

Audi Coupé



De inhoud.

Concept	6
Cockpit	10
Interieur	14
Motor	18
Aandrijving	24
Veiligheid	28
Afwerking	34
Milieuconcept	36
Service	38
Combinatietabellen	41
Bekleding	42
Kleuren	43

Een aantal van de in deze brochure afgebeelde modellen kunnen met accessoires zijn uitgerust die niet tot de standaarduitrusting behoren.



quattro



2.8 E

IN-C 56



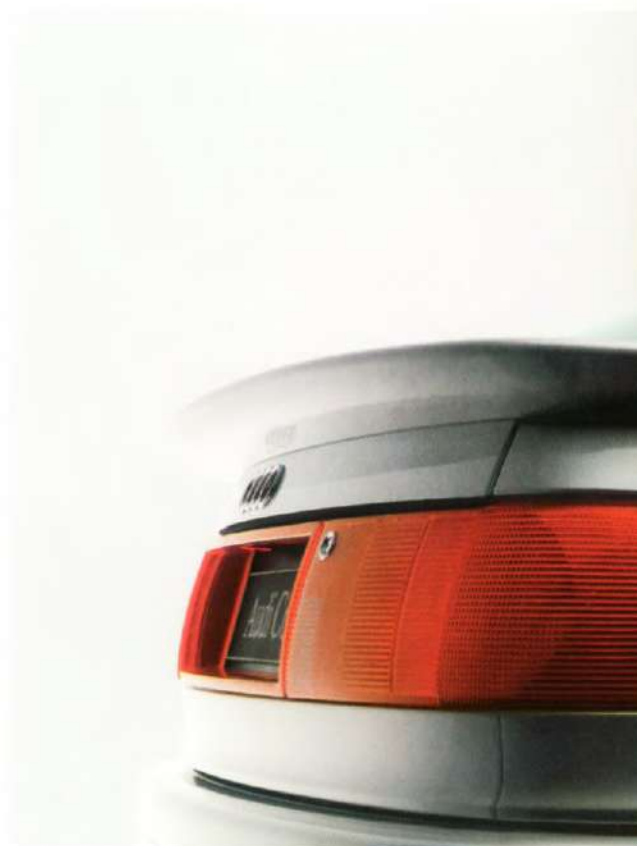
Een elegante manier om regelmatig sportief actief te zijn. De Audi Coupé.

Het concept.

Welkom bij Audi. Wij stellen het op prijs dat u wilt kennismaken met de Audi Coupé. Want het vergt nu eenmaal wat tijd en moeite om alles over deze bijzondere auto te weten te komen. De Audi Coupé ziet er namelijk niet alleen elegant en sportief uit, hij heeft ook nog een groot aantal andere interessante kanten. En die willen we u uiteraard niet onthouden. Dan hebben we het over zaken als zijn dynamische design, bijzondere comforteigenschappen, de moderne 4-, 5- en 6-cilinder krachtbronnen en natuurlijk een zeer uitgebreide uitrusting. Bovendien houdt de Audi Coupé zoveel mogelijk rekening met het milieu. Zelfs voordat hij zijn eerste kilometers aflegt. Maar daarover later meer.

HET INDIVIDUALISTISCHE ALTERNATIEF IN DE COUPÉ-KLASSE.

De uiterlijke verschijningsvorm vertelt veel over het onderliggende



karakter, hoor je wel eens zeggen. Dat gaat in ieder geval op voor de Audi Coupé.

Met zijn karakteristieke vormgeving, sportiviteit en dynamiek, toonaangevende techniek en uiteraard uitstekende prestaties is de Audi Coupé een gekend alternatief voor de veeleisende automobilist die zijn eigen leefruimte wil definiëren.



BEPROEFDE TECHNIEK IN EEN UNIEKE VERPAKKING.

Natuurlijk biedt ook de Audi Coupé de kwaliteiten die u van ons merk gewend bent. Zoals bijvoorbeeld een volledig verzinkte carrosserie en de beproefde Audi voorwiel- of permanente quattro-aandrijftechnieken. Wie instapt in een Audi Coupé, stapt daarmee gelijk binnen in de unieke

filosofie van het merk Audi. Die gaat er vanuit dat toonaangevende en richtingbepalende automobielen alleen kunnen bestaan op basis van toptechniek. Onze ontwerpers zijn bijvoorbeeld van mening dat een auto in de windtunnel niet per se zijn gezicht hoeft te verliezen. En onze Audi-dealers vinden dat ze de best mogelijke service moeten verlenen.

AUDI. EEN INTELLIGENTE BESLISSING.

De beslissing om voor een Audi Coupé te kiezen, is dus eigenlijk meteen een bewijs voor het feit dat u voortdenkt en buitengewoon hoge eisen aan een auto stelt. Veeleisende automobilisten hebben immers van het merk Audi gemaakt wat het nu is: een klasse voor kenners.

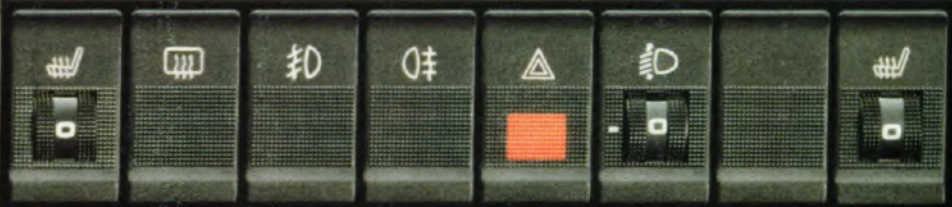


OK

A digital display showing the text 'OK' in yellow characters.



00
20
40



In de Audi Coupé kunt u heel makkelijk een sportieve houding aannemen.

De cockpit.

Ook sportieve automobielen mogen volgens Audi geen grote offers van hun bestuurder vragen. Integendeel, ze moeten als geen ander het rijplezier bieden dat bij zo'n auto hoort. De herkenbare, sportieve lijn van de Audi Coupé wordt in het interieur voortgezet. U vindt daar een dashboard dat niet alleen fraai van vormgeving is, maar ook heel functioneel. Het spreekt bij Audi vanzelf dat de

Wie in de Audi Coupé plaatsneemt, voelt zich meteen thuis. Audi heeft voor het interieur namelijk een design-concept toegepast dat tot nu toe eigenlijk alleen in veel kostbaarder automobielen te vinden was: een geïntegreerde vormgeving van dashboard en portieren. Met zijn consequent doorgevoerde concept en grote praktische bruikbaarheid biedt de Audi Coupé een overheersende indruk van kwaliteit en schept zo alle voorwaarden voor comfort en rijplezier. Ook na vele jaren. Dat is voor een deel toe te schrijven aan de bestuurder-georiënteerde indeling van het interieur, zonder daarbij



bedieningselementen volgens de nieuwste ergonomische inzichten worden geplaatst. En het zal niemand verbazen dat daarbij ook rekening is gehouden met een optimale veiligheid. Zo heeft het dashboard bijvoorbeeld een bijzondere oppervlaktestructuur die hinderlijke reflecties tegengaat. De belangrijke indicatie- en controle-instrumenten zijn achter ontspiegeld glas geplaatst.

Duidelijke informatie van analoge instrumenten achter reflectievrij glas.

natuurlijk de belangen van de passagiers uit het oog te verliezen. Zo zijn bijvoorbeeld de bedieningselementen van verwarming en ventilatie voor zowel bestuurder als voorpassagier goed bereikbaar geplaatst. Zelfs de schakelaar voor de alarmknipperlichten is desgewenst ook vanuit de passagiersstoel te



De automatische airconditioning zorgt voor een constante temperatuur.

bedienen. De werking van het verwarmings- en ventilatiesysteem wordt vrijwel niet beïnvloed door motortoerental en rijnsnelheid. De aanjager kent vier standen. Hierdoor blijft de atmosfeer in het interieur op een aangenaam niveau. Als extra is een geheel automatische airconditioning leverbaar die zowel vóór- als achterin voor een constante temperatuur zorgt. De schakelaars van de achterruitverwarming, het alarmknipperlicht, de mistlampen, volt-meter, oliedruk- en olietemperatuurmeter vinden een goede plaats in de middenconsole. Evenals de bedieningselementen van extra's, zoals stoelverwarming.

Het spreekt overigens voor zich dat u uw Audi Coupé met een keuze uit de brede accessoirelijn aan uw persoonlijke wensen kunt aanpassen. Denk daarbij aan een glazen of metalen schuifdak, een handmatig of auto-

matisch geregelde airconditioning, elektrische ruitbediening (standaard vanaf 2.3E), elektrische stoelverstelling, lederen bekleding of een boordcomputer.





Audi Coupé voert sportieve elegantie in alle opzichten door.

Het interieur.

We hadden het onszelf natuurlijk makkelijk kunnen maken door de Audi Coupé als "eenheidsworst" uit te rusten. Maar de ervaring leert dat velen daarmee geen genoegen nemen. Daarom laten we de keuze aan u. Zo



kunt u kiezen uit vier kleuren voor de bekleding van de Audi-sportstoelen en de rest van het interieur. Voor menigeen is dat al een moeilijk keuze. Maar we maken het u nog lastiger: naast de voortreffelijke standaard materiaalkwaliteit Jacquard-satin zijn er voor de veeleisende automobilist ook nog Chenille-velours en Kodiak-leer als bekle-

dingsmateriaal beschikbaar. Daarnaast kunt u bij de Audi Coupé sierlijke edelhouten accentstukken op het dashboard, middenconsole en de portieren bestellen. Bij de Audi Coupé 2.8E hoort dat tot de standaarduitrusting. Hoe uw keuze ook uitvalt: in elke Audi Coupé kunt u genieten van een flinke interieurruimte, anatomisch gevormde stoelen (met een meervoudige schuimvulling), achterin een neerklapbare middenarm-

De binnenruimte van de Audi Coupé.

leuning, warmtewerend glas met een extra zonwerende donkere strook langs de bovenrand van de voorruit, een bijzonder efficiënt ventilatiesysteem en een laag geluidsniveau.

De kwaliteit van dit ruim opgezette interieur zorgt ervoor dat lange reizen weer



De achterbank is in twee ongelijke delen of geheel neerklapbaar. Met het smalle deel omlaag, is er nog steeds plaats voor twee achterpassagiers.



Met het brede deel van de achterbank neergeklapt, kunt u forse stukken bagage meenemen en toch nog met drie personen reizen.



Zelfs bij een normale positie van de rugleuningen beschikt u al over 296 liter bagageruimte. Dat kunt u bij belading tot het dak en een volledig neergeklapte achterbank uitbreiden tot maar liefst 977 liter (bij de quattro 232/912 liter).

ontspannend worden. Of u nu alleen of met passagiers onderweg bent, steeds houdt u het gevoel dat deze auto volledig aan uw specifieke eisen voldoet. Omdat er maar weinig mensen zijn die zich voor verschillende toepassingsgebieden ook verschillende auto's kunnen aanschaffen, ontwikkelde Audi een Coupé met een variabele bagageruimte. En dat staat hem bepaald niet slecht.





Gecultiveerde kracht: de Audi Coupé met V6-motor.

De motor.

Er is niets dat méér zegt over het karakter van een auto dan zijn motor. Bij een bijzondere auto hoort de motor dan ook evenzeer te overtuigen. Daarom biedt Audi in

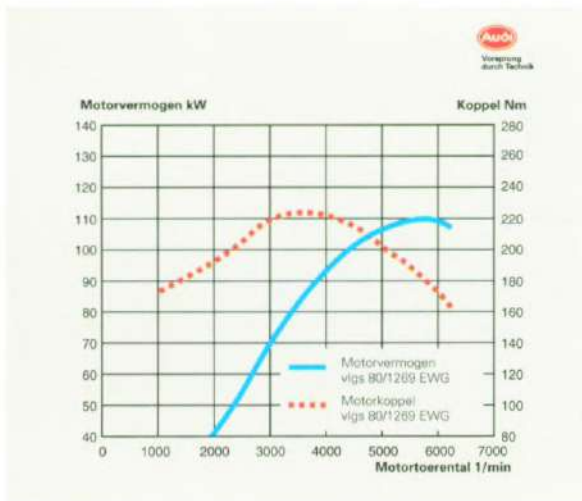
op. Daardoor laat de Audi Coupé V6 niet alleen een sportieve, maar ook ingetogen rijstijl toe. V6 betekent bij Audi echter niet alleen gecultiveerde kracht, maar ook economisch gebruik. De V6-motor in de Audi Coupé heeft een blokhoek van 90°, een configuratie die behalve gemakkelijke inbouw in langsrichting ook een relatief korte voorzijde en een gunstig zwaartepunt toelaat.



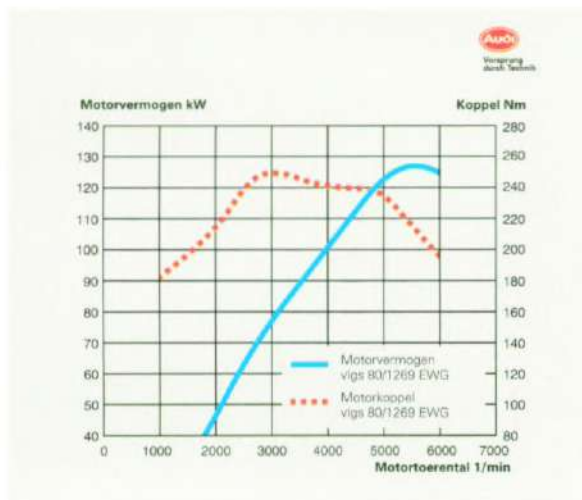
de Coupé 2.6E en 2.8E een krachtbron die de veeleisende koper zeer kan bekoren. Een modern motorconcept, dat door intelligente techniek, een gecultiveerde draaikarakteristiek en soevereine trekkracht in deze klasse bijzonder opvalt. Dankzij deze V6-motoren ondergaat de Audi-Coupé-rijder een geheel nieuwe beleving. De V6-motoren zijn zowel elastisch als zeer soepel. Binnen een breed toereengebied pakken ze spontaan

Een buitengewone draaikarakteristiek en een indrukwekkend koppel kenmerken de V6-motor.

De compacte bouwwijze zorgt voor een gering gewicht, voor een kort, torsiestijf motorblok en een korte, robuuste krukas. Deze grote stevigheid draagt bij aan de gecultiveerde draaikarakteristiek van de krachtbron. Voor een doelmatige doorstroming van de gassen zijn de lichtmetalen cilinderkoppen uitgevoerd volgens het dwarsstroomprincipe.



De prestaties van de 110 kW motor.



De prestaties van de 128 kW motor.

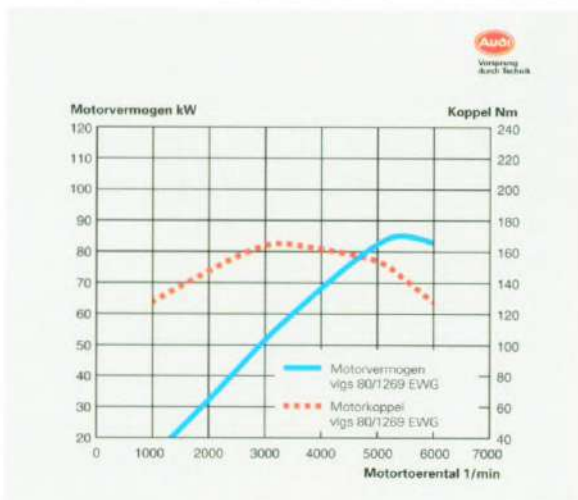
De in- en uitlaatkanalen liggen dus tegenover elkaar. De beide nokkenassen worden aangedreven door een onderhoudsvrije, getande riem. Onderhoudsvrij is ook de met hydraulische klepopeningcompensatie uitgeruste

klepbediening. De brandstoftoevoer wordt verzorgd door een volledig elektronisch inspuitstelsel, dat de inspuithoeveelheid sequentieel, dus per cilinder afzonderlijk, precies afpast. Dit resulteert in een zuivere, brandstof-economische verbranding. De verbranding van het mengsel wordt continu bewaakt door twee pingelsensoren. Bij de Coupé 2.8E worden de uitlaatgassen per cilinderrij afgevoerd door geïsoleerde pijpen, via twee afzonderlijk werkende katalysatoren. Door middel van de twee verwarmde lambdasondes is, voor elke cilinderrij apart een bijzonder fijngevoelige uitlaatgasregeling mogelijk. De Audi Coupé 2.8E voldoet hiermee aan de US-norm.

Met de nieuwe Audi V6-2.8E motor beschikt u over de kortste en lichtste motor in zijn inhoudsklasse. Reken daarbij het grote motorvermogen, het gunstige koppelverloop (al bij 3000 1/min 245 Nm, resp. 250 Nm bij gebruik van Eurosuper, 98 RON) en de geruisarme draaikarakteristiek, en u zult deze intelligente V6-techniek extra waarderen. Maak bij uw Audi-dealer een afspraak voor een proefrit. Die levert nog altijd de beste overtuigingskracht.

En dan zijn er ook nog mensen die menen dat prestaties er niet meer toe doen.

Niets is zo bepalend voor het karakter van een auto als zijn motor. Bij een bijzondere auto hoort dus ook een hoog prestatieniveau. Niet eens om hard te kunnen rijden, maar vooral om de kilometers ontspannen onder je door te laten rollen. Gewoon, omdat het prettig is te weten dat de motor nog kracht over heeft. De Audi Coupé biedt alles wat de veeleisende koper van zo'n auto verwacht: een karakteristieke, herkenbare vorm-



De prestaties van de 85 kW motor.

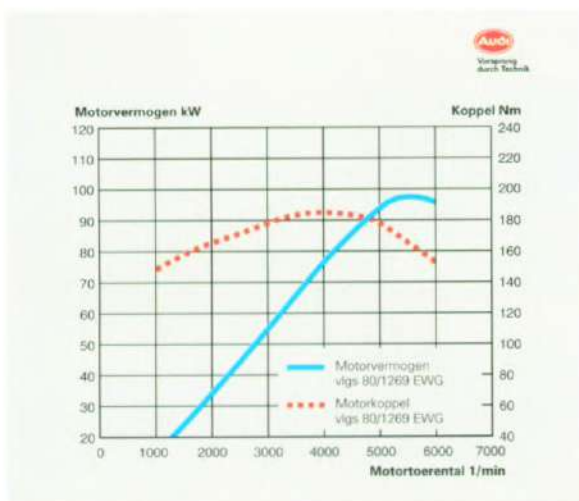
geving, grote veiligheidsreserves en uiteraard alle andere kwaliteiten die men van Audi gewend is. Toch onderscheidt hij zich van de andere modellen. Want hij is uitgerust met een pittige krachtbron, die tegelijkertijd buitengewoon gebruiksvriendelijk en economisch is. Een combinatie die de koper van een merk als Audi mag verwachten. De soepele tweeliter viercilinder, uiteraard met



brandstofinspuiting, vormt voor de Audi Coupé een aantrekkelijke en harmonieuze keuzemogelijkheid. Hij levert 85 kW (115 pk), reageert alert op de commando's die via het gaspedaal worden gegeven en kent een aangenaam laag geluidsniveau. De combinatie van voorwielaandrijving met een handgeschakelde vijfversnellingsbak - of als extra ook een 4-traps automatische versnellingsbak - zorgt ervoor dat een handelbaar en makkelijk te manoeuvreren automobiel ontstaat. Wie vindt dat bij een Coupé nog meer dynamiek hoort, zal zeker enthousiast raken over de 98 kW (133 pk) krachtbron. De 2,3-liter motor zorgt er met zijn moderne techniek voor dat de liefhebbers van een dynamische rijstijl de oren spitsen. Door het gekozen concept combineert deze motor een aantal eigen-



De dynamische 2,3 liter vijfcilindermotor met 98 kW (133 pk).



De prestaties van de 98 kW motor.

schappen: hij draait zonder enig probleem hoge toerentallen, kent een voorbeeldige

souplesse en draait ook nog heel rustig. Die techniek bezorgt de Audi Coupé een grote vermogensreserve en dynamiek, die er op hun beurt voor zorgen dat hij moeiteloos de prestaties levert die men van een auto van dit type mag verwachten. Beide motorvarianten beschikken over een elektronisch geregelde benzine-inspuiting, een elektronisch ontstekingsstelsel met automatische en cilinderselectieve pingelregeling en uiteraard een geregelde driewegkatalysator.

Beide motoren zijn ontworpen om de voordelen van loodvrije super benzine volledig uit te buiten, maar kunnen ook probleemloos op ongelode normale benzine werken. De vereiste aanpassingen aan de andere brandstofkwaliteit worden automatisch uitgevoerd door de elektronische ontsteking en pingelregeling. Maar de motoren kennen nog veel meer sterke kanten. Extra lange onderhoudsintervallen (30.000 kilometer of één jaar) zorgen ervoor dat zelden een bezoek aan de werkplaats nodig is.

De standaard gemonteerde vijfversnellingsbak kent sportief op elkaar aansluitende overbrengingsverhoudingen, korte schakelwegen en een exacte en lichte bediening. Bij de voorwielaangedreven uitvoering kunt u ook kiezen voor een vierversnellingsautomaat.





Vooral bij een sportieve auto heeft u veel meer nodig dan kracht alleen.

De aandrijving.

Prestaties lijken voor moderne automobielen geen probleem meer te zijn. Maar wanneer het er om gaat die kracht op het wegdek over te brengen, zitten veel auto's al

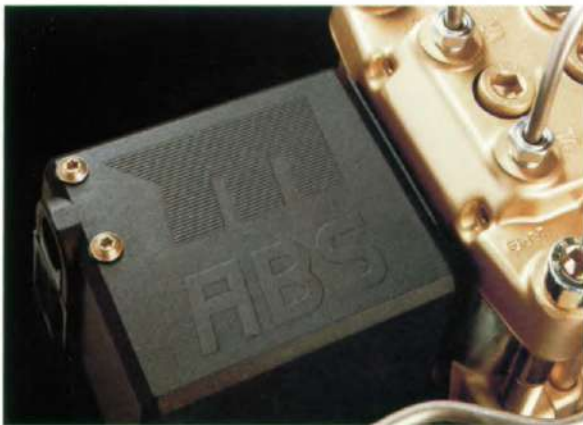
de permanente quattro-aandrijving. Ook de quattro wordt standaard geleverd met een antiblokkeersysteem (ABS), net als alle voorwielangedreven modellen. Bij de quattro-aandrijving wordt de aandrijfkraft permanent naar alle vier wielen gevoerd. Elk afzonderlijk wiel neemt dus 25% van de aandrijfkraft voor zijn rekening. Het resultaat: een aanzienlijk grotere stabiliteit en een gelijk-



gaww aan de grens van hun mogelijkheden. Bij de Audi Coupé ligt dat heel anders. Het toch al sportieve onderstel van de Audi Coupé biedt namelijk flinke uitbreidingsmogelijkheden, bijvoorbeeld door de keuze van

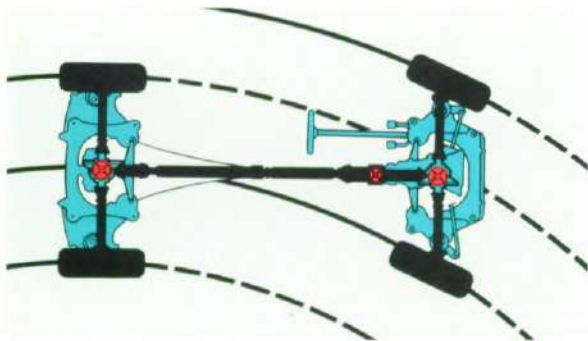
De achteras met onafhankelijke wielophanging bij de Audi Coupé quattro.

blijvend, voorspelbaar stuurkarakter. Maar de wetten van de zwaartekracht blijven natuurlijk ook voor een Audi-bestuurder gelden. De



Het standaard anti-blokkeersysteem (ABS).

grip van de banden heeft, zelfs met de hulp van vierwielaandrijving en ABS, nu eenmaal zijn grenzen. Een terughoudende rijstijl – aangepast aan de weg- en weerssituatie – blijft voor de verstandige automobilist van belang. Bij de techniek van de quattro-aandrijving staat het differentieel letterlijk



quattro zorgt voor maximale grip.

centraal. Dat verdeelt de aandrijfkrachten en treedt op als sper. Hij zorgt ervoor dat, bijvoorbeeld in een bocht, geen verschillen kun-

nen optreden in draaisnelheid tussen vóór- en achteras. Dat gebeurt op 'intelligente' wijze. De as die over de meeste grip kan beschikken, krijgt ook meer kracht aangevoerd. Draaien de voorwielen dus enigszins door, dan krijgen de achterwielen automatisch en bliksemsnel een groter deel van de trekkracht te verwerken. Dat kan variëren van 75:25% tot 25:75% op de vóór- en achteras. Wegrijden bij gladheid kan wel eens problemen opleveren. Daarom krijgt de Audi Coupé ook nog een handmatig inschakelbare (elektro-pneumatisch bediende) sper op de achteras mee. Boven 25 kilometer per uur wordt die mechanische koppeling van het linker- en rechter achterwiel automatisch uitgeschakeld, zodat het ABS zijn werk kan doen. Audi quattro-rijders zeggen niet voor niets dat ze permanent in het voordeel zijn. De componenten zijn zo gekozen dat zowel de bestuurder met een sportieve rijstijl als die met meer aandacht voor comfort aan zijn trekken komt. Die aandacht voor rijgemak komt overigens ook naar voren in de standaard gemonteerde stuurbekrachtiging. Alle Audi Coupés krijgen een zeer krachtig remsysteem mee, met een rembekrachtiger, remkrachtregelaar en grote schijfremmen rondom (vóór inwendig geventileerd) en een standaard antiblokkeersysteem (ABS). Of u nu voor de Audi Coupé met voorwiel- of quattro-aandrijving kiest, een grote actieve veiligheid is gegarandeerd.

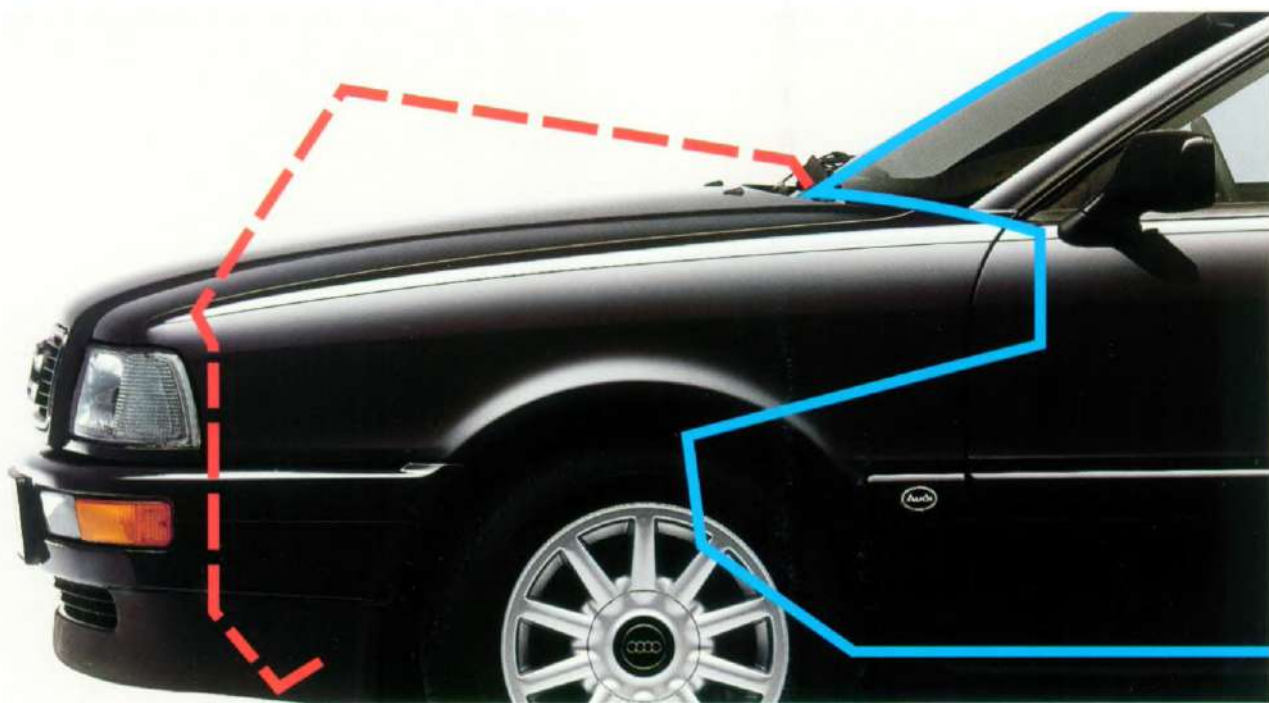
Het veilige gevoel een sportieve auto als de Audi Coupé te rijden.

De veiligheid.

U zou kunnen denken dat auto's dankzij de moderne onderzoeks- en ontwikkelings-technieken allemaal even veilig zijn. Toch zijn er ook wat dat betreft grote verschillen te zien. Daarom willen we u eens uitleggen

daaraan een belangrijke bijdrage. Het voorkomt onder alle omstandigheden dat de wielen blokkeren: bij een noodstop maar ook bij regen, ijzel en sneeuw. Zodoende blijft de Audi Coupé bestuurbaar, tot hij stil staat.

En dat heeft in het dagelijkse verkeer grote voordelen. U hoeft bepaalde gevaarlijke situaties niet eens op te lossen, omdat u er eenvoudig niet in verzeild raakt. Het is natuurlijk altijd mogelijk dat u toch bij een



waarom de Audi Coupé naar onze overtuiging tot de veiligste automobielen ter wereld behoort. De grote actieve veiligheid van de Audi Coupé betekent onder andere dat hij over grote reserves beschikt. Ook het standaard anti-blokkeersysteem (ABS) levert

In de vóór- en achterzijde van de carrosserie zijn verfijnde kreukelzones opgenomen, die de botsenergie grotendeels absorberen.

ongeval betrokken raakt. Daarom kreeg ook de passieve veiligheid - zeg maar: de maatregelen die zijn genomen om de



Een stevige veiligheidsbalk in de portieren kan in bepaalde ongevalssituaties helpen om de vervorming van de portieren te verkleinen.

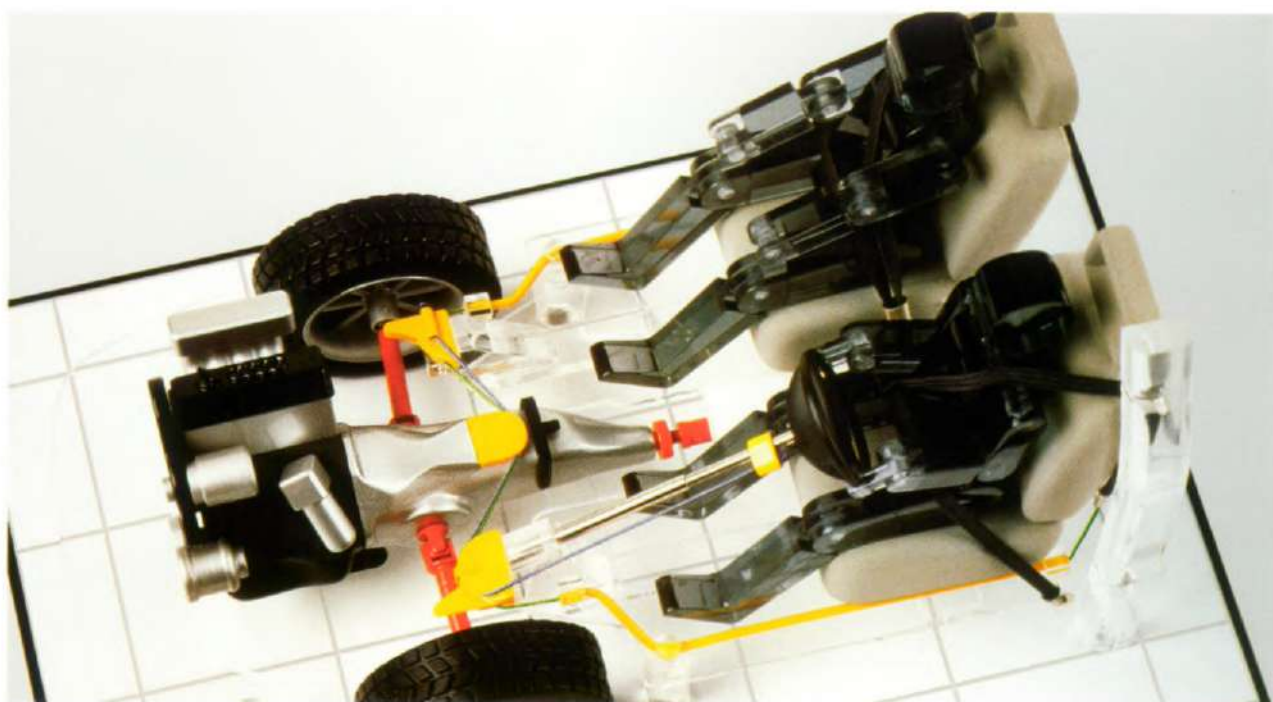
inzittenden te beschermen - onze volle aandacht. Met krachtige, door computers berekende (en uiteraard in botsproeven geteste) kreukelzones aan de vóór- en achterzijde van de Audi Coupé nemen bij een onverhoopte aanrijding een groot deel van de bewegingsenergie op. De bijzonder torsiestijve passagierscabine, met speciale versterkingen in de bodempartij en stijlen, biedt de best mogelijke voorwaarden om een botsing zonder letsel te overleven. Er is ook in dit verband weer veel aandacht aan de details besteed. Kijk bijvoorbeeld maar eens naar de zware, sterke scharnieren: die zijn zo bevestigd dat ze krachten in diverse richtingen kunnen weerstaan. Samen met de speciale constructie van de portiersloten zorgen ze ervoor dat de portieren ook na een flinke aanrijding nog goed opengaan. Ook bij zijdelingse aanrijdingen biedt de Audi Coupé een bovengemiddelde bescherming. Daarvoor is een groot aantal maatregelen genomen. Zo vinden we in de portieren stevige aluminium

veiligheidsbalken, die samen met de grote dorpels, zware dwarsdraggers en de sterke middenstijl voor een goede bescherming zorgen. En die grotere torsiestijfheid heeft niet alleen zijn voordelen voor de passieve veiligheid, hij draagt er ook toe bij dat de Audi Coupé een betere wegligging kent en meer comfort biedt. Het hele interieur is geconstrueerd rond en bekleed met energie-absorberende materialen. De bovenste bevestigingspunten van de veiligheidsgordels voorin zijn in hoogte verstelbaar. Alles bij elkaar betekent dit dat de Audi Coupé zowel een prettige leef- en reisruimte als een optimale bescherming tegen invloeden van buitenaf biedt. Ook wat dat betreft is de Audi Coupé een veilige keuze.

Bij een veilige auto hoort evenzeer een veilige rijtechniek. In dit verband biedt Audi een speciale rijveiligheidskursus.

De Audi-dealer kan u hierover meer vertellen.

Onze manier om u een veilig gevoel te geven. Het Audi-veiligheids-systeem procon-ten.



Van een auto die zoveel technische top-prestaties levert als de Audi Coupé, verwacht u ook iets bijzonders als het om de veiligheid gaat. En de Audi Coupé bewijst inderdaad dat het merk ook op dit gebied nieuwe wegen durft in te slaan. Hij is bijvoorbeeld uitgerust met het unieke Audi-veiligheidssysteem procon-ten. Alle uitvindingen hebben één ding met elkaar gemeen: hun verbluffende eenvoud. Dat gaat ook op voor het Audi-veiligheidssysteem procon-ten en de flankbescherming. Het is gelukt om het letselrisico, zonder gebruik van dure en gecompliceerde elektronica, nog verder terug te dringen. De flankbeschermers in de portieren bestaan uit stevige aluminium dragers, die vast in het

Het Audi-veiligheidssysteem procon-ten.

portier zijn bevestigd. Zij vergroten de bescherming bij zijdelingse aanrijdingen aanzienlijk. Ook de techniek van het Audi-veiligheidssysteem procon-ten is in al zijn eenvoud briljant te noemen. Wanneer het motorblok bij een flinke aanrijding van meer dan 25 kilometer per uur naar achteren wordt gedrukt, wordt de daarbij optredende energie heel slim aangewend om de inzittenden te beschermen. Via staalkabels wordt de stuurkolom volledig automatisch van de bestuurder weggetrokken, dichterbij het dashboard dus. Tegelijkertijd zorgt een tweede mechanisme ervoor dat het laatste beetje speling

uit de voorste veiligheidsgordels verdwijnt. Beide systemen voorkomen onnodig letsel door ongecontroleerde bewegingen van het lichaam. Het Audi-veiligheidssysteem



Rolmechanisme van de veiligheidsgordel zorgt voor meer draagcomfort voor de achterpassagiers.

procon-ten reageert razendsnel, binnen een honderdste seconde.

Het spreekt voor zich dat de techniek een aanvulling betekent op de al genoemde veiligheidsconstructies. Bestuurder en passa-



Extra tegen meerprijs. Audi-airbag als extra bescherming voor de bestuurder.

gier worden veel beter beschermd bij een frontale aanrijding. Overigens is de naam van het systeem afgeleid van de Engelse om-

schrijving van zijn dubbele functie:

'programmed contraction and tension' ofwel geprogrammeerd samentrekken (van de stuurkolom) en aantrekken (van de gordels voorin).

Op verzoek kan de Audi Coupé ook worden uitgerust met een airbag voor de bestuurder en voorpassagier, in combinatie met gordelspanners voorin. Deze airbag is een uiterst betrouwbare veiligheidsvoorziening en wordt ingebouwd in het stuurwiel en respectievelijk het dashboard. De Audi airbag bestaat uit een opgevouwen, met nylon beklede luchtzak die voldoet aan de strenge US-veiligheidsnormen. In geval van een botsing wordt de airbag in 3/10e seconde met drijfgas gevuld. In opgeblazen toestand vormt hij een beschermend kussen voor de bestuurder en de voorpassagier.

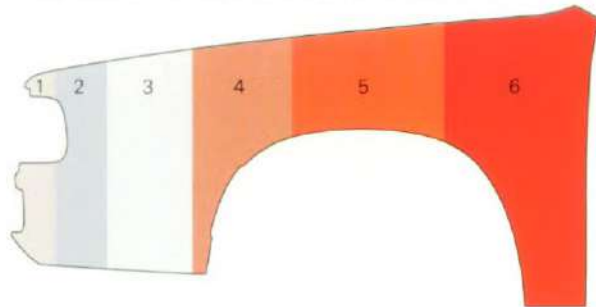




U beleeft nu aanzienlijk langer plezier aan het sportieve autorijden.

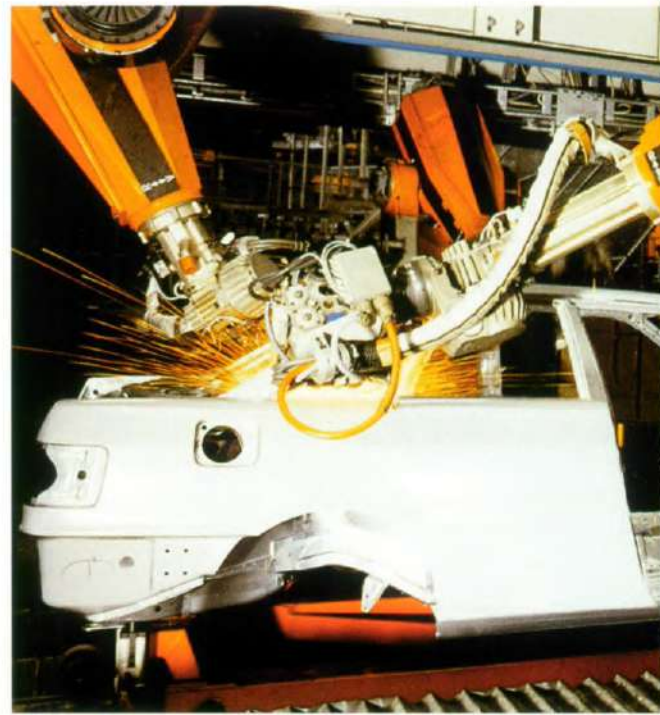
De afwerking.

Er wordt niet voor niets vaak gesproken over de uitstekende afwerking van een Audi. Een moderne auto moet tenslotte niet alleen voldoen aan de hoge eisen van de kopers en de vaak strenge wettelijke voorschriften, ook onze eigen technici moeten er tevreden mee zijn. En juist zij stellen de zwaarste eisen aan een nieuwe auto. Of het nu gaat om de techniek, een grote duurzaamheid of de aandacht voor het milieu. Zo is Audi een van de



Audi-lakopbouw: 1 plaatstaal, 2 zinklaag, 3 zinkfosfaatlaag, 4 KTL-grondlaag, 5 steenslag-bescherming, 6 lak in carrosseriekleur.

weinig grote autofabrieken die alle modellen standaard levert met een volledig verzinkte carrosserie. De blanke carrosserie bestaat geheel uit tweezijdig verzinkt metaal. Dat is gewoon de beste manier om problemen te voorkomen en uw rijplezier voor een lange periode te garanderen. Maar Audi gaat nog verder.



Kwetsbare plekken als kanten, snij- en felsranden worden extra beschermd door een epoxy-lijm en kunststof afdichting. Bovendien wordt de oppervlaktebehandeling uiterst nauwkeurig gecontroleerd.

De blanke carrosserie doorloopt maar liefst zevenentwintig bewerkingen voor hij klaar is voor de eindmontage. Eerst wordt de carrosserie uitgebreid ontvet en gereinigd door hem een spuit-, dompel- en spoelbehandeling te geven. Dat is van groot belang om de volgende bewerkingen goed te kunnen uitvoeren: zinkfosfateren zorgt voor een stoeve laag waarop de in een dompelbad elektrolytisch aangebrachte grondlaag



Aan de afwerking worden de zwaarste eisen gesteld; vandaar de strenge kwaliteitscontrole.

(elektrokataforese) goed vastzit. Dan worden de bodemplaat en wielkasten met een elastische kunststof bekleed en krijgt de carrosserie een steenslagbeschermende vullaag mee. Daarna krijgt de auto pas zijn dekkende lak en worden de holle ruimten in de bodempartij doorspoeld met vloeibare was. De wielkasten krijgen als extra bescherming kunststof spatplaten mee.

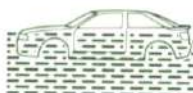
Ook de uitlaat heeft een grotere levensduur dan u bij andere merken gewend bent. Hij bestaat dan ook voor een belangrijk deel uit roestvast staal. En dat betekent wederom

dat u minder vaak voor onderhoud naar de garage moet. Zeg nu zelf: wat kun je als autofabriek nog meer doen om je auto's ook na lange tijd goed fit te houden?



Het uitgebreide lak procédé:

Afspoelen en ontvetten van de carrosserie.



Zinkfosfaatlaag als hechtmiddel.



Grondlakken in dompelbad.



Steenslagbescherming. Het opbrengen van de deklak in verscheidene lagen.



Hete-wasvloeïing ter bescherming van holle ruimtes en felsnaden in de bodemgroep.





IN C 56

Niet alleen de automobilist profiteert van de intelligente techniek.

Milieuconcept.

Milieubescherming maakt bij Audi deel uit van de ondernemingsdoelstelling. Iedereen die zich bij Audi bezighoudt met onderzoek en ontwikkeling van de automobieltechnologie, schenkt grote aandacht aan de ecologische aspecten van de produkten. Het milieubewust denken reikt bij Audi van onderzoek en ontwikkeling via de productie, het gebruik en service tot aan de recycling van de auto's.

Energie.

Energiebesparing begint bij Audi al bij de productie. Door bijvoorbeeld het terugwinnen van warmte door het afzuigen van de productiehallen. Dankzij de toepassing van warmtewisselaars kan de voor verwarmingsdoeleinden benodigde energie met de helft worden vermindert. Gelijktijdig wordt de lucht gefilterd en de uitstoot van schadelijke stoffen geminimaliseerd.

Materialen.

Een moderne auto zoals een Audi bestaat voor ca. 75% van het gewicht uit metaal. De rest wordt gevormd door kunststoffen, glas, textiel, rubber en lak. Bij metaalrecycling is momenteel een volledig hergebruik mogelijk. Bij recycling van verzinkt metaal wordt ook het zink teruggewonnen. Kunststof onderdelen zijn gecodeerd, zodat deze later eenvoudig kunnen worden gesorteerd en verwerkt.

Lucht.

Ter bescherming van de ozonlaag zijn alle bij Audi ingebouwde airconditioningsystemen voorzien van een CFK-vrij koelmiddel. Ook binnenin de auto zorgt Audi voor een betere lucht. Want alle in het interieur gebruikte materialen zijn bij Audi extreem emissievrij. Het standaard aanwezige interieurluchtfilter verwijdert straatstof en stuifmeel bijna volledig uit de door het ventilatiesysteem toegevoerde buitenlucht. Frisse, schone lucht is voor iedereen belangrijk. Ook voor de verwarming van de productiehallen wordt uitsluitend aardgas of stadsverwarming gebruikt.

Water.

Water speelt voor Audi een belangrijke rol bij het ontlasten van het milieu. Audi heeft zelfstandige waterinstallaties die het terugwinnen van het voor de productie benodigde water mogelijk maken. Afvalwater wordt gescheiden behandeld: gefilterd, geneutraliseerd, ontdaan van slib en van schadelijke bestanddelen. Een separaat waterleidingnet maakt het mogelijk het verbruik van drinkwater tot een minimum te beperken.







IN-AC 46



2.3E

Kwaliteit in service. Zekerheid in garantie.

Kiezen voor Audi betekent kiezen voor zekerheid. De zekerheid van een uitgebreide garantie en vakkundige service. Zoals één jaar volledige garantie zonder beperkingen, zelfs niet voor de kilometers. Bovendien geeft Audi drie jaar garantie op de lak. En tien jaar carrosseriegarantie tegen doorroesten van binnenuit.

Zelfs op zijn onderdelen geeft Audi een vol jaar garantie. Veel Audi-rijders zullen hun garantie nooit nodig hebben. Maar geen auto kan zonder onderhoud, dus ook uw Audi niet. Onderhoud bij één van de 300 vertegenwoordigende Audi-dealers betekent service in de meest letterlijke zin van het woord.

Vooraf wordt een prijsopgave verstrekt. En tegenvallers worden in overleg opgelost. Audi-dealers verkopen meer dan alleen een auto. Zij bieden u service, advies en de meest gunstige financiële afwikkeling. Een financiering bijvoorbeeld. Zonder formaliteiten of kleine lettertjes.

Voor de zakelijke rijder kan leasen voordelig zijn. Elke Audi-dealer rekent het graag voor u uit. Tenslotte kan de Audi-dealer ook een servicegerichte verzekering verzorgen. Binnen de cascodekking wordt de schade zonder voorschot hersteld.

Wie zijn Audi wil aanpassen aan z'n persoonlijke smaak, kan bij de dealer terecht voor Auto-Plus Accessoires. Topkwaliteit, perfecte pasvorm en een redelijke prijs. Uiteraard zijn ook de Audi-onderdelen, accessoires en ruilonderdelen uit het magazijn leverbaar. Met garantie.

N.B. Modellen, typen en uitvoeringen kunnen in Nederland afwijken van hetgeen is vermeld afgebeeld in deze brochure.

Raadpleeg daarom de prijslijst en folder "Techniek in één oogopslag" voor het huidige leveringsprogramma.

De combinatietabellen voor lakkleuren en bekleding.

Audi Coupé Audi Coupé quattro	Lakkleuren	H1	M3	P1	Metallic-kleuren	A2	B2	C2	C6	E8	L9	W9	X6	Y7	Z6	Speciale kleuren	C9
		Laserrood	Civetgeel	Alpenwit		Brijlantzwart	Amethystgrijs pareleffect	Indigo pareleffect	Kristalzilver	Brijlantblauw	Gomeragroen pareleffect	Vulkaanzwart pareleffect	Robijnrood pareleffect	Ragusegroen	Titaan		
Jacquard-Satin-bekleding/ ● kleur van het dashboard																	
Saffier/Antraciet TD		-	●	●		○	○	○	○	○	-	○	-	-	○		○
Platina/Antraciet TW		○	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Antraciet/Antraciet TX		○	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Platina/Platina TZ		○	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Jacquard-Graphic-bekleding/ kleur van het dashboard ○																	
Saffier/Antraciet TD		-	●	●		○	○	○	○	○	-	○	-	-	○		○
Platina/Antraciet TW		○	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Antraciet/Antraciet TX		○	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Platina/Platina TZ		○	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Chenille-bekleding/ ○ kleur van het dashboard																	
Saffier/Antraciet TD		-	●	●		○	○	○	○	○	-	○	-	-	○		○
Platina/Antraciet TW		○	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Antraciet/Antraciet TX		○	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Platina/Platina TZ		○	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Kodiak-leder-bekleding/ ○ kleur van het dashboard																	
Saffier/Antraciet TD		-	●	●		○	○	○	○	○	-	○	-	-	○		○
Ecru/Antraciet TJ		○	-	-		○	○	-	-	○	○	○	○	○	○		○
Platina/Antraciet TW		○	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Antraciet/Antraciet TX		○	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Platina/Platina TZ		○	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○

Uit bovenstaande tabel valt op te maken, of een lakkleur standaard (●) of tegen meerprijs (○) in combinatie met een bepaalde bekleding leverbaar is of niet (-).

Welke bekleding standaard (●) of tegen meerprijs (○) leverbaar is, kan bij de benaming van de bekleding worden afgelezen.

Bekleding.

Jacquard.



Saffier TD



Platina TW/TZ



Antraciet TX

Jacquard-grafiek



Saffier TD



Platina TW/TZ



Antraciet TX

Chenille-velours



Saffier TD



Platina TW/TZ



Antraciet TX

Kodiak-leder



Saffier TD



Ecrú TJ



Platina TW/TZ



Antraciet TX

Kleuren.

De kleuren.



Laserrood

H1



Civetgeel

M3



Alpenwit

P1

Metallic-lakkleuren.



Briljantzwart

A2



Amethystgrijs pareleffect

B2



Indigo pareleffect

C2



Kristalzilver

C6



Briljantblauw

E8



Gomeragroen pareleffect

L9



Vulkaanzwart pareleffect

W9



Robijnrood pareleffect

X6



Ragusagroen

Y7



Titaan

Z6

Speciale kleuren.



Parelmoereffect

C9

De bekledingen kunnen met drukinkt niet zó natuurgetrouw weergegeven worden als in werkelijkheid. Uw Audi-dealer beschikt over de originele stofferingsstalen.

Uw Audi dealer:

302/1207.01.33 · Printed in Germany · Wijzigingen voorbehouden · 7/93
Het papier van deze brochure is vervaardigd van zuurvrije cellulose.

