

Auto Jaarboek 1989.



De 80 van Audi.

De 80 van Audi is door zijn sportieve vormgeving en z'n krachtige 4 cilinder motor een pittige maar zuinige auto. Met z'n royale binnenruimte en z'n uitgebreide standaard-uitrusting is ie dan ook niet voor niets opvallend in z'n klasse.

Dat autorijden steeds leuker wordt zal u, gezeten in de comfortabele cockpit, zeker niet ontgaan. Met de quattro vier-wiel-aandrijving, het ABS en het door Audi ontwikkelde Procon-ten veiligheidssysteem past u de 80 aan uw eigen wensen aan. Drie systemen die overigens als extra op alle Audi's leverbaar zijn.



De 90 van Audi.

Een temperamentvol en compact model dat dankzij z'n gestroomlijnde carrosserie bijzonder snel en zuinig is.

De stevige 5 cilinder injectiemotor is – en dat geldt voor alle Audi-motoren – standaard voorzien van een katalysator. En levert schone, maar daarom niet minder indrukwekkende prestaties.

Zo zit de Audi 90 met 20 kleppenmotor al in 8,4 seconden op de 100 km/h en heeft ie een top van rond de 220 km/h. Maar de 90 heeft meer waardevolle eigenschappen. Neem bijvoorbeeld de lichtmetalen wielen of de elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels.

Zoals bij alle Audi's is de carrosserie dubbelzijdig verzinkt. U heeft dan ook tien jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit.



De Coupé van Audi.

Dit sportieve nieuwe model beleefde met de Auto Rai 1989 z'n Nederlandse introductie. De Coupé is niet alleen oogstrelend door zijn soepele vormen, ook z'n rijprestaties zijn subliem.

De 2,3 liter 5 cilinder injectiemotor met 20 kleppen zorgt voor een uiterst felle acceleratie en een topsnelheid van 220 km/h.

De Coupé is driedeurs en is standaard voorzien van opvallende details als elektrisch verstelbare buitenspiegels, een achterspoiler, stuurbekrachtiging en een uiterst comfortabel interieur.



De 100 van Audi.



De 100 valt op door z'n intelligente vormgeving. De perfecte aërodynamica staat garant voor een geruisloze snelheid bij een minimaal benzineverbruik.

De overzichtelijke cockpit, de goed gevormde fauteuils en de riante binnenruimte zorgen voor een ontspannen rijcomfort. De 5 cilinder injectiemotor levert vooral in de 2,2 liter turbo-uitvoering fabelachtige prestaties.

Met de station-uitvoering, de 100 Avant, bewijst Audi voor eens en voor altijd dat ruimte, comfort en élégance elkaar absoluut niet in de weg staan.



De 200 van Audi.



Dat sportiviteit en luxe moeiteloos samengaan, blijkt uit deze zeer geavanceerde limousine. Met de 5 cilinder turbomotor accelereert ie in 8 seconden naar 100 km/h. Aan de uitrusting ontbreekt werkelijk niets.

Zo heeft de 200 bijvoorbeeld lichtmetalen wielen met brede 15 inch banden. Het interieur is totaal vernieuwd en voorzien van details als zebra-houten panelen en volautomatische airconditioning.

Uiteraard behoren de quattro-vierwielaandrijving, het Anti Blokkeer Remsysteem (ABS) en het Procon-ten veiligheidssysteem ook bij deze Audi tot de aanvullende mogelijkheden. De 200 is ook verkrijgbaar in de ruime station-uitvoering: de 200 Avant.



De V8 van Audi.

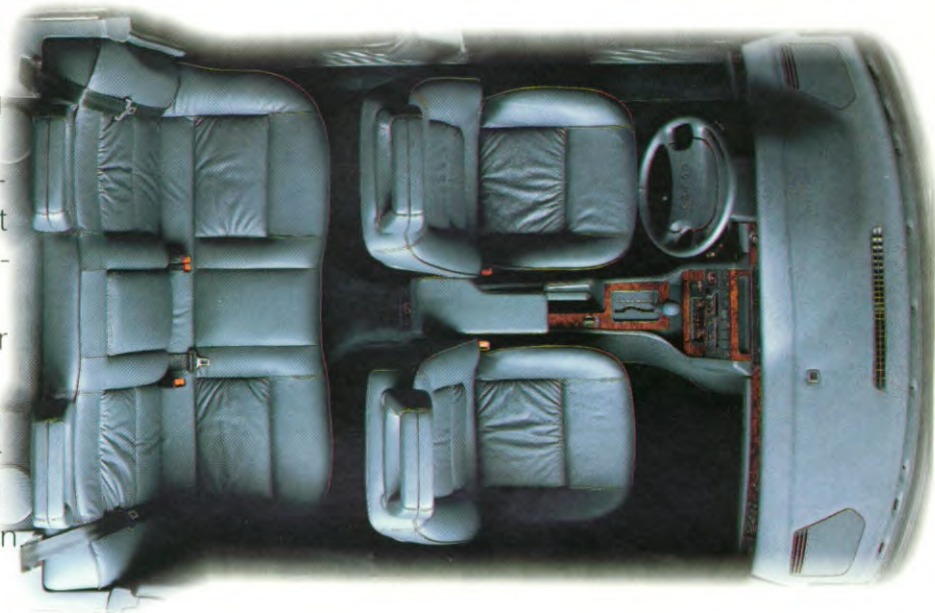
Deze absolute topprimeur zal op menig bezoeker van de Auto Rai 1989 een diepe indruk hebben gemaakt.

De exclusieve V8 is voorzien van de allernieuwste, meest geraffineerde technieken en is uitbundig luxueus.

Onder de uiterst sportieve carrosserie schuilt een 8 cilinder motor met 32 kleppen. Je zou de V8 met z'n 250 paardenkrachten en z'n maximumsnelheid van 235 km/h dan ook gerust een luxe-paardje kunnen noemen. De uitrusting is in alle opzichten compleet.

De permanente quattro-aandrijving, de variabele stuurbekrachtiging, 't ABS en het Procon-ten veiligheidssysteem zijn slechts enkele voorbeelden.

Het interieur wordt gesierd door wortelnoten hout, leren bekleding en een boordcomputer. De riante stoelen worden zelfs op instelbare temperatuur verwarmd. De V8 is niet te beschrijven, u moet er gewoon een keer in gaan zitten.





Het met kalfsleer beklede sportstuur is slechts een voorbeeld uit de uitgebreide reeks Audi AutoPlus accessoires.

De Collection quattro van Audi is een geperfectioneerde lijn accessoires die samengaat met een goede smaak. Of het nu gaat om de uitgekende attaché-koffer, de met ruthenium veredelde ballpoint of de comfortabele auto-zonnebril. De naam quattro staat garant voor stijl en kwaliteit.



Voorsprong door garantie.

Op elk model geeft Audi een jaar volledige garantie zonder beperkingen, hoeveel kilometers u ook maakt. Maar ook drie jaar garantie op de lak. En tien jaar op de carrosserie tegen doorroesten van binnenuit.

De 300 Audi-vertegenwoordigingen bieden u een uitstekende service, een uitgebreid advies en de meest gunstige financiële afwikkeling. Zo kan bijvoorbeeld leasing voor de zakenrijder heel voordelig zijn.

Ook verzorgt de Audi-dealer een servicegerichte verzekering. Binnen de casco-dekking wordt de schade dan ook zonder voorschot hersteld. AutoPlus accessoires waarmee u uw Audi naar persoonlijke wens aanpast, zijn uit voorraad leverbaar en uiteraard met garantie.



Voorsprong door techniek.

Uw Audi-dealer: