

# De Audi Coupé GT



Dit is het nieuwe Audi Coupé GT programma. De voortzetting van succes op sportieve basis. Op elegante wijze onderstreept door een over de gehele linie verbrede uitrusting. Een Coupé programma met of zonder permanente vierwiel-aandrijving. En met een ruim spectrum aan modellen, van een 1,8 liter viercilinder met 65 kW (88 pk) tot een 2,2 liter vijfcilinder met 88 kW (120 pk). Het succesvolle concept van de Audi Coupé bleef ongewijzigd; zelden wisten de ingenieurs twee autovormen zo harmonieus te combineren. Enerzijds de vorm van een sportieve limousine met uitmuntend comfort. En anderzijds de Coupé met een strakke vormgeving en dynamische prestaties. In ieder geval is de Audi Coupé GT een automobiel met alle voordelen van de moderne Audi generatie. Gebouwd volgens de

modernste produktiemethoden en volgens een kwaliteitsniveau dat de grootste veiligheid, de beste betrouwbaarheid en een lange levensduur garandeert. De Audi Coupé GT staat evenzeer garant voor het gunstigste verbruik zonder verlies aan temperament. Als 88 kW (120 pk) uitvoering is hij momenteel de enige Coupé ter wereld met een potente vijfcilinder motor, met een geweldige looprust en met een standaard vijfversnellingsbak. De Audi Coupé GT overtuigt door een superieur weggedrag, dank zij een uitgekiend onderstel met voorwielaandrijving, dat volledig op de sportieve aspiraties van deze automobiel is toegesneden. Aspiraties, die door de bewezen vierwielaandrijvings-technologie nog verhoogd kunnen worden. De overtuigende voordelen van permanente vierwielaan-

drijving: dank zij de gelijkmatige verdeling van de motorkracht op alle vier wielen, wordt zelfs bij slechte wegoppervlakken het doorslaan van de wielen in hoge mate tegengegaan. Daardoor, en in het bijzonder door de twee differentieel-blokkeringen, is 's zomers en 's winters, bij alle wegtypen en zelfs op losse ondergrond, aandrijving verzekerd. Bovendien biedt het neutrale bochtgedrag een hogere bochtsnelheid en een grotere veiligheidsmarge in het grensbereik. De kortste remweg door verminderde neiging tot blokkeren, een hogere stabiliteit in de rechte lijn, neutrale reacties bij wisselingen in de aandrijving en verminderde slijtage van de banden onderstrepen nogmaals de voordelige eigenschappen van de Audi quattro. Uw Audi-dealer weet er alles van.

# Dit programma biedt nu nog meer. De nieuwe Audi Coupé GT-serie.

## Meer sportieve accenten in het design.

Het temperament van de Audi Coupé GT wordt door de sportief-elegante vorm en de aërodynamische styling overtuigend onderstreept. Daarbij draagt de Audi Coupé GT een volkomen eigen identiteit. Men ziet direct dat hij door zijn kracht en zijn comfort zowel een snelle sprinter als een lange-afstandsloper is. Juist nu brengt Audi dit model met een hele serie sportieve extra's. Voor- en achter(onder)spoilers zijn nu in de aansluitende wagenkleur uitgevoerd. Een evenwichtig gestileerde spoiler rondt de achterzijde van de

auto aërodynamisch af. En de voorruit is tegen zonnestraling beschermd door een groene band langs de bovenzijde. Ook het interieur is merkbaar verbeterd: sportstoelen voor met opengewerkte hoofdsteunen en een geprotonceerde achterbank. Vanaf de 85 kW versie wordt het allemaal nog luxueuzer, met lichtmetalen wielen in de maat 6Jx14 en 185/60 HR 14 breedprofielbanden, bij de quattro in de maat 175/70 HR 14. Niet veranderd werd datgene wat het individuele karakter van de Audi Coupé onderstreept, namelijk de sportief ogende, verbrede wielkasten, de zwart

getinte achterlichten en de eveneens zwarte balk daartussen.

## Meer sportieve prestaties.

Door consequent lichte bouw, zonder compromissen op het gebied van veiligheid, evenals door zijn aërodynamische vormgeving, vormt de Audi Coupé GT de ideale basis voor een geëngageerde, doch soevereine rijstijl. Dynamisch sprintvermogen, elasticiteit en een voorbeeldige looprust zijn daarbij de sterke punten van de verschillende krachtbronnen. Sportieve prestaties laten dan geen wens meer onbeantwoord.

## Meer functies in het dashboard.

Niet alleen het exterieur van de Audi Coupé GT oogt sportief en elegant. Ook de cockpit komt voortreffelijk over. Dank zij een duidelijk gesepareerde vormgeving met een omvangrijk instrumentarium. Met een sportief, vierspaaks stuurwiel, in leder uitgevoerd, met een toerenteller en een voltmeter, olie-temperatuur- en oliedrukmeters (geen oliedrukmeter bij de quattro) in de middenconsole.

## Meer royaal comfort.

De sportieve elegantie van de Audi Coupé GT wordt in het



interieur harmonieus voortgezet. Niet alleen door de reeds genoemde meubilering. Hier werd een compleet aansluitend interieur geschapen. Met veel sportieve details en een bijzonder hoogwaardige afwerking. Plus een verrassend royale binnenruimte voor vijf personen. En een voor Coupé maatstaven ongewoon grote kofferruimte.

**Meer veiligheidsvoorzieningen.** Buitengewone rij-eigenschappen met grote reserves aan actieve veiligheid onderscheiden de Audi Coupé

GT. Daar dragen onder meer aan bij: de veilige voorwiel-aandrijving, de diagonale remscheiding, de zelfcorrigerende stuurinrichting en de sprintgrage motoren met voorbeeldige looprust en enorme elasticiteit. Voor veel passieve zekerheid zorgt een stalen, zelfdragende carrosserie met een vormvaste passagierskooi en energie-absorberende kreukelzones voor en achter. Bovendien standaard in elk model: dik bekleed dashboard, mistachterlicht, ruitewisser met luchtgeleiding aan de bestuurderszijde en een achterwisser met een wis/was-

automaat en intervalschakeling.

**Meer dan ooit: kwaliteit.**

De Audi Coupé GT is kwaliteitswerk van het hoogste niveau. Dank zij hoogwaardige materialen en de modernste produktietechnieken. Een concept dat geheel is gericht op betrouwbaarheid en waardevastheid vanwege zijn lange levensduur. Dat wordt niet op de laatste plaats bewezen door de uitlaat die op kritische punten is vervaardigd uit hoogwaardig staal en door de voorbeeldige lakwaliteit, die door middel van een van de modernste lakstraten van

Europa kon worden bereikt.

**Meerwaarde door zijn uitrusting.**

De standaarduitrusting van de Audi Coupé GT laat nauwelijks nog een wens on vervuld. Hier wordt vanaf de basis een functioneel gezien voortreffelijke uitrusting geboden, die men normaliter alleen tegen meerprijs krijgt. Doch ook voor individuele wensen is de Audi Coupé GT uitermate geschikt. Daarvoor is een interessant programma van zinvolle extra's samengesteld, waarmee de waarde van deze sportieve Coupé nog verder kan worden verhoogd.



# Mooi. Sterk. En voorwielaandrijving.

De Audi Coupé GT is als op maat gemaakt voor wie opnieuw plezier wil beleven aan het autorijden. Want hij spreekt niet alleen aan door zijn scherpe, sportieve lijn, door zijn elegante interieuruitrusting of de aangename zithouding met veel beenruimte, maar vooral door zijn temperamentvolle rijprestaties. Dat is de verdienste van de ultramoderne Audi motoren. Als viercilinder met 65 kW (88 pk), of als vijfcilinder met injectie. Meteen

de enige vijfcilinder ter wereld. Met 85 kW (115 pk) en de aantrekkelijke Audi voorwielaandrijving.



En naar wens, tegen meerprijs, ook met permanente vierwiel-aandrijving – quattro natuurlijk. Alle Audi Coupé GT motoren combineren een voortreffelijke looprust met hedendaagse spaarzaamheid. Bijzonder opmerkelijk is de hoge elasticiteit, die men herkent aan de goede trekkracht vanuit lage toerentallen. De sterkste uitvoering met 88 kW (120 pk) herkent men aan de acceleratie als van een sportwagen, aan de hoge top-

snelheid en de grote actieve veiligheid door een snel reagerende, dynamische prestatiereserve. En dat ook al bij lage toerentallen. De Audi 5-cilindermotor vormt bovendien de ideale basis voor moderne voorwielaandrijving. Deze Audi voorwielaandrijving kenmerkt zich door een bijzonder veilig weggedrag. Motor, versnellingsbak, differentieel en aandrijfassen vormen één compact geheel. De hierdoor belaste, aangedreven wielen

bieden een bijzonder goed contact met het wegdek. En omdat de aangedreven wielen de auto trekken, beschikt de Audi Coupé GT over een voorbeeldige koersstabiliteit. Niet alleen op droge, maar op natte en gladde winterse wegen. Daarbij komen nog een geringe zijwindgevoeligheid, veilig bochtgedrag en exact en probleemloos sturen. De onafhankelijke voorwielen en de torsie-achteras zorgen, in combinatie met een aan-

gepaste vering en schokdemping, bovendien voor excellent rijcomfort. Daaraan dragen ook de lange wielbasis en de grote spoorbreedte in hoge mate bij.

Audi bewijst met de Audi Coupé GT hoe hoogstaand, maar bovenal duurzaam en betrouwbaar de techniek van een individualistische, sportieve Coupé kan zijn.



# Audi, sport en gezin.

De Audi Coupé GT is enig in zijn soort. Want de combinatie van sportwagen en limousine maakt deze auto voor iedereen interessant. Voor de sportieve automobilist, die de bovengemiddelde prestaties van deze automobiel graag dynamisch benut. En ook voor de economisch denkende auto-



rijder met een gezin, die graag vlot rijdt. Deze Audi Coupé GT biedt alles: veel plaats, veel temperament, veel markante trekken. De modern gestileerde cockpit onderstreept die sportieve ambities. Zelfs het instrumentarium is op die rijstijl afgestemd. Te beginnen met een toerenteller met in-

gebouwd kwartsuurwerk en verder met een olie-temperatuur- en -drukmeter (geen oliedrukmeter in de quattro), een voltmeter en eindigend met de bekrachtigde besturing vanaf de 85 kW uitvoering, om slechts enkele voorbeelden te noemen. Het spreekt vanzelf dat bijvoorbeeld

ook de volgende belangrijke uitvoeringsdetails standaard zijn: koelwatertemperatuurmeter, controlelampjes voor aangetrokken handrem en niveau van de remvloeistof, ruitwischer interval schakelaar met automatische wis-/wasinstallatie, gecombineerd ventilatie- en verwarmings-

systeem met 3-traps ventilator, uitstroomopeningen in de voetruimte voorin, verstelbare roosters in het dashboard en nog veel meer. De som van al deze elementen levert een functionele en complete uitrusting op, die tot in de kleinste details is doordacht.



# Een comfortabele manier om sportief te rijden.

De elegante vorm van de Audi Coupé GT biedt van binnen verbazend veel ruimte, ook achterin. De zorgvuldig op elkaar afgestemde kleuren en materialen bieden een sportieve, elegante sfeer.



In de Audi Coupé GT voelt men zich direct op z'n gemak. Mede dank zij de met zorg geconstrueerde voorstoelen, die in bochten een voortreffelijke zijdelingse steun bieden. De bestuurdersstoel is bovendien in de hoogte verstelbaar. De Audi Coupé GT is werkelijk een ideale auto voor lange reizen. Niet in de laatste plaats vanwege de uitgesproken grote brandstoftank, die met 68 liter (Coupé quattro 70 liter) voor een aanzienlijke actieradius zorgt.



Een sportieve manier om veel mee te nemen.



Sportiviteit moet men niet benauwd bekijken. De Audi Coupé GT, met zijn ruimte voor vijf volwassenen, is daarvan het beste voorbeeld. Om dan ook

de bagage voldoende ruimte te bieden, staat een kofferruimte ter beschikking die in deze klasse voor een volgende, aangename verrassing zorgt.

Op een bodemoppervlak van 560 bij 1150 mm laten zich meer koffers verstouwen dan in menige limousine. Te zamen (volgens de kogel meet-

methode) 494 liter inhoud. (Bij de Coupé quattro 410 liter.) Meer dan genoeg om naast alle sportiviteit ook nog wat anders mee te nemen.



# Veiligheid tot in de details.

## De passieve veiligheid.

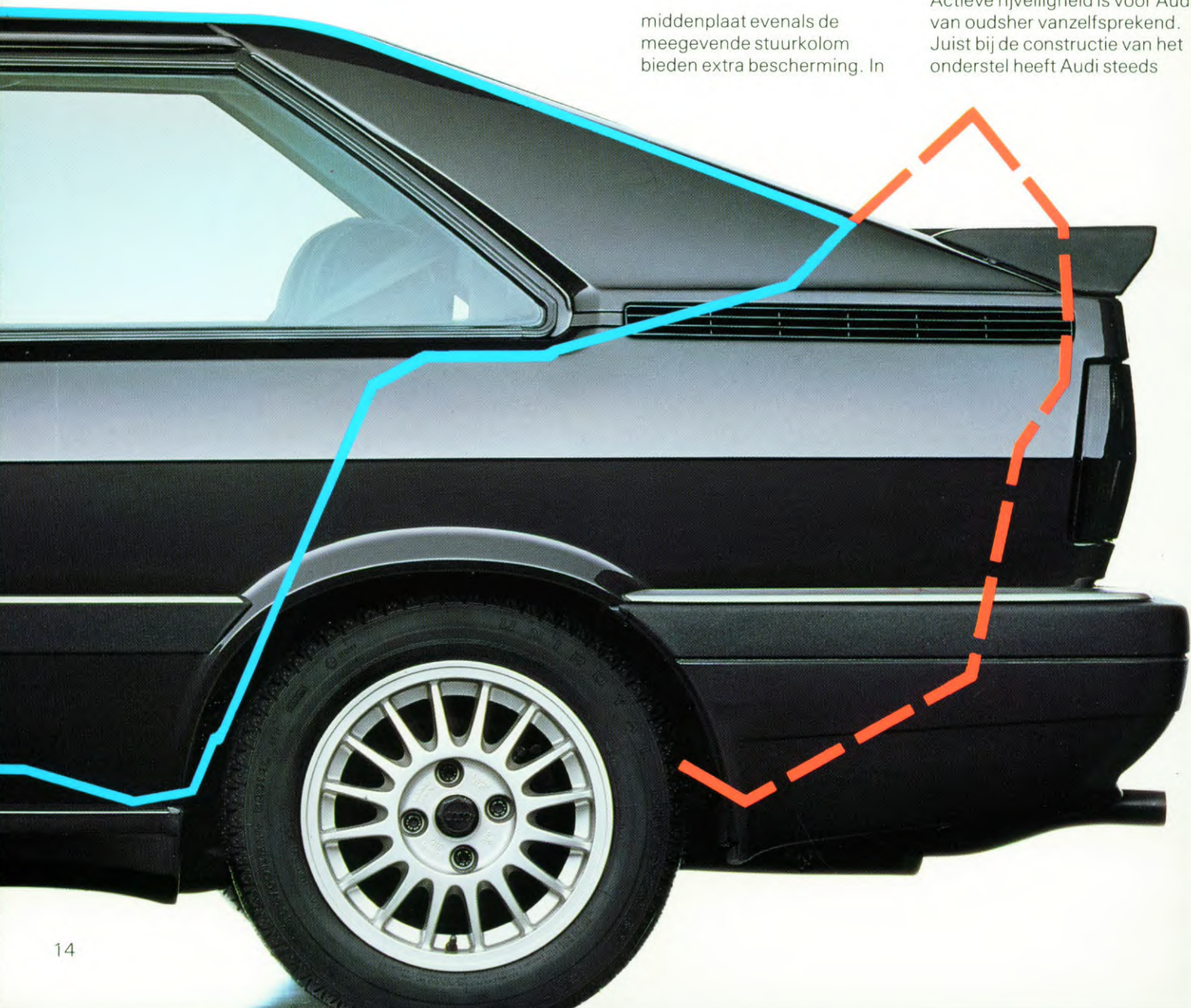
De veiligheid van de Audi Coupé GT is het resultaat van Audi's intensieve veiligheidsresearch, die een synthese heeft gevonden van gewichtsbeparende constructies en veel bescherming biedende passieve veiligheid. Voor een grote passieve veiligheids-marge zorgen onder andere de zelfdragende, stalen carrosserie met onvervormbare veiligheidskooi en de energie-absorberende kreukelzones voor en achter. Het interieur van de Audi Coupé GT is vrij van scherpe kanten en hoeken. Het sportieve, vierspakige veiligheidsstuurwiel, de royaal bemeten en meegeevende

de stuurkolom is een ontkoppelingsverbinding opgenomen. De veiligheids-gordels zijn exact afgestemd op de mogelijke vervorming van de carrosserie. De gordel-sluitingen zijn aan de voorstoelen zelf bevestigd en zorgen zo in elke stand voor optimale pasvorm in de gordels. Door een speciale constructie werd de druk van de gordels tegen het lichaam verminderd. Daardoor wordt enerzijds het draagcomfort duidelijk verbeterd, terwijl aan de andere kant het met één hand vastgespen werd vereenvoudigd. Als men dan ook nog let op de stevig verankerde stoelen met de verstelbare hoofdsteunen en de automatische driepuntsgordels voor vier personen, plus een heupgordel midden achter, dan wordt het duidelijk dat Audi veel aan de veiligheid van de inzittenden heeft gedaan.

## De actieve veiligheid.

Actieve rijveiligheid is voor Audi van oudsher vanzelfsprekend. Juist bij de constructie van het onderstel heeft Audi steeds

middenplaat evenals de meegeevende stuurkolom bieden extra bescherming. In

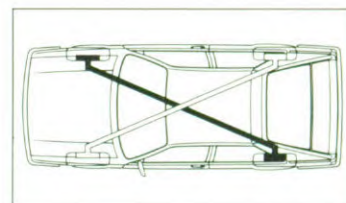


superieure ideeën ontwikkeld. Zo passen de Audi technici reeds meer dan 50 jaar voorwielaandrijving toe, en zij ontwikkelen dit belangrijke aspect van de actieve veiligheid

normalerwijze het weggedrag verandert. De belaste, aangedreven wielen zorgen steeds voor een goed wegcontact. En dat komt dan weer het rijgedrag ten goede, niet alleen op droge,

voren komen. Zoals bijvoorbeeld de vooras met veerpoten en de zelfcorrigerende stuurinrichting. Een constructie die in hoge mate het zijdelings wegglijden verhindert, bijvoorbeeld als de wielen aan een zijde op losse ondergrond komen, of als men op een gedeeltelijk glad wegdek moet remmen. Een grote bijdrage aan de rijveiligheid, maar evenzeer aan het rijcomfort, levert de lichte torsieachteras. Tel daar dan nog de lange wielbasis en de grote spoorbreedte bij, evenals de voorbeeldige afstemming van veren en schokdemping plus de stabilisatoren aan beide assen, dan zal het duidelijk worden waarom de ondersteltechniek van Audi superieur is. De Audi Coupé GT, met zijn soepel lopende en elastische motoren, en met zijn gunstige gewicht, biedt mede door zijn temperament een grote actieve veiligheidsreserve. Afgestemd op de hoge topsnelheid is het royaal bemeten, diagonaal\*) gescheiden remsysteem met rembekrachtiging en lastafhankelijke remdrukbeugler,

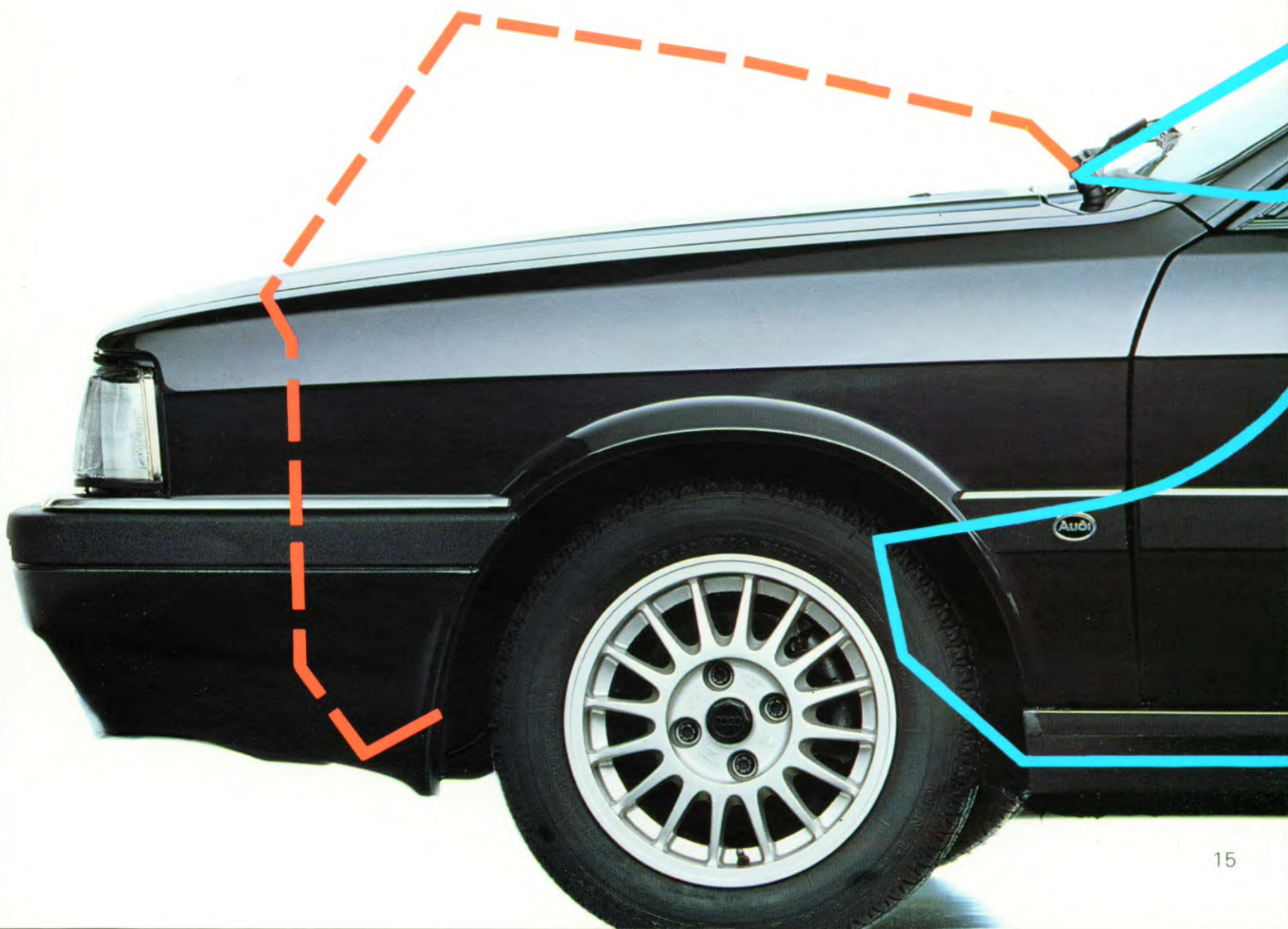
schijfremmen voor en zelfnastellende trommelremmen achter (vanaf de 88 kW uitvoering en op de quattro modellen ook schijfremmen achter). Mocht één remcircuit uitvallen, dan blijft altijd nog de halve remkracht (op één voorwiel en één achterwiel) beschikbaar. Audi biedt werkelijk heel veel veiligheid.



steeds verder. Het belangrijke voordeel van het concept voorwielaandrijving is de koersstabiliteit van de auto, als gevolg van het ver naar voren liggende zwaartepunt. De gunstige gewichtsverdeling tussen beide assen, die bij toenemende belasting verder in evenwicht komt, betekent dat men met een auto met voorwielaandrijving praktisch geen last heeft van te zware belasting achterin, waardoor

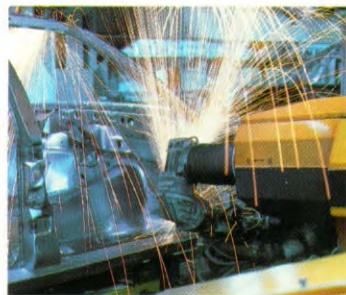
maar vooral ook op winterse wegen. Ten slotte dankt de Audi Coupé GT ook zijn geringe zijwindgevoeligheid aan de voorwielaandrijving. Zonder overdrijving kan men stellen dat de Audi Coupé GT wat z'n rijgedragingen aangaat, tot de automobilistische topklasse behoort. Dat is te danken aan een serie technische details, waarvan de voortreffelijke eigenschappen pas in hun onderlinge samenhang naar

\*) De quattro heeft een voor/achter remscheiding.

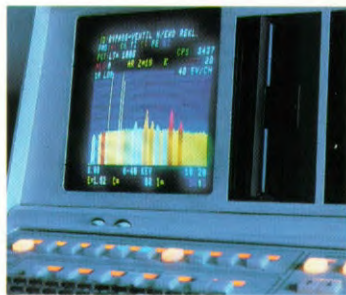


# Kwaliteit van het hoogste niveau.

De Audi Coupé GT is ontworpen voor een lange levensduur. Hoogwaardige materialen, nieuwe tech-

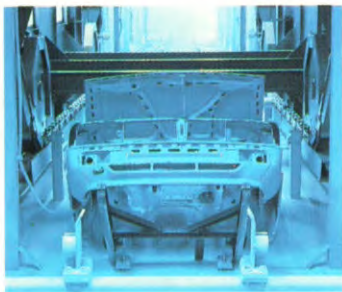


nologieën en productieprocessen, evenals een algehele op duurzaamheid gerichte constructie garanderen de waardevastheid van de Audi Coupé GT.

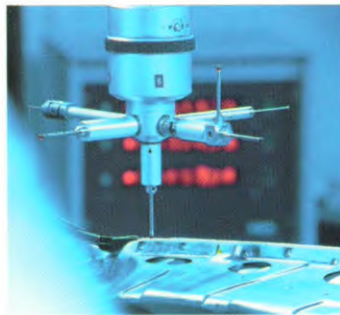


Dit model is echter niet alleen waardevol vanwege de hoge kwaliteit van het toegepaste materiaal, maar ook vanwege de betrouwbare en streng gecontroleerde verwerking daarvan. Talloze zware tests, op allerlei soorten wegen, onder alle mogelijke klimatologische omstandigheden en een volwassen techniek garanderen het probleemloze functioneren, ook bij zwaar gebruik. Die hoge kwaliteit wordt door een serie gecompliceerde maatregelen bereikt. Bijzonder belangrijk daarbij is de verdere verhoging van de duurzaamheid. De gedeelten van de carrosserie die sterk door corrosie worden bedreigd, zijn door het verzinkte plaatstaal duurzaam beschermd. Kanten, felsnaden en ongevouwen randen van portieren, motorkap en kofferdeksel worden met PVC afgedicht en bieden zo ook onder extreme omstandigheden maximale weerstand tegen corrosie. Daarbij komen de vele, zorgvuldig aangebrachte lagen grond- en glanslak. De nieuwe Audi

lakstraat is volgens de nieuwste technische inzichten geconcipeerd en levert op alle punten een onovertroffen kwaliteit. In 27 verschillende bewerkingsfasen wordt uit het ruwe plaatwerk een voor de eindmontage geschikte carrosserie vervaardigd. Zo wordt de carrosserie eerst door middel van een gecombineerd sproei- en dompelprocédé geheel ontvet en schoongespoeld. Alle vlakken en holle ruimtes worden grondig voorbehandeld. Dat zijn de belangrijkste voorwaarden voor het aanbrengen van een kwalitatief hoogwaardige laklaag. Bovendien wordt de carrosserie van een zinkfosfaat-



laag voorzien, als bescherming tegen corrosie. De volgende stap is een dompelbad waarin een grondlaklaag wordt aangebracht, elektroforese genaamd. Met name hoeken, kanten en holle ruimtes profiteren van dit intensieve beschermingsprocédé. De onderzijde en de wielkasten



krijgen een beschermklaag van PVC, de voorste wielkasten zelfs aparte wielkuipen van kunststof. In de automatische hete-was installatie worden dan nog de holle ruimtes aan de onderzijde van de auto van een beschermende waslaag voorzien. Om het effect van deze maatregelen voortdurend te kunnen controleren heeft Audi een centrum voor corrosie-

onderzoek ingericht. Door de meest verschillende klimatologische omstandigheden (hitte, koude, vochtige lucht) en allerlei wegsituaties (natte weg, los grind, sneeuw, ijs of strooizout) na te bootsen, verkrijgt men een uitstekend inzicht in de mogelijkheden van optimale roestbescherming. Maar dat was nog niet genoeg. Bij Audi hebben aluminium, verzinkt plaatstaal en uitermate sterke kunststoffen het gebruikelijke plaatstaal steeds meer verdrongen. Zo heeft de toepassing van speciale materialen, zoals hoogwaardig staal voor de uitlaat, voor een bijna tweemaal zo lange levensduur gezorgd.

Het resultaat van alle maatregelen, te beginnen bij de verbetering van de waardevastheid, via de verhoging van de betrouwbaarheid tot de modernste onderzoeksmethoden, geeft kwaliteit van het hoogste niveau, die nieuwe vooruitzichten biedt voor de waardering van een automobiel.



Standaard voordelen.



De Audi Coupé GT is bijzonder royaal en exclusief uitgerust. Dit is werkelijk een voorbeeld van een reeds in standaard-uitvoering functioneel en compleet uitgerust automobiel, en dat op een wijze die in deze klasse nauwelijks valt te overtreffen. Daarbij vallen de brede halogeen koplampen met extra verstralers evenzeer op als de royale stootstrips op de flanken, de dorpelverbreding,

de zwarte achterspoiler of het zwartgetinte armatuur met achterlichten in dezelfde kleur. Binnen vallen de sportstoelen op met de in hoogte verstelbare bestuurdersstoel, de in twee richtingen verstelbare hoofdsteunen en de geprotonceerd gevormde achterbank, die ook bovenin is aangepast aan de lichaamsvorm. Bij de sportief-elegante uitrusting horen ook het uitneembare uitsteldak, het

vierspaks, met leer beklede veiligheidsstuur, vanaf de 85 kW motor stuurbechracting, middenconsole met extra instrumenten zoals een voltmeter en meters voor oliedruk en -temperatuur (Coupé quattro heeft geen oliedrukmeter) en veel meer wat de Audi Coupé GT bij een prijsvergelijking met andere automobielen tot zo'n bijzonder attractieve aanbieding maakt.



Verwarmings- en ventilatiesysteem met aanjager met drie snelheden.



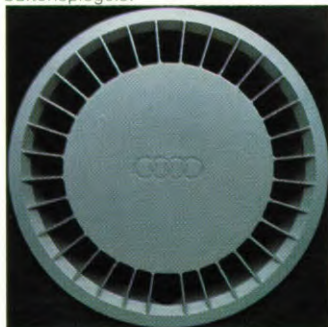
Achterruiwiser en -sproeier met interval.



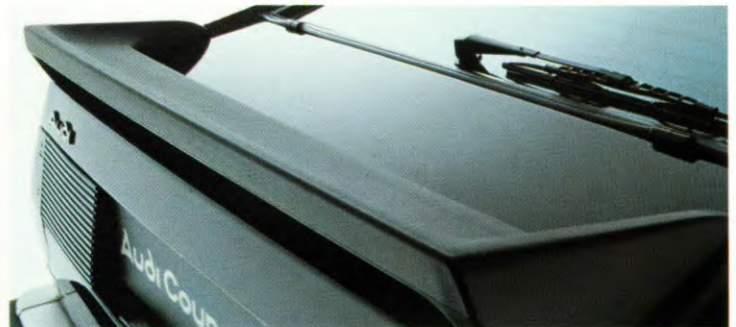
Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels.



Toerenteller met ingebouwde analog klok



Vlakke kunststof wielplaten



Grote achterspoiler



Oliedruk-, olietemperatuur- en voltmeter (Coupé quattro niet met oliedrukmeter)

# Audi Coupé GT.

## Exterieur

Groen getint, warmtewerend glas rondom.  
Voorrui van gelaagd glas met groen getinte zonneband.  
Uitneembaar uitsteldak.  
In voor- en achterspoiler geïntegreerde bumpers, in de kleur van de auto.  
Verchromde strip op de bumpers.  
Zwarte sierlijst boven en onder de grille.  
Luchtstroomgeleider op de linker ruitwischerarm.  
Vlakke, gesloten wioldoppen.  
Lichtmetalen spaakvelgen (vanaf 85 kW motor).  
Brede stootlijsten op de flanken met verchromde sierstrips en Audi embleem.  
Dorpelverbreding in de kleur van de auto.  
Zwarte sierlijsten langs de regengoten.  
Zwarte zijruitsonningen.  
Zwarte ruitomlijsting.  
Zwarte sierplaat tussen de achterlichten.  
Grote achterspoiler, geïntegreerd in de achterklep.  
Zwart getinte reflectieband.  
Achterlicht-units van zwart getint kunststof.

## Interieur.

Drie interieurkleuren.  
Stoffen bekleding: Brighton Tweed.  
Gecapitoniseerd dashboard.  
Drie op de interieurkleur afgestemde kleuren voor het dashboard.  
Sportief, vierspaaks veiligheidsstuur, met leer bekleed.  
Binnenspiegel met dimstand.  
Neerklapbare en zwenkbare zonnekleppen met verlichting voor de make-up spiegel rechts.  
Opbergvak links.  
Opbergvak in de armsteunen achter.  
Afsluitbaar dashboardkastje rechts met verlichting.  
Middenconsole met inbouwmogelijkheid voor een radio.  
Een verlichte asbak voor.  
Een asbak rechtsachter.  
Voorstoelen tot in de ligstand verstelbaar.  
Sportstoelen voor.  
Hoogteverstelling voor de linkervoorstoel.  
In hoogte en stand verstelbare, open hoofdsteunen voor.  
Automatische driepunts veiligheids gordels voor.  
Twee automatische driepunts gordels en een heupgordel achter.  
Kaartenvakken in de portieren.  
Anatomisch gevormde achterbank



met geïntegreerde hoofdsteunen.  
Handgrepen met kleehaakjes achter.  
Grote armsteunen met geïntegreerde portiergrepen.

Portier- en flankbekleding.  
Capitoning van de dakstijlen.  
Zwarte beschermstrips op de portierdorpels.  
Voetruimten bekleed in velours, met anti-slijtgedeelte linksvoor.  
Geheel beklede bagageruimte.

#### **Overige uitvoeringsdetails.**

Halogeen breedstralers met geïntegreerde verstralers.  
Tweetonige claxon.  
Stuurbekrachtiging (vanaf 85 kW).  
Twee achteruitrijlampen.  
Mistachterlicht.  
Waarschuwingknipperlicht-installatie.  
Elektrische ruitesproeiers.  
Ruitewisser met twee snelheden, tipwis-contact, intervalstand en wiswasautomaat.  
Parkeerverlichting.  
Achterruitewisser met wiswasautomaat en intervalstand.  
Achterruitverwarming.  
Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels.  
Twee gasdrukveren voor lichtere

bediening van de grote achterklep.  
Ruimtebesparend reservewiel.  
Instrumentarium met:  
snelheidsmeter, kilometerteller, dagteller, quartz-klokje met analoge aflezing, toerenteller, brandstofmeter, temperatuurmeter voor koelvloeistof; controlelampjes voor: dynamo, oliedruk, knipperlichten, groot licht, waarschuwingknipperlichten, achterrautverwarming, koelvloeistofniveau, aangetrokken handrem en remvloeistofniveau.  
Waarschuwingzoemer voor ingeschakeld licht en/of radio.  
Regelbare instrumentenverlichting.  
Voltmeter, olietemperatuurmeter en oliedrukmeter in de middenconsole (quattro zonder oliedrukmeter).  
Verlichting van schakelaars en bedieningsorganen, verwarming/ventilatie.  
Aansteker in de middenconsole, met verlichting.  
Binnenverlichting met portiercontact links en rechts.  
Aparte bagageruimteverlichting.  
Gecombineerd verwarmings-/ventilatiesysteem met drietraps aanjager, uitstroomopeningen voor de voeten en verstelbare uitstroomopeningen op het

dashboard.  
Uitstroomopeningen voor ontwaseming/ontdooing van voorruit en zijruiten.  
Geforceerde luchtafvoer.  
Afsluitbare tankdop.  
Beschermlagen op onderzijde en in wielkasten.  
Speciale bescherming van holle ruimtes.  
Extra beschermkappen in de voorwielkasten.  
Duurzaam uitlaatsysteem.  
Radio-voorbereiding.  
Centrale portiervergrendeling.  
Anti-Blokkeersysteem (ABS, alleen voor 88 kW motor).

#### **Interessante extra's tegen meerprijs.**

Automatische transmissie.  
Stuurbekrachtiging (voor 65 kW-motor).  
Snelheidsregelaar.  
Koplampwis-/wasinstallatie.  
Halogeen mistlampen.  
185/60 HR 14 radiaalbanden met 6Jx14 lichtmetalen spaakwielen.  
Elektrische raambediening.  
Boordcomputer (alleen in combinatie met 85/88 kW motor) met digitale aflezing van gemiddeld verbruik, actieradius, gemiddelde snelheid,

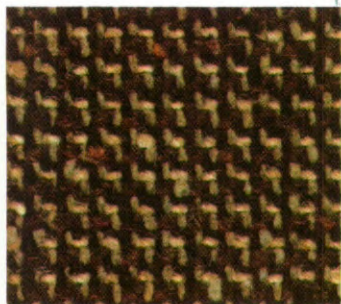
tijd, rijtijd en actueel verbruik.  
Elektrische verwarming van de voorstoelen.  
Hoogteverstelling van de rechtersvoorstoel.  
Leer uitvoering: stoelbekleding, inzet voor portieren en flanken, schakelknop en -manchet.

Over verder mogelijkheden om uw auto naar eigen smaak uit de rusten geeft uw Audi-dealer graag inlichtingen.



# De bekleding.

## Stoffen bekleding, Brighton-weefsel.



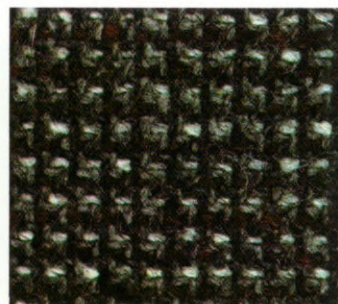
Brasil

GM



Marine

GN



Quartz

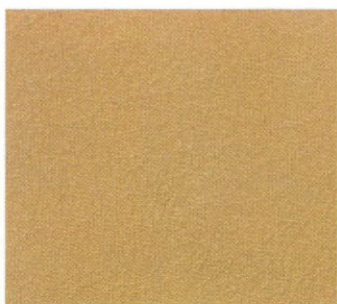
GP

## Kodiak leren bekleding.



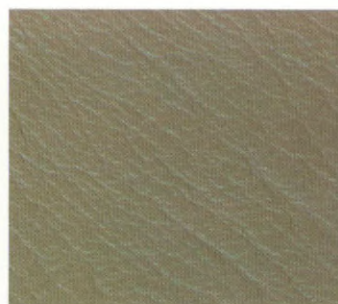
Brasil

TD



Sierrabeige

TJ



Platina

TW



Grafiet

YN

De afbeeldingen op deze kleurentabel zijn slechts ter oriëntatie. Het is niet mogelijk de kleuren zo helder en zo briljant weer te geven als in werkelijkheid. Uw Audi-dealer is in het bezit van de originele kleurstalen.

# De kleuren.

## Lakkleuren.



Tornadorood G2



Malvenrood G3



Azuurblauw K2



Mintgroen M6



Alpenwit P1



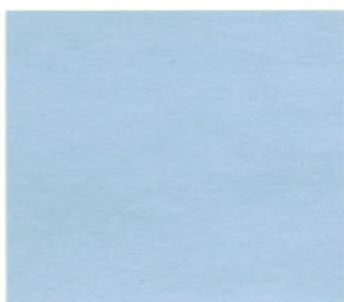
Santosbeige B4

\*) wielen resp. wioldoppen in de carrosseriekleur.

## Metallickleuren.



Zermattzilver metallic L1



Saffier metallic L5



Satijnzwart metallic Q1



Nautic metallic Q2



Flamingo metallic Q3



Marasquinrood metallic Q4



Amandelbeige metallic Q5



Lago metallic Q6



Nijlgroen metallic Q7



Steengrijs metallic U8



Titiaanrood metallic W4



Parelmoer effect\* 9019

# Combinatietabel voor bekledingen en lakkleuren.

Audi Coupé GT.		Lakkleuren	G2	G3	K2	M6	P1	B4	Metalliekkleuren	L1	L5	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6	Q7	U8	W4	9019
Brighton-weefsel bekleding/ dashboardkleur																					
Brasil/Brasil	GM		●	●	●	●	●	●		▲	▲			▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲
Marine/Marine	GN						●	●		▲	▲	▲	▲			▲			▲		▲
Quartz/Grafiet	GP		●	●	●	●	●			▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲
Kodiak leren bekleding/ dashboardkleur																					
Brasil/Brasil	TD		◆	◆	◆	◆	◆	◆		■	■			■	■	■	■	■		■	■
Sierrabeige/Brasil	TJ			◆	◆	◆	◆	◆				■	■		■	■	■	■		■	■
Platina/Grafiet	TW		◆	◆	◆	◆	◆			■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■
Grafiet//Grafiet	YN		◆	◆	◆	◆	◆			■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■

-  Bekleding + lakkleuren standaard
-  Bekleding + lakkleuren tegen meerprijs
-  Bekleding tegen meerprijs, lakkleuren standaard
-  Bekleding standaard, lakkleuren tegen meerprijs

\*) wielen resp. wieloppen in de carrosseriekleur.

<b>Audi Coupé quattro</b>		Lakkleuren	G2	G3	K2	M6	P1	B4		L1	L5	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6	Q7	U8	W4	9019
		Tornadorood	Malvenrood	Azuurblauw	Mintgroen	Alpenwit	Santosbeige	Metallickleuren	Zetmattzilver metallic	Saffier metallic	Satijnzwart metallic	Nautic metallic	Flamingo metallic	Marasquinrood metallic	Amandelbeige metallic	Lago metallic	Nijlgroen metallic	Steengrijs metallic	Titiaanrood metallic	Parelmoer effect*	
Brighton-weefsel bekleding/ dashboardkleur																					
Brasil/Brasil	GM	●	●	●	●	●	●		▲	▲			▲	▲	▲	▲	▲			▲	▲
Platina/Grafiet	GP	●	●	●	●	●			▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲
Kodiak leren bekleding/ dashboardkleur																					
Brasil/Brasil	TD	◆	◆	◆	◆	◆	◆		■	■			■	■	■	■	■	■		■	■
Sierrabeige/Brasil	TJ		◆	◆	◆	◆	◆				■	■		■	■	■	■			■	■
Platina/Grafiet	TW	◆	◆	◆	◆	◆			■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■
Grafiet/Grafiet	YN	◆	◆	◆	◆	◆			■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■

- Bekleding + lakkleuren standaard
- Bekleding + lakkleuren tegen meerprijs
- ▲ Bekleding standaard, lakkleuren tegen meerprijs
- ◆ Bekleding tegen meerprijs, lakkleuren standaard

\*) wielen, resp. wieloppen in carrosseriekleur.

# Kwaliteit in service; Zekerheid in garantie.

Kiezen voor Audi betekent kiezen voor zekerheid. De zekerheid van een uitgebreide garantie en vakkundige service. Zoals een jaar volledige garantie zonder beperkingen, ook niet voor de kilometers. Maar ook drie jaar garantie op de lak. En zes jaar carrosseriegarantie op doorroesten van binnenuit. Zelfs op zijn onderdelen geeft Audi een vol jaar garantie. Veel Audi rijders zullen hun garantie nooit nodig hebben. Maar geen auto kan zonder onderhoud, dus ook uw Audi niet. Onderhoud bij een van de 300 vertegenwoordigingen is service in de meest letterlijke zin van het woord. Vooraf wordt een prijsopgave verstrekt. En tegenvallers worden in overleg opgelost. Audi dealers verkopen meer dan alleen een auto. Zij bieden u service, advies en de meest gunstige financiële afwikkeling. Een financiering bijvoorbeeld. Zonder formaliteiten of kleine

lettertjes. Voor de zakelijke rijder kan leasen voordelig zijn. Elke Audi dealer rekent het graag voor u uit.

Ten slotte kan de Audi dealer ook een service gerichte verzekering verzorgen. Binnen de cascodekking wordt de schade zonder voorschot hersteld.

Wie zijn Audi wil aanpassen aan z'n persoonlijke smaak, kan bij de dealer terecht voor AutoPlus Accessoires. Topkwaliteit, perfecte pasvorm en een redelijke prijs. Uiteraard zijn ook de Audi onderdelen, accessoires en ruilonderdelen uit het magazijn leverbaar. Met garantie.

N.B. Modellen, typen en uitvoeringen kunnen in Nederland afwijken van datgene wat is vermeld of afgebeeld in deze brochure. Raadpleeg daarom de prijslijst voor het huidige leveringsprogramma.



Uw Audi dealer: