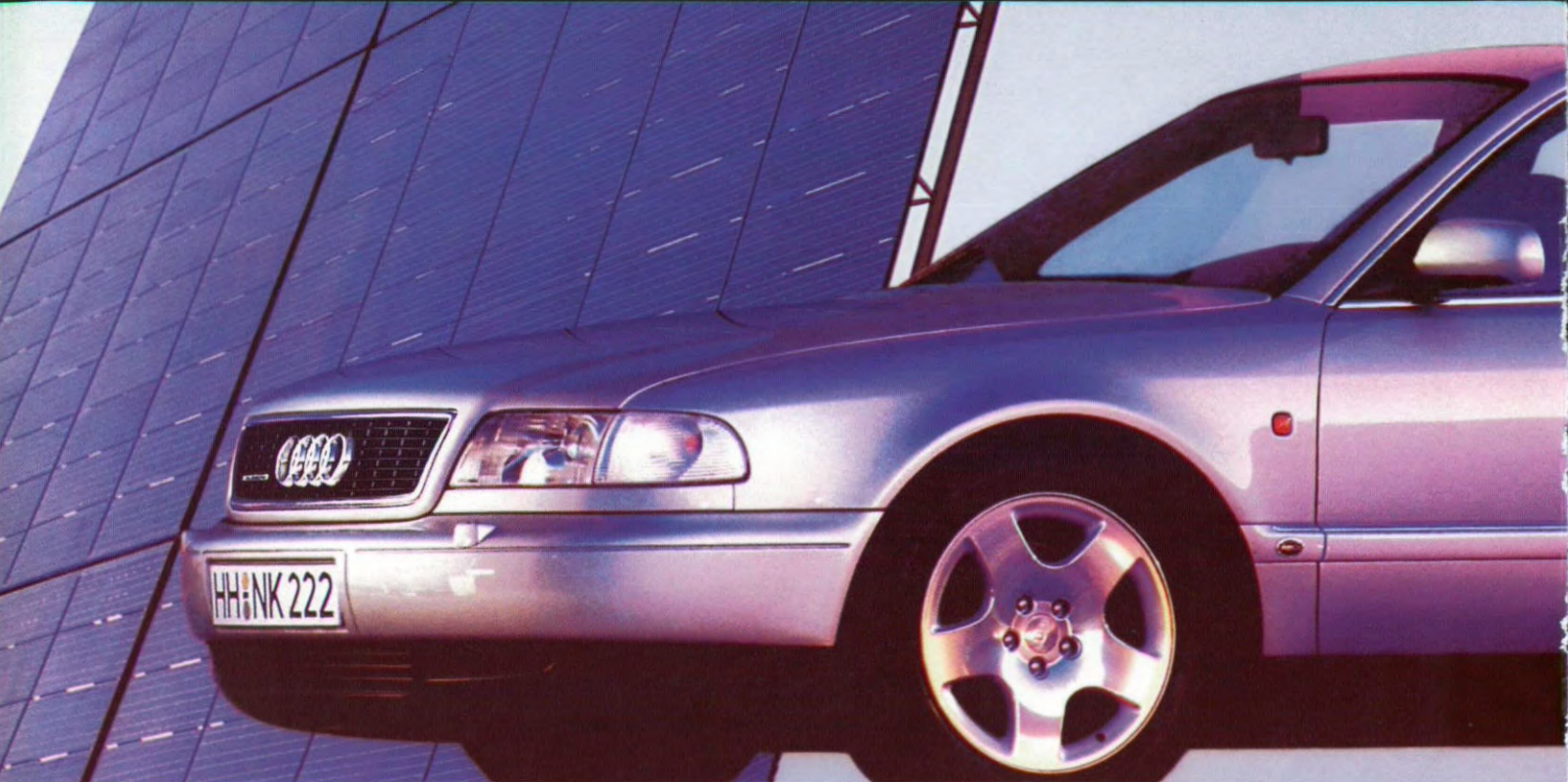




Audi A8



De sprong vooruit:
Een pionier verlegt de grenzen
van de technologie.



Het is algemeen bekend: de autoindustrie beleeft een ware revolutie.

Vooruitgang eist nieuwe denkpatronen. Wat gisteren algemeen was aanvaard, is vandaag achterhaald. Dat geldt zeker als het gaat om acceptatie van de milieu-effecten van individuele mobiliteit. Met het oog op de huidige ecologische situatie hebben wij de vooruitgang kritisch onder de loep genomen. Niet door bij voorbaat concessies te doen aan comfort en veiligheid, maar door het probleem op een nieuwe manier te benaderen. Dat vereist vrijheid en vernieuwing vanaf de basis.

Alleen revolutionaire carrosserie-technologie kan de grote limousine milieubewuster maken.

Hogere eisen aan prestaties, veiligheid, comfort en uitrusting leidden in het verleden bij topklasse limousines tot een steeds hoger gewicht. De traditionele luxe van de topklasse is daardoor te zwaar geworden om ecologisch verantwoord te kunnen zijn. Er waren natuurlijk wel voorde- ringen te melden als het ging om brandstofbesparende motortechniek, maar een radicale oplossing bleef tot voor kort achterwege. Daarvoor was

een compleet nieuwe denkwijze nodig, een grote sprong vooruit. Plus de techniek om die te realiseren.

Audi heeft in het verleden al vele malen bijgedragen aan de snelle ontwikkeling van de autotechniek.

Bekende voorbeelden? De volledig verzinkte carrosserie, de vijfcilinder-motor, de quattro permanente vier-wielaandrijving, het procon-ten veiligheidssysteem, de aërodynamica van auto's voor grootschalige serie-productie en de uitzonderlijk zuinige TDI-techniek.

Het volgende wapenfeit is een compleet nieuw soort carrosserie. Een constructie die zo veel gewicht bespaart dat een geavanceerde en luxueus uitgeruste topklasse limousi- ne niet veel méér hoeft te wegen dan een ruime middenklasser. De naam van deze innovatieve car- rosserie-technologie: Audi Space Frame ASF. Een nieuw constructie- principe op basis van een veelbelo- vend materiaal: aluminium. Door de combinatie van deze twee elementen heeft de grote limousine opnieuw een glanzende toekomst.

"Een light zwaargewicht, die geser- veerd wordt op een zilveren bord- je." Zo kwalificeerde Autovisie op 30 april 1994 de futuristische alu- minium Audi A8.

En verder: "De zelfdragende carros- serie van de A8 is 140 kg lichter dan een plaatstalen equivalent, wat neer- komt op een besparing van 40 pro- cent. Daarmee verdienen de Ingolstadters zonder enige terug- houdendheid grote lof - waarschijn- lijk zal hun Audi Space Frame de his- torie ingaan als de grootste innovatie van 1994 en omringende jaren."

Met deze aluminium-technologie voor grootschalige serieproductie van personenauto's wijst Audi de weg naar de toekomst.

Stapt u in - het milieu en de samen- leving zijn gebaat bij mensen die beslissingen durven nemen.

Zelden in de auto- geschiedenis was een ontwikkeling zo veelbelovend als deze: de Audi A8.



Audi A8.

Wij praten niet alleen over de toekomst, maar werken er ook aan.

"Audi is duidelijk op weg met deze techniek de trend naar tweetonners in de klasse van de grote auto's te stoppen."
(Autokampioen, 23 april 1994)

Voor verantwoorde mobiliteit is aluminium de gewoonste zaak van de wereld.

"Met de serieproductie van aluminium carrosserieën heeft Audi het voortouw genomen met een technische ontwikkeling die de toekomst van de hele autoindustrie zal veranderen", schreef bijvoorbeeld de Süddeutsche Zeitung op 25 september 1993 over de constructie van de Audi A8. En daarmee is de vraag of de topklasse nog verder kon worden verbeterd overtuigend beantwoord.

Bij de door Audi ontwikkelde aluminium-bouwwijze gaat het om de stabiele frameconstructie, waarin het plaatwerk een meedragende functie vervult. Het frame is opgebouwd uit aluminium vormprofielen, die met elkaar zijn verbonden door vacuüm gegoten koppelstukken. Daardoor ontstaat de kooiconstructie: het Audi Space Frame.

Vooruitgang vraagt om durf. Met de Audi A8 geeft u het goede voorbeeld.

- Toepassing van aluminium in de autoindustrie betekent een duidelijke vermindering van de belasting voor het milieu. Vooral vanwege de relatief eenvoudige recycling van aluminium.
- Het Audi Space Frame ASF is de beslissende eerste stap naar verdere gewichtsbesparing. Want alleen daarmee kunnen auto en milieu met elkaar in harmonie worden gebracht.
- Een lager voertuiggewicht leidt tot meer actieve veiligheid. Bij een gelijk vermogen verbeteren bovendien de prestaties en blijft het verbruik beperkt.
- Door de doordachte constructie van het Audi Space Frame zijn eventuele reparaties sneller en eenvoudiger uit te voeren.
- Het Audi Space Frame ASF zorgt voor een ongekend hoog niveau van inzittendenbescherming.

Audi A8:
goedgekeurde veiligheid.

Het onafhankelijke Duitse keuringsinstituut TÜV heeft de veiligheid van de nieuwe ASF-technologie onderzocht in een serie gesimuleerde offset-frontale botsproeven en aanrijdingen van opzij (volgens US-norm FMVSS 214). De Audi A8 werd daarbij vergeleken met een limousine met een ruim 60 procent zwaardere stalen carrosserie, die tot dat moment gold als absolute norm voor passieve veiligheid.

De Audi A8 doorstond deze zware test bijzonder goed, en bereikte zonder problemen hetzelfde hoge veiligheidsniveau.

Het Duitse autoblad Auto, Motor und Sport onderwierp de Audi A8 eveneens aan een offset-crash. De conclusies waren ook hier geruststellend: "Het letselrisico is gering. De vervorming is gering. Het portier aan de bestuurderszijde kan eenvoudig worden geopend." En even verder luidt het: "Passieve veiligheid is blijkbaar niet in de eerste plaats een kwestie van materiaalkeuze, maar vooral van deskundigheid en doordachte toepassingen."

Audi A8: twee varianten op het thema van de geavanceerde topklasse limousine.

De V8-motor wordt uitzonderlijk nauwkeurig geregeld dankzij het eerste achtcilinder-Motronic motormanagement.

"De A8 kan op alle gebieden uitstekend meekomen met zijn veel zwaarlijviger concurrenten", schreef het blad AutoSelect op 6 juni 1994.

Audi A8 2.8: technisch vernuft in de topklasse.

De Audi A8 met zijn geavanceerde 2,8-liter V6-motor heeft een leeggewicht van 1460 kg en een vermogen van 128 kW (174 pk). Hij biedt "prestaties die door de concurrentie alleen worden gehaald met duidelijk sterkere motoren", aldus het vooraanstaande Duitse autoblad Auto, Motor und Sport in augustus 1994. Bovendien heeft de Audi A8 een ongeveer twintig procent lager benzineverbruik.

De technische voorsprong openbaart zich niet alleen aan de pomp, maar zeker ook tijdens het rijden.

De Audi A8 2.8 combineert de bijzonder grote koersvastheid van een voorwielangedreven auto met de wendbaarheid die kenmerkend is voor achterwiel aandrijving. De doordachte karakteristiek van de compleet nieuwe viermaal gelede voorwielophanging zorgt dat de besturing geheel vrij is van aandrijvingsinvloeden. Het elektronische sperdifferentieel EDS en de automatische aandrijfslijpregeling ASR zorgen voor een zeer goede tractie en dus voor een bijzonder grote rijstabiliteit.



Audi A8 4.2 quattro: het beste bewijs van onze technologische voorsprong.

Voor wie graag de beschikking heeft over een bijzonder hoog vermogen, bieden wij de V8-motor met 220 kW (300 pk). Deze staat garant voor een veel grote souplesse en indrukwekkende prestaties. Ook de Audi A8 4.2 quattro heeft dankzij zijn aluminium carrosserie een uitzonderlijk laag gewicht en dus een laag specifiek gewicht, uitgedrukt in kilo's per kW. Daar komt nog bij dat de Audi A8 4.2 quattro standaard beschikt over onze nieuwste permanente vierwielaandrijving. En daarnaar zult u bij andere merken in deze klasse vergeefs zoeken.

Alleen al op grond van natuurkundige wetten biedt de Audi A8 4.2 quattro een bijzonder hoog niveau van actieve veiligheid.

De Audi A8 4.2 quattro heeft standaard een vooruitstrevende tiptronische automatische transmissie.

De prestaties: 0-100 km/h in 7,3 s; topsnelheid 250 km/h, elektronisch begrensd.

De nieuwe spoorstabiliserende trapezium-achteras staat garant voor een uitzonderlijk aangenaam rij karakter en eersteklas comfort.

De trapezium-arm, hol uitgevoerd in speciaal bewerkt aluminium, zorgt voor de overdracht van de aandrijfkraften en de comfortabele verwerking van krachten bij optrekken en afremmen.

Alle delen van de wielophanging zijn verbonden aan een buig- en torsiestijf subframe.

In combinatie met royaal bemeten ophangrubbers zorgt dit voor een zeer nauwkeurige wielgeleiding en een bijzonder hoog afrolcomfort.







Audi A8.

Beleef de nieuwe vorm van autorijden.

Het evenwichtige design verleent de geavanceerde techniek een ingetogen en bijna klassiek karakter.



De nieuwe Audi A8 is niet alleen zeer verantwoord, maar biedt ook een bijzonder pure vorm van rijplezier.

Dat komt onder meer door de uitzonderlijke ruimte, de gebruikte materialen en de kwaliteit, waarin de kenners direct de ware exclusiviteit herkennen.

De Audi A8 is een eerste klas voorbeeld van optimale binnenruimte. "Hoofdruimte, beenruimte en schouderbreedte zijn hooguit door

basketbal-reuzen geheel te vullen", meldde Auto, Motor und Sport in augustus 1994.

De stijl van de Audi A8 is niet opdringerig, maar juist ingetogen en elegant. Exclusiviteit als iets vanzelfsprekends. Ambiance, geen uiterlijk vertoon.

De Audi A8 biedt in elk detail de flair van eerdere toonaangevende limousines uit de autogeschiedenis. Die maakt reizen tot een onvergetelijke belevenis.

De omvangrijke uitrusting spreekt voor zichzelf.

De Audi A8 biedt onder meer twee airbags en gordelspanners voorin, een boordcomputer, een Auto-Check-systeem, een diefstalalarm, elektrische raambediening voor- en achterin, elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels, stuurbekrachtiging (Servotronic als meeruitvoering), in lengterichting en hoogte traploos verstelbare stuurkolom, centrale portiervergrendeling, een interieurluchtfilter,



warmtewerend glas (A8 2.8) of dubbele isolerende beglazing (A8 4.2 quattro), het antiblokkeersysteem ABS met elektronische remkrachtverdelers EBV en een elektronisch sperdifferentieel EDS op alle aangedreven wielen.

Een klimaat van topklasse.
Dankzij techniek die grenzen verlegt.

De comfort-airconditioning van de Audi A8 4.2 quattro is links en rechts gescheiden regelbaar en houdt zelfs rekening met de stralingsintensiteit van invallend zonlicht en de daardoor veroorzaakte opwarming van het interieur. Zo kan de ingestelde temperatuur aan beide zijden van het interieur perfect worden geregeld.

Wie vooruit denkt, wil ook met zijn auto niet achterblijven.
Welkom in de Audi A8.

Hoe deze nieuwe norm in de topklasse aanvoelt, kunt u het best zelf beoordelen. Daarom nodigen wij u graag uit het overtuigende gevoel van de Audi A8 persoonlijk te komen ervaren. U bent hartelijk welkom bij uw Audi-dealer. En indien u vooraf alvast meer wilt weten, zenden wij u graag de uitgebreide documentatie.

Technische gegevens		A8 2.8	A8 4.2 quattro
Transmissie		vijfversnellingsbak	tiptronic
Motor			
Cilinders/kleppen	V6/12	V8/32	
Vermogen	kW/t/min	128/5500	220/6000
Max. koppel	Nm/t/min	250/3000	400/3300
Specifiek gewicht	kg/kW	11,41	7,95
Carrosserie		Volledig aluminium	
		Audi Space Frame ASF	
Lengte/breedte/hoogte	mm	5034/1880/1440	
Luchtweerstandscoefficiënt	cw	0,28	0,29
Leeggewicht	kg	1460	1750
Prestaties en verbruik			
Acceleratie 0-100 km/h	s	9,1	7,3
Topsnelheid	km/h	228	250
Brandstofverbruik bij 90 km/h	l/100 km	7,2	8,2
120 km/h	l/100 km	8,9	10,2
stadsverkeer	l/100 km	12,8	16,5

De in deze brochure afgebeelde auto's zijn voor een deel uitgerust met tegen meerprijs leverbare meeruitvoeringen en kunnen afwijken van het hetgeen in Nederland leverbaar is. De gegevens omtrent leveringsprogramma, uiterlijke kenmerken, prestaties, afmetingen, gewicht, brandstofverbruik en kilometerkosten zijn correct op het moment van druk. Wijzigingen voorbehouden.

Het papier van deze brochure is vervaardigd uit chloorvrij gebleekte cellulose.

Audi AG, 85045 Ingolstadt

RSP004311



Audi. Vanzelfsprekend.