



## Audi A5 Cabriolet





Auto's nodigen uit tot bespiegelingen.  
Deze is puur om van te genieten.

Het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-emissie staan achterin deze brochure onder 'Technische gegevens'.





Een cabriokap biedt veel mogelijkheden.  
U kunt zelfs uw horizon verruimen.



*U rijdt onder de blote hemel.* De zon verwarmt uw huid en de wind streelt uw haren. De tijd telt niet, terwijl de skyline van de stad



aan u voorbijtrekt en u een nieuwe toekomst tegemoet gaat. Een rit in de Audi A5 Cabriolet is de puurste vorm van rijplezier. Daar levert de klassieke stoffen kap een grote bijdrage aan. Deze is immers bepalend voor het bijzondere karakter. Bovendien blinkt het dak uit door het hoge comfortniveau en de doordachte details. Zo geeft de volledig automatische kap in slechts 15 seconden toegang tot zomerse luchten. Het sluiten duurt amper langer. U hoeft er zelfs uw ontdekkingsrit niet voor te onderbreken, want tot een snelheid van 50 km/h kunt u de cabriokap ook onder het rijden bedienen. Nog meer indruk maakt de optionele akoestische kap. Deze isoleert in gesloten toestand buitengeluiden zo goed, dat u zich volledig op de geweldige rijervaring kunt concentreren.



*\_Binnenin schijnt de zon.*

Hoogwaardige materialen ademen superioriteit uit en benadrukken de hoge afwerkingskwaliteit. Van elk detail is de ergonomie volledig op de bestuurder afgestemd. Neem bijvoorbeeld de optionele Audi Multi Media Interface. Op een hogeresolutie scherm zijn 3D-navigatiekaarten te zien. Het is ook mogelijk om muziek- en videobestanden met een zeer goede beeld- en geluidskwaliteit weer te geven. Gewoon, voor het geval u van meer dan de rijwind en het landschap wenst te genieten.





A5 Cabriolet in teakbruin metallic met gegoten lichtmetalen velgen in 5-arm Y-design. Comfortstoelen met klimaatregeling voorin, leder Milano kardamombeige, dashboard pimentbeige/tarabeige, interieurlijsten laurelhout muskaatbruin, radio Symphony en Bang & Olufsen Sound System.



A5 Cabriolet in aurumbeige metallic met gegoten lichtmetalen velgen in 15-spaak ster design. Sportstoelen voorin, leder fijnnappa zwart, dashboard zwart, interieurlijsten aluminium hologram, MMI navigatie plus met dvd-speler en Bang & Olufsen Sound System.



## Velgen/banden



Gesmede lichtmetalen velgen  
in 6-arm design  
Maat 7,5 J x 17, banden 225/50 R 17



Gegoten lichtmetalen velgen  
in 6-spaak parabool design<sup>1</sup>  
Maat 8 J x 17, banden 245/45 R 17



Gegoten lichtmetalen velgen  
in 7-arm design  
Maat 7,5 J x 17, banden 225/50 R 17



Gegoten lichtmetalen velgen  
in 15-spaak ster design  
Maat 8,5 J x 18, banden 245/40 R 18



Gegoten lichtmetalen velgen  
in 7-arm parabool design  
Maat 7,5 J x 17, banden 225/50 R 17



Gegoten lichtmetalen velgen  
in 5-arm Y-design  
Maat 8,5 J x 19, banden 255/35 R 19

## Velgen/banden Audi exclusive



Gegoten lichtmetalen velgen Audi exclusive  
in 5-spaak design  
Maat 8,5 J x 18, banden 245/40 R 18.  
Van quattro GmbH



Gegoten lichtmetalen velgen Audi exclusive  
in 10-spaak design  
Maat 8,5 J x 18, banden 245/40 R 18.  
Van quattro GmbH



Gegoten lichtmetalen velgen Audi exclusive  
in 5-segmentspaak design  
Maat 9 J x 19, banden 255/35 R 19.  
Van quattro GmbH



Gegoten lichtmetalen velgen Audi exclusive  
in 20-spaak design, tweedelig  
Maat 9 J x 19, banden 255/35 R 19.  
Van quattro GmbH



Gegoten lichtmetalen velgen Audi exclusive  
in 7-dubbelspaak design  
Maat 9 J x 20, banden 265/30 R 20.  
Van quattro GmbH

## Wintervelgen/-banden



Niet voor Nederland  
(velgen met winterbanden zijn niet als  
meeruitvoering af fabriek leverbaar,  
wel als dealeraccessoire)



Niet voor Nederland  
(velgen met winterbanden zijn niet als  
meeruitvoering af fabriek leverbaar,  
wel als dealeraccessoire)

Type	A5 Cabriolet 2.0 TFSI	A5 Cabriolet 3.2 FSI	A5 Cabriolet 3.0 TDI quattro met roetfilter
<b>Motorbouwwijze</b>	Viercilinder-in-lijn benzinemotor met directe insputing, uitlaatgasturbo en Audi valvelift system	V6-benzinemotor met directe insputing en Audi valvelift system	V6-dieselmotor met commonrail-insputing en uitlaatgasturbo
<b>Cilinderinhoud in cm³ (kleppen per cilinder)</b>	1984 (4)	3197 (4)	2967 (4)
<b>Max. vermogen<sup>1</sup> in kW bij min<sup>-1</sup></b>	155/4300–6000	195/6500	176/4000–4400
<b>Max. koppel in Nm bij min<sup>-1</sup></b>	350/1500–4200	330/3000–5000	500/1500–3000

### Aandrijving/wielen

<b>Aandrijving</b>	Voorwielen	Voorwielen	quattro®
<b>Transmissie</b>	Handgeschakeld 6 versnellingen	[multitronic®]	[S tronic]
<b>Velgen</b>	Gesmeed lichtmetaal, 7,5 J x 17	Gesmeed lichtmetaal, 7,5 J x 17	Gesmeed lichtmetaal, 7,5 J x 17
<b>Banden</b>	225/50 R 17	225/50 R 17	225/50 R 17

### Gewichten/inhouden

<b>Leeggewicht<sup>2</sup> in kg</b>	1630	[1710]	[1860]
<b>Max. toelaatbaar totaalgewicht in kg</b>	2130	[2210]	[2360]
<b>Max. kogeldruk in kg</b>	80	80	80
<b>Max. aanhangerlast<sup>3</sup> in kg</b>	<b>ongeremd</b> 750 <b>geremd</b> 1500	750 1700	[750] [1900]
<b>Tankinhoud ca. in l</b>	65	65	64

### Prestaties/verbruik<sup>4</sup>

<b>Topsnelheid in km/h</b>	241	[246]	[247]
<b>Acceleratie 0–100 km/h in s</b>	7,5	[6,9]	[6,4]
<b>Brandstof</b>	Euro 95 <sup>5</sup>	Euro 95 <sup>5</sup>	Diesel
<b>Brandstofverbruik<sup>6</sup> in l/100 km</b>	<b>in bebouwde kom</b> 9,1 <b>buiten bebouwde kom</b> 5,4 <b>gemiddeld</b> 6,8	[12,1] [6,5] [8,6]	[8,5] [5,8] [6,8]
<b>CO<sub>2</sub>-emissie<sup>6</sup> in g/km</b>	<b>in bebouwde kom</b> 212 <b>buiten bebouwde kom</b> 127 <b>gemiddeld</b> 159	[281] [151] [199]	[224] [153] [179]
<b>Emissienorm</b>	Euro 5	Euro 5	Euro 5

#### Toelichting

<sup>1</sup> Deze waarde is bepaald met de voorgeschreven meetmethode (Richtlijn 80/1269/EEG) in de actuele versie.

<sup>2</sup> Leeggewicht zonder bestuurder (gemeten volgens de actuele versie van Richtlijn 92/21/EEG). Door meeruitvoeringen kan zowel het rijklaar gewicht als de luchtweerstandscoefficiënt worden vergroot, waardoor het laadvermogen en de topsnelheid dienovereenkomstig afnemen. De gewichten zijn gebaseerd op de Europese typegoedkeuring. Gewichten voor Nederland kunnen hiervan afwijken.

<sup>3</sup> Bij toenemende hoogte neemt het motorvermogen af. Vanaf 1000 m boven de zeespiegel en iedere 1000 m hoger dient men steeds 10 % van de totale gewichtscombinatie (max. toelaatbaar aanhangergewicht + max. toelaatbaar totaalgewicht) af te trekken. Waarde toelaatbaar aanhangergewicht geldt met af fabriek gemonteerde trekhaak.

<sup>4</sup> Het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-emissie zijn niet alleen afhankelijk van de doelmatigheid waarmee de auto de brandstof benut, maar ook van de rijstijl van de bestuurder en andere niet-technische factoren. CO<sub>2</sub> is het drijfgas dat hoofdzakelijk verantwoordelijk is voor de opwarming van de aarde.

<sup>5</sup> Wij raden het gebruik van Euro 95 aan. Indien niet beschikbaar, is ook het gebruik van Normaal 91 mogelijk. Gevolg is dat het vermogen iets afneemt.

<sup>6</sup> De waarden zijn bepaald met de voorgeschreven meetmethode. De waarden hebben geen betrekking op één bepaalde auto, maar dienen alleen om een vergelijking te kunnen maken tussen de verschillende typen.

#### Belangrijke aanwijzing

Onderhoudsinspectie aan de hand van de service-intervalmelding.

[ ] Waarden met multitronic® of S tronic.