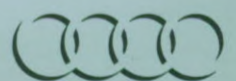




Audi Cabriolet



Audi Cabriolet

Inhoud

Pagina 3:
Welkom bij Audi.

Pagina 6:
Geschiedenis van 'Voorsprong door
techniek'.

Pagina 8:
Programma op maat.

Pagina 12:
Het merk leeft.

Pagina 14:
Kwaliteit duurt het langst.

Pagina 16:
Het dashboard.

Pagina 22:
Het comfort voorin.

Pagina 26:
Veiligheid als totaalconcept.

Pagina 30:
De motoren.

Pagina 34:
Het onderstel.

Pagina 38:
Audi-service.

Pagina 42:
Kleuren en bekleding.

Open voor nieuwe normen in de mobiliteit.

Een Audi Cabriolet rijden is puur rijgenoegen beleven. En waarden die betekenis hebben, wil men graag behouden.

Individualiteit en levensvreugde als voorwaarde voor een nieuwe verantwoordelijkheid.

Behouden kan voor vooruitstrevende mensen niet betekenen: vasthouden aan het verleden. Het betekent dat we nieuwe, verstandige antwoorden vinden op onopgeloste vraagstukken. De waardevastheid van moderne auto's, de groei van kwaliteit en veiligheid en onze verantwoordelijkheid ten aanzien van het milieuverlangen dat we auto's verder ontwikkelen en voortdurend aanpassen aan de nieuwe normen. En dan wordt het duidelijk: de Audi Cabriolet is in de eerste plaats een Audi. Ontwikkeld door constructeurs die met hun motto behalve 'Voorsprong' ook 'Visie' bedoelen.



Audi Cabriolet: alle vrijheid voor individualisten met bijzondere eisen.

Geen eenrichtingsverkeer in conventionele denkpatronen.

Voorsprong door techniek. Dat heeft ook altijd betekend het loslaten van ouderwetse prestatienormen. De Audi Cabriolet vertegenwoordigt de stelling dat formaat niets te maken heeft met 'groot', dat allure los staat van lengte en dat gewicht een indicatie is van kwaliteit. In plaats daarvan profileert hij zich met een omvangrijk pakket veiligheidsmaatregelen. En wat geen andere cabriolet ooit kon bieden: stoelen met ingebouwde veiligheidsgordels en rolbeugel (meeruitvoering).

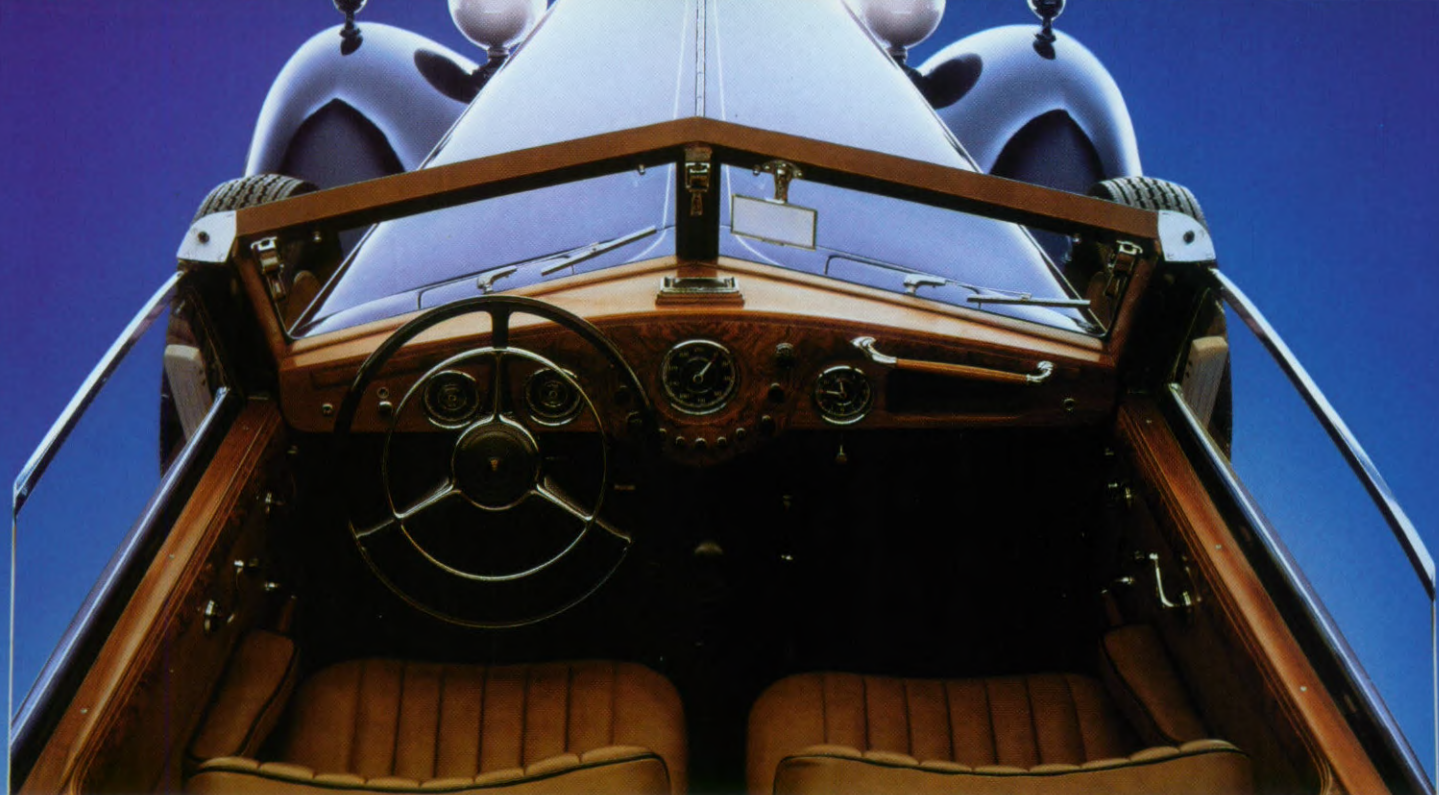
Voorsprong door techniek - ook voor het milieu.

De Audi-technici zijn de ecologische uitdagingen van onze tijd aangegaan om de effecten op het milieu te verminderen. Daarbij volgen ze het devies 'wie grondstoffen wil sparen, moet zeker niet besparen op de intelligentie van de techniek'.



B:PC 1518





Trotse afstammeling
van beroemde voorouders:
Audi Cabriolet.



Het exclusieve genoegen een cabriolet te rijden heeft altijd mensen aangetrokken die een bijzondere belangstelling hebben voor cultuur, kwaliteit en innovatie en voor hoogwaardige techniek. Misschien komt dit doordat ze vooral behoren tot de actieve leden van onze samenleving. Bij de Audi Cabriolet wordt dat bijzonder duidelijk.

Traditie in innovatie sinds ruim 90 jaar.

De beslissing Audi te gaan rijden was altijd al een keuze voor hoogstaande techniek. Audi-constructeurs hebben als pioniers van de modernste technieken vaak genoeg autogeschiedenis geschreven. Beroemde voorgangers als de open racewagen met 16-cilinder middenmotor uit de jaren dertig dienden als proefgebied om nieuwe technologieën uit te proberen. Met interessante resultaten: Audi bouwde de eerste voorwielaandrijver onder de middenklasse auto's. De eerste vijfcilindermotor dreef een Audi aan. De Audi quattro had als eerste auto voor dagelijks gebruik permanente vierwiel-aandrijving: een internationaal voorbeeld voor de velen die daarmee pas later kwamen. En de eerste turbodiesel met directe inspuiting in een personenauto is de nieuwe Audi TDI.

Een ding hebben de rijders van een Audi Cabriolet in elk geval gemeen met hun voorgangers uit de legendarische cabrio-dagen: ze rijden open op het hoogste niveau, toen en nu.

De inspiratie van de pioniers leeft. Stap maar in.

Programma op maat: elke versie heeft zijn eigen aantrekkelijke punten.

De Audi Cabriolet werd meteen na zijn introductie geroemd als de 'trendsetter van de open samenleving'. De dynamische wigvorm, die bij de topmodellen nog eens wordt versterkt door de voorspoiler. De origineel vormgegeven achterzijde met de doorlopende band tussen de verlichtingsarmaturen. De in carrosseriekleur gespoten bumpers. Het zeer eigen karakter, zowel met het dak open als gesloten. Al deze kenmerken hebben van de Audi Cabriolet een blikvanger gemaakt.

Intussen heeft hij zijn charmes nog vergroot, want Audi biedt tegenwoordig drie uitvoeringen, met verschillende motoren en een exclusieve aankleding. De standaarduitrusting van onze cabriolet mag gezien worden: stuurbevestiging, veiligheidsbalken in de portieren, groen getint warmtewerend glas, elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels, centrale elektrische ruitbediening vóór en achter, in hoogte verstelbare stoelen met open hoofdsteunen, centrale portiervergrendeling,

radiovoorbereiding inclusief vier luidsprekers en elektrische antenne.

De Audi Cabriolet die het instappen gemakkelijk maakt: de 2.0.

Inderdaad, deze cabrio zal de keuze voor sommigen nog gemakkelijker maken. De tweeliter viercilindermotor levert 85 kW (115 pk). Zijn spontane karakter en het hoge koppel dragen bij aan het sportieve, open rijplezier. De comfortabele voorstoelen zijn standaard in hoogte verstelbaar. Voor- en achterin zijn de zitplaatsen bekleed met luxueus Jacquard-satijn.

Met zescilinder-verrassing: de Audi Cabriolet 2.6E.

Deze nieuwe motor heeft al veel lof en enthousiasme geoogst. Hij biedt souplesse in combinatie met een grote rust, ook op hoge snelheid. Zijn vermogen bedraagt 110 kW (150 pk), de topsnelheid 209 km/u. Uiterlijk onderscheidt deze Audi Cabriolet zich net als het topmodel 2.8E door een

opvallende spoiler en vergrote koelluchtopeningen in de voorbumper en de standaard lichtmetalen velgen in 10-spaaks design. In het interieur heeft hij standaard sportstoelen.

De topcabriolet in de V6-klasse: 2.8E.

De nobele zescilindermotor in de Audi Cabriolet 2.8E levert 128 kW (174 pk) en ontwikkelt een indrukwekkend koppel van 250 Nm bij slechts 3000 t/min. Het bijzondere karakter van dit topmodel wordt nog eens onderstreept door de standaarduitrusting met comfortabele sportstoelen, lichtmetalen velgen in 10-spaaks design en inleg met wortelnoten hout in het interieur.



Audi Cabriolet. Uw open verbinding met techniek en natuur.

Cabrio rijden is
een passie ...

... waarvan u in
een Audi zorgeloos
kunt genieten.



sportiviteit en rijgenoegen,
fascineert kennelijk zelfs de meest
kieskeurigen onder de cabrio-
liefhebbers.

**Ontsnappen uit de gesloten
wereld op onze wegen.**

**Contactrijke mensen hechten
bijzondere waarde aan het open
karakter van de Audi
Cabriolet.**

Wie openstaat voor veel zaken,
voor de uitwisseling van ideeën
en informatie, kan sneller en
zekerder besluiten nemen. En
gewoonlijk kan hij ook
gemakkelijker kiezen tussen
noodzakelijke representativiteit
en technische topprestaties.
Daar komt bij dat het tegen-
woordig veel vanzelfsprekender is
overzicht te scheppen,
vergelijkingen te maken en te
overwegen tussen mogelijkheden.
Het doet ons plezier dat de zeer
zakelijk georiënteerde beslissing
even vaak ten gunste van de
Audi Cabriolet uitvalt, als de
emotionele keuze.

De hoogstaande manier waarop
deze automobiel de modernste
technologieën samenvoegt met

Niet in de laatste plaats is de
Audi Cabriolet de auto voor
mensen die genieten met al hun
zintuigen, die uitdagingen actief
aanpakken en spontaan reageren
op veranderingen. Want met deze
auto verzekert u zich voor vele
jaren van een van de mooiste
opties op zon en wind.
En van direct contact met de
natuur.

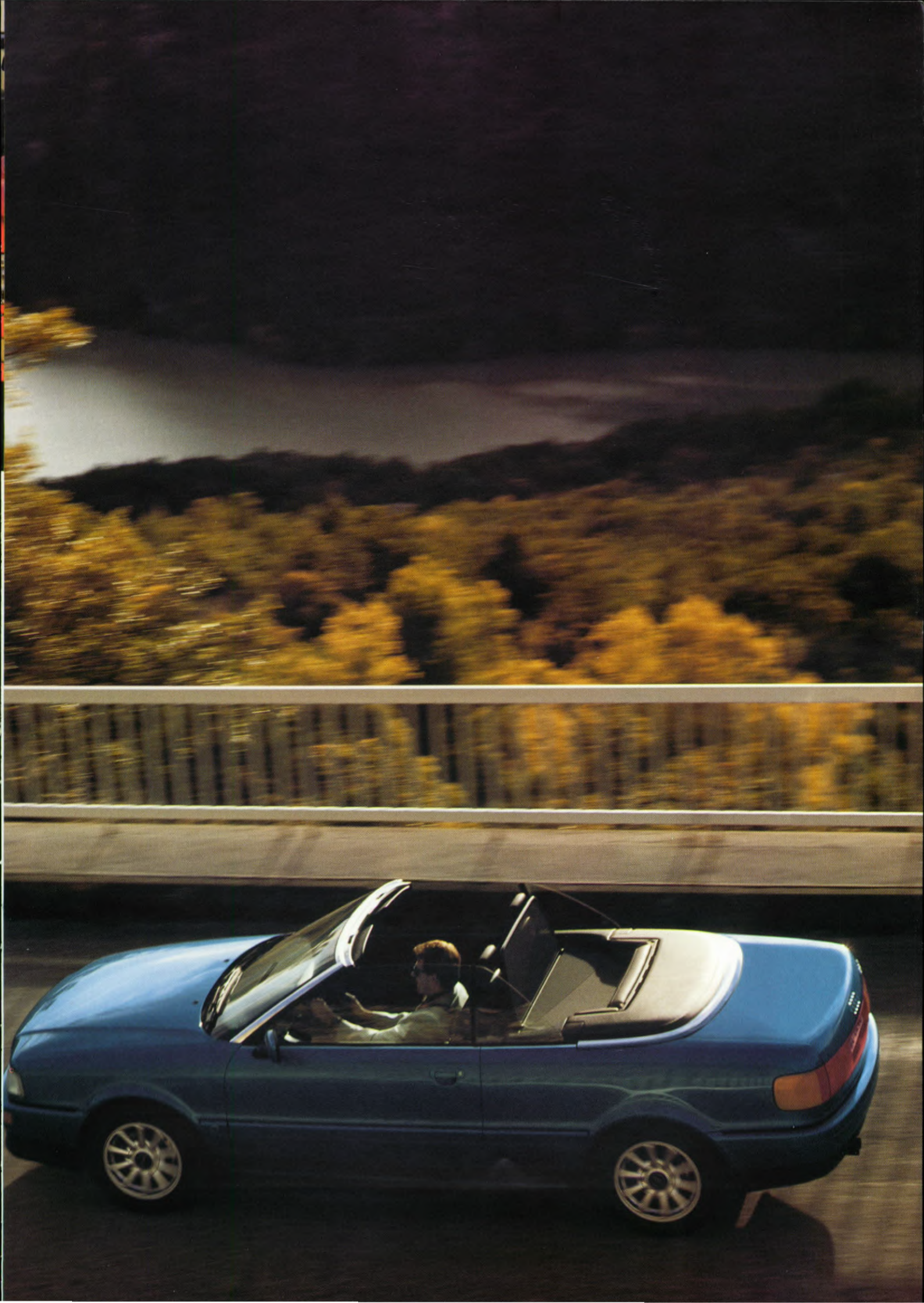
Audi Cabriolet
2.8E.



Audi Cabriolet
2.8E.

Audi Cabriolet
2.8E.





Ook het kwaliteitsniveau bewijst de aandacht voor het milieu.

Audi is de eerste Duitse automobielfabrikant die op alle gebieden officieel topkwaliteit levert.

Aan de strenge eisen van de DIN ISO 9001-kwaliteitsnorm is alleen te voldoen door een gedegen voorbereiding. En wel op elk gebied: productie, onderzoek en ontwikkeling, controle, opleiding, dienstverlening en milieubescherming. Audi heeft dat goed gedaan en daarvoor het certificaat ontvangen van de onafhankelijke deskundigen en onderzoekers. Dat bewijst wat velen al jaren dagelijks ervaren: de kwaliteit van Audi is de absolute top.

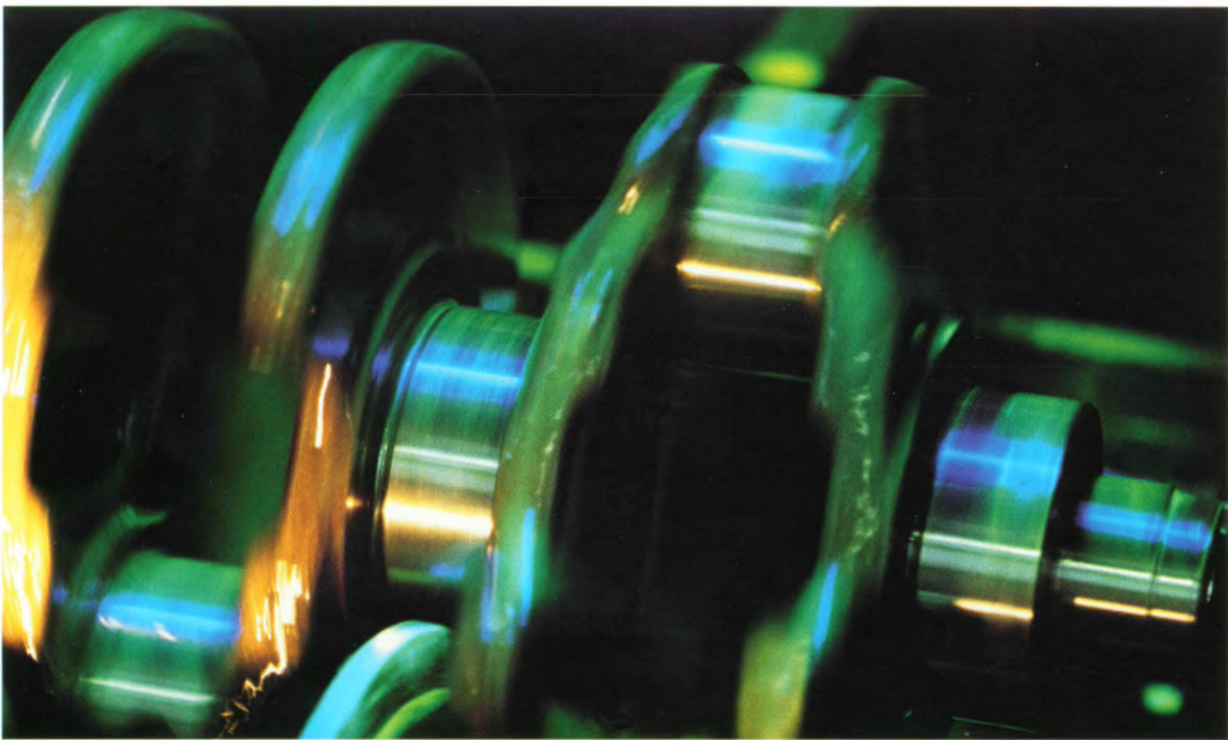
Een beroep op uw zakelijke instinct.

Laten we de volledig verzinkte carrosserie als voorbeeld nemen. Deze bestaat, zoals bij elke Audi, voor honderd procent uit tweezijdig verzinkt staal. Het resultaat: wij geven tien jaar garantie tegen roest van binnenuit. Tien jaar zekerheid die de levensduur van uw auto verlengt. Maar het staal is slechts het begin. Daar komt de uitgebreide lakbehandeling bij. Bijzonder gevoelige plaatsen zoals kanten, snij- en felsranden zijn extra beschermd door epoxylijm of een kunststof afdichting. Alle holle ruimtes in de bodemsectie krijgen een conserveringsbehandeling met vloeibare was, die het milieu niet schaadt. Het bijzonder duurzame uitlaatsysteem is op kwetsbare plaatsen uitgevoerd in roestvrij staal.

Van intelligente techniek profiteren niet alleen de bestuurders.

Voor wie van een frisse neus houdt, is het milieu belangrijk. De verantwoordelijke manier waarop Audi omgaat met uitlaatgassen en grondstoffen maakt deel uit van ons hoge kwaliteitsniveau.

Audi ontziet het milieu door een verstandige keuze van materialen, verantwoorde technologieën en een bewust, spaarzaam gebruik van lucht, water en energie bij de productie. Want wij willen dat tijdens het lange leven van een Audi ook de kwaliteit van het leven zelf behouden blijft.



Audi-kwaliteit
berust op
machinale precisie
...



... en op het
vakmanschap van
mensen die
persoonlijk
betrokken zijn.

Direct voor u: het informatiecentrum met alle belangrijke gegevens.

Houten stuurwiel
tegen meerprijs.



Meer dan welke andere auto ook toont een cabriolet openlijk wat hij te bieden heeft. Daarom hebben we de Audi Cabriolet uitgevoerd met waardevolle details. Bijvoorbeeld bij de 2.8E met inleg van wortelnoten hout op het dashboard, de portier- en zijpanelen en de middenconsole. Met stoffen bekleding van Jacquard-satijn voor de stoelen en de portier- en zijpanelen. Met prachtig hoogglanzend gepolijste aluminium dorpelbeschermers, voorruitframe en contoutrand van de kap.

Het interieur van een auto is de werkplek van zijn bestuurder.

Maar op deze plaats moet u zich vooral op uw gemak voelen. Daarom zijn alle details zo gevormd dat u ontspannen en moeiteloos kunt handelen en reageren. De Audi-ingenieurs hebben bijvoorbeeld gekozen voor analoge instrumenten, omdat die goed afleesbaar zijn. Ze hebben de toerenteller met digitaal uurwerk tot norm verklaard. In de middenconsole hebben ze bovendien meters geplaatst voor oliedruk en -temperatuur en accuspanning. En ze hebben ruimte gevonden voor meeruitvoeringen als een automatische snelheidsregeling, boordcomputer en Auto-Check-System.







Bij de uitrusting richten we ons op stijlvolle veiligheid.

Een veilige positie voor een sportieve rijstijl.

Alleen al de comfortabele rijpositie versterkt het besef, een goed en veilig onderkomen te hebben. Iedereen kan de hoogte van de stoel aanpassen aan zijn persoonlijke wensen en postuur. Ook de hoge zijkanten van de carrosserie geven een beschermt gevoel. Het ging onze constructeurs erom een zo homogeen mogelijke bescherming te bouwen rond de inzittenden. Bijvoorbeeld met versterkingen in de zijprofielen van het voorruitframe en met veiligheidsbalken in de portieren. De grote achterraut geeft vrij uitzicht naar achteren en draagt daardoor bij aan de veiligheid. Net als het groene warmte-werende glas voor en opzij, dat vooral in de zomer beschermt tegen opwarmen van het interieur bij gesloten dak.

Het openen en sluiten van de kap is zo eenvoudig mogelijk. Om hem te ver- en ontgrendelen met de draaiknop hebt u slechts één hand nodig. Dan klapt u hem naar achteren en laat u hem

compleet en onzichtbaar verzinken in de opbergruimte. Met een druk op de knop in de middenconsole opent u alle zijruiten volledig.

Als u kiest voor de automatische kapbediening, hoeft u niet eens uit te stappen. Na het ontgrendelen is één druk op de knop voldoende: het elektronisch gestuurde systeem opent en sluit dan hydraulisch de kap, die uit meerdere lagen bestaat.

Uniek: de stoel met ingebouwde veiligheidsgordel en rolbeugel.

Als meeruitvoering kunt u voorstoelen bestellen die toonaangevend zijn op de punten veiligheid en comfort: stoelen met een ingebouwde veiligheidsgordel en een onopvallende rolbeugel.

De gordels zijn bij deze bijzondere veiligheidsstoelen in de rugleuning gemonteerd. Daardoor kunt u ze heel eenvoudig omdoen en volgen ze precies het lichaam. En ze trillen niet bij open rijden met hoge snelheid. Voor extra zitcomfort is de stoelzitting elektrisch in hoogte verstelbaar, zodat u de stoel snel, nauwkeurig en gemakkelijk in de optimale positie kunt zetten.

De rugleuning heeft speciale vormvaste constructie en is via de stoelrails zeer stevig verbonden met de wagenbodem. Zo worden alle krachten die op de leuning terechtkomen doorgegeven aan de bodemgroep, die ze kan absorberen. Een unieke bescherming.

Elektrische
kapbediening
(meeruitvoering):
met één handeling
en één knopdruk
hebt u heel
comfortabel de
hemel om u heen.



Windschot als
meeruitvoering.

Stoel met
ingebouwde gordel
en lederen
bekleding als
meeruitvoering.



Het interieur of het concept van geborgenheid.



Knoppen voor de elektrische zijruitbediening en spiegelinstelling.



seizoen op de eerste zonnige voorjaarsdag in de weg.

Een aantal zaken ten slotte ontstond uit puur praktische overweging. Bijvoorbeeld de skizak in de achterbankleuning, waarin men de ski's vanuit de kofferruimte tot tussen de voorstoelen kan schuiven. Typisch Audi.

Wie instapt in een cabriolet van Audi-klasse, kan ondanks alle openheid ervan verzekerd zijn dat hij zich in een aangename positie begeeft. Dat kunt u toeschrijven aan de exclusieve binnenuitvoering, aan de eersteklas afwerking en aan de precisie waarmee alle onderdelen functioneren.

Deze bijzondere vorm van geborgenheid is weliswaar het resultaat van goede smaak, maar is tevens te danken aan een uitgerijpt interieurconcept op het hoogste niveau.

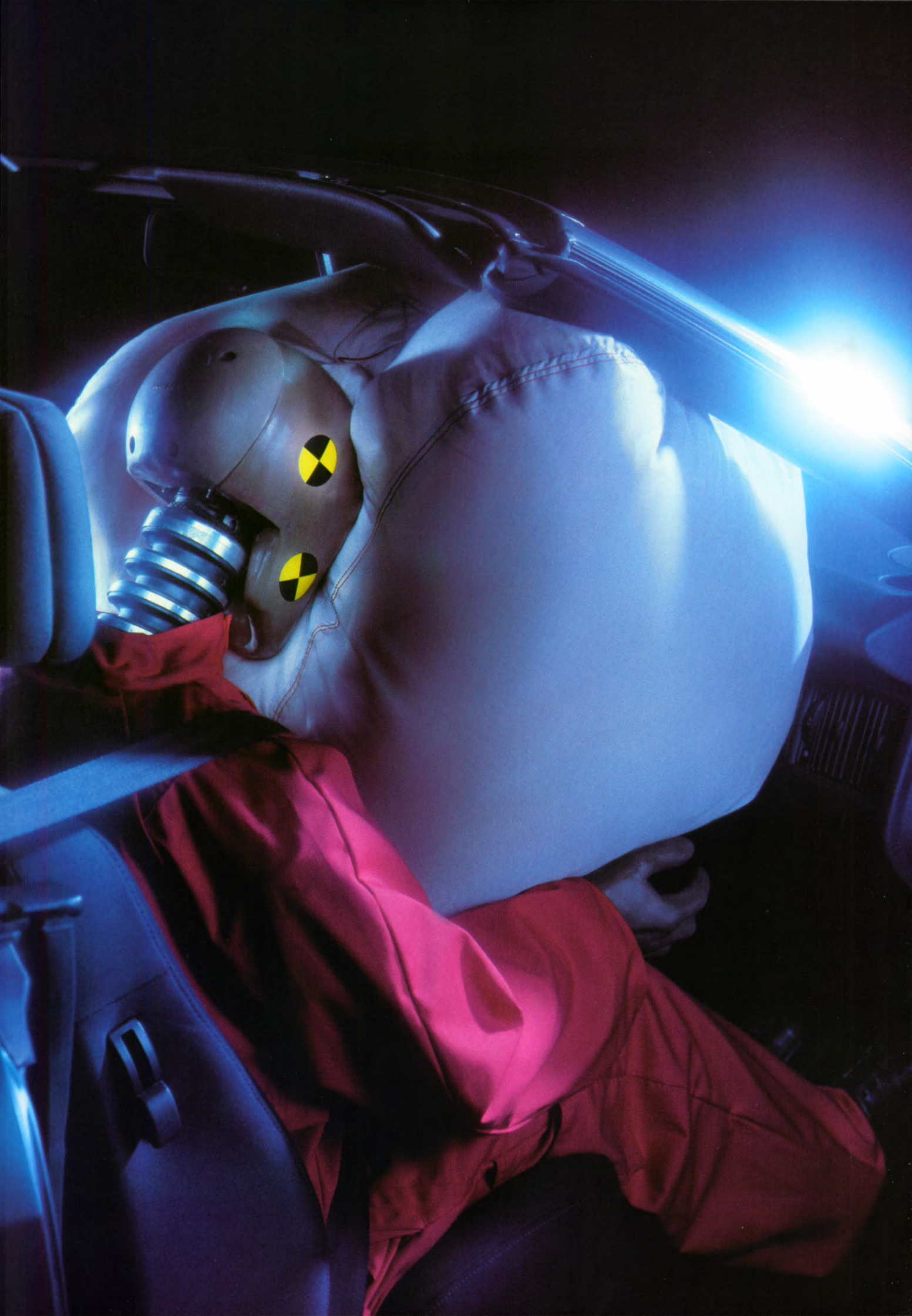
En omdat men een cabriolet niet altijd open rijdt, hebben we de Audi Cabriolet voorzien van alle gemakken en comfort.

Bijvoorbeeld met eenvoudig te bereiken knoppen van de elektrische zijruitbediening, en de spiegelinstelling direct in de armleuning aan het portier.

Functionaliteit en comfort stonden ook voorop bij de verwarming, die we een meer dan gewone capaciteit hebben meegegeven. Zelfs in de herfst en het vroege voorjaar kunt u hierdoor al plezier beleven aan open rijden. Vooral in combinatie met het windschot, dat lucht-wervelingen en tocht vermindert tot in de voetruimte. De effectieve verwarming en de als meeruitvoering te leveren verwarmbare stoelzittingen zorgen voor een behaaglijk klimaat bij open rijden in koudere tijden. Zo staat niets de opening van het cabrio-



Hoogwaardige materialen voor comfortabele sportiviteit.



Juist de Cabriolet bewijst hoe veilig een Audi is.

Voorsprong door techniek. Bij de veiligheidstechniek krijgt dit principe een heel bijzondere betekenis. En omdat een cabriolet door het open dak kwetsbaarder lijkt dan andere auto's, geven we juist hier de grootste prioriteit aan de bescherming van de inzittenden. Aan de ene kant door actieve veiligheidssystemen, dus de beste technische maatregelen om ongevallen te vermijden. En aan de andere kant door passieve veiligheidstechnieken, die bij een ongeval helpen letsel te voorkomen. De vervormingszones voor en achter zijn zo bemeten dat ze de botsenergie in hoge mate absorberen om de belasting van de inzittenden zo laag mogelijk te houden.

Toptechniek beschermt u ook bij een aanrijding van opzij en zelfs bij een koprol. De veiligheidskooi met de hoge zijwanden is uiterst vormvast. Daarbij komt de bescherming in de portieren. Naast de constructie met groot gedimensioneerde dragers en zeer stijve verbindingen zijn er gelast-geperste aluminium veiligheidsbalken in beide portieren.

Het beschermingssysteem in de Audi Cabriolet: procon-ten, of tegen meerprijs een airbag.

Standaard leveren we het Audi-veiligheidssysteem procon-ten. Dit gepatenteerde systeem zorgt ervoor dat bij een frontale aanrijding vanaf een bepaalde snelheid het stuurwiel automatisch van de bestuurder weg naar voren wordt getrokken. Een andere functie van procon-ten is het spannen van de veiligheidsgordels voorin. Dit voorkomt dat het bovenlichaam ongecontroleerde bewegingen kan maken. Tegen meerprijs is ook een full-size airbag voor de bestuurder leverbaar. Bij een flinke frontale aanrijding wordt deze binnen enkele milliseconden gevuld. Zo beschermt de airbag het hoofd en bovenlichaam van de bestuurder tegen aanraking met het stuur of andere delen van het interieur. Als uw Audi Cabriolet is uitgerust met een airbag vervalt het procon-systeem.

Tegen meerprijs is de Audi Cabriolet ook leverbaar met een airbag voor de voorpassagier.

Deze airbag werkt volgens een speciale Audi-techniek. Die zorgt door de werking in twee stappen dat de bescherming maximaal is, ondanks het extra grote volume dat in korte tijd moet worden gevuld.

Bij de ontwikkeling van de airbags en procon-ten zijn zogenoemde Hybride III dummies gebruikt. Deze poppen zijn vervaardigd volgens de nieuwste biomechanische inzichten - want de kwaliteit van de meetapparatuur bepaalt de kwaliteit van de resultaten.

Om steeds meer veiligheid te bieden plegen wij constant research met de modernste technieken.

Openlucht-attractie met vier of zes cilinders: de motoren van de Audi Cabriolet.

Het vermogen om
te ontspannen:
Audi V6.

Met oog voor de essentie: de Audi viercilinder.

De alert reagerende en zeer soepele viercilinder 2-litermotor heeft een elektronisch motor-management, multi-point brandstofinspuiting en ontsteking met kenveld-programmering. Hier vindt u betrouwbaar rijgenoegeen op basis van uitgerijpte motortechniek. Echte Audi-kwaliteiten dus.

De motor levert 85 kW (115 pk) en maakt daarmee een topsnelheid mogelijk van 187 km/u en een acceleratie van 0 tot 100 km/u in 12,9 seconden.

Audi V6: een motorconcept van topklasse.

De V6-motoren in de Audi Cabriolet zijn de meest compacte en lichtste zescilindermotoren in hun klasse. Maar ze imponeren niet alleen door hun korte, ruimtebesparende vorm of de intelligente techniek en het daardoor bereikte vermogen. Ook het motordesign mag gezien worden, zullen kenners met genoegen vaststellen.

De 2,6-liter V6 levert 110 kW (150 pk) in alle rust -een ideale motor voor comfortabel en stijlvol openrijden en reizen. Zeer aantrekkelijk is de overweldigende wijze waarop de 2,8-liter V6 zijn krachten ontplooit. Hij levert 128 kW (174 pk) en stelt zijn energie al vanaf zeer lage toerentallen ter beschikking.

De 2,8-liter V6 gaat verder dan alleen loopcultuur. Want hij is toonaangevend op het gebied van trekkracht bij lage toerentallen. Het maximum koppel van 250 Nm wordt bereikt bij slechts 3000 t/min. De indrukwekkende koppelkromme is verkregen door een variabel inlaatspruitstuk dat de aangezogen lucht via kanalen met verschillende lengtes naar de cilinders voert -afhankelijk van het toerental en gestuurd door zes kleppen.

Voor een optimale motor-efficiëntie en zo goed mogelijk gereinigde uitlaatgassen, worden ook bij de Audi V6 motoren alle belangrijke functies geregeld door geavanceerde elektronica.

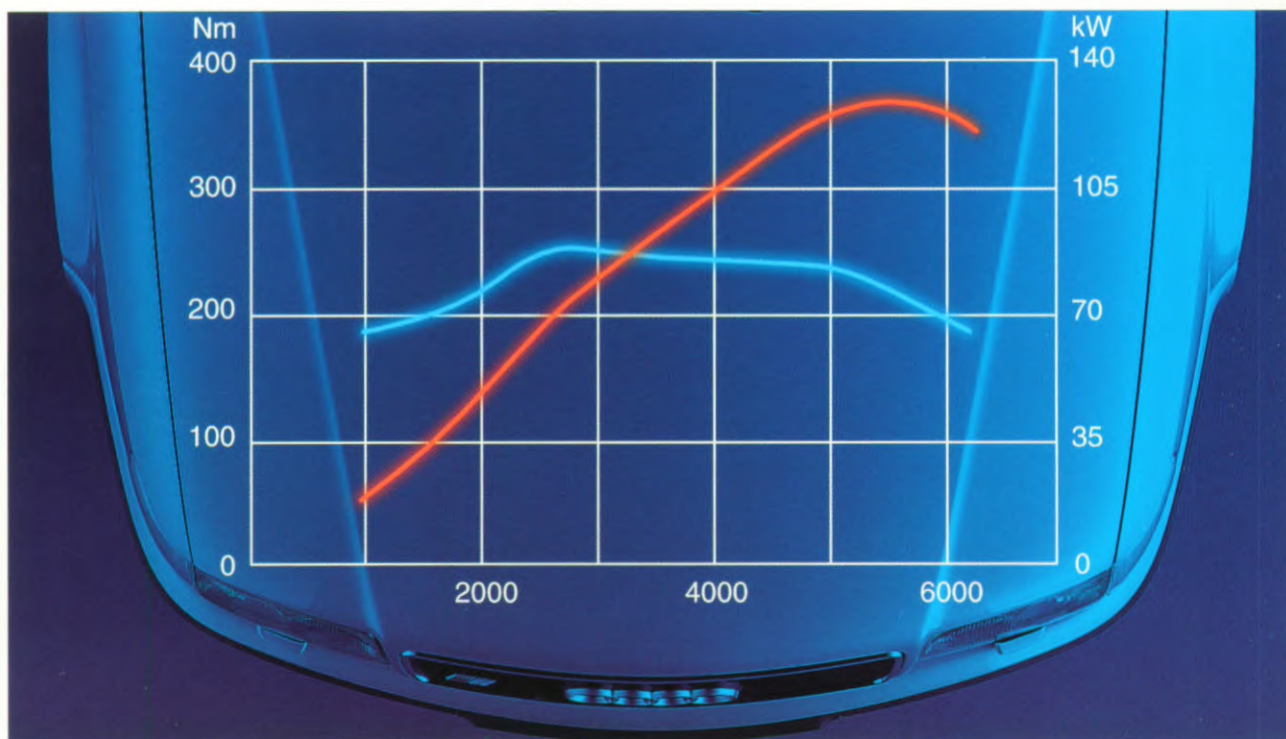
Met uw Audi Cabriolet rijdt u dus ook voorop als het gaat om het milieu.



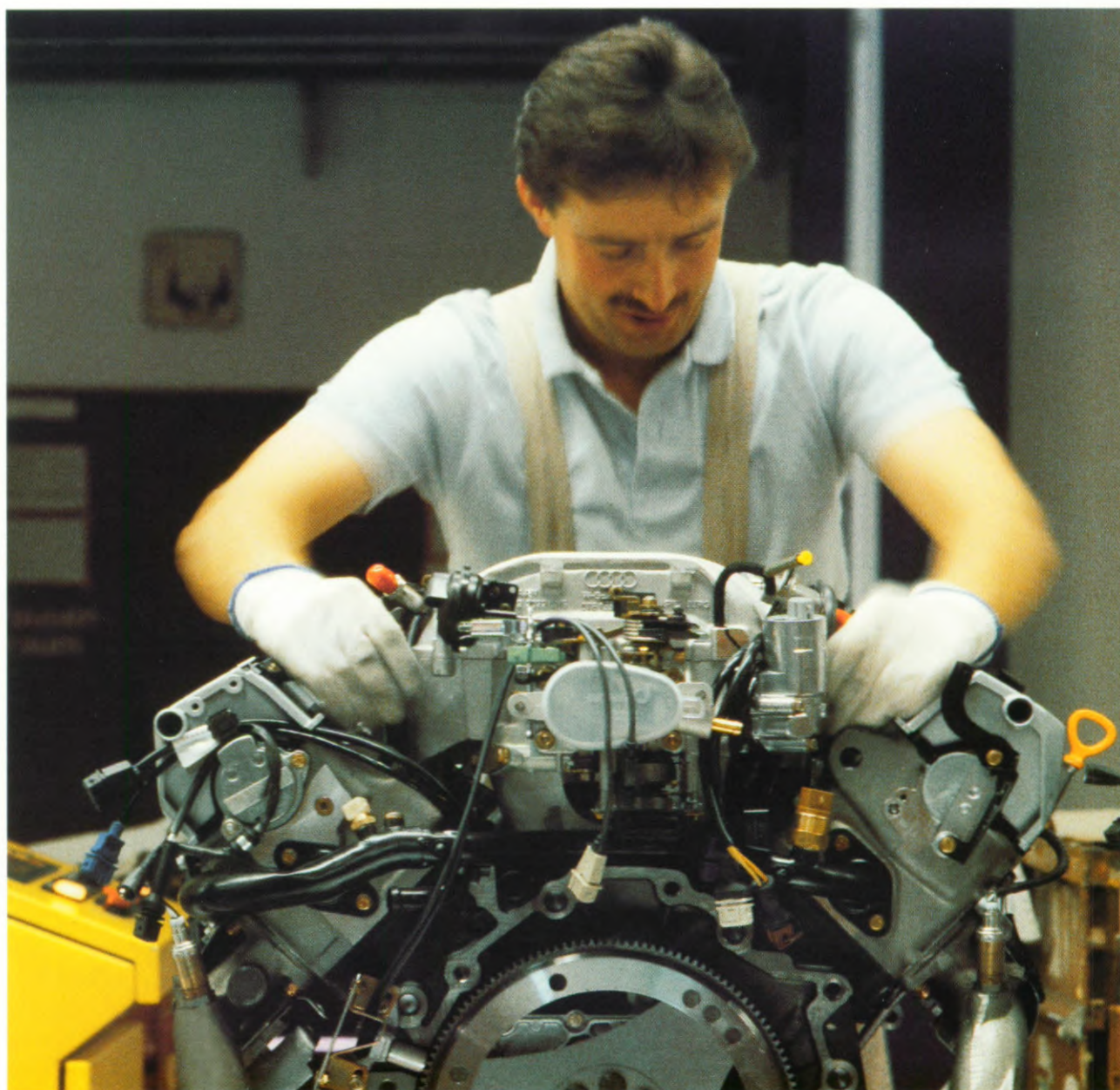
Bij Audi worden de motoren van alle modellen en concepten gebouwd en beproefd met de grootste zorgvuldigheid.



Vermogens- en koppelkrommen van de Audi Cabriolet 2.8E.



Kwaliteit ontstaat uit vakmanschap en precisie. Ook bij de bouw van motoren.





Elke bocht bewijst
dat de basis in orde is.



Bij het onderstel hebben de Audi-constructeurs gekozen voor de bekende sportafstemming van de Audi Coupé. Het onderstel is verlaagd ten opzichte van dat van de Limousine en afgesteld op een sportief stevige rijstijl.

Een uitgerijpt onderstel is de basis voor veilig rijden.

En wel onafhankelijk van de omstandigheden op de weg. Hier bewijst de Audi Cabriolet opnieuw zijn Voorsprong door techniek.

De Audi voorwielaandrijving en de spoorstabiliserende vooras bieden een hoge mate van actieve veiligheid, een zeer goede richtingsstabiliteit en een neutraal bochtgedrag. Vóór zorgen McPherson veerbenen en laag geplaatste driehoeksarmen voor een nauwkeurige geleiding van de wielen. Een stabilisator zorgt voor extra koersvastheid in de bocht.

De speciale geometrie van de torsie-achteras met langsdragers, veerbenen en een stabilisator verhoogt de koersvastheid bij het remmen en in de bocht, en bovendien het rijcomfort.

U blijft onafhankelijk van de toestand van de weg.

De buitengewoon grote torsiestijfheid van de carrosserie zorgt ervoor dat de Audi Cabriolet zelfs bij hoge snelheden of op ongelijke wegen zeer rustig blijft rijden. Oneffenheden worden zowel voor als achter soepel opgevangen door de stevige maar toch comfortabele vering, ondersteund door progressief werkende gasgevulde dempers. De Audi Cabriolet heeft standaard stuurbekrachtiging en het antiblokkeersysteem ABS, een van de meest doelmatige systemen voor actieve veiligheid. Als meeruitvoering is een elektronische differentieelsper leverbaar. Deze maakt het mogelijk veilig weg te rijden uit stilstand op een ondergrond die aan een kant van de auto glad is. Dit systeem schakelt automatisch uit bij 40 km/u.

We kunnen het bewijzen. Als u wilt proefrijden.

Doordat alles in het concept op elkaar is afgestemd, is het rijgenoeven in een Audi Cabriolet van een zeer hoog niveau. Sportief rijden is net zo goed mogelijk als comfortabel reizen zonder moe te worden. Probeer het zelf eens.

Audi Cabriolet
2.8E.



B:PC 1518





Audi-service heeft veel goede kanten.
En is altijd in de buurt.



Hoe wij zorgen dat uw rijgenoegeen blijvend is.

- Uw nieuwe Audi heeft 1 jaar garantie zonder kilometerbeperking.
- Uw Audi heeft 3 jaar garantie op de lak.
- Alle Audi-modellen hebben 10 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit.
- Uw Audi heeft 1 jaar garantie op originele onderdelen, op originele accessoires en op werkplaatsverrichtingen door de Audi-dealer.
- Uw nieuwe Audi heeft slechts eenmaal per jaar een onderhoudsinspectie nodig.
- De Express-Service: bij kleine gebreken hoeft niemand te wachten.
- Wanneer uw auto bij ons in onderhoud is, kunt u voordelig een vervangende auto huren.
- Wij houden ons aan onze afspraken en prijsopgaven; het spreekt vanzelf dat de rekening duidelijk is.
- Alle Audi-dealers kunnen u informeren over de goede verzekeringen van de VVS.

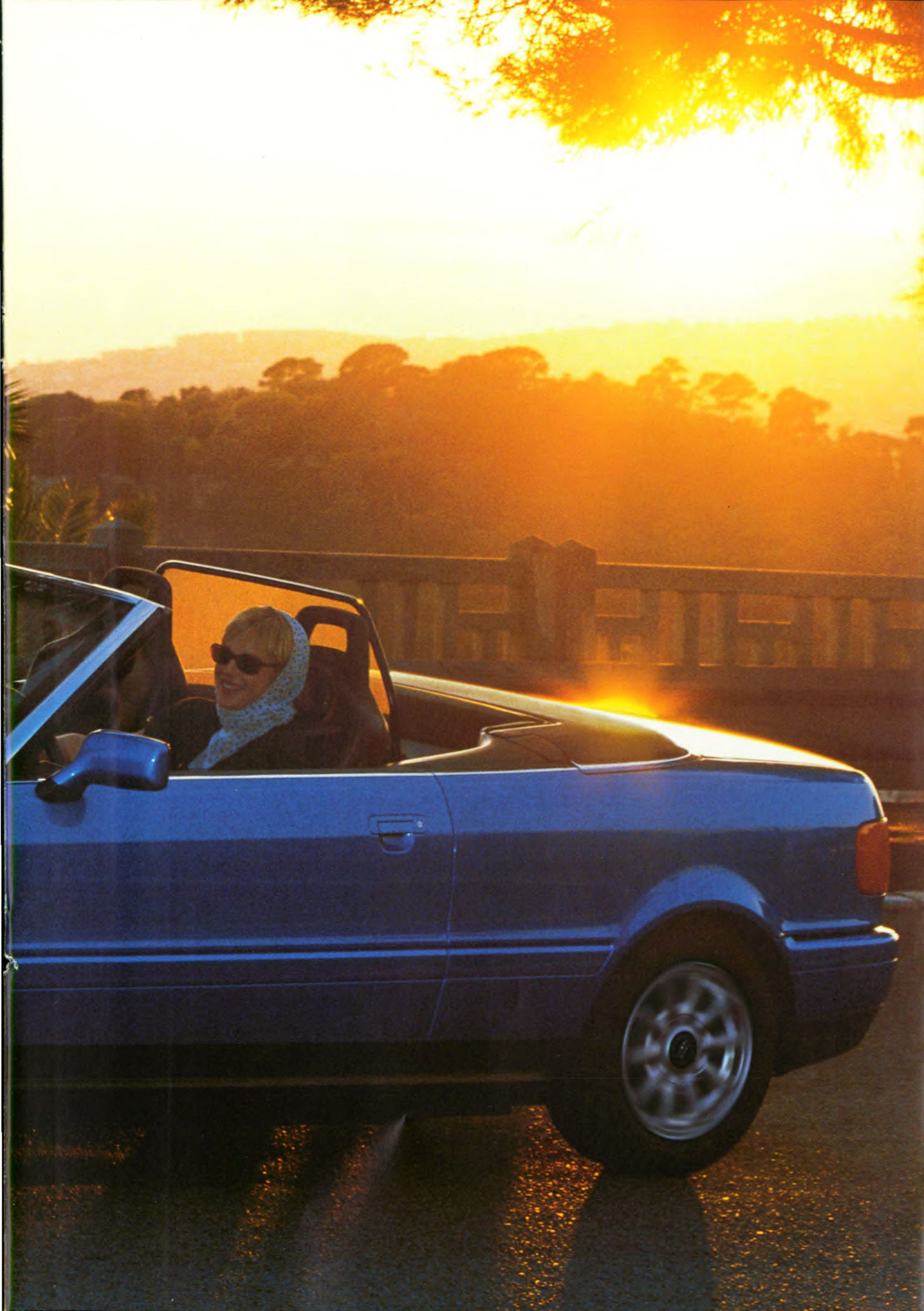


Van productie tot service - Audi biedt u een volledig kwaliteitsconcept.

- Audi Leasing: gemakkelijk en voordelig in een nieuwe Audi rijden.
- Audi financiering - de gemakkelijke weg naar een nieuwe Audi.
- Goede garantie, ook wanneer u een gebruikte auto bij ons koopt die geen Audi is.

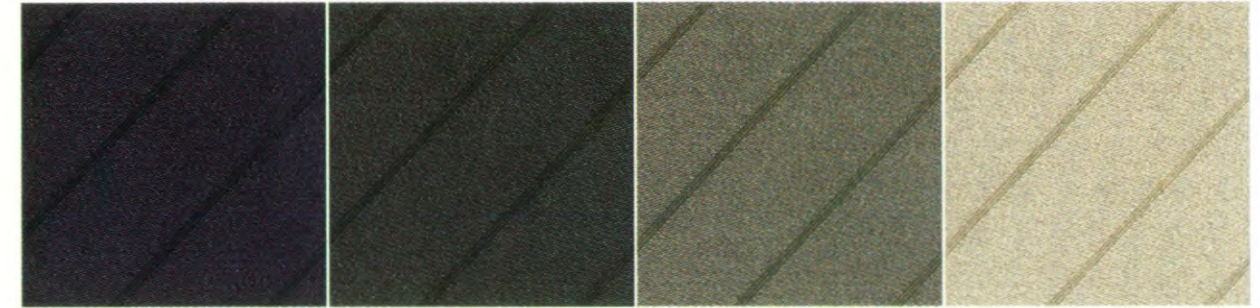


B:PC 1518



Bekleding

Jacquard



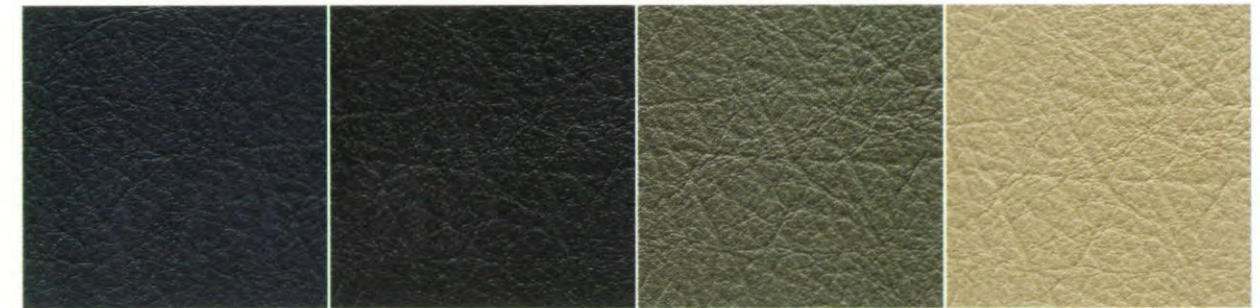
Saffier KC

Antraciet KP

Platina KL/KM

Ecrú KF

Kodiak leder



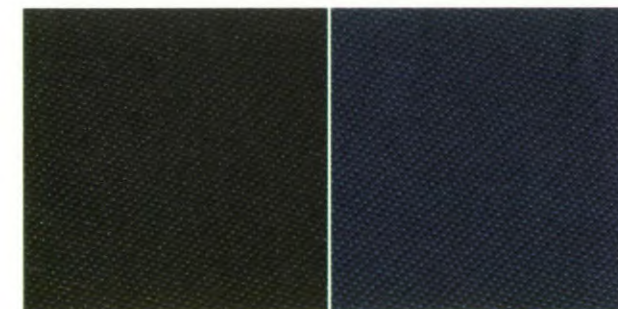
Saffier KC

Antraciet KP

Platina KL/KM

Ecrú KF

Kap



Zwart PA

Donkerblauw PB

Combinatietabel voor lakkleuren, bekledingen en kap.

		Standaard lakkleuren			Metallic en pareleffect lakkleuren							Speciale kleuren			
		H1	M3	P1	A2	B2	C2	C6	E8	I9	W9	X6	Z6	C9	
Bekleding	Dashboard														
Jacquard Saffier KC			◆	◆	●		●	●	●		●	●	●	●	
Jacquard Ecrú KF		◆			●	●	●		●	●	●	●	●	●	
Jacquard Platina KL		◆	◆	◆	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Jacquard Platina KM	■	◆	◆	◆	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Jacquard Antraciet KP		◆	◆	◆	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Kodiak leder Saffier KC			■	■	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	
Kodiak leder Ecrú KF		■			▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	
Kodiak leder Platina KL		■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
Kodiak leder Platina KM	■	■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
Kodiak leder Antraciet KP		■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
Kap zwart PA		★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	
Kap donkerblauw PB				★			★	★	★					★	

Antraciet
 Platina
 Standaard lakkleur, bekleding tegen meerprijs.
 Standaard bekleding, lakkleur tegen meerprijs.
 Lak- en bekledingskleuren tegen meerprijs.
 Standaard lak- en bekledingskleuren.
 Mogelijke combinaties.

De lakkleuren

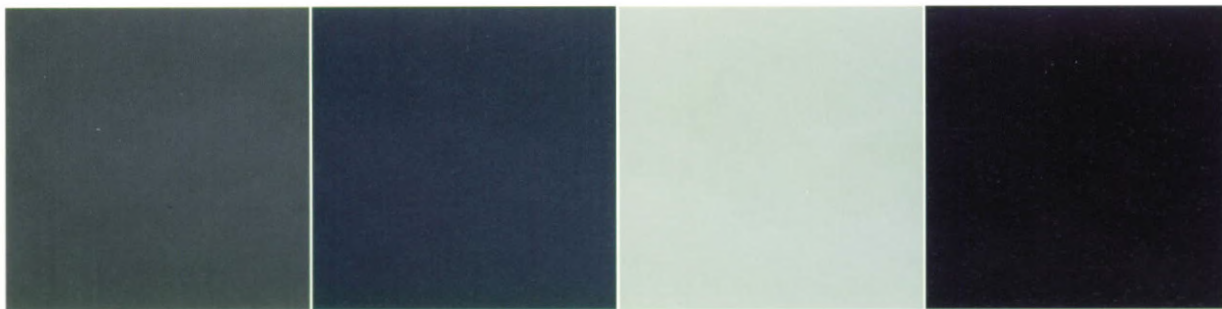


Laserrood H1

Civetgeel M3

Alpenwit P1

Briljantzwart A2

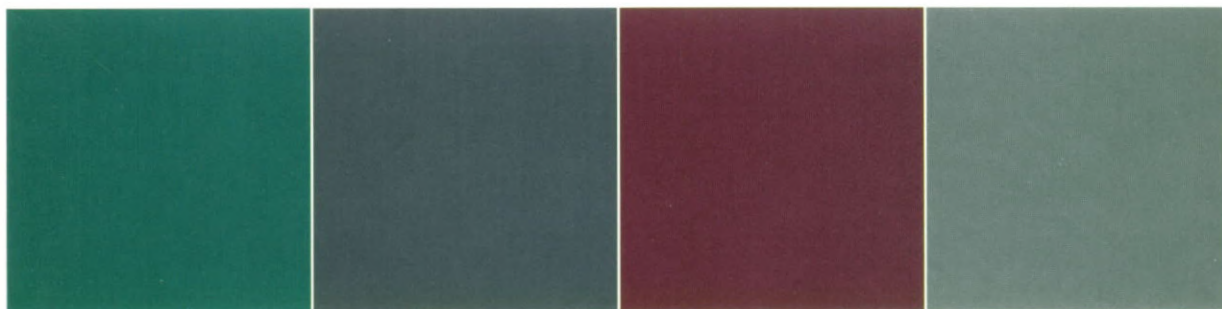


Amethystgrijs pareffect B2

Indigo pareffect C2

Kristalzilver metallic C6

Briljantblauw E8



Gomeragroen pareffect L9

Vulkaanzwart pareffect W9

Robijnrood pareffect X6

Titaan metallic Z6



Parelmoereffect C9

De in deze brochure afgebeelde auto's zijn voor een deel uitgerust met tegen meerprijs leverbare meeruitvoeringen en kunnen afwijken van het hetheden in Nederland leverbaar is. Raadpleeg daarom de prijslijst en de folder 'Techniek in één oogopslag' voor het Nederlandse leveringsprogramma.

Het papier van deze brochure is vervaardigd uit chloorvrij gebleekte cellulose.

Audi AG, 85045 Ingolstadt
stand 1.94
printed in Germany
302/1205.02.33

**Audi.
Vorsprung durch
Technik.**

