



Audi A4





Audi

A4

Limousine en Avant





	Het merk Audi
4	Bedrijf en milieu
6	Historie en autosport
8	Design en de toekomst
	De Audi A4
12	De limousine
24	De Avant
	De Audi A4 in detail
32	Motortechniek
34	TDI
36	Aandrijving
38	quattro
40	Actieve veiligheid
42	Passieve veiligheid
46	Exterieur
48	Interieur
54	Meer informatie

Geachte lezer,

Met deze brochure presenteren we u de Audi A4, een auto die rijplezier samenbrengt met rijcomfort. Een auto ook, waarvan de technische innovaties indruk maken, net zoals het fascinerende design. De Audi A4 is een auto die evenveel rekening houdt met uw portemonnee als met het milieu. Kortom: een echte Audi.

U kunt deze brochure doortbladeren als een tijdschrift - of er doelbewust bepaalde informatie in opzoeken. Daarbij helpen de inhoudsopgave op deze pagina, en de trefwoordenlijst die u op de uitklapbare achteromslag vindt.



Verkeersaders, maar dan zonder files.

4 | 5

Zuinigheid hoeft niet
saai te zijn. Als je maar
je verstand gebruikt.

**Sommigen zien overal
alleen maar wegen.**

**Wij zien ook
het geheel.**



Verantwoordelijkheid moet niet alleen de plicht van anderen zijn.

Vroeger stond bij autobouwers het bouwen van goede auto's voorop. Tegenwoordig heeft ook de omgeving veel invloed op hun activiteiten. Zuinig omgaan met grondstoffen, recycling en verkeerspolitiek - alles verdient nu de grootste zorg. Het respecteren van de maatschappelijke belangen is tegenwoordig een basisvoorwaarde voor elke industriële productie. En deze plicht nemen wij zeer serieus.

We hebben in Ingolstadt een van de modernste meetcentra voor emissiewaarden in Europa gebouwd. Onze lakstraat in Neckarsulm

maakt alleen nog gebruik van lakken op waterbasis. Elke Audi is geheel vrij van CFK's. En in het kader van het werken wij aan een nieuw verkeersgeleidingssysteem om een vlotte doorstroming op de wegen te bevorderen. Minder emissies en een lager verbruik behoren tot het hoofddoel van onze ontwikkelingsinspanningen. Daardoor liepen wij bijvoorbeeld voorop in katalysatortechniek: al in 1983 kreeg Audi als eerste Duitse autofabrikant officieel toestemming auto's met katalysator te leveren in eigen land. Op dit moment liggen de emissiewaarden van alle Audi A4-

motoren ver onder de vanaf 1996 geldende Europese uitlaatgashnormen. Wij gebruiken recyclebaar materiaal overal waar dat zinvol is. Nu al kan van de Audi A4 meer dan 85 procent worden gerecycled. Nog beter dan recycling is echter een zo lang mogelijke levensduur. Daarom worden alle stalen Audi-carrosserieën sinds 1985 geheel verzinkt. Hierdoor kunnen we als enig Duits volumemerk tien jaar garantie geven tegen roesten van binnenuit. En dat is niet alleen goed voor het milieu, maar ook voor u.



Alleen wie zich nu bewust is van zijn verantwoordelijkheden, kan ook morgen nog gaan en staan waar hij wil.



Hans Stuck op record-
jacht in een Auto-Union
racewagen uit de
jaren 30.

Of Audi een race wint, kan weinig mensen wat schelen. Maar de meesten profiteren er wel van.

**Autosport is niets anders dan een onverbidde-
lijke uithoudingstest in het openbaar.**

Het begon rond de eeuwwisseling met betrouwbaarheidsraces - wie de finish haalde, had al een heel behoorlijke prestatie geleverd. Het werd al snel duidelijk dat zo'n gunstig resultaat bijdroeg aan de goede naam van de desbetreffende fabrikant. En hoewel destijds niemand nog sprak van een 'merkimage', wedijverden de autofabrikanten al snel om de diverse borden en eretitels.

De Horch met 22 pk speelde bijvoorbeeld een rol in de geschiedenis van Audi. Hij won de Herkomer-race van 1906.

Tegenwoordig is het niets bijzonders meer wanneer iemand duizend kilometer aflegt zonder pech. Wat wij nu vanzelfsprekend vinden, berust echter voor een groot deel op de ervaringen van vele decennia autosport. Technische oplossingen die in racewagens succesvol waren, werden vaak korte tijd later ook in productie-auto's toegepast. En deze manier om nieuwe techniek uit te

testen is ook tegenwoordig nog in gebruik: zonder de deelname aan de rallysport zou Audi nu waarschijnlijk geen quattro-modellen of turbomotoren produceren. Ook de aluminiumtechniek werd eerst in de racerij uitgetest. De gewichtsbesparing leverde aanzienlijke tijdswinst op. Daarom is de autosport voor ons een zeer belangrijk deel van de technische ontwikkeling geworden. Wat wij daarvoor leren, geven we graag aan u door. En als u daarnaast ook nog plezier beleeft aan een spannende race: des te

Tamara Vidali rijdt
in de Super-
Tourwagen-Cup
1995 een Audi A4.

**Een goede vormgeving betekent voor ons de juiste mix
tussen durf en ingetogenheid.**

"Ware schoonheid komt van binnenuit", zegt men bij mensen. Voor design geldt een soortgelijk principe: "Form follows function". Daarmee wordt bedoeld dat de vorm ontstaat uit de functie, en dat extra opsmuk overbodig is. Want juist waar versiering ontbreekt, komt de schoonheid van pure lijnen tot uiting.

Terwijl andere merken in de jaren zestig nog met weemoed dachten aan de auto's met staartvinnen, presenteerde NSU de Ro 80 met een bijna visionaire styling. In 1982 stelde de carrosserievorm van de Audi 100 nieuwe normen op het

gebied van de stroomlijn met een luchtweerstandscoefficient van 0.30.

Ook andere modellen werden succesvol door het typerende Audi-design. Bijvoorbeeld de bijzondere Coupé, de karakteristieke Cabriolet of de Avant series, die de stationwagen voorgoed een nieuw aanzien gaven. Steeds werden deze auto's iets bijzonders door hun net wat andere vorm.

En ook onze studiemodellen zijn meer dan alleen maar optische hoogtepunten. In 1991 toonden de Audi AVUS quattro en de Audi Spyder hoe ver wij waren met ons

onderzoek naar het gebruik van aluminium als grondstof - en hoe spectaculair een Audi er uit kan zien.

In 1994 presenteerden wij de Audi A8 met het Audi Space Frame ASF: de eerste limousine met aluminium carrosserie die in grote aantallen wordt geproduceerd. En in 1995 hebben wij met de Audi TT laten zien hoe wij denken over de toekomst. In design. En op de weg.



De Audi TT: een coupé
als geen andere.

De auto die u vandaag kunt rijden, was gisteren





nog toekomst.



Van de eerste tekening
tot een productie-auto
is vaak een kwestie
van jaren. Dit is de
nieuwe Audi A4 Avant.



1	Welkom bij Audi
2	De Audi A4
3	De Audi A4 Avant
4	De Audi A4 Sportback
5	De Audi A4 e-tron
6	De Audi A4 e-tron Sportback
7	De Audi A4 e-tron plug-in
8	De Audi A4 e-tron plug-in Sportback
9	De Audi A4 e-tron plug-in e-tron
10	De Audi A4 e-tron plug-in e-tron Sportback
11	De Audi A4 e-tron plug-in e-tron e-tron
12	De Audi A4 e-tron plug-in e-tron e-tron Sportback
13	De Audi A4 e-tron plug-in e-tron e-tron e-tron
14	De Audi A4 e-tron plug-in e-tron e-tron e-tron Sportback
15	De Audi A4 e-tron plug-in e-tron e-tron e-tron e-tron
16	De Audi A4 e-tron plug-in e-tron e-tron e-tron e-tron Sportback
17	De Audi A4 e-tron plug-in e-tron e-tron e-tron e-tron e-tron
18	De Audi A4 e-tron plug-in e-tron e-tron e-tron e-tron e-tron Sportback
19	De Audi A4 e-tron plug-in e-tron e-tron e-tron e-tron e-tron e-tron
20	De Audi A4 e-tron plug-in e-tron e-tron e-tron e-tron e-tron e-tron Sportback
21	De Audi A4 e-tron plug-in e-tron e-tron e-tron e-tron e-tron e-tron e-tron
22	De Audi A4 e-tron plug-in e-tron e-tron e-tron e-tron e-tron e-tron e-tron Sportback
23	De Audi A4 e-tron plug-in e-tron e-tron e-tron e-tron e-tron e-tron e-tron e-tron
24	De Audi A4 e-tron plug-in e-tron e-tron e-tron e-tron e-tron e-tron e-tron e-tron Sportback

Op de volgende pagina's tonen wij u de Audi A4 limousine en de nieuwe Audi A4 Avant in actie.

Voor de zekerheid: doe uw gordel om!

Het verschil tussen autorijden
en Audi rijden: u doet hetzelfde -
maar het gevoel is anders. De Audi A4.



Stil, licht, levendig: de zijdezachte zescilinder motor in de Audi A4 2.8 levert al veel trekkracht bij lage toerentallen.



Verkeer wil zeggen dat
de een mobiel wil zijn
terwijl de ander weg-
werkzaamheden uit-
voert. Rijklezier wil
zeggen dat u graag iets
smijdt, via een route
door de natuur.



Markante vormgeving,
typerend voor Audi.
En tegelijk ook een
bagageruimte die de
naam ruimte werkelijk
verdient.



14 | 15



*Zelfs wanneer het buiten lawaaiig is,
blijft het binnen stil - dankzij de eerste klas geluidsisolatie.*





In de A4 voelt u zich op uw gemak doordat wij ook denken aan details, van de gordelautomaat met kinderbeveiliging tot de derde zonneklep boven de achteruitkijkspiegel.





Geen andere fabrikant kan u zes jaar serieproductie-ervaring bieden met het TDI-concept in personenauto's. Of de extra veiligheid van een quattro-versie. Zo beschouwd is de Audi A4 uniek.





In de A4 kunt u onbegrensd genieten. En wie geniet, ziet meer van de wereld.



De limousine: elegant, krachtig en vol karakter. Een auto voor mensen die hun hoofd gebruiken bij het rijden en niet hun ellebogen.









Mooie stationwagens
heten Avant: de
voorzijde is net zo
karakteristiek als van
de limousine - de
achterkant zo mogelijk
nog individueler.

**Niet rijden in een auto waarin iedereen rijdt.
Niet rijden naar plaatsen waarheen
iedereen gaat. De nieuwe Audi A4 Avant.**



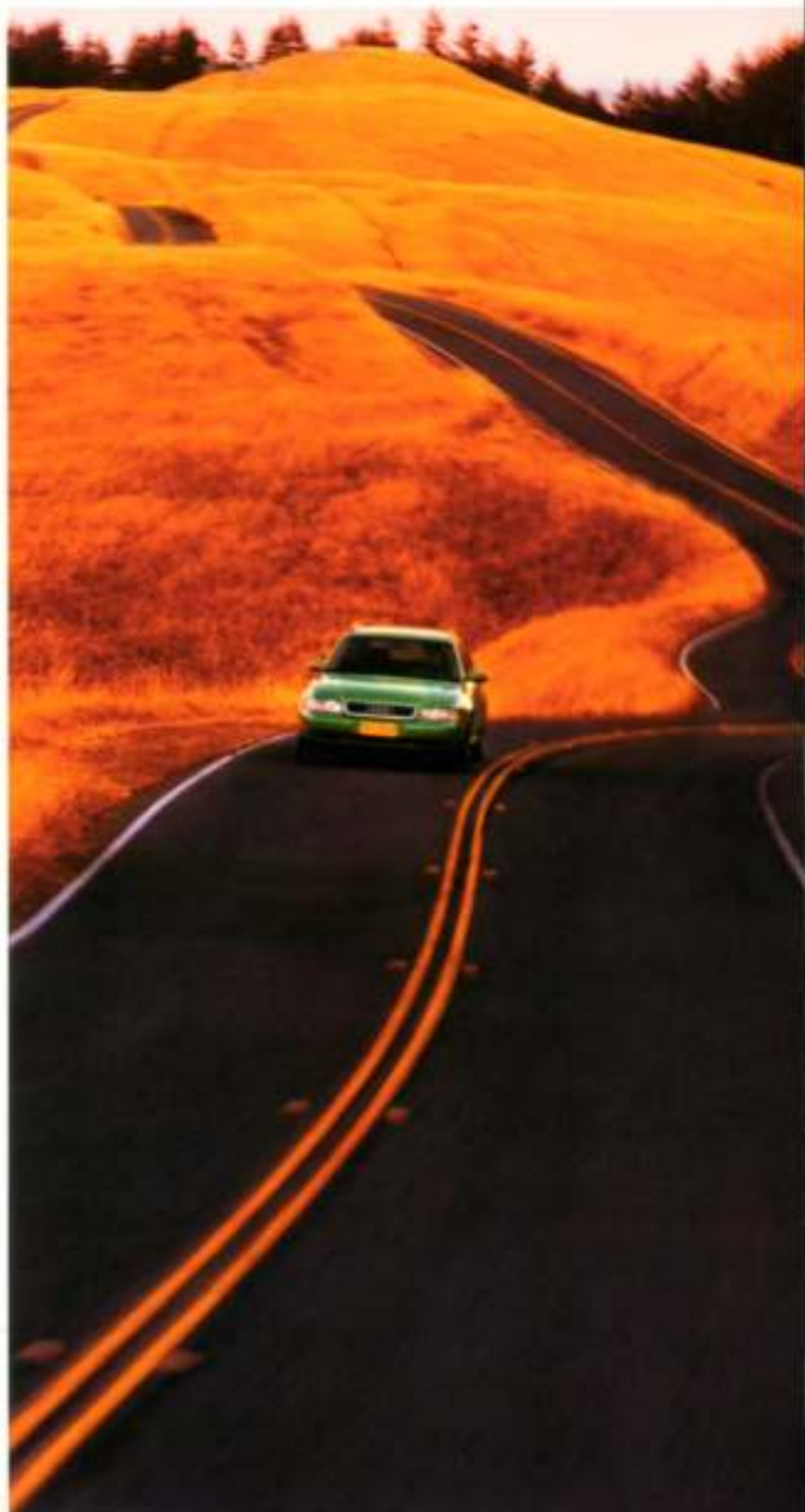
*De Audi A4 Avant 1.9 TDI. Dynamiek en rijcomfort voor meer rijplezier;
een ongeëvenaard laag brandstofverbruik voor meer spaarplezier.*





Sommige mensen
denken anders, lopen
niet met de massa mee
en leven hun eigen
leven. Gelukkig zijn er
ook nog auto's met
karakter.





Wie voortdurend naar
de zin van alles zoekt,
verdoet zijn tijd. Wie
open staat voor iets
nieuws, belooft wat.



Een Avant is zo variabel als u wilt. Hij past zich aan uw wensen aan, maakt u veelzijdiger en blijft toch zichzelf.



Vroeger dacht men:
"De weg is het doel".
Tegenwoordig doen
we ons best de weg
zo kort mogelijk voor
u te maken.

28 | 29



*Een Avant biedt u alles wat u wenst: een hoog comfort, veel veiligheid
en uiterste economie in het gebruik.*





1	Wat maakt Audi
2	Standaard motor
3	Motorprogramma's
4	Standaard deuren
5	De Audi A4
17	De motor
24	De A4
De Audi A4 in detail	
32	Motortechniek
34	TDI
36	Aandrijving
38	quattro
40	Actieve veiligheid
42	Passieve veiligheid
46	Exterieur
48	Interieur
54	Meer informatie

Op de volgende pagina's stellen wij de Audi A4 uitgebreid aan u voor. We hopen dat we al uw vragen daarbij beantwoorden. Als u iets mist of nog meer over de limousine of Avant wilt weten, helpt uw Audi-dealer u graag verder.



Waarom vijf kleppen
beter zijn dan vier,
kunt u nagaan op
de vijf vingers van
uw hand.

Het hart van
mobiliteit:
de motoren in de
Audi A4.



De belangrijkste
doelstelling is niet nóg
meer vermogen, maar
extra trekkracht bij lage
toerentallen.

Audi haalt als eerste volumefabrikant meer uit de multikleppentechniek.

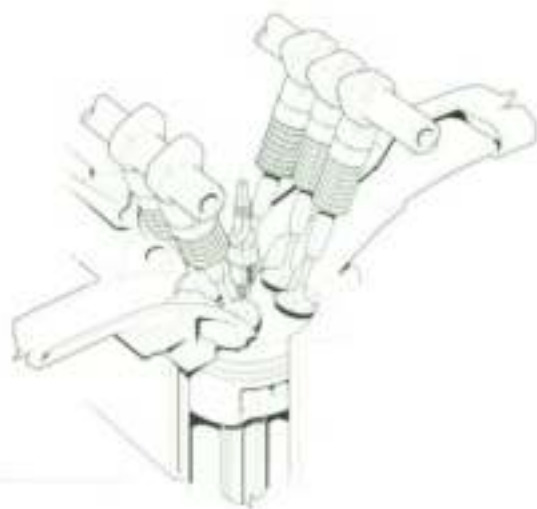
Dat we opnieuw ergens eerste mee waren, helpt u niets. Behalve dat u bij ons als eerste van deze techniek kunt profiteren; in een vijfkleps-motor (drie inlaat- en twee uitlaatkleppen) zorgen het grotere kleppoppervlak en de ideale geometrie van de verbrandingsruimte voor een snellere vulling van de cilinders en voor een betere verbranding. Daardoor stijgen vermogen en trekkracht. Brandstofverbruik en emissiewaarden nemen af. En er ontstaan optimale draai-eigenschappen en een aangename klank. De kleine turbo-lader in de 1.8 T versterkt deze effecten nog eens.

De vijfkleps-motor is er als 1.8 met 92 kW (125 pk) en in de 1,8-liter turboversie met 110 kW (150 pk). Deze turbo is niet afgestemd op topvermogen, maar op trekkracht. Zijn koppelkromme loopt zeer vlak: het maximum koppel van 210 Nm is ononderbroken beschikbaar tussen 1750 en 4600 toeren per minuut. Daardoor bent u niet aangewezen op hoge toerentallen, maar rijdt u al bij weinig toeren dynamisch en economisch. In de Audi A4 met een van beide machtige zescilinder motoren rijdt u bijzonder comfortabel: de 2,6-liter V6 met 110 kW (150 pk) of de 2,8-liter V6 (alleen leverbaar in de limousine) met 128 kW (174 pk).

Deze V6-motoren zijn compacter en lichter gebouwd dan de gebruikelijke zescilinder-in-lijn motoren. Hun typerende draaicultuur combineren ze met een uitstekende souplesse. In de 2,8-liter motor doen we zelfs nog iets extra's voor de trekkracht: een variabel inlaatspruitstuk verandert het traject dat de lucht moet afleggen op weg naar de cilinders. Een lang traject zorgt voor een hoog koppel bij lage toerentallen; door een kort traject levert de motor veel vermogen bij hoge toerentallen.

De gunstigste mogelijkheid om rijplezier te combineren met een laag verbruik, is de 1,6-liter viercilinder motor met 74 kW (101 pk). Deze heeft een nieuw ontwikkelde cilinderkop volgens het dwarsstroomprincipe, alsmede distributie en krukaslagers met zeer lage wrijvingsweerstand. Daarmee past hij uitstekend in het motoren programma naast het moderne vijfkleps-concept, de uiterst zuinige TDI-techniek en de comfortabele zescilinders.

En wat de TDI betreft: over deze bijzondere techniek leest u meer op de volgende pagina's.



De Audi A4 1.9 TDI:

Vol gemak naar een
betere Dieselwereld.*



Vroeger waren diesels
leusaalig en traag. Dat
geldt nu nog voor die
motoren, die niet zijn
doorontwikkeld.

Al sinds 1976 werken wij aan de TDI-
techniek (Turbodiesel met Directe In-
spuiting) voor personenauto's. En ter-
wijl andere merken deze techniek intro-
duceren, zijn er al 300.000 Audi's TDI op
de weg. Een oxydatiekatalysator en ele-
ktronisch geregelde uitlaatgasrecircula-
tie zorgen ervoor dat zij voldoen aan de
per 1996 nog strengere normen voor
emissies en geluidsproductie, volgens
94/12 EG (MVEG II). Net zoals alle ande-
re motoren in de Audi A4.

De prestaties van de
Audi A4 TDI zijn verge-
lijkbaar met die van
een benzine-versie. Het
verbruik niet. Wie een
boordcomputer heeft,
zal blij zijn met de
melding van een reik-
wijdte van 1300 km.



* Autorevue, uitgave 8/1995



Audi heeft de diesel-motor verder ontwikkeld: door de directe inspuiting is dit nu het meest vooruitstrevende motorconcept.

Wie er een beetje moeite voor doet, kan met de Audi A4 1.9 TDI extreem lage verbruikswaarden noteren: Gerhard Plattner, een Oostenrijkse zuinigheidskampioen, reed een standaard Audi TDI onder gewone verkeersomstandigheden. Op een normale route met auto-snelwegen, binnenwegen en stadsverkeer bereikte hij - onder streng toezicht van de ADAC - een gemiddeld brandstofverbruik van 3,3 liter per honderd kilometer. De viercilinder turbodiesel is verkrijgbaar als 1.9 TDI met 66 kW (90 pk). Of trekt de nieuwe sportieve variant u meer aan? Deze heeft 81 kW (110 pk). Dankzij de eerste turbolader ter wereld met elektronisch geregelde variabele turbinegeometrie, de VTG-lader, levert dezelfde motor nog meer vermogen en verbruikt hij nog minder brandstof.

Een A4 TDI is het perfecte alternatief voor hen die met plezier hun verstand gebruiken en zo verstandig zijn voor plezier te kiezen.



**Gemak is een kwestie van techniek.
Tenminste bij autorijden.**

Standaard heeft elke Audi A4 een nauwkeurig op de motorkarakteristiek afgestemde 5-versnellingsbak. Maar terwijl sommigen met plezier de transmissie bedienen, doen anderen dat liever niet. Vooral degenen die veel in stadsverkeer rijden, prefereren vaak een automatische versnellingsbak. Voor de Audi A4 is deze in twee versies beschikbaar: als 4-traps automaat in combinatie met de 1.6, 1.8 en 1.9 TDI motoren. En als nieuwe 5-traps automaat in de Audi A4 1.8 T, 2.6, 2.8 en in het topmodel 2.8 quattro. Door de vijfde trap kan de trekkracht over het hele toerenbereik nog beter worden benut. Accelereren gaat daardoor niet alleen sneller, het lagere toerenental in de hogere trappen zorgt ook voor een lager verbruik en geluidsniveau.

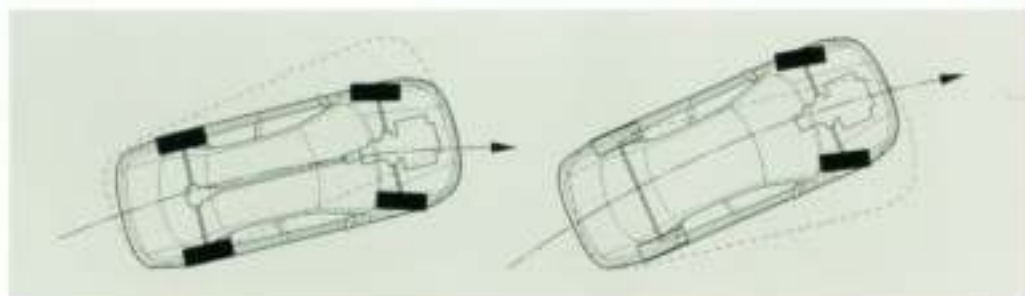
Beide automatische transmissies werken met het dynamische schakelprogramma DSP en hebben een overbrugging van de koppelmovormer om het brandstofverbruik verder te reduceren. Het DSP analyseert uw rijstijl en slaat deze gegevens op om de schakelmomenten daarop af te stemmen. U hoeft daardoor niet zelf te kiezen tussen 'Economy' en 'Sport', DSP kiest voor u uit talloze mogelijkheden. Daarbij houdt het ook rekening met de rijomstandig-

heden; op een vlakke autosnelweg gelden andere schakelmomenten dan bij het beklimmen van een bergpas.

In de Audi A8 introduceerden wij de vooras met vier dwarse draagarmen. De resultaten waren zo verbluffend dat wij deze ondersteltechniek hebben overgenomen in zowel de voorwielaangedreven Audi A4 als die met vierwiel-aandrijving. Deze voorwielophanging zorgt ervoor dat de auto precies en zeer rustig de door u opgelegde koers volgt. Bovendien vermindert het systeem de verticale carrosseriebewegingen bij optrekken en afremmen, en voorkomt het dat de aandrijfkrachten op de voorwielen voelbaar zijn in de besturing.

Zo reageert de Audi A4 nauwelijks op veranderende belasting in bochten, blijft hij in snel gereden bochten zeer neutraal en kan de bestuurder hem ook onder kritieke omstandigheden goed onder controle houden. U profiteert daardoor niet alleen van een hoogstaand rijcomfort en optimale rijveiligheid, maar natuurlijk vooral ook van perfect rijplezier.

Dat zie je niet vaak:
een 5-traps automaat.

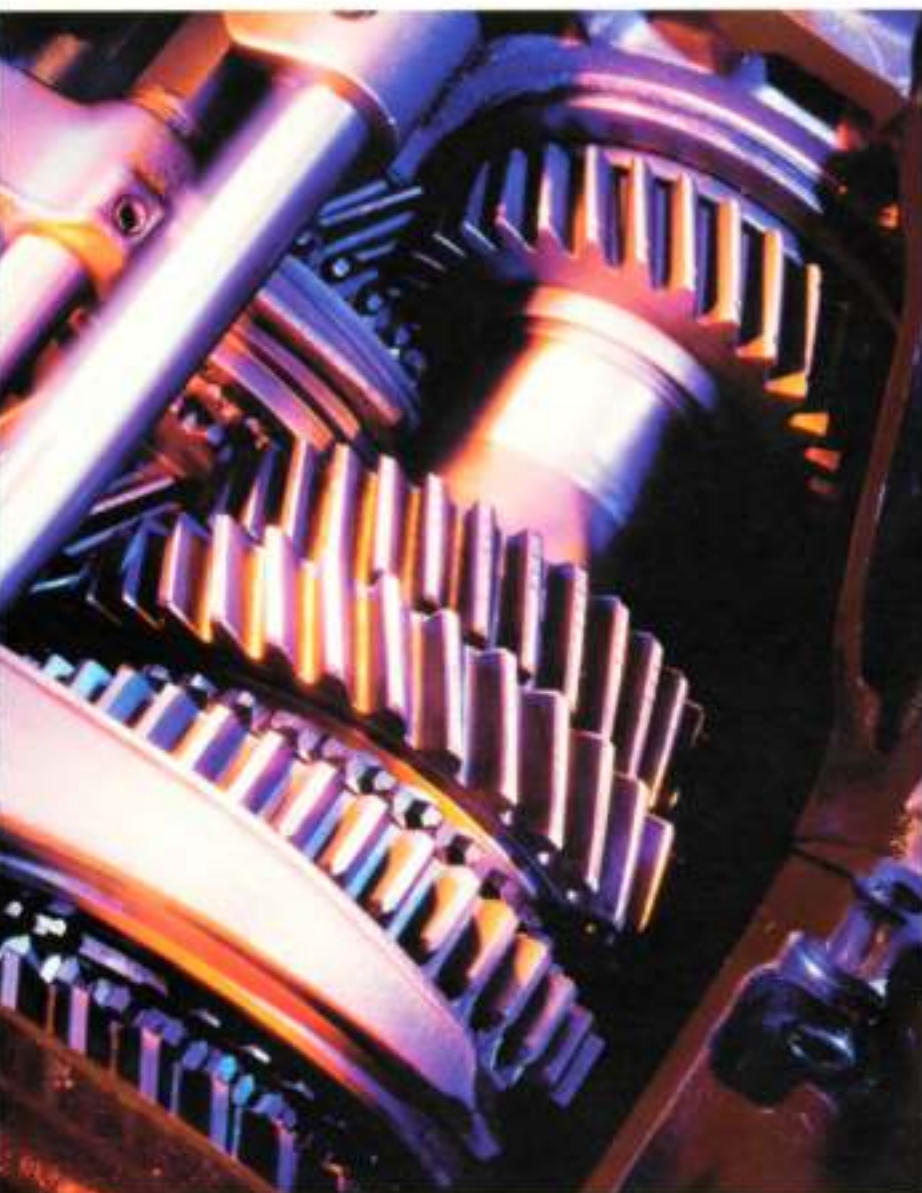
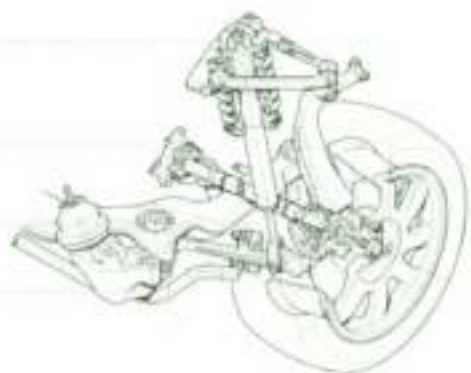


1 aluminium dwarse draagarmen

2 aandrijfjas

3 veerpoot

4 rubbersteun



**Perfectionisme
verschafft
ons veel werk.**

**En u veel
comfort.**

Overigens, juist op
slechte wegen of bij
slecht weer is perma-
nente vierwielandrij-
ving nog veiliger dan
voorwielandrijving.



Brengt u daarheen, waar u heen wilt: quattro van Audi.

38 | 39

De automatische, variabele en traploze verdeling van de aandrijfkrachten geeft u maximale tractie.



Op droge wegen hebt u een goede wegligging en een hoge koersvastheid. In de Audi A4 quattro rijdt u nog een dimensie rijker.

Niet alleen voor be-
sneeuwde bergwegen,
maar voor elk slecht
wegoppervlak: water
kasselen, los gesteente,
grind, bladeren en wat
u verder nog kunt
tegenkomen.



quattro: meer veilig-
heidsreserves, een
neutraal stuurkarak-
ter, optimale stabili-
teit bij uitwijkma-
noeuvres en een klein-
er aquaplaningrisico
dan bij voor- of ach-
terwielaandrijving.



Iedereen spreekt van passieve veiligheid. Hoogste tijd om ook een paar woorden te wijden aan actieve veiligheid.

Op de volgende pagina's laten we u zien hoe veilig u zich kunt voelen in een Audi als er iets gebeurt. Op deze bladzijde vertellen we eerst wat we allemaal doen om te voorkomen dat er iets gebeurt.

In de Audi A4 zorgen vier grote schijfremmen voor hoge verfragswaarden; in de versies vanaf 110 kW (150 pk) zijn de voorremschijven zelfventilerend. Het antiblokkeersysteem (ABS) van de vijfde generatie voorkomt dat de wielen blokkeren, zelfs bij een noodstop. Ook voor de veiligheid bouwen we op de ervaring die we opdeden met de Audi A8. De elektronische remkrachtverdeling (EBV) vervangt de tot nu toe toegepaste remkrachtregelaar en benut - door gebruikmaking van de ABS-sensoren - het remvermogen van de achterremmen tot het uiterste. In de voorwielaangedreven Audi A4 (vanaf de 1.8i) is tegen meerprijs een elektronisch sperdifferentieel (EDS) verkrijgbaar.

Dit EDS helpt tot 40 km/h volautomatisch bij het wegrijden op gladde

ondergrond. Het signaleert via de ABS-sensoren wanneer de voorwielen doorslippen, remt ze dan kort even af en maakt het zo mogelijk zonder problemen weg te rijden, ongeacht de omstandigheden. Elke Audi A4 met quattro-aandrijving is standaard voorzien van EDS op alle vier wielen. De voorwielaangedreven zescilinder-versies zijn ook leverbaar met de snelheidsafhankelijke aandrijfslipregeling (ASR). Deze voorkomt door het tijdelijk verminderen van het vermogen dat de aangedreven wielen bij weinig grip doorslippen, bijvoorbeeld op een natte weg.

Maar de belangrijkste component van actieve veiligheid is nog steeds... de bestuurder. Daarom verzoeken wij u uw rijstijl aan te passen aan de omstandigheden. En daarom bieden wij u ook quattro rijvaardigheidstrainingen aan. Meer daarover kunt u lezen in onze aanvullende quattro-brochure.

Veilige remmen hebben ook bij een lange afdaaling geen last van fading door oververhitting.

Elke automobilist heeft zo af en toe een 'schrikreactie'. Wij doen ons best ervoor te zorgen dat het bij schrikken blijft.





Goede remmen zijn
niet goedkoop. Maar
wat zij waard zijn,
merkt men pas op
zo'n weg als deze.

De temperatuur van de
remmen kan oplopen
tot boven 300°C. Alleen
het beste materiaal is
dan goed genoeg.

**Een Audi is ook
vóór een ongeval
al zeer veilig.**

Dit ziet er uit als enkele
stukken staal met een
paar vouwen. Maar het
is een complexe carrosserie-
structuur, nauw-
keurig berekend op een
Cray supercomputer.

Klasse-winnaar in de offset crash: de nieuwe Audi A4.*

* Auto, Motor und Sport, uitg. 8/95

Uitgangspunt voor de botsveiligheid van een auto is de stevigheid van de carrosserie. Daarom houden we ons hiermee vanaf het begin bezig.

De belangrijkste doelstelling bij veiligheidsmaatregelen: de passagierskooi moet bij een ongeval zo veel mogelijk ongeschonden blijven. De vervormingen van het staal in het voorste deel van de carrosserie zijn daarom vooral zeer nauwkeurig vastgesteld. De achthoekige langsdragers vervormen bijvoorbeeld volgens het vouwricel-principe, vergelijkbaar met een trekharmonika.

Zo absorberen ze de botsenergie op gecontroleerde wijze. Die doelstelling geldt natuurlijk ook bij aanrijdingen van opzij. Dan zorgen zeer stevige veiligheidsbalken in de portieren, dwarsbalken in de bodem, royaal bemeten dorpels en zwaar gebouwde deurstijlen

voor de bescherming van de inzittenden. Blokken met schuimvulling in de portieren nemen veel botsenergie op voordat de portierbekleding in contact komt met de inzittenden. En niet in de laatste plaats draagt ook de volledige verzinking van de carrosserie veel bij aan de veiligheid. Want elke roestplek is niet alleen een schoonheidsfoutje, maar ook een zwakke plek die de veiligheidsreserves van de carrosserie aantast. In de harde offset crash bij 55 km/h was de kans op letsel voor de bestuurder en voorpassagier in de Audi A4 gering.

"In het interieur toont de Audi A4 de minste vervormingen en binnendringende carrosseriedelen in vergelijking met zijn directe concurrenten. (...) De meetresultaten blijven ver onder de limieten waarboven letsel kan ontstaan." (Auto, Motor und Sport, uitgave 8/1995).

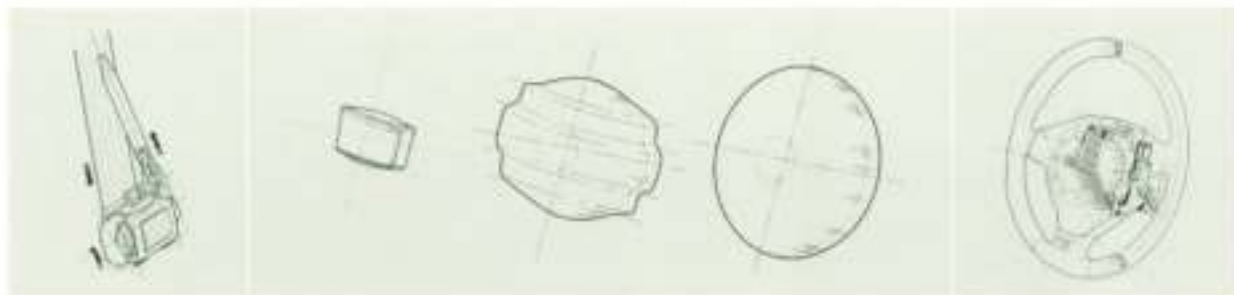


Aluminium balken in
de bumpers vangen
lichte aanrakingen op
en voorkomen schade
bij parkeermanoeuvres.



De Audi A4 voldoet aan
de strenge Amerikaanse
veiligheidsnormen voor
frontale botsingen, aan-
rijdingen van opzij en
van achteren. Daarmee
zijn wij ook voorbereid
op de Europese normen.





Alleen zeer nauwkeurig op elkaar afgestemde veiligheidscomponenten houden het risico zo laag mogelijk. Hier ziet u de opbouw van gordel, gordelspanners, airbag en airbagactivering.

De standaard full-size
airbag voor de bestuurder
biedt optimale bescherming
bij een frontale aanrijding.

Eenmaal knippen met de ogen betekent het verschil tussen leven en dood.

Wat gebeurt er eigenlijk bij een ongeval? Nog voordat u iets merkt, slaan de botsensoren al alarm. Tenminste, als u sneller rijdt dan 30 km/h, want het veiligheidssysteem treedt alleen in werking als het echt nodig is. Negen milliseconden* na de eerste aanraking hebben de airbagsensoren de botsing al gemeld aan de elektronische regeleenheid. Na 15 milliseconden wordt de drijfvlaming ontstoken. Tegelijk zorgen pyrotechnische gordelspanners ervoor dat de gordels perfect aansluiten om het lichaam. Na vijftig milliseconden is de airbag geheel opgeblazen en wordt de bestuurder opgevangen. Als hij weer terug in zijn stoel zit, zijn pas 200 milliseconden voorbij - 0,2 seconde, zo snel als je met je ogen knippert. Overigens is

het ook bij een airbag van levensbelang de veiligheidsgordels te dragen: deze vergroten de bescherming in veel soorten ongevallen. Maar ze zorgen er ook voor dat u in de airbag terechtkomt en niet ernaast. De gordels voorin de Audi A4 zijn in hoogte verstelbaar, achterin passen ze zich door hun flexibele bevestiging automatisch aan. Hoofdsteunen zijn voor- en achterin standaard. De gordelautomaten hebben een ingebouwde kinderveiligheid, waarmee u de gordel in elke gewenste positie kunt vastzetten. Daardoor kunnen spelende kinderen niet onbedoeld veel te los in hun gordel komen te zitten. En natuurlijk kan uw Audi-dealer u voor elke leeftijd een passend kindersitje leveren.

* Alle cijfers gelden als voorbeeld, samengesteld uit botsproefresultaten.

De airbag beschermt niet alleen tegen het harde contact van het hoofd met het stuurwiel, maar vermindert ook de belasting op nekspieren en -spieren.

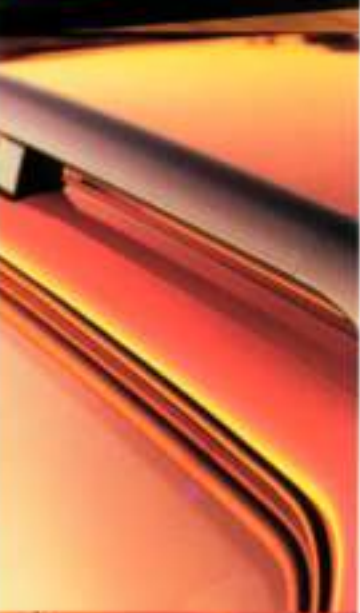
Een botsing bij 55 km/h komt overeen met een sprong van de vierde verdieping.

Het is goed als je dan zacht kunt landen.



De bekendste meetwaarde bij botsproeven is de HIC-waarde (Head Injury Criterion), die het risico van hoofdletsel aangeeft. De wet in de VS vereist een HIC-waarde lager dan 1000.

In de botsproef van Auto, Motor und Sport (uitgave 8/95) behaalde de Audi A4 - o.a. dankzij de airbags - HIC-waarden van 392 voor de bestuurder en 276 voor de voorpassagier.



De ruiten zijn rondom van warmtewerend glas. Aan de bovenrand van de voorruit voorkomt een gekleurde band verblinding door de zon.

Door de grote spoorbreedte en de vlak met de carrosserie geplaatste wielen komt de Audi A4 zeer robuust over.

Naadloos geïntegreerde bumpers, breed en laag gebouwde koplampen en witte knipperlichten zorgen voor het typerende Audi-gezicht.

Stootstrips op de flanken accentueren de lijnen van de auto en voorkomen schade in krappe parkeersituaties.

Ook de wielen onderstrepen de Audi-stijl. Van links naar rechts: wieldekkel, lichtgewicht gesmede velg (cilinder- en quattro-versies), en lichtmetalen velgen (tegen meerprijs verkrijgbaar) in 5-spaak-, 8-spaak- en 8-gat-design.





**De limousine: geen status maar stijl.
De Avant: geen ruimte maar bewegingsvrijheid.**



**Natuurlijk gaat het om de innerlijke waarden.
Maar er goed uitzien kan geen kwaad.**

Van opzij gezien toont de Audi A4 zijn opvallende wigvorm. De profiellijn is via het boogvormige dak 'gespannen' tussen de zeer laag gebouwde neus en de korte, markante achterkant. Het gladde oppervlak en de carrosserievorm dragen bij aan de zeer gunstige stroomlijn. Voor de Avant geldt: de daklijn

loopt vloeiend over in de achterklep en benadrukt zo het compacte design. Het zijaanzicht is elegant en sportief tegelijk. De bagageruimte is ontworpen op flexibiliteit, zodat u de auto zo veelzijdig mogelijk kunt gebruiken.





Werkplek en
lievelingsstoel in één.



Het gevoel van een goede omgeving.

Het gevoel van een goede omgeving. Iedereen die wel eens een lange auto-reis heeft gemaakt, weet hoe belangrijk de stoelen in een auto zijn. Daarom bieden wij u een uitgebreide keuze op dit gebied. De standaard in hoogte verstelbare bestuurdersstoel heeft 'Rhythmik' (viercilinderversies) of 'Facetten-Flock' stoffen bekleding (zescilinderversies). Tegen meerprijs zijn ook exclusieve Jacquard stoffen en zelfs sportstoelen met leren bekleding leverbaar. Overigens is de stuurkolom in de Audi A4 standaard in hoogte en in lengterichting verstelbaar. Zo kan iedere bestuurder de ideale rijpositie instellen. Het royale ruimtegevoel in de Audi A4 is optisch een gevolg van het consequent doorgevoerde design van het interieur, met bijvoorbeeld de vloeiende overgang tussen dashboard en portierpanelen. Technisch gezien is dit gevoel eraan te danken dat wij in alle dimensies zo veel mogelijk ruimte hebben geschapen: voor de benen, voor de schouders en voor het hoofd. Hoe belangrijk wij comfort vinden, merkt u aan de details. Deze zijn in een auto van deze klasse geenszins vanzelfsprekend, zoals de extra verwarmingskanalen voor de achterpassagiers, de derde zonnepomp boven de achteruitkijkspiegel of het standaard interieurluchtfilter. De vakken in de portieren, het dashboardkastje, de ruimte in de middenconsole en een opbergvak in de middenarmateun achterin bieden voldoende plaats voor kleine zaken. De grote bagageruimte van de limousine kunt u dankzij de brede laadopening, de lange laadvloer en de regelmatige vorm optimaal benutten. Bij de Avant scharniert de achterklep ver omhoog en kunt u de afdekking van de bagageruimte met één hand openen en sluiten. Een gedeeld neerklapbare achterbankleuning verschaft nog meer plaats (tegen meerprijs leverbaar in de limousine, standaard in de Avant en quattro-versies).

Nog beter dan zomaar een automaat: 5-traps automaat (verkrijgbaar vanaf 1.8 T).

Zitcomfort naar wens: elektrisch verstelbare bestuurdersstoel, instelbare lendesteun en stoelverwarming.

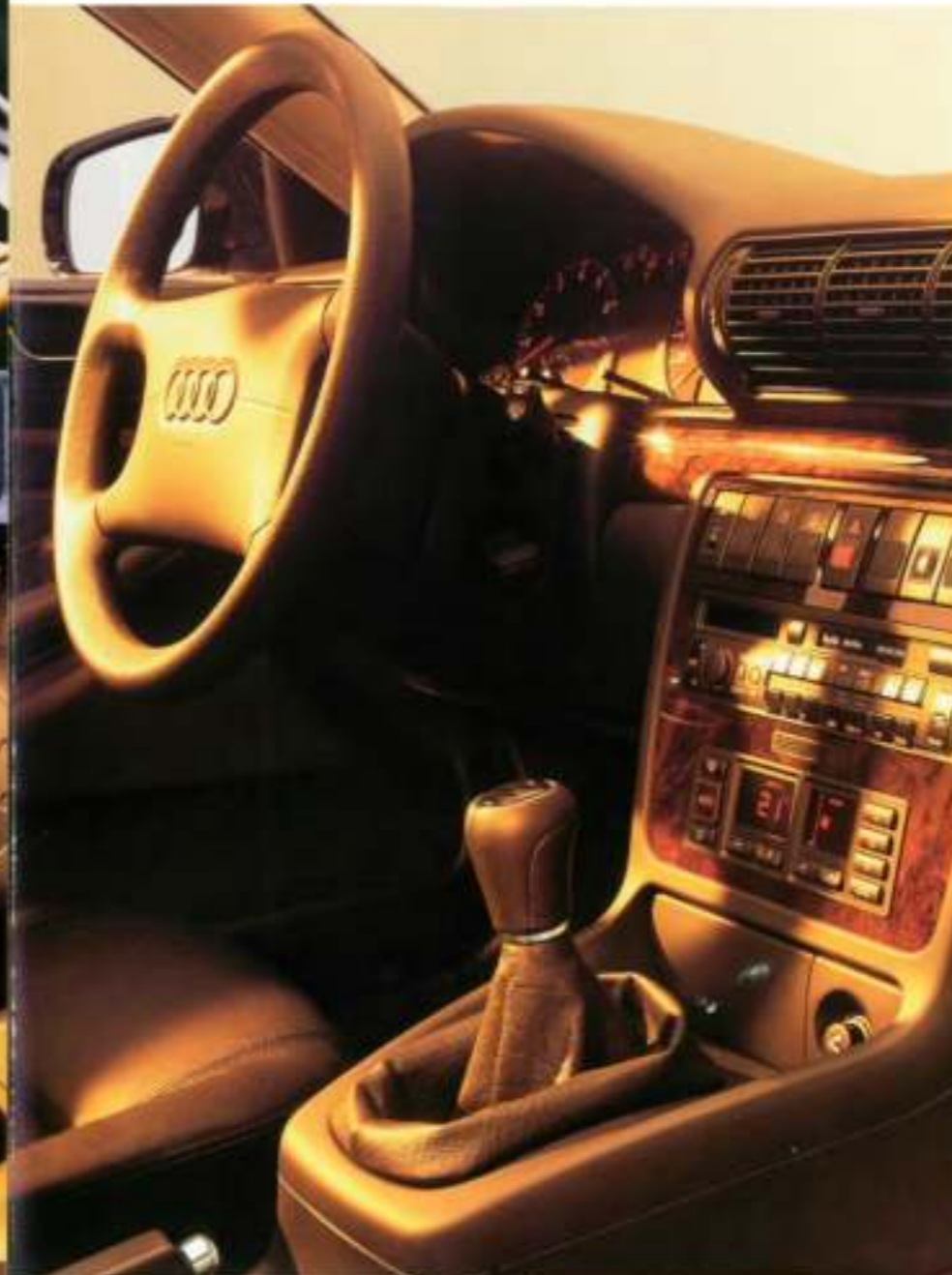
Zo mooi kan een airbag zijn - als Audi hem naar wens voor u verpakt in een sportstuur.

Natuurlijk standaard in de A4: de elektrische zijruitbediening voor.

De buitenspiegels van de Audi A4 zijn standaard elektrisch van binnenuit verstelbaar.

Audi heeft het schuil-dak nog comfortabeler gemaakt: automatische voorkeuzestanden.

Een elegante combinatie van aluminium, stof en stroom in de portierbekleding.



Het dashboard van de Audi A4: zo functioneel als nodig, zo comfortabel als mogelijk.



Een meeruitvoering die geen luxe meer is: de zelfdenkende airconditioning houdt rekening met de intensiteit en invalshoek van de zonnestralen.



Alles bij de hand: trefzekere bediening op de overzichtelijke middenconsole.



Alles onder controle; de instrumenten in het dashboard geven duidelijke informatie en zijn gemakkelijk afleesbaar. Het tegen meerprijs verkrijgbare Bestuurders-Informatie-Systeem geeft de actieradius, verbruikcijfers en buiten-temperatuur weer.

Mooi betekent in een auto: alles precies op zijn plaats.

Sommigen noemen het ergonomisch.
Wij noemen het vanzelfsprekend.

Bij het autorijden moeten we ons concentreren op het verkeer. Maar af en toe kijken we op de snelheidsmeter, schakelen de verlichting in, regelen de ventilatie en zo nog meer. Dat leidt af. In sommige auto's meer, in de Audi A4 minder: alle instrumenten zijn gemakkelijk afleesbaar, en alle schakelaars en hendels eenvoudig te bedienen. Nog gemakkelijker wordt het, als u kiest voor onze bijzondere meeruitvoeringen: de airconditioning bespaart u bijvoorbeeld uw aandacht voor het regelen van ventilatie en verwarming. En het Bestuurders-Informatie-Systeem vertelt u hoe ver u nog kunt rijden met de aanwezige brandstof. Wij denken niet alleen mee, maar ook vooruit.

De in het BIS geïntegreerde Auto-Check-Systeem houdt motor-oliedruk, remlichten en -voeringen, koelwaterstofniveau en -temperatuur en ruitensproeierniveau in de gaten.





Wilt u nog meer weten?

In de aansluitende brochure vindt u de technische gegevens en uitvoeringsdetails van de Audi A4. Mocht u deze brochure niet hebben ontvangen, of wilt u meer weten over andere modellen uit ons programma, neem dan contact op met uw Audi-dealer. Hij helpt u graag verder.

De in deze brochure afgebeelde modellen zijn voor een deel uitgerust met tegen meerprijs leverbare meeruitvoeringen. De gegevens over leveringsprogramma, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de auto's komen overeen met de beschikbare kennis op het moment van ter perse gaan van deze brochure. Wijzigingen zijn voorbehouden.

Het papier van deze brochure is vervaardigd uit schloefvrij gebleekte cellulose.

Trefwoorden

Achterbankleuning
Airbag
Airconditioning
Aluminium
Antiblokkeersysteem
Automatische
versnellingsbak
Auto-Check-Systeem
Autosport

Bagageruimte
Besturing
Boordcomputer
Botaproeven
Brandstofverbruik

Carrosserie
Comfort

Dashboard
Design

Elektronische remkrachtverdeling (ESV)

Ergonomie

Geschiedenis

Instrumentarium
Interieurlichtfilter
Interieurruimte

Leer

Maatschappij
Milieu
Motoren

Orderstelsel
Ontwikkeling

Portierballen
Prometheus

Recycling
Remmen
Rijvaardigheidstraining
Ruitbediening

Sperddifferentieel
Stoelen
Stoffen
Stroomlijn
Stuck, fane

Toekomst
Trekkracht
Turbodiesel (TDI)

Uitrusting

Veiligheid
Veiligheids gordels
Vermogen
Versnellingsbak
Vijfdegs-techniek
Volledige verzinking
Vooras met vier dra
Voorwielstuurinrichting

Wielen 47

Audi AG
85045 Ingolstadt
11/95

Printed in Germany
933/1320-66.33



Audi

A4

Service · Kleuren en bekledingen
Uitvoering · Technische gegevens





	Klantenservice
4	Kwaliteit
6	Service
8	Gebruiksconomie
10	Rij en veiligheidstraining
	Lakkleuren en bekledingen
14	Lakkleuren
16	Bekledingen
	Uitvoering en technische gegevens
20	Standaarduitvoering
24	Technische gegevens limousine
28	Technische gegevens Avant

In deze brochure leggen wij u uit wat wij verstaan onder klantenservice. Daaropvolgend vindt u gedetailleerde informatie over de Audi A4. Indien u hierover vragen hebt, verzoeken wij u contact op te nemen met uw Audi-dealer. Hij helpt u graag verder.



**Goede kwaliteit
is onvervangbaar.
Behalve door betere.**

Wie morgen voorop wil lopen, moet
daar vandaag zijn best voor doen.

Kwaliteit betekent gereedschap. Van ontwerp tot afwerking maken we bij Audi gebruik van de modernste computersystemen, feilloze software en de nauwe samenwerking tussen Computer Aided Design (CAD) en Computer Aided Manufacturing (CAM). En die moeite wordt beloond. Want u krijgt daarvoor een hogere algemene en detailkwaliteit, die minder kost.

Kwaliteit betekent mensen. Maar ook alle high-tech kan onze mensen niet vervangen. Achter elk produktiemodel staat bij ons een team van medewerkers uit alle disciplines. Gedreven zoeken zij naar de beste oplossingen en zetten hun afzonderlijke stappen niet na elkaar, maar gelijktijdig en in overleg. In vakjargon heet dat 'simultaneous engineering'. Op de resultaten daarvan mogen we trots zijn: kwaliteit en produktiviteit worden niet van bovenaf voorgeschreven, maar zijn het doel van ieder individu.

Kwaliteit betekent controle. Voordat uw nieuwe Audi wordt afgeleverd testen wij hem vanzelfsprekend eerst grondig. Zodat u heel zeker weet dat de kwaliteit ook op detailniveau niets te wensen overlaat, en dat uw Audi altijd een goede investering is. Een investering met lange levensduur. En lage onderhoudskosten.



Kwaliteit betekent zekerheid. Hoge kwaliteit maakt het mogelijk ook een goede garantie te geven. De carrosserie garanderen wij tien jaar op doorroesten van binnenuit, doordat deze volledig is verzinkt. Op de lak geldt een garantie van drie jaar. En de garantie op de gehele auto is een jaar, ongeacht het aantal verreden kilometers. Ook op alle originele onderdelen en accessoires, en op werkplaatsverrichtingen uitgevoerd door uw Audi-dealer geldt een jaar garantie.

Kwaliteit betekent iets extra's. De levenslange mobiliteitsgarantie van Audi geldt voor elke nieuwe Audi die vanaf 1 augustus 1995 wordt afgeleverd. Hierdoor kan de reis bij onverhoopte pech weer snel voortgezet worden. U hoeft slechts het gratis alarmnummer 06-0220450 te bellen en de dichtsbijzijnde Audi-dealer of professionele hulpverlener helpt, repareert ter plekke of biedt vervangend vervoer of een hotelovernachting. Meer informatie over de mobiliteitsgarantie vindt u in de speciale klantenfolder.

Precisie in detail: voor de bekleding en lakafwerking gebruiken wij de beste materialen en grondstoffen.



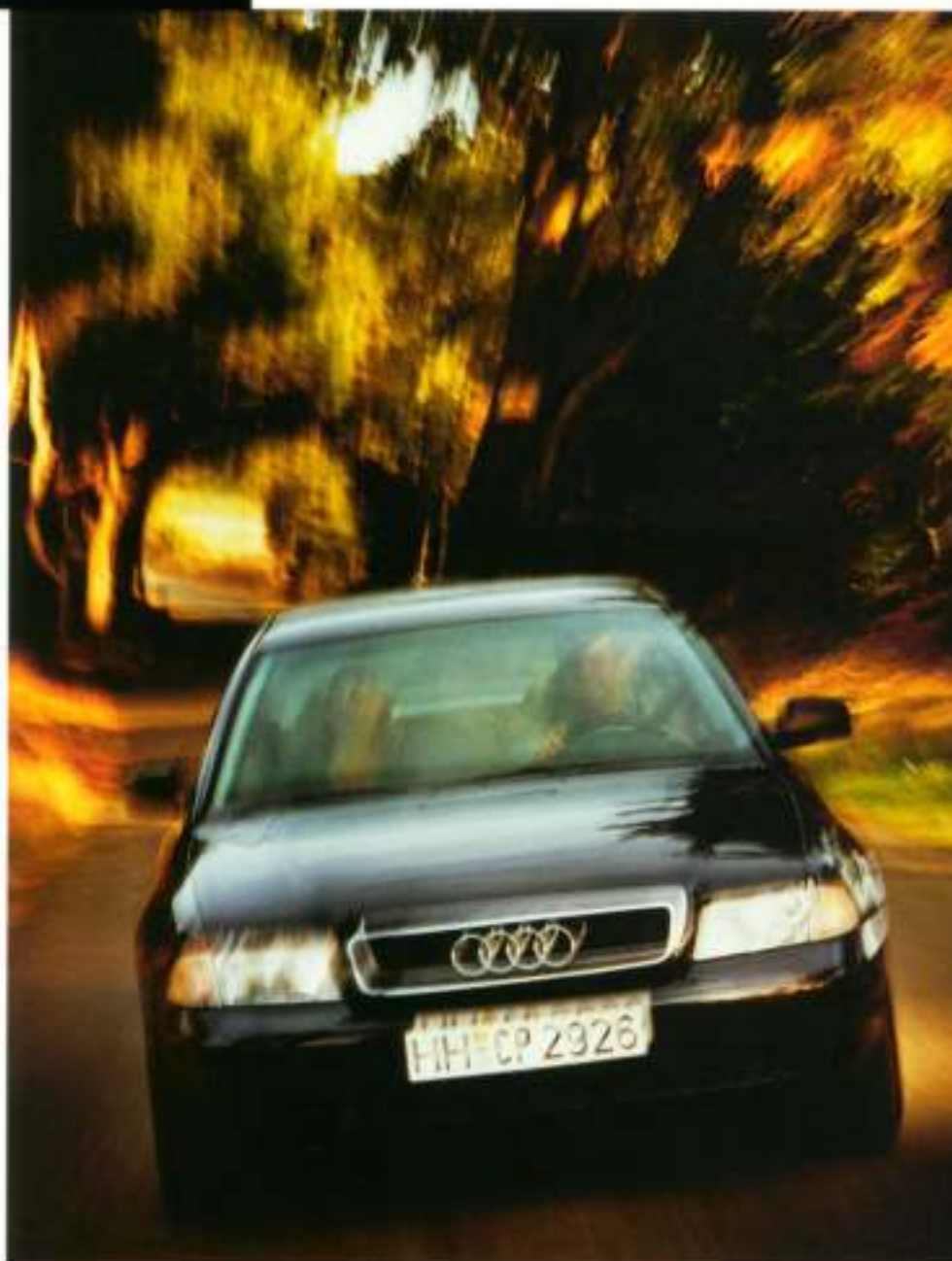
**Onze service
beperkt zich niet tot
uw auto.**

**Ook voor u doen
wij ons best.**



8 | 7

Voor kleine werk-
plaatshandelingen
heeft u bij uw Audi-
dealer meestal geen
afspraak te maken. U
kunt erop wachten. En
als het wat langer
duurt, dan heeft hij een
vervangende auto ter
beschikking tegen een
gunstig tarief. Zo blijft
u altijd mobiel.



Audi biedt ook extra's die niet kunnen worden ingebouwd.

De hoge kwaliteit van de Audi A4 heeft een nadeel: onze dealers krijgen u niet vaak te zien. Eén onderhoudsbeurt per jaar of na 30.000 km is voldoende. En zelfs dan hebben we doorgaans weinig aan uw auto te doen.

Bij VVS Verzekeringen kunt u een goede verzekering afsluiten voor uw auto, onder de beste voorwaarden na-

tuurlijk. Of denkt erover uw Audi eenvoudig en voordelig te leasen of financieren? Bespreek dat eens met uw Audi-dealer. Hij heeft voor iedereen een pasklare oplossing.

Audi heeft in Nederland 240 vestigingen. Dat geeft

een geruststellend gevoel, want er is er altijd een in de buurt. U bent er van harte welkom. Voor een proefrit bijvoorbeeld.





Zelden was
autorijden zoplezierig.

En zo voordelig.

Hoe men rijdt, zo spaart men.

Een laag verbruik dankzij TDI-techniek. Wie iets goeds doet, wordt daarvoor terecht geprezen. Bij de TDI-techniek doen we dat voor de afwisseling maar eens zelf: de Audi TDI-motor is de meest geavanceerde dieselmotor van het moment. Deze combineert ongeëvenaard lage verbruikswaarden met dynamiek en rijcomfort. De Audi A4 1.9 TDI met 81 kW (110 pk) levert zijn maximum koppel van 225 Nm bijvoorbeeld al bij 1700 t/min. Terwijl conventionele motoren veel toeren nodig hebben - en dus veel brandstof verbruiken - doet de TDI-motor zijn werk in alle rust. En natuurlijk uiterst zuinig.

Een laag verbruik dankzij vijfkleps-techniek. Indien u de voorkeur geeft aan een benzinemotor, hebt u de keuze uit twee vijfklepsmotoren: de Audi A4 1.8 en 1.8 Turbo. In dit motorconcept is extra cilinderinhoud vervangen door de vijfkleps-techniek die meer trekkracht oplevert bij lage toerentallen en rustiger draaieigenschappen. Plus een voorbeeldig laag benzineverbruik.

Een laag verbruik dankzij een laag gewicht. Ondanks de uitgebreidere standaarduitvoering weegt de Audi A4 minder dan zijn voorganger. Geen wonder: we hebben een aantal onderdelen van aluminium vervaardigd. We hebben het gewicht van de componenten teruggebracht door de constructie te wijzigen. En we hebben de motoren zo compact en licht mogelijk gebouwd. De twee vijfklepsmotoren behoren bijvoorbeeld tot de lichtste in hun klasse.

Een laag verbruik dankzij intensief onderzoek.

Vooruitgang vraagt natuurlijk ook om onderzoek. Zo werken wij al 15 jaar intensief aan het gebruik van aluminium als grondstof. Inmiddels hebben we de eerste aluminium limousine in serieproductie op de markt gebracht, de Audi A8. Met de hybride-aandrijving van de Audi Duo tonen we aan welke mogelijkheden de combinatie van een benzine en een elektromotor biedt. En in Ingolstadt hebben we een van de modernste meetcentra van emissiewaarden gebouwd. Daardoor konden we de emissiewaarden en het brandstofverbruik van de Audi A4 zo laag houden. Zo zouden alle auto's moeten zijn. Precieze verbruikswaarden vindt u in het supplement met technische gegevens.

Wij blijven aantonen hoe economisch men kan reizen: een standaard Audi B0 1.9 TDI verbruikte slechts 3,78 liter diesel per 100 km tijdens een recordrit rond de wereld.



Verbruikseconomie bij de Pan-Americana-recordrit: een standaard Audi A4 2.8 quattro verbruikte slechts 11,5 liter benzine per 100 km - ondanks zijn zware belading.





Uitwijken, inhalen, remmen in de bocht: in onze rijvaardigheidstrainingen wordt u geconfronteerd met grenssituaties - en u leert hoe u ze de baas wordt.





**De beste veiligheid hebt
u, wanneer u op
uzelf kunt vertrouwen.**

Wat doet u wanneer het twijfelachtig wordt?

Veiligheid kun je leren.

Veiligheid in de auto betekent in de eerste plaats veiligheid aan het stuur. Audi biedt daarom de mogelijkheid om rij- en veiligheidstrainingen te volgen. Daarbij kunt u zichzelf en uw trainingsauto leren kennen in de grenssituaties van het wegverkeer. Dit concept is zeer effectief: u oefent zo lang dat goede reacties auto-matische reflexen worden - daarmee bouwt u belangrijke veiligheidsreserves op.

Veiligheid is leuk.

In ons cursusprogramma hebben wij voor iedereen iets passends. Van de een-daagse cursus in eigen land tot de actieve quattro-belevenisweek in winters Finland. Meer informatie over deze wat minder gebruikelijke vorm van vrijetijdsbesteding kunt u natuurlijk krijgen bij uw Audi-dealer.

Veiligheid door techniek.

De Audi A4 ondersteunt uw rijvaardigheid door de hoogst mogelijke actieve veiligheid. Precies zoals u het van een Audi verwacht. Bijvoorbeeld door de vooras met vier dwarse draagarmen die zorgen voor een optimale besturing en geleiding van de wielen. Of door het 'meedenkende' antiblokkeersysteem (ABS) met elektroni-

sche remkrachtregeling (EBV) voor nog meer remstabiliteit in bochten. Tegen meerprijs zorgt het elektronische sperdifferentieel (EDS) (standaard bij quattro) voor een optimale verdeling van de aandrijfkrachten, desnoods naar één wiel. In de zescilinderversie is bovendien de aandrijfslipregeling (ASR) leverbaar (meerprijs). Deze verlaagt het motorvermogen kortstondig wanneer op moeilijke ondergrond een aangedreven wiel doorslipt. Zo verliest u nooit de grond onder de voeten. Dat zou u allemaal eens moeten uitproberen - en dat kan het best op een afgezet terrein bij een van onze rij- en veiligheidstrainingen.



Lakkleuren



W1 Ibisrood metallic



O8 Samtblauw



L5 Aluminiumzilver metallic



P6 Piemontrood



W9 Vulkanzwart pareffect



W3 Casablancawit



O5 Mingblauw pareffect



H1 Laserrood



Y3 Blauw pareffect



A2 Brillantzwart

Sommige mensen vinden het moeilijk een lakkleur te kiezen voor hun nieuwe auto. Anderen weten het al lang van te voren. In elk geval geldt: kleur is een kwestie van smaak. Daarom bieden wij u in deze brochure al de keuze uit zeventien lakkleuren. Uw Audi-dealer laat u natuurlijk graag de originele kleurstenen zien.

De Audi A4 is zonder meerprijs verkrijgbaar in een van de volgende vier lakkleuren: Casablancawit, Laserrood, Piemontrood en Samtblauw. Voor de overige lakkleuren verwijzen wij naar de prijslijst.



X6 Robijnrood pareffect



N3 Amazonegroen pareffect



Y7 Hagisgroen metallic



G5 Aqaatgrijs metallic



D6 Paradisgroen pareffect
(uitstulend Ayari)



M6 Smaragdgroen pareffect



Bekleding

De bekleding in een Audi moet tegen een stootje kunnen: van het dagelijks 'zitwerk' tot extreme belasting door bagage, boodschappen, kinderstoeltjes enzovoort. Daarom staan kwaliteit en slijtvastheid voorop bij alle stoffen die wij in een Audi gebruiken.

Standaard bekleden we het interieur van de viercilinder-versies met de stof 'Rhythmik'. De Audi A4 met zes cilinder motor is bekleed met de zeer hoogwaardige stof 'Facetten-flock'. Voor de comfort- en sportstoelen is als meeruitvoering 'Jacquard-Graphic' stof leverbaar: een dicht geweven en fijn gestructureerde stof met een extra vlot uiterlijk. Daarbij past het dashboard in antracietgrijs.

De sportstoelen kunnen ook worden geleverd met 'Jacquard-Satin' bekleding. Deze is van dezelfde hoge kwaliteit, maar heeft een elegant streepdesign.



Facetten-flock stof Aqua GN



Jacquard-Satin Titaan OU



Facetten-Flock stof Titaan OU



Jacquard-Satin Antraciet QL



Facetten-Flock stof Antraciet QL



Jacquard-Graphic Titaan OU



Rhythmik stof Aqua GN



Jacquard-Graphic Antraciet QL



Rhythmik stof Titaan OU



Rhythmik stof Antraciet QL





Kodiak-leer Ecrú GV



Kodiak-leer Titaan DU



Kodiak-leer Antraciet DL



Kodiak-leer Cognac OW
(alleen voor Avant)



Leer is het klassieke bekledingsmateriaal voor hoogwaardig zitcomfort.

Het voelt prettig aan, ruikt aangenaam en wordt niet oud, maar wel steeds mooier. Ons leer ondergaat talloze kwaliteitscontroles die waarborgen dat het materiaal tegen een stootje kan.

Het Kodiak-leer dat wij als meeruitvoering leveren in de Audi A4 onderscheidt zich door de hoogwaardige afwerking met de hand, de bijzondere duurzaamheid en het gemak in onderhoud. In het oppervlak is een lichte, natuurlijke nerfstructuur zichtbaar - kleine huidplooien die ook herkenbaar zijn in de menselijke huid. Een sterke

laklaag op waterbasis beschermt het leer en geeft het een egaal dekkende kleur. Ook hier hebben we het dashboard in antraciet uitgevoerd, met één uitzondering: bij leer in de kleur Ecrú is het dashboard lavakleurig. Overigens is Audi de eerste Duitse autofabrikant die leer gebruikt dat met plantaardige stoffen is gelooid en niet met chroomzouten. Dat voorkomt belasting van het milieu bij de productie en later bij de ontmanteling van de auto. Bovendien: aangezien er geen chroom- of metaaldeeltjes in het leer achterblijven, hebben allergische mensen daar ook geen last van.

1240

1240

~~AA~~ 75 /

179

1790

~~500~~

650

650

1500

440

440

1500

Standaarduitvoering van A tot Z



A

Achterbankrugleuning in ongelijke delen (1/3 - 2/3) neerklapbaar (Avant en quattro)

Achterlichten in rood (Avant: incl. knipperlichten), twee achteruitrijlampen, mistachterlicht en kentekenplaatverlichting

Achterrautverwarming met tijdschakelaar

Achterrautwisser met wis/was-automaat (Avant)

Achteraankijkspiegel met activerblindingsstand

Afdekking van de middelste dakstijlen, zwart

Afdekking bagageruimte uitneembaar en met één hand te bedienen (Avant)

Afscheidingsnet tussen passagiers- en bagageruimte (tegen meerprijs te bestellen)



Airbag, full-size, voor de bestuurder

Akoestisch signaal voor niet uitgeschakeld verlichting

Alarmknipperlichten met drukknop in de middenconsole

Aluminium inleg in het dashboard en op de portierpanelen

Antiblokkeersysteem (ABS) met elektronische remkrachtverdeling (EBV) (quattro: extra elektronisch sperdifferentieel (EDS))

B

Bagageruimte aan zijkanten bekleed met vilt; met kunststof beklede tildrempel (Avant: tildrempel met chroomstrip)

Bagageruimtemat van velours (Avant) of vilt (limousine)

Bagageruimteverlichting

Bekerhouder in de middenconsole (Avant)

Bergvakken onder het dashboard en aan de voorportieren

Beschermlijsten op de dorpels

Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar

Brandstoftank op beschermde plaats

Buitenspiegels zwart, links en rechts elektrisch van binnenuit verstelbaar, rechts convex (vanaf 2.6 en bij Avant: in carrosseriekleur)

Bumpers met kunststof bekleding in carrosseriekleur

C

Carrosserie volledig verzinkt, zelfdragend, samengelast met de bodemgroep, voorgeprogrammeerde kreukelzones vóór en achter, flankbescherming in de portieren, bestaand uit buigstijve aluminium balken en dikke bekledingsblokken op borst- en heuphoogte van energie-absorberend schuim

Centrale vergrendeling van portieren, kofferdeksel en tankdopklepje, bediend via voorportieren en kofferdeksel, volledig verzonken vergrendelknoppen in de portieren.

Claxon tweetonig





Conservering van holle ruimtes met extra bescherming van bodem en wielkasten

Controle- en waarschuwingslampjes voor airbag, ABS, remvloeistofniveau, aangetrokken handrem, oliedruk, niveau en temperatuur koelvloeistof, dynamo, grootlicht, service-interval-indicatie, knipperlichten links en rechts afzonderlijk, elektronische wegrijblokkering, voorgloeien (bij TDI). Verdere controlelampjes zijn ingebouwd in de schakelaars van alarmknipperlichten, mist-achterlicht, achterraitverwarming

D

Dashboard zacht bekleed

Dashboardkastje voor de voorpassagier, afsluitbaar en met verlichting

Derde remlicht gemonteerd op de hoedenplank (Avant: boven achter de achterrait)

Dichte hoofdsteunen voorin met stoffen bekleding, verstelbaar; achterin gedeeltelijk verzinkbaar in de achterbankrugleuning

Dorpellijsten zwart

E

Elektronische wegrijblokkering met wisselende code, activering via contactsleutel

Embleem A4 links op het kofferdeksel, Audi-ringen in het midden, motoraanduiding rechts

Embleem quattro in de grille, rechts op het kofferdeksel en rechts op het dashboard (quattro)

G

Gasdrukveren, één voor de motorkap, twee voor het kofferdeksel

H

Handgreep in de achterklep

Hoedenplank (limousine)

I

Instrumentarium: elektronische snelheidsmeter met dag- en totaalteller, toeren-teller, analoog klokje, koelvloeistoftemperatuurmeter en brandstofmeter

Instrumentenverlichting

rood en regelbaar, verlichte schakelaars, asbak, verwarmings- en ventilatiebediening en sigaretteaansteker

Interieurverlichting voorin met uitschakelvertraging en contactschakelaars in alle portieren

K

Kinderbeveiliging op de achterportiersloten

Knipperlichten vóór met wit glas, opzij oranje, achter rood

Koplampen halogeen met ingebouwde witte knipperlichten (vanaf 2.6: halogeen mistlampen in de koplampen geïntegreerd), parkeerlichtschakeling

Kunststof bekleding aan binnenzijde wielkasten (1.6: alleen vóór)

Met deze praktische bekerhouder kunt u altijd een verfrissing bij de hand hebben.





L

Leeslampjes, 4 stuks (Avant)

Lichtbundelhoogteverstelling


M


Middenarmsteun in de achterbankrugleuning, opklapbaar, met opbergruimte voor verbandtrommel

Middenconsole met asbak vóór en achter, sigarette-aansteker en aflegvak

O

Opbergnetten aan de rugleuning van de voorstoelen (vanaf 2.6)

Opbergvak voor kleine zaken rechts achterin de bagageruimte (limousine) 

Opbergvakken met deksel in linker- en rechterzijwand van de bagageruimte (Avant) 

P

Passagiersruimte uitgevoerd als veiligheidskooi

Plafondbekleding van stof, paneel uit één deel gevormd

Plafondhandgrepen 4 stuks, klapbaar, achterin met klee-haakjes

Portier- en raamstijlen in interieur bekleed

Portiergrepen vlak met de carrosserie liggend, in zwart (vanaf 2.6 en Avant: in carrosseriekleur)

Portierpanelen met stoffen bekleding, armleuning en handgreep

R

Regengoot in het dak geïntegreerd

Ruitbediening voorin elektrisch

Ruitewissers met twee snelheden, intervalschakeling, tip-wiscontact en wis/was-automaat

S


Scharnieren kofferdeksel zonder beperking van de bagageruimte

Schijfremmen achter

Schijfremmen vóór (vanaf 1.8 T: zelfventilerend)

Sierlijst om de grille met blanke Audi-ringen in het midden

Sleepoog voor en achter

Stoelbekleding in stof 'Rhythmik' (zescilinder-versies: 'Facetten-flock'), achterzijde voorstoelen met kunststof beschermplaat 

Stootstrips op de portieren en de voórspatborden in carrosseriekleur

Stuurbekrachtiging

Stuurwiel met vier spaken, zacht bekleed, in hoogte en lengterichting verstelbaar

U

Uitlaatsierstuk: ovaal en blank (1.9 TDI: dubbel en rond, naar beneden afgebogen; vanaf 2.6: dubbel en rond, met grotere diameter; quattro: dubbel en rond)

Uitlaatsysteem met bijzonder lange levensduur

V

Vastzet-ogen in bagageruimte (Avant, quattro en limousine met neerklapbare achterbank)



Veiligheidsgordels: driepunts rolgordels voorin met in hoogte verstelbaar bovenste bevestigingspunt en pyrotechnische gordelspanners, twee driepunts rolgordels achterin en een statische heupgordel (Avant: met oprolautomaat) in het midden; kinderbeveiliging van de oprolautomaat op de rechtervoorstoel en de driepuntsgordels achterin

Veiligheidsstuurkolom

Velgen van staal, vijf stuks, maat 6 J x 15, met wieldekseksels (vanaf 2.6 en quattro: gesmede lichtmetalen velgen, vijf stuks, 6 J x 15); banden: 195/65 R 15 H (1.9 TDi 90 pk: 195/65 R 15 T); (vanaf 1.8T: 195/65 R 15 V) volwaardig reservewiel 

Versnellingspookknop met verchromde ring en manchet in kunstleer (niet bij automaat)

Verwarmings- en ventilatiesysteem: viertraps aanjager, ontwasemingsroosters voor voórruit en zijruiten, 5 afzonderlijk instelbare uitstroomopeningen in het dashboard, uitstroomope-

ningen in voetenruimte voor en achter, links en rechts, interieurluchtfilter, geforceerde luchtafvoer

Vloerbedekking van velours met losse matten voorin

Voetsteun voor de linkervoet van de bestuurder


Voorruit van gelaagd glas met groen gekleurde strook aan bovenzijde

Vóórstoelen verstelbaar tot slaapstand

W

Warmtewerend glas, groen getint

Z

Zonnekleppen links en rechts voorin klap- en zwenkbaar, met afdekbare make-up spiegel, derde zonneklep boven achteruitkijkspiegel 

Wanneer u de uitvoering van uw Audi A4 volgens uw persoonlijke wensen wilt uitbreiden, bent u bij uw Audi-dealer aan het juiste adres. Hij kan u alles vertellen over de diverse combinatiemogelijkheden en het complete programma van bijzondere meerruitvoeringen dat in een afzonderlijke brochure is beschreven.

Veel ruimte en veiligheid in de Avant: het afscheidingsnet voorkomt dat de bagage kan schuiven (tegen meerprijs).



Technische gegevens Audi A4

Motor/Elektrisch systeem	1.9 TDI, 66 kW	1.9 TDI, 81 kW	1.6
Bouwwijze	Viercilinder-in-lijn dieselmotor	Viercilinder-in-lijn dieselmotor	Viercilinder-in-lijn benzinemotor
	uitlaatgesturde één bovenliggende nokkenas (DHC)	uitlaatgesturde één bovenliggende nokkenas (DHC)	één bovenliggende nokkenas (DHC)
Cilinderinhoud	cm ³ 1896	1896	1595
Max. vermogen kW (pk) bij t/min	66 (90)/4000	81 (110)/4150	74 (101)/5300
Maximum koppel Nm bij t/min	202/1900	225/1700-3000	140/3800
Mengselvorming	Directe inspuiting	Directe inspuiting	Matronic
Uitlaatgasreiniging	Oxydatiekatalysator uitlaatgasherverbranding	Oxydatiekatalysator uitlaatgasherverbranding	3-weg katalysator verwarmde lambda-sonde absorptiecofilter

Aandrijving

Aandrijfsort	Voorwiel aandrijving via aandrijfassen met twee homokinetische koppelingen, voorasdifferentieel (niet blokkeerbaar)
Koppeling	Hydraulisch bediende enkelvoudige drogeplaat koppeling met asbestvrije koppelingsplaten
Versnellingsbak	5-versnellingsbak, volledig gesynchroniseerd incl. achteruit (4-traps automatische versnellingsbak met dynamisch schakelprogramma (DSP) en koppelformvermet met mechanische overbrugging)

Onderstel/besturing

Vooras	Onafhankelijke wielophanging, viermaal geleide as met denkbeeldige stuurbewegingsas, wielgeleidende stabilisator; dubbel werkende gasdrukchokdempers en schroefveren, progressieve trekveren op de aandrijfassen in de schokdempers, hydraulisch gedempte geleide-arm		
Achteras	Achteras met parallelle draagarmen stabilisator	Achteras met parallelle draagarmen stabilisator	Achteras met parallelle draagarmen stabilisator
Remsysteem	Twee-krings remsysteem, diagonaal gescheiden, antiblokkeersysteem (ABS) met elektronische remkrachtverdeling (EBV), rembekrachtiging, schijfremmen voor en achter		
Velgen	6 J x 15 stalen diepbedvelgen, wielkassels, voorwaardig reservewiel		6 J x 15 stalen diepbedvelgen w voorwaardig reservewiel
Banden	195/65 TR 15	195/65 HR 15	195/65 HR 15
Suurinrichting	Bekrachtigde, onderhoudsvrije tandheugelstuurinrichting, koerstabiliserende schuurstraal, draaicirkel ca. 11,1°		

Gewichten/inhouden

Leeggewicht ^a	kg	1215 (1235)	1215 (1235)	1160 (1180)
Max. toelaatbaar totaalgewicht	kg	1790 (1810)	1790 (1810)	1735 (1755)
Max. toelaatbare daklast/ kogeldruk	kg	75/75	75/75	75/75
Max. toelaatbaar aanhangergewicht ^b				
ongeremd	kg	650 (660)	650 (660)	630 (640)
geremd	kg	1500 (1500)	1500 (1600)	1400 (1350)
Inhoud bagageruimte ^c	dm ³	440	440	440
Inhoud brandstoftank	ca. l	62	62	62

Prestaties/verbruik

Topsnelheid	km/h	184 (177)	186 (194)	191 (185)
Acceleratie 0-100 km/h	s	13,3 (14,6)	11,3 (12,5)	11,9 (14,6)
Brandstof		Diesel 45 C2	Diesel 45 C2	Euroleadvrij 95 RON ^d
Brandstofverbruik volgens 89/401/EWG in l/100 km ^e				
in stadsverkeer	l	6,1 (7,8)	6,0 (7,7)	9,7 (10,9)
bij 90 km/h	l	3,9 (4,4)	3,7 (4,1)	5,6 (6,5)
bij 120 km/h	l	5,4 (6,1)	5,0 (5,5)	7,2 (8,0)

1.8	1.8 T	2.6	2.8
Viercilinder in-lijn benzinemotor vijfkleps-techniek	Viercilinder in-lijn benzinemotor vijfkleps-techniek uitlaagseturbo	V8 benzinemotor, twee lichtmetalen cilinderkoppen	V8 benzinemotor, twee lichtmetalen cilinderkoppen
twee bovenliggende nokkenassen (DOHC)	twee bovenliggende nokkenassen (DOHC)	één bovenliggende nokkenas (OHC) per cilinderrij	één bovenliggende nokkenas (OHC) per cilinderrij
1781	1781	2588	2771
92 (125)/5800	110 (150)/5700	110 (150)/5500	128 (174)/5500
173/3950	210/1750-4600	225/3500	250/3000
Motronic	Motronic	Multi-point inspuiting	Multi-point inspuiting
3-weg katalysator verwarmde lambdasonde absorptiecoëffiter	3-weg katalysator verwarmde lambdasonde absorptiecoëffiter	Twee 3-weg katalysatoren twee verwarmde lambdasonden absorptiecoëffiter	Twee 3-weg katalysatoren twee verwarmde lambdasonden absorptiecoëffiter
Voorwielaandrijving via aandrijfassen met twee homokinetische koppelingen, voorasdifferentieel (niet blokkeerbaar)			
Hydraulisch bediende enkelvoudige drogeplaat koppeling met sabelstrijke koppelingplaten			
twee massa-vliegwiel	twee massa-vliegwiel	twee massa-vliegwiel	twee massa-vliegwiel
5-versnellingsbak, volledig gesynchroniseerd incl. achteruit	[5-traps automatische versnellingsbak met dynamisch schakelprogramma (DSP) en koppelmvormer met mechanische overbrugging]		
Onafhankelijke wielophanging, viermaal geleide as met dempbekijde stuurbewegingsas, wielgeleidende stabilisator; dubbel werkende gasdrukschokdempers en schroefveren, progressieve trekveren op de aanslag in de schokdempers, hydraulisch gedempte geleide-arm			
Achteras met parallelle draagarmen stabilisator	Achteras met parallelle draagarmen stabilisator	Achteras met parallelle draagarmen stabilisator	Achteras met parallelle draagarmen stabilisator
Tweekrings remsysteem, diagonaal geschieden, antiblokkeersysteem (ABS)	Schijfremmen vóór en achter, vóór zelfventilerend	met elektronische remkrachtverdeling (EBV), remschijfremmen vóór en achter, vóór zelfventilerend	Schijfremmen vóór en achter, vóór zelfventilerend
deksels,		6 J x 15 lichtmetalen gesmede velgen, volwaardig reservewiel	
130/65 HR 15	195/65 VR 15	195/65 VR 15	195/65 VR 15
Bekrachtigde, onderhoudsvrije tandheugelstuurinrichting, koerestabiliserende schuurstraal, draaicirkel ca. 11,1 m			
1185 (1215)	1200 (n.n.b.)	1230 (1290)	1245 (1295)
1770 (1790)	1775 (n.n.b.)	1805 (1855)	1820 (1870)
75/75	75/75	75/75	75/75
840 (850)	850 (n.n.b.)	860 (890)	870 (890)
1480 (1500)	1000 (n.n.b.)	1650 (1700)	1750 (1700)
440	440	440	440
62	62	62	62
205 (200)	222 (216)	220 (214)	230 (223)
10,5 (12,1)	8,3 (9,8)	8,7 (9,9)	8,2 (9,5)
Euro1 (oudst) 95 RON ¹	Euroloodvrij 95 RON ¹	Euroloodvrij 95 RON ¹	Euroloodvrij/Superplus 95/96 RON ¹
10,1 (11,1)	9,8 (11,5)	11,8 (12,6)	11,8 (12,4)
5,8 (6,8)	5,8 (5,8)	6,3 (6,4)	6,4 (6,6)
7,5 (8,4)	7,8 (7,2)	8,3 (8,0)	8,3 (8,1)

Technische gegevens Audi A4

Motor/Elektrisch systeem 1.8 quattro

Bouwwijze	Vier-cilinder-in-lijn benzinemotor vijfkleps-techniek
	twee bovenliggende nokkenassen (DOHC)
Cilinderinhoud cm ³	1781
Vermogen kW (pk) bij t/min	92 (125)/5800
Maximum koppel Nm bij t/min	173/3950
Mengselvorming	Motronic
Uitlaatgasreiniging	3-weg katalysator verwarmde lambda-sonde absorptiekoefilter

1.8 T quattro

Vier-cilinder-in-lijn benzinemotor vijfkleps-techniek uitlaatgas-turbo
twee bovenliggende nokkenassen (DOHC)
1781
110 (150)/5700
210/1750-4000
Motronic
3-weg katalysator verwarmde lambda-sonde absorptiekoefilter

2.6 quattro

V8 benzinemotor, twee lichtmetalen cilinderkoppen
één bovenliggende nokkenas (DOHC) per cilinderrij
2698
110 (150)/5500
225/3500
Multi-point inspuiting
Twee 3-weg katalysatoren twee verwarmde lambda-sonden absorptiekoefilter

Aandrijving

Aandrijfsort	quattro permanente vierwielaandrijving, zelfsperrend Torsen tussendifferentieel, elektronisch asdifferentieel aangedreven wielen
Koppeling	Hydraulisch bediende enkelvoudige drogeplaat-koppeling met asbestvrije koppelingsplaten twee-massa-vliegwiel
Versnellingsbak	5-versnellingsbak, volledig gesynchroniseerd incl. achteruit

Onderstel/besturing

Vooras	Onafhankelijke wielophanging, viermaal geleide as met denkbeeldige stuurbewegingsas, wielgeleidende en gasdrukschokdempers en schroefveren, progressieve trekveren op de aanslag in de schokdempers, hydraulische stabilisator
Achteras	Achteras met parallelle draagarmen stabilisator
Remsysteem	Twee-kings remstelsel, diagonaal gescheiden, antiblokkeersysteem (ABS) met elektronische remkrachtverdeling Schijfremmen voor en achter voor zelfventilerend
Velgen	6 J x 15 lichtmetalen gesmede velgen, volwaardig reservewiel
Banden	195/65 HR 15
Stuurinrichting	Bekrachtigde, onderhoudsvrije tandheugelstuurinrichting, koersstabiliserende schuurstraal, draaicirkel ca. 11,1°

Gewichten/inhouden

Leeggewicht¹ kg	1295
Max. toelaatbaar totaalgewicht kg	1870
Max. toelaatbare deklast/ kogeldruk kg	75/75
Max. toelaatbaar aanhangergewicht²	
ongesemd kg	690
gesemd kg	1650
Inhoud bagageruimte³ dm ³	440
Inhoud brandstoftank ca. l	60

Prestaties/verbruik

Top snelheid km/h	202
Acceleratie 0-100 km/h s	10,8
Brandstof	Eurostodvrij 95 RON ⁴
Brandstofverbruik volgens 89/491/EWG in l/100 km⁵	
in stadsverkeer l	11,0
bij 90 km/h l	6,4
bij 120 km/h l	8,1

2.8 quattro

VR benzine motor,
twee lichtmetalen cilinderkoppen

een bovenliggende
nokkenas (OHC) per cilinderrij

2771

128 (174)/5500

250/3000

Multi-point inspuizing

Twee 3-weg katalysatoren
twee verwarmde lambda-sensoren
absorptiecoëfficiënt

ABS: d.m.v. remgreep op alle

twee massa-vliegwiel

chroni seerf incl. achteruit
bak met dynamisch
el omvormer mot

stuurassistent, dubbel werkende
sch gелеemde geleide-arm

Achtersas met parallelle draagarmen
stabilisator

elektrisch bediende
Schijfremmen vóór en achter.

16-valve, volwaardig reservewiel

195/65 VR 15

1360 (n.n.b.)

1935 (n.n.b.)

75/75

730 (n.n.b.)

1800 (n.n.b.)

440

60

229 (320)

8,1 (10,2)

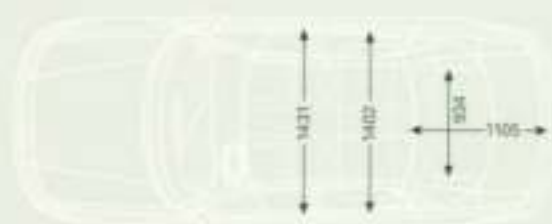
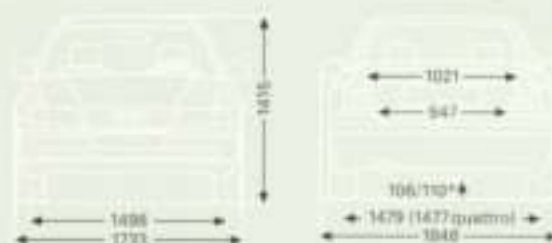
Euroloedvrij/Superplus 95/98 RON*

12,8 (13,0)

7,0 (6,9)

8,9 (8,4)

Afmetingen



Afmetingen in Millimeter.

* 1.6 T, 2.0, 2.8

Belangrijke aanwijzing: De grote onderhoudsservice incl. olieversieren vindt iedere 12 maanden plaats. Extra onderhoud hoeft slechts iedere 30.000 km te worden uitgevoerd. Een hiervan afwijkende kleine onderhoudsservice is elke 15.000 km noodzakelijk, indien het kilometergebeduidend meer bedraagt dan 15.000 km per jaar.

1. Leeggewicht zonder bestuurder. Door meetvoeringen kan zowel het rijktaar gewicht als de luchtweerstandcoëfficiënt worden vergront, waardoor het laadvermogen en de topsnelheid dienovereenkomstig afnemen.
2. Bij toenemende hoogte neemt het motorvermogen af. Vanaf 1000 m boven de zeespiegel en iedere 1000 m hoger dient men steeds 10 % van het max. toelaatbaar totaalgewicht (max. toelaatbaar aanhangergewicht + max. toelaatbaar totaalgewicht) af te trekken.
3. Gemeten volgens de VDA-methode met blokken van 200 x 100 x 50 mm.
4. Indien niet verkrijgbaar is ook gebruik van normale loodvrije benzine mogelijk (minimaal 91 RON), waardoor het vermogen iets afneemt.
5. Aanbevolen wordt superplus loodvrij 98 RON. In noodgevallen is gebruik van normale loodvrije benzine mogelijk (minimaal 91 RON). Prestaties en verbruikcijfers in dit overzicht zijn gemeten met gebruik van superplus 98 RON.
6. Afhankelijk van rijstijl, weg- en verkeersomstandigheden, milieu-Invloeden en de conditie van de auto kunnen in de praktijk verbruikcijfers voorkomen die afwijken van de meetresultaten volgens deze norm.

Technische gegevens Audi A4 Avant

Motor/Elektrisch systeem	Avant 1.9 TDI, 81 kW	Avant 1.8	Avant 1.8 T
Bouwwijze	Viercilinder-in-lijn dieselmotor uitlaatgasturbo een bovenliggende nokkenas (OHC)	Viercilinder-in-lijn benzinemotor vijfkleps-techniek twee bovenliggende nokkenassen (DOHC)	Viercilinder-in-lijn benzinemotor vijfkleps-techniek uitlaatgasturbo twee bovenliggende nokkenassen (DOHC)
Cilinderinhoud cm ³	1896	1781	1781
Max. vermogen kW (pk) bij 1/min	61 (110)/4150	83 (125)/5800	110 (150)/5700
Maximum koppel Nm bij 1/min	225/1700-3000	173/3950	210/1750-4600
Mengselvorming	Directe inspuiting	Motronic	Motronic
Uitlaatgasreiniging	Oxydatiekatalysator uitlaatgasherverbranding	3-weg katalysator verwarmde lambdasonde absorptiekoefilter	3-weg katalysator verwarmde lambdasonde absorptiekoefilter
Aandrijving			
Aandrijfsort	Voorwiel-aandrijving via aandrijfassen met twee homokinetische koppelingen, voorsasdifferentieel (niet blok)		
Koppeling	Hydraulisch bediende enkelvoudige droogplaat-koppeling met asbestvrije koppelingsplaten twee-massa-vliegwiel		twee-massa vliegwiel
Verenellingsbak	5-versnellingsbak, volledig gesynchroniseerd incl. achteruit [4-traps automatische versnellingsbak met dynamisch schakelprogramma (DSP) en koppelvormer met mechanische overbrugging]		[5-traps automatische versnellingsbak met dynamisch schakelprogramma (DSP) en koppelvormer met mechanische overbrugging]
Onderstel/besturing			
Vooras	Onafhankelijke wielophanging, viermaal geleide as met denkbeeldige stuurbewegingsas, wielgeleidende stuur- en gasdruckschokdempers en schroefveren, progressieve trekveren op de aandrag in de schokdempers, hydraulische stabilisator		
Achteras	Achteras met parallelle draagarmen stabilisator	Achteras met parallelle draagarmen stabilisator	Achteras met parallelle draagarmen stabilisator
Remsysteem	Twee-krings remsysteem, diagonaal gescheiden, antiblokkersysteem (ABS) met elektronische remkrachtverdeling Schijfremmen voor en achter	Schijfremmen voor en achter	Schijfremmen voor en achter voor zelfventilerend
Velgen	8 J x 15 stalen diepbedvelgen, wieldeksets, volwaardig reservewiel		
Banden	195/65 HR 15	195/65 HR 15	195/65 VR 15
Stuurinrichting	Bekrachtigde, onderhoudsvrije benzinegeleutur-inrichting, koersstabiliserende achteraas, draaicirkel ca. 11,1°		
Gewichten/inhouden			
Leeggewicht kg	1260 (1290)	1240 (1260)	1245 (1295)
Max. toelaatbaar totaalgewicht kg	1835 (1855)	1815 (1835)	1820 (1870)
Max. toelaatbare daklast/ kogeldruk kg	75/75	75/75	75/75
Max. toelaatbaar aanhangergewicht¹ ongeremd kg	680 (690)	670 (680)	670 (690)
geremd kg	1450 (1550)	1400 (1480)	1450 (1450)
Inhoud bagageruimte¹ dm ³	390/1250*	390/1250*	390/1250*
Inhoud brandstoftank ca. l	62	62	62
Prestaties/verbruik			
Top snelheid km/h	192 (190)	201 (196)	218 (212)
Acceleratie 0-100 km/h s	11,5 (12,8)	10,7 (12,4)	8,5 (8,7)
Brandstof	Diesel 45 CZ	Euroloodvrij 95 RON*	Euroloodvrij 95 RON*
Brandstofverbruik volgens 89/491/EWG in l/100 km²			
in stadsverkeer l	6,0 (7,7)	10,1 (11,1)	9,8 (11,5)
bij 90 km/h l	3,7 (4,1)	5,9 (7,0)	5,9 (5,9)
bij 120 km/h l	5,1 (5,6)	7,5 (8,5)	7,7 (7,3)

* 1250 dm³ bij neergeklapte achterbank en belading tot het dak.

Avant 2.6

V8 benzine motor,
twee lichtmetalen cilinderkoppen

twee maal één bovenliggende
nokkenas (DOHC) per cilinder

2596

110 (150)/5500

225/3500

Multi-point insputting

Twee 3-weg katalysatoren
twee vereenvoudigde lambdasonden
absorptiekoolfilter

er baart

twee massa-vliegwiel

bak m, dynamisch schakelprogramma
[mechanische overbrugging]

stator, dubbel werkende
in gesimpele getuide arm

Achteras met parallelle draagarmen
stabilisator

ring (ESV), rembekrachtiging

Schijfremmen voor en achter,
voor zelfventilerend

6 J x 15 lichtmetalen gesmede
velgen, volwaardig reservewiel

195/65 VR 15

1275 (1325)

1850 (1900)

75/75

680 (700)

1600 (1700)

390 (425)*

62

218 (210)

6,9 (10,2)

Eurolooderij 95 RON*

11,9 (12,6)

6,4 (6,5)

6,4 (8,1)

Technische gegevens Audi A4 Avant

Motor/Elektrisch systeem	Avant 1.8 quattro	Avant 1.8 T quattro	Avant 2.6 quattro
Bouwwijze	Vier-cilinder-in-lijn benzinemotor vijfkleps-techniek	Vier-cilinder-in-lijn benzinemotor vijfkleps-techniek uilfaatgasturbo	V6 benzinemotor, twee lichtmetalen cilinderkoppen
Cilinderinhoud	1781	1781	2598
Max. vermogen kW (pk) bij t/min	92 (125)/5800	110 (150)/5700	110 (150)/5500
Maximum koppel Nm bij t/min	173/3950	210/1750-4600	225/3800
Mengselvorming	Motronic	Motronic	Multi-point inspuiting
Uitlaatgasreiniging	3-weg katalysator verwarmde lambdasonde absorptiekoofilter	3-weg katalysator verwarmde lambdasonde absorptiekoofilter	Twee 3-weg katalysatoren, twee verwarmde lambdasonde absorptiekoofilter

Aandrijving

Aandrijfsort	quattro permanente vierwielaandrijving, zelfsperrend Torsen tussenendifferentiël, elektronisch spendifferentiël (EDS) d.m.v. remingreep op alle aangedreven wielen		
Koppeling	Hydraulisch bediende enkelvoudige drogeplaat-koppeling met asbestvrije koppelingsplaten twee-massa vliegwiel	twee-massa vliegwiel	twee-massa vliegwiel
Versnellingsbak	5-versnellingsbak, volledig gesynchroniseerd incl. achteruit		

Onderstel/besturing

Vooras	Onafhankelijke wielophanging, viermaal geleide as met denkbeeldige stuurhewegingsas, wielgeleidende stabilisator; dubbel werkende gasdrukshokdempers en schroefveren, progressieve trekveren op de aanpak in de schokdempers, hydraulisch gedempte geleide-arm		
Achteras	Achteras met parallelle draagarmen stabilisator	Achteras met parallelle draagarmen stabilisator	Achteras m., parallelle draagarmen stabilisator
Remsysteem	Tweekrings remsysteem, diagonaal gescheiden, antiblokkeersysteem (ABS) met elektronische remkrachtverdeling (EBV), remkrachtiging Schijfremmen voor en achter		
Velgen	6 J x 15 lichtmetalen gesmede velgen, volwaardig reservewiel		
Banden	195/65 HR 15	195/65 VR 15	195/65 VR 15
Stuurinrichting	Bekrachtigde, onderhoudsvrije tandheugstuurinrichting, koerstabiliserende schuurtraal, draaicirkel ca. 11,1°		

Gewichten/inhouden

Leeggewicht ¹	kg	1335	1340	1388
Max. toelaatbaar totaalgewicht	kg	1910	1915	1960
Max. toelaatbare daklast/ kogeldruk	kg	75/75	75/75	75/75
Max. toelaatbaar aanhangergewicht ²				
ongeremd	kg	710	720	740
geremd	kg	1600	1600	1650
Inhoud bagageruimte ³	dm ³	390/1250*	390/1250*	390/1250*
Inhoud brandstoftank	ca. l	60	60	60

Prestaties/verbruik

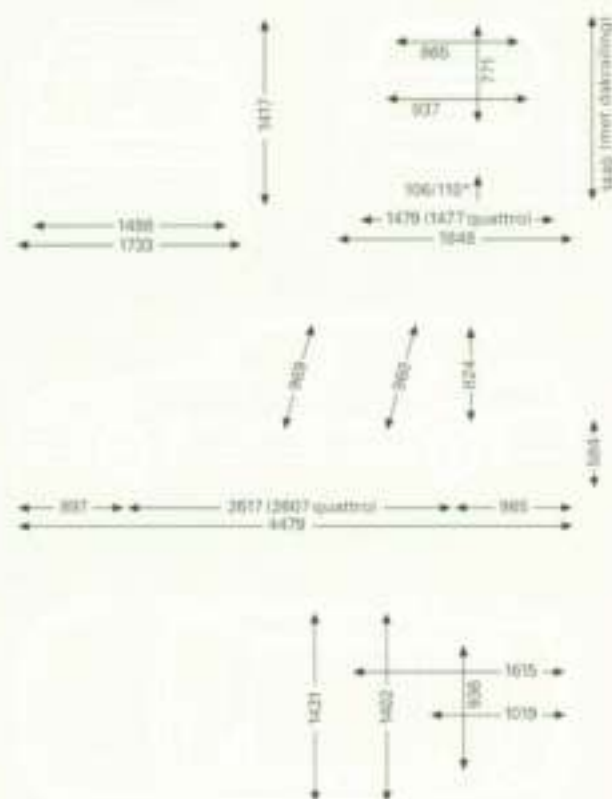
Topsnelheid	km/h	198	216	214
Acceleratie 0-100 km/h	s	11,0	8,5	8,9
Brandstof		Euroloodvrij 95 RON*	Euroloodvrij 95 RON*	Euroloodvrij 95 RON*
Brandstofverbruik volgens 89/491/EWG in l/100 km ⁴				
in stadsverkeer	l	11,0	10,9	12,0
bij 90 km/h	l	6,5	6,5	7,0
bij 120 km/h	l	8,2	8,4	9,0

* 1250 dm³ bij neergeklapte achterbank en belading tot het d

De in deze brochure afgebeelde modellen zijn voor een deel uitgerust met tegenmeerprijs leverbare meeruitvoeringen. De gegevens over leveringsprogramma, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de auto's komen overeen met de beschikbare kennis op het moment van ter perse gaan van deze brochure.

Wijzigingen zijn voorbehouden. Het papier van deze brochure is vervaardigd uit schonevrij gebleekte cellulose.

Afmetingen



Afmetingen in Millimeter

* I.B.T. 2.8.

Belangrijke aanwijzing: De grote onderhoudsbeurt incl. olieversiersen vindt iedere 12 maanden plaats. Extra onderhoud hoeft slechts iedere 30.000 km te worden uitgevoerd. Een hiervan afwijkende kleine onderhoudsbeurt is elke 15.000 km noodzakelijk, indien het kilometerbedrag meer bedraagt dan 15.000 km per jaar.

- Leeggewicht zonder bestuurder. Door meeruitvoeringen kan zowel het rijklaar gewicht als de luchtweerstandcoëfficiënt worden vergroot, waardoor het leedvermogen en de topsnelheid dienovereenkomstig afnemen.
- Bij toenemende hoogte neemt het motorvermogen af. Vanaf 1000 m boven de zeespiegel en iedere 1000 m hoger daalt men steeds 10 % van het max. toelaatbare totaalgewicht (max. toelaatbaar aanhangergewicht + max. toelaatbaar totaalgewicht) af te trekken.
- Gemeten volgens de VDA-methode met blokken van 300 x 100 x 50 mm.
- Indien niet verkrijgbaar is ook gebruik van normale loodvrije benzine mogelijk (minimaal 91 RON), waardoor het vermogen iets afneemt.
- Afhankelijk van rijstijl, weg- en verkeersomstandigheden, milieu-invloeden en de conditie van de auto kunnen in de praktijk verbruikcijfers voorkomen die afwijken van de meetresultaten volgens deze norm.

Audi AG
85045 Ingolstadt
11/99

Printed in Germany
533/1325 46.33