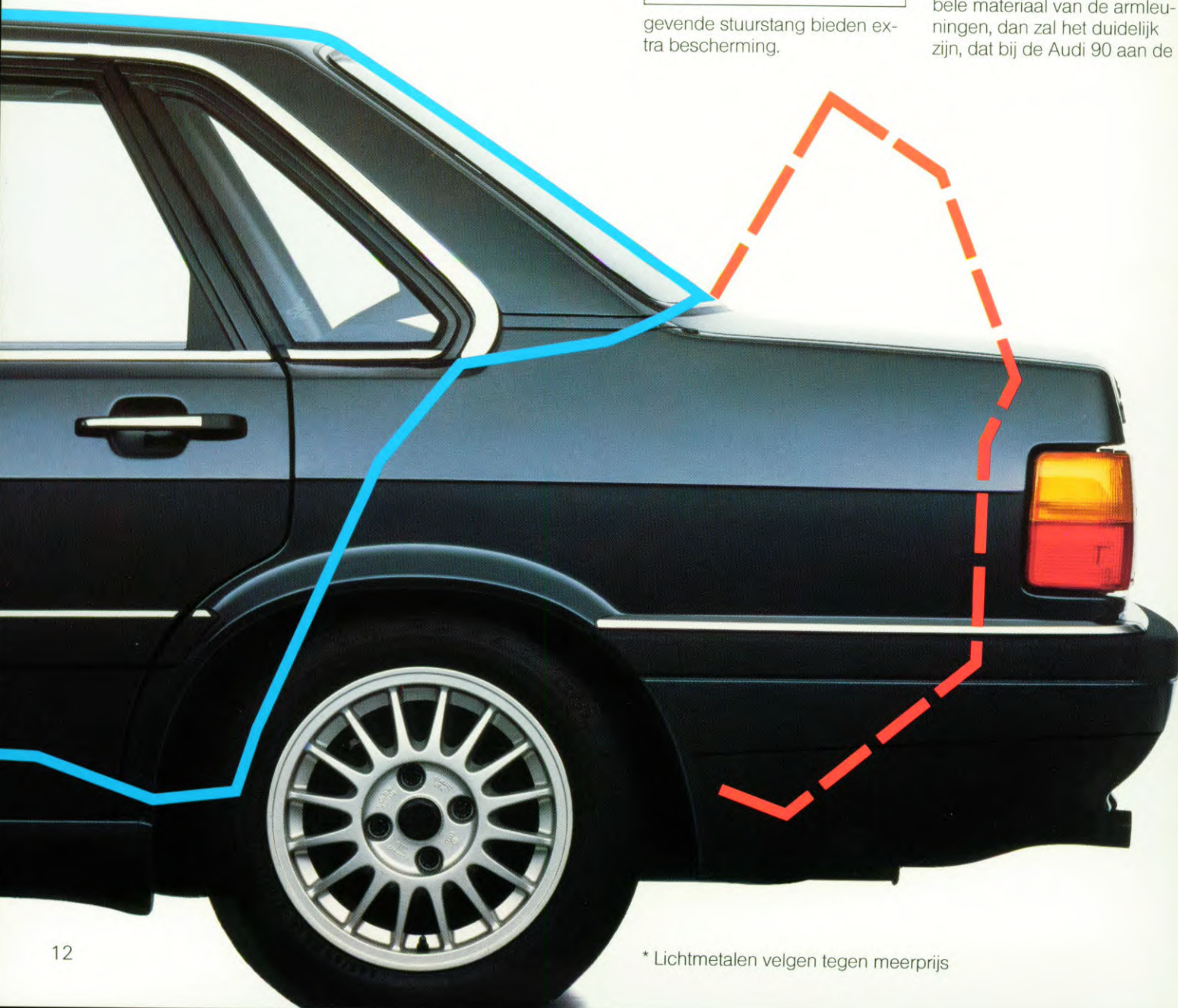
De veiligheid van de Audi 90 is het resultaat van de intensieve Audi veiligheidsresearch, waarbij een synthese werd gevonden tussen een gewichtsbesparende bouwwijze en een voldoende bescherming biedende constructie. Voor grote passieve veiligheidsreserves zorgt de moeilijk vervormbare passagierscabine met de zeer diepe kreukelzônes aan de voor- en achterzijde. Het interieur van de Audi 90 heeft geen scherpe hoeken of randen. Het met schuimstof gevulde vierspaaksveiligheidsstuurwiel, met de grote vervormbare plaat in 't midden, evenals een mee-



gevende stuurstang bieden extra bescherming.

De stuurstang is voorzien van een ontkoppelaar. De veiligheidsgordels zijn volgens een systeem aangebracht, dat geheel is afgestemd op de mogelijke deformatierichtingen van de carrosserie. De sloten van de veiligheidsgordels zijn direct aan de voorstoelen bevestigd, waardoor de automatische driepuntsgordels in iedere zitpositie op de beste manier gedragen kunnen worden. Door een speciale constructie kon de kracht, waarmee de gordels op het lichaam drukken, worden verminderd. Daardoor is enerzijds het draagcomfort verbeterd en anderzijds kunnen ze gemakkelijk met één hand worden omgedaan.

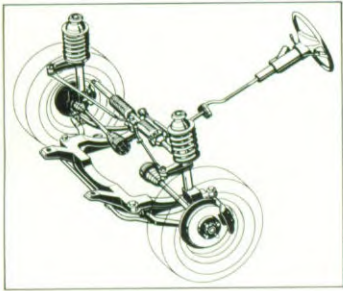
Als men dan ook nog let op de stabiel verankerde zittingen met de verstelbare hoofdsteunen, op de automatische driepuntveiligheidsgordels voor 4 zitplaatsen en 1 heupgordel achterin, evenals op het flexibele materiaal van de armleuningen, dan zal het duidelijk zijn, dat bij de Audi 90 aan de



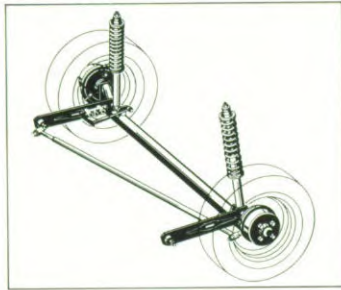
veiligheid van de passagiers de grootst mogelijke aandacht is besteed.

De actieve veiligheid.

Actieve veiligheid is voor een Audi van oudsher een vanzelf-



beide assen, ook bij toenemende belading van de auto behouden blijft, heeft men bij een auto met voorwielaandrijving maar heel weinig last van – het rijgedrag beïnvloedende –



sprekendheid. Juist t.a.v. de constructie van het onderstel heeft Audi steeds uitmuntende ideeën ontwikkeld. Audi heeft al meer dan 50 jaar ervaring met voorwielaandrijving, een heel belangrijk aspect van het thema "actieve veiligheid".

Het belangrijkste voordeel van het voorwielaandrijvingsconcept is de koersstabiliteit van de auto, die een gevolg is van het ver naar voren liggende zwaartepunt. Door de gunstige verdeling van het gewicht over de

"staartlastigheid".

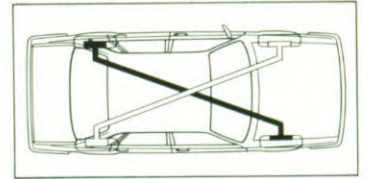
De belaste, aangedreven wielen zorgen steeds voor een goed contact met de weg. En dat komt het rijgedrag dan weer zeer ten goede, niet alleen op droge, maar vooral ook op winterse wegen. Tenslotte heeft de Audi 90 ook zijn zeer geringe zijwindgevoeligheid aan zijn voorwielaandrijving te danken. Zonder overdrijving kan men zeggen, dat de Audi 90 qua weggedrag tot de automobielen van topklasse behoort.

Dat is het gevolg van een hele serie technische details, waarvan de kwaliteiten pas in hun onderlinge samenhang duidelijk naar voren komen. Zoals bijv. de veerpoten van de vooras in combinatie met de koerscorrigerende stuurinrichting. Een constructie die in hoge mate verhindert, dat de auto uitbreekt, als hij bijv. aan één kant met de wielen op een losse ondergrond terecht komt of als u op een weg die aan één kant glad is, moet remmen. Een grote bijdrage aan de veiligheid, maar ook aan het rijcomfort, levert de semi-onafhankelijke achteras.

Als u dan ook nog denkt aan de grote wielbasis en de grote spoorbreedte, evenals aan de voorbeeldig afgestemde vering en schokdemping en aan de stabilisatoren op de beide assen, dan zal het u duidelijk zijn, waarom de techniek van het Audi onderstel ook in deze klasse zo uitmuntend is. De Audi 90 met zijn enorm felle, temperamentvolle vijfcilinder-inspuitmotoren en zijn gunstige

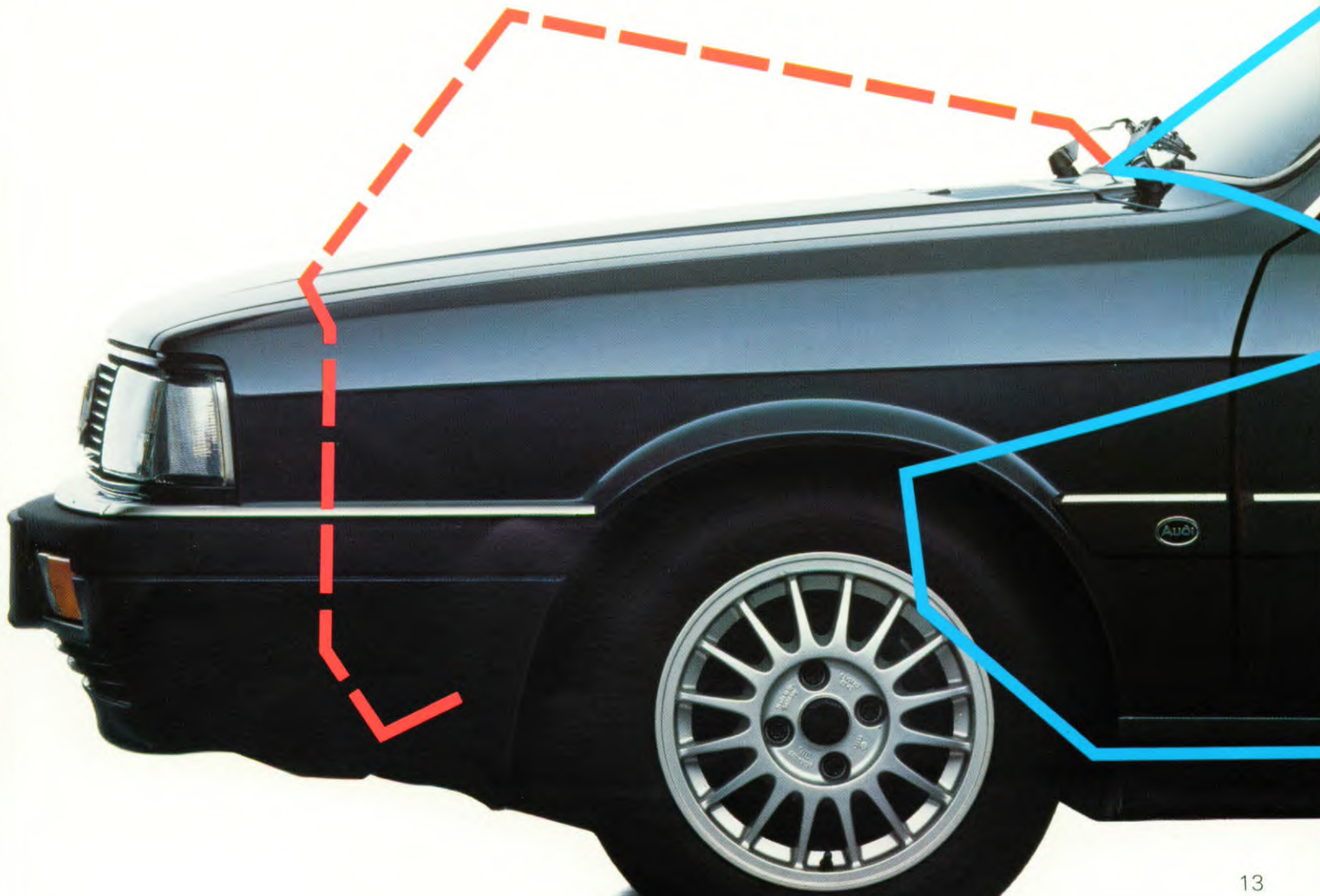
gewicht zorgt door zijn dynamische rijeigenschappen voor grote, actieve veiligheidsreserves.

In overeenstemming met de maximum snelheden heeft de Audi 90 een zeer royaal gedimensioneerd diagonaal gescheiden tweekringsremstelsysteem met remkrachtbekrachtiger, remkrachtregelaar, schijfremmen voor en zelfna-stellende trommelremmen



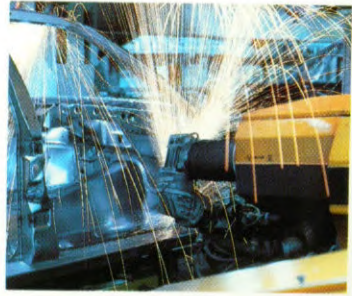
achter (de 136 pk versie heeft achter ook schijfremmen). Zou één remcircuit uitvallen, dan blijft bij benadering altijd nog de halve remwerking behouden (op één voor- en één achterwiel).

Kortom: in de ontwikkeling van de Audi 90 zijn de belangrijkste inzichten op het gebied van modern veiligheidsonderzoek verwerkt.



Kwaliteit op het hoogste niveau

De Audi 90 is ontworpen voor een lang leven. Hoogwaardige materialen, nieuwe technologieën en produktiemethoden,



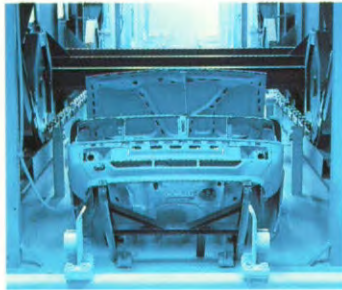
evenals de algehele, op duurzaamheid gerichte constructie garanderen dat de nieuwe Audi 90 zijn waarde heel lang behoudt. Deze limousine is echter niet alleen zo'n waardevol auto-



mobiel vanwege de sublieme kwaliteit van de gebruikte materialen, maar ook vanwege de zorgvuldige en streng gecontroleerde afwerking. De nieuwe Audi 90 is in talloze harde tests op de proef gesteld. Op alle mogelijke soorten wegen en onder de meest uiteenlopende klimatologische en meteorologische omstandigheden. Zijn hoogwaardige techniek en de perfecte kwaliteit worden door een hele reeks ingrijpende maatregelen bewerkstelligd. Uitgangspunt is daarbij een zo groot mogelijke waardevermindering van de auto. De corrosiegevoelige gedeeltes van de carrosserie zijn door sterke, gegalvaniseerde platen duurzaam beschermd. Deuren en kleppen worden met PVC afgedicht en bieden de corrosie dus ook onder extreme omstandigheden grote weerstand. Daar komen dan zorgvuldige en omvangrijke grond- en deklakbehandelingen bij. De moderne Audi lakinstallatie is volgens de nieuwste technische inzichten geconcipieerd en zorgt voor

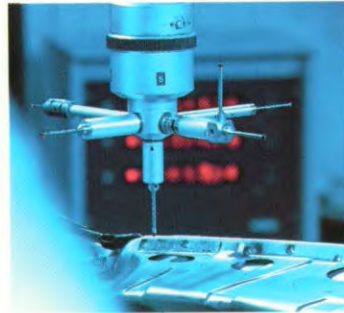
een onovertroffen kwaliteit. In 27 verschillende bewerkingsfasen wordt een ruwe carrosserie klaar gemaakt voor de verdere montage. Zo wordt de carrosserie bijv. allereerst ontvet d.m.v. een gecombineerd afspuit- en dompelprocédé. Alle oppervlakten en holle ruimtes worden grondig voorbehandeld. Dat zijn de belangrijkste voorwaarden voor het aanbrengen van een kwalitatief hoogwaardige laklaag. Dan krijgt de carrosserie bovendien nog een zinkfosfaatcoating als bescherming tegen corrosie en onderroest. De volgende stap is het grondlakdompelbad, elektroforese genoemd.

Hoeken, scherpe kanten en



holle ruimtes profiteren in 't bijzonder van deze intensieve coating.

De onderzijde van de bodem en de wielkasten worden van een PVC-laag voorzien, de voorste wielkasten krijgen bovendien nog kunststof binnenschermen. Door middel van het wasvloed-systeem wordt in de holle ruim-



tes in het onderste gedeelte van de auto een beschermende waslaag aangebracht.

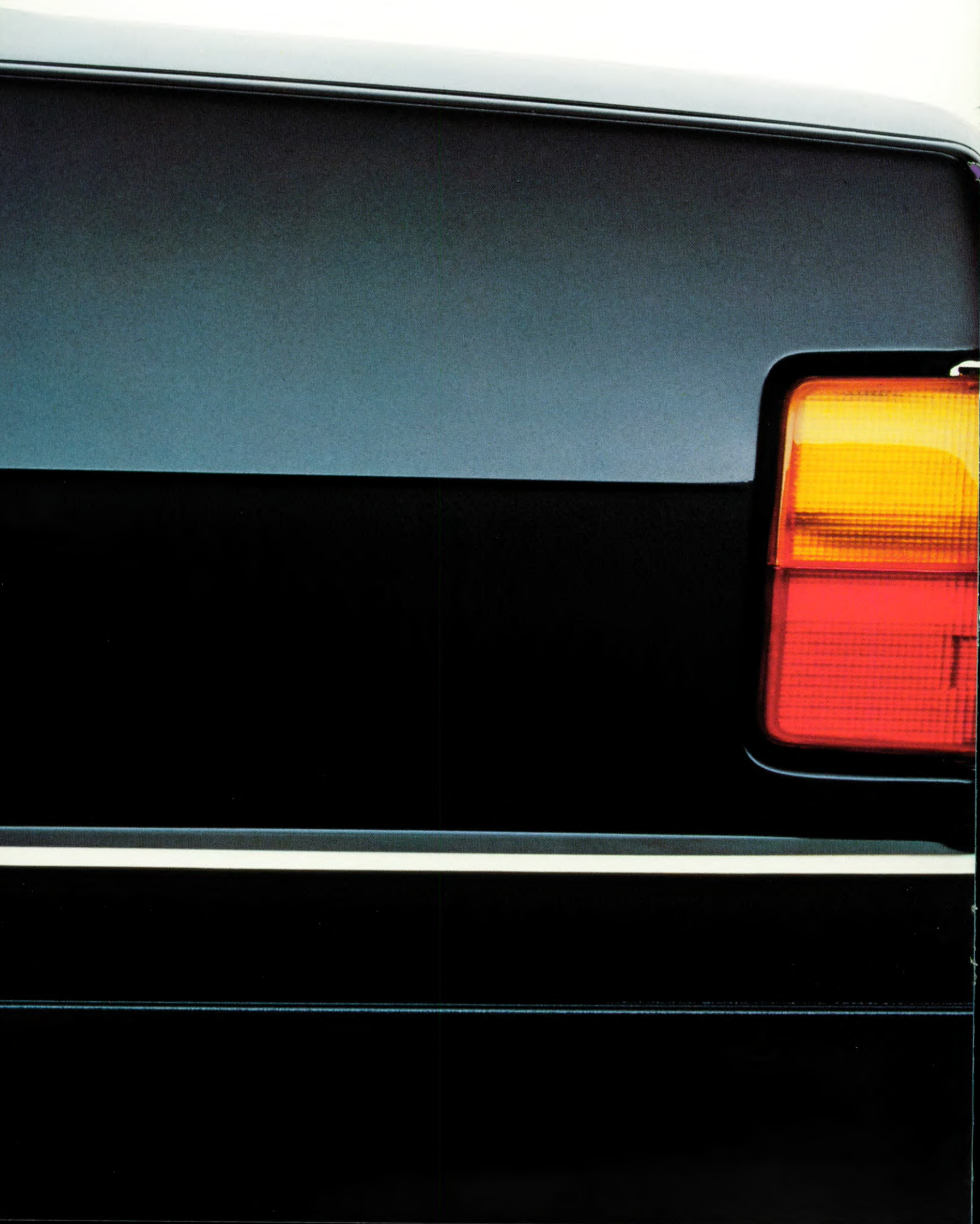
Om de effectiviteit van deze maatregelen voortdurend te kunnen controleren en deze verder te ontwikkelen, heeft Audi een centrum voor corrosieonderzoek ingericht. Door de meest verschillende klimatolo-

gische omstandigheden (hitte, koude, luchtvochtigheid) en de uiteenlopende wegcondities (nat wegdek, steenslag, sneeuw) te simuleren, verkrijgt men veel inzicht in deze materie, hetgeen in een optimale bescherming tegen roest resulteert.

Maar dat alles is nog niet genoeg. Bij Audi hebben aluminium, gegalvaniseerde platen en uiterst sterke soorten kunststof het traditionele blik steeds meer verdrongen. De som van al deze maatregelen, te beginnen met de verlenging van de levensduur, via de verhoging van de betrouwbaarheid tot en met de modernste testmethoden, vormt een heel groot pluspunt voor de kwaliteit van de nieuwe Audi 90. Een kwaliteit, die op het hoogste niveau nieuwe perspectieven opent voor de waardebeoordeling van een automobiel.



Alle uitvoeringen royaal uitgerust



De Audi 90 is in standaarduitvoering al zeer royaal uitgerust en hij is dus een voorbeeld van een meteen al functioneel compleet uitgevoerde auto, die veel meer biedt dan gebruikelijk is. Zo behoren bijv. de centrale vergrendeling van de portieren en de bagageruimte en de aerodynamisch gevormde, de gehele velg bedekkende wiel-doppen tot het hoge niveau van de standaarduitvoering.

En daarbij vallen de rechthoekige halogeen koplampen met aparte units voor grootlicht evenzeer op als de mistlampen in de bumper. En de in de hoogte verstelbare bestuurdersstoel is standaard. Even vanzelfsprekend zijn 4 verstelbare open hoofdsteunen. Tot de uiterst complete uitrusting met de, met een hoogwaardige kwaliteit velours beklede stoelen behoort echter ook het met

schuimstof beklede, vierspaaksveiligheidsstuur, de stuurbe-krachtiging, de toerenteller met analoge klok, de neerklapbare middenleuning op de achterbank en nog veel meer. Maar ook voor speciale wensen is de Audi 90 uitstekend voorbereid. U kunt deze elegante limousine dus geheel volgens uw wensen nog extra completeren.



Halogeen koplampen (aparte unit grootlicht) en in de bumper geïntegreerde mistlampen



Achterruiwverwarming



Centrale vergrendeling



Geïntegreerde mistachterlamp



Tot op de bumper doorlopende kofferdeksel met 2 gasveren



Toerenteller



Van binnenuit verstelbare buitenspiegels



Grote kaartenvakken in de voorportieren



Verwarmings- en ventilatiesysteem met 3-traps ventilator



In de hoogte verstelbare bestuurdersstoel

De Audi 90

Exterieur

Voorruit van gelaagd glas
Bumpers in front- en achterspoiler geïntegreerd
Verchromde strip op bumpers
Zwarte sierlijst boven en onder de radiatorgrille
Luchtstroomgeleider op de linker ruitewisserarm
Dorpelverbreding in de kleur van de auto
Geheel gesloten velgen
Brede antistootprofielen met verchromde sierstrips en Audi embleem op de flanken
Audi ringen op de radiatorgrille
Verchromde sierlijsten langs de regengoten
Portierkrukken met verchromde inleg
Verchromde sierlijst om voor- en achterraut
Zwarte lijsten om de ruiten in de deuren
Verchromde afdeklijsten aan de onderzijde van het portierraam
Zwarte afdekking van de middelste dakstijl
Achterrautrubber met geïntegreerde regengoot
Rode reflectorband tussen de achterlichten

Interieur

Vier interieurkleuren
Stoffen bekleding in Savoy velours
Met schuimstof bekleed dashboard
Drie dashboardkleuren afgestemd op de kleuren van het interieur
Geheel met schuimstof bekleed
4-spaaks veiligheidsstuur
Veiligheidsspiegel met anti verblindingsstand
Neerklapbare en zwenkbare zonnekleppen met make-up spiegel rechts
Opbergvak aan de kant van de bestuurder
Afsluitbaar handschoenkastje met verlichting rechts voor
Middenconsole met opbergvak
1 Verlicht asbakje voor in de middenconsole
1 Asbakje rechts achterin
Voorstoelen tot in de slaapstand verstelbaar
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel
Vier verstelbare open hoofdsteunen op voor- en achterzittingen met stoffen bekleding
Automatische 3-punts veiligheids-gordels voor

Twee automatische 3-punts veiligheids-gordels en 1 niet oprolbare heupgordel op de achterbank
Opbergvakken aan de portieren voor
Opklapbare leuning in het midden van de achterbank
Handgreep rechts voorin
Handgrepen met kleepraakjes achterin
Armsteunen met geïntegreerde greep in de portieren
Portierbekleding met stoffen velours inzet en sierstrips aan onder- en bovenzijde
Omlijsting van portieren en ramen bekleed
Alle dakstijlen bekleed
Beschermband onderlangs de portieropeningen
Voetruimte met velours bekleed
Ingezet antislip gedeelte voor de bestuurdersplaats
Beklede bagageruimte
Bekleding van de laadrand

Overige uitvoeringsdetails

Halogeen koplampen met geïntegreerde verstralers
2 in de bumper geïntegreerde halogeen mistlampen
Tweetonige claxon
Stuurbekrachtiging
Centrale vergrendeling voor deuren en bagageruimte
2 Achteruitrijlichten
1 Mistachterlicht
Waarschuwingsknipperlicht-installatie
Elektrische ruitensproeierinstallatie
Ruitewisserinstallatie met twee standen schakeling en tip/wis contact, intervallenschakeling en wis-was automaat
Schakeling voor parkeerlichting
Achterrautverwarming
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels
Twee met gas gevulde veren voor het makkelijk openen van de achterklep



Dashboard met:
 snelheidsmeter, kilometerteller,
 dagteller, analoog kwartsklokje,
 toerenteller, brandstofmeter,
 temperatuurmeter van de koel-
 vloeistof, controlelampjes voor
 dynamo, oliedruk, richting-
 aanwijzers, groot licht, waar-
 schuwingsknipperlichtinstallatie,
 achterrautverwarming, koelvloe-
 istof, aangetrokken handrem en
 niveau van de remvloeistof,
 waarschuwingszoemer voor
 ingeschakelde verlichting en/of
 radio.
 Regelbare enigszins rood getinte
 instrumentenverlichting
 Verlichte markering van de schake-
 laars en de bedieningselementen
 van verwarming en ventilatie
 Verlichte sigareeraanstecker in de
 middenconsole
 Binnenverlichting met contact-
 schakelaar in het linker- en rechter-
 portier

Aparte verlichting van de koffer-
 ruimte
 Gecombineerd ventilatie/verwar-
 mingssysteem met 3-traps aan-
 jager, uitstroomopeningen in de
 voetruimte voorin en verstelbare
 roosters in het dashboard
 Defrosters voor de voorruit en de
 zijruiten
 Geforceerde luchtafvoer
 Kindersloten op de achterportieren
 Plaatsbesparend reservewiel
 Afsluitbare tankdop
 Onderzijde van de auto en wiel-
 kasten blijvend geconserveerd
 Holle ruimtes geconserveerd
 Beschermende schalen in de
 voorste wielkasten
 Radiovoorbereiding

**Interessante extra's tegen
 meerprijs**

Automatische transmissie
 Anti-Blokkeer-Systeem (ABS)
 (uitsluitend voor de 100 kW motor)

Schuif/uitzetdak (ook elektrisch te
 bedienen)
 Airconditioning
 Groengetint warmtewerend glas
 Afneembare trekhaak
 Vier lichtmetalen wielen 6J x 14 in
 spaken look met 185/60 HR 14
 banden
 Elektrisch te bedienen ruiten voor
 en achter
 Elektrisch verstelbare en verwarm-
 bare buitenspiegels links en rechts
 Boordcomputer (bij 85 kW motor)
 met digitale aflezing van de
 volgende functies:
 gemiddeld verbruik, actieradius,
 rijtijd, tijd en het momentele
 verbruik
 Een elektronisch combi-instrument
 met boordcomputer. Hierop aflees-
 baar: snelheidsmeter, kilometer-
 teller, dagteller, brandstof verbruik
 op dat moment, toerenteller,
 brandstofvoorraad, temperatuur
 koelvloeistof, diverse controle-

lampjes (bij 100 kW motor)
 Koplampreinigingsinstallatie
 Reservewiel met normale band
 Radio installatie (ook in stereo, met
 cassette en automatische antenne)
 Box voor cassettebandjes
 Metallic lak
 Cruise control (uitsluitend voor de
 100 kW motor)
 Lederen interieur
 Sportinterieur
 Stoffen bekleding van de stoelen in
 Brighton dessin
 Sportstoelen voor met open hoofd-
 steunen
 Achterbank met kuipzittingen en op
 hoofdhoogte in het model
 geïntegreerde hoofdsteunen
 Met leer bekleed 4-spaaks veilig-
 heidsstuur
 Knop en manchet van de veilig-
 heidspook van leer

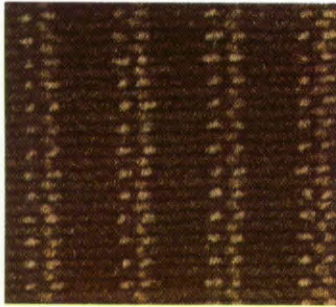


Uw Audi-dealer verstrekt u graag
 informatie over verdere mogelijk-
 heden om de wagen van uw keuze
 nog individueller uit te rusten.

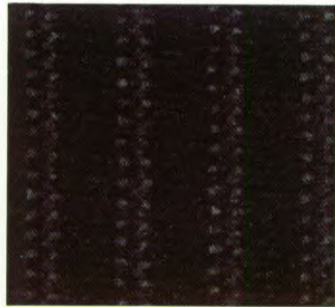
* Lichtmetalen velgen
 tegen meerprijs

Bekleding en lakkleuren

Stoffen bekleding, Savoy velours.



Brasil JA



Marine JJ

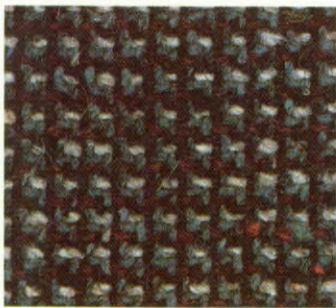


Quarz JK

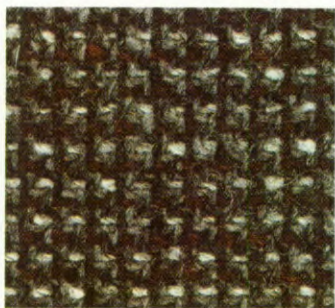


Sierra JL

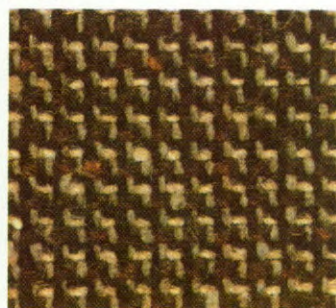
Sportinterieur: stoffen bekleding, Brighton weefsel (tegen meerprijs).



Marine JE

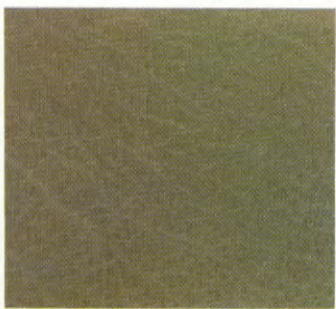


Quarz JU

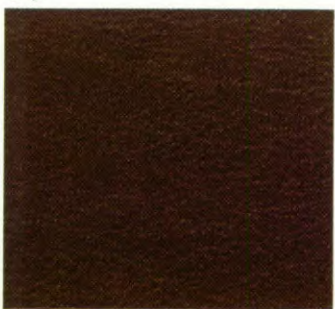


Brasil JZ

Lederen interieur (tegen meerprijs).



Platina TW



Brasil TD



Sierra-beige TJ



Grafiet YN

Kleur- en bekleding combinaties.

Audi 90	B7	G2	H5	K3	M1	P1	Metallic kleuren tegen meerprijs	L1	L5	L6	L7	U8	W1	W4	W9	Y3	Y4	Z6
Standaardkleuren	Mangoeel	Tornadorood	Montanarood	Kopenhagenblauw	IJsgroen	Alpenwit		Zermattzilver metallic	Saffier metallic	Amazonieblauw metallic	Oceaanblauw metallic	Steengrijs metallic	Lhasa metallic	Titaanrood metallic	Grafiet metallic	Topaasgroen metallic	Kalaharibeige metallic	Mahoniebruin metallic
Savoy-velours bekleding/ dashboardkleur																		
Brasil/Brasil JA																		
Marine/Marine JJ																		
Quarz/Grafiet JK																		
Sierra/Brasil JL																		
Brighton-stoffenbekleding (tegen meerprijs) sportinterieur dashboard																		
Marine/Marine JE																		
Quarz/Grafiet JU																		
Brasil/Brasil JZ																		
Lederen interieur (tegen meerprijs) dashboard																		
Platina/Grafiet TW																		
Brasil/Brasil TD																		
Sierrabeige/Brasil TJ																		
Grafiet/Grafiet YN																		

In gedrukte vorm kunnen de kleurnuances niet volkomen natuurgetrouw worden weergegeven. Uw Audi dealer heeft originele kleurstenen.

Standaardkleuren.



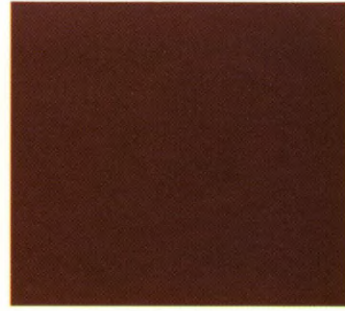
Mangoeel

B7



Tornadorood

G2



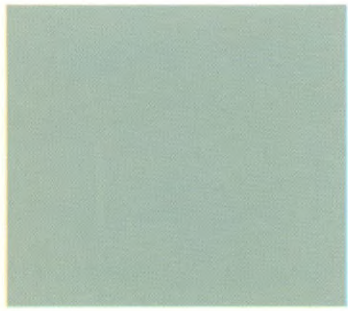
Montanarood

H5



Kopenhagenblauw

K3



Ijsgroen

M1

Alpenwit

P1

Metallickleuren tegen meerprijs.



Zermattzilver metallic

L1



Saffier metallic

L5



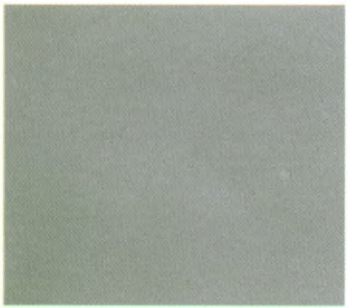
Amazoneblauw metallic

L6



Oceaanblauw metallic

L7



Steengrijs metallic

U8



Lhasa metallic

W1



Titiaanrood metallic

W4



Grafiet metallic

W9



Topaasgroen metallic

Y3



Kalaharibeige metallic

Y4



Mahoniebruin metallic

Z6

Voordelig en vertrouwd vakmanschap

Als u voor Audi kiest, is een uitgebreid pakket garanties bij de prijs inbegrepen. Zoals een jaar algemene garantie zonder kilometerbeperking. Een jaar garantie op originele onderdelen, voor alle personenauto's drie jaar garantie op de lak en zelfs zes jaar garantie op de carrosserie tegen doorroesten van binnenuit. Maar hoe betrouwbaar uw Audi hierdoor is, z'n conditie valt en staat met vakkundig onderhoud. En dan is het fijn dat u kunt rekenen op de vakmensen van één van de bijna driehonderd Audi dealers in Nederland. Bij ons wordt tijdens een onderhoudsbeurt niets aan het toeval overgelaten. En wat bijzonder handig is, van tevoren vertellen we u precies wat de beurt kost. Mochten er hoe dan ook onvoorziene gebreken aan het licht komen, dan bellen we u even op. Daardoor komt u nooit voor verrassingen te staan.

Naast een perfecte auto kunt u bij ons ook terecht voor andere zaken. Een autofinanciering bijvoorbeeld. Zonder moeilijke for-

maliteiten en condities. Rijdt u overwegend zakelijke kilometers dan is leasen voor u wellicht voordeliger. In een persoonlijk gesprek rekenen wij dat graag voor u uit. Een voorbeeld van ons dienstenpakket is ook de verzekeringsservice. Als u een cascodekking neemt, hoeft u bij schadeherstel het geld niet eerst voor te schieten. Wilt u uw auto graag extra sportief aankleden, dan kunt u te kust en te keur kiezen uit AutoPlus accessoires. Altijd uitstekend van kwaliteit en voor een redelijke prijs. Daarnaast kunt u in ons magazijn terecht voor allerlei ruildelen en accessoires. Wanneer u voor Audi kiest, krijgt u naast de standaard garanties de zekerheid van de Audi dealer op de koop toe.

N.B.

Het leveringsprogramma in Nederland is niet geheel volgens de opgaven zoals in deze brochure vermeld.

Raadpleeg de prijslijst voor het in Nederland geldende leveringsprogramma.



Uw Audi dealer: