

Het nieuwe Audi quattro programma.

# quattro



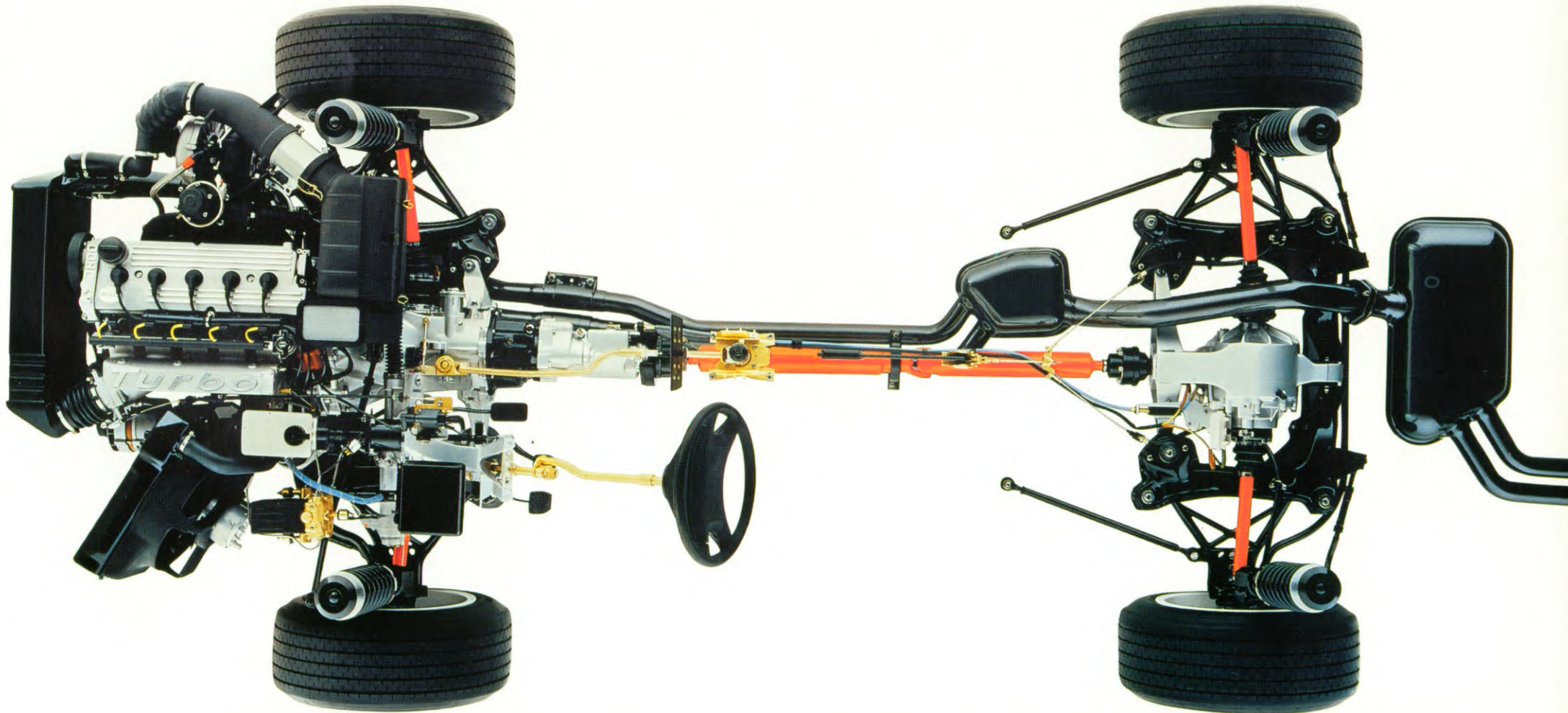


Waar andere afhaken, komt de quattro juist in z'n element.

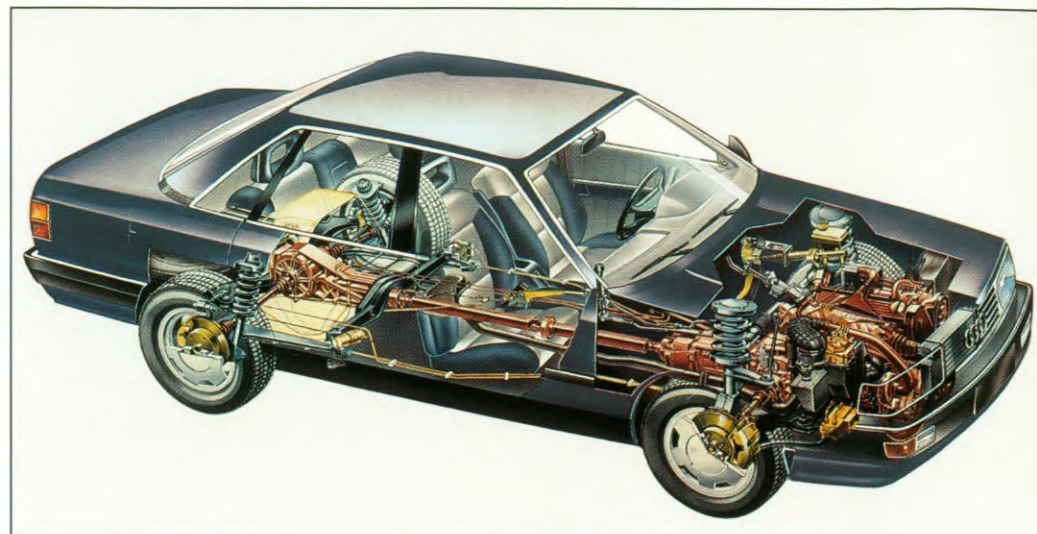
Het aanbod in vierwiel aangedreven auto's wordt met de dag groter. De alternatieven voor een Audi quattro echter niet. Want achter die quattro staat de hele technische ervaring van Audi met talloze rally successen en vier wereldtitels. Daarachter zit ook de gedachte dat een chauffeur veiliger af is als hij de voordelen van het

vierwiel aandrijvingsysteem permanent gebruikt. Ieder Audi quattro model is daarom met een permanente vierwielaandrijving en twee apart in te schakelen differentieel blokkeerinrichtingen uitgerust. Een magnifiek stuk techniek voor superieur rijgedrag. Niet alleen bij regen, sneeuw of gladheid door bevriezing. Ook op een

droog wegdek. De chauffeur van een Audi quattro moet zich niet steeds opnieuw hoeven in te stellen op zijn auto. Vandaar dat de vierwielaandrijving niet aan- of uitgeschakeld kan worden. Wij willen dat u er op ieder moment van profiteert.



# De aandrijving die meer grip biedt. quattro.



De Audi heeft met geavanceerde techniek het rijplezier weer nieuwe impulsen gegeven. Want een Audi quattro model is met geen enkele andere auto te vergelijken. Wat de quattro van andere sportieve auto's onderscheidt is de permanente vierwielaandrijving, hetgeen wil zeggen dat bij een Audi quattro voortdurend alle vier de wielen worden aangedreven. En daarvoor heeft Audi bij de ontwikkeling totaal nieuwe wegen bewandeld. Met een unieke compacte bouw, met een minimum aan extra onderdelen en de laagst mogelijke gewichtstoename. Het resultaat: de grandioze Audi vierwiel techniek, die resulteert in superieure rijeigenschappen.

#### **Beter contact met de weg.**

Bij de permanente vierwielaandrijving worden steeds de beide assen ingezet bij de krachtoverbrenging. Omschakelen op pure voorwiel- of achterwielaandrijving is uitgesloten. En door deze 50:50 verdeling van de aandrijfkraften

wordt het doorslippen van de wielen grotendeels verhinderd. De vier aangedreven wielen kunnen op ijs maximaal 2,25 maal en op een nat wegdek maximaal 1,66 maal meer trekkracht op de weg brengen dan auto's met vergelijkbare prestaties en gewicht die slechts op twee wielen worden aangedreven. Dit extra aan trekkracht kan in veel gevallen net het beslissend extra stukje actieve veiligheid leveren.

#### **Veiliger in bochten.**

Nauwelijks te overtreffen zijn zowel de richtingsstabiliteit als het rijgedrag van een Audi quattro in kritieke bochten, omdat de aandrijfkraft gelijkmatig over de vier wielen wordt verdeeld. En omdat de krachten die overgebracht moeten worden nog maar de helft bedragen van die van een auto met tweewielaandrijving, is ook het slippen van de wielen beduidend minder. Daardoor kunnen hogere zijdelingse krachten worden doorgegeven, wat in extreme situaties extra veiligheid betekent. En zelfs als

men een bocht te hard ingaat, dan reageert een Audi uitgesproken goed op de wisselende belasting, omdat ook hierbij de remkracht van de motor gelijkmatig over alle vier de wielen wordt verdeeld.

#### **Voor iedere toestand van de weg.**

Reeds door gebruik van de voorwielaandrijving en intelligente chassistechniek heeft Audi zijn superioriteit ten opzichte van de conventionele aandrijving duidelijk bewezen, als het leven van automobilisten zuur wordt gemaakt door b.v. natte gladde wegen of sterke zijwind. Door de permanente vierwielaandrijving levert Audi nu nogmaals een duidelijke bijdrage ter verhoging van de verkeersveiligheid ook onder de meest barre weersomstandigheden.

#### **Door dik en dun.**

De gelijkmatige verdeling van de aandrijfkraften over alle vier de wielen zorgt er bij de permanente vierwielaandrijving normaal reeds voor dat de aan-

drijfkracht optimaal op de grond wordt gebracht. Bij de quattro komen daar nog eens de beide extra inschakelbare differentieel-blokkeer-inrichtingen bij zodat u ook weg weet met moeilijke gripproblemen. Want hierdoor wordt voorkomen dat uw auto blijft steken in de sneeuw of in de modder. Een groot voordeel voor al degenen, die toch in een comfortabele, zuinige en veilige auto willen rijden terwijl ze ook nog vooruit willen komen als ze de gebaande wegen verlaten. De Audi's quattro zijn ook ideaal als trekker voor boot, caravan of paardenwagen.

**Minder bandenslijtage.** Het slijpen van de banden is medeverantwoordelijk voor de bandenslijtage. En ook hier laat de Audi quattro zich weer van

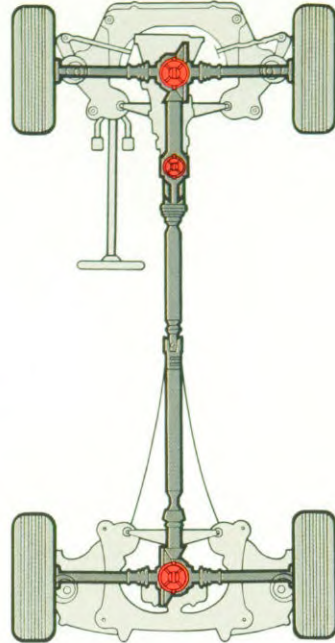
zijn beste kant zien, want de bandenslijtage is bij een quattro aanmerkelijk geringer dan bij een vergelijkbaar gemotoriseerde auto met een conventionele eenassige aandrijving.

**Slechts minimaal extra verbruik.** Bij lagere snelheden ligt het brandstofverbruik bij permanente vierwielaandrijving hoger dan bij voorwielaandrijving. Bij het toenemen van de snelheid echter wordt de verhouding gunstiger voor de quattro. Dit is ook een gevolg van het minder slijpen van de banden. Minder slijpen van de banden brengt met zich mee dat er minder aandrijfkracht verloren gaat en er dus minder energiever-spilling plaatsvindt. Daardoor worden de toch al minimaal grotere wrijvingsverliezen door de extra aandrijfelementen

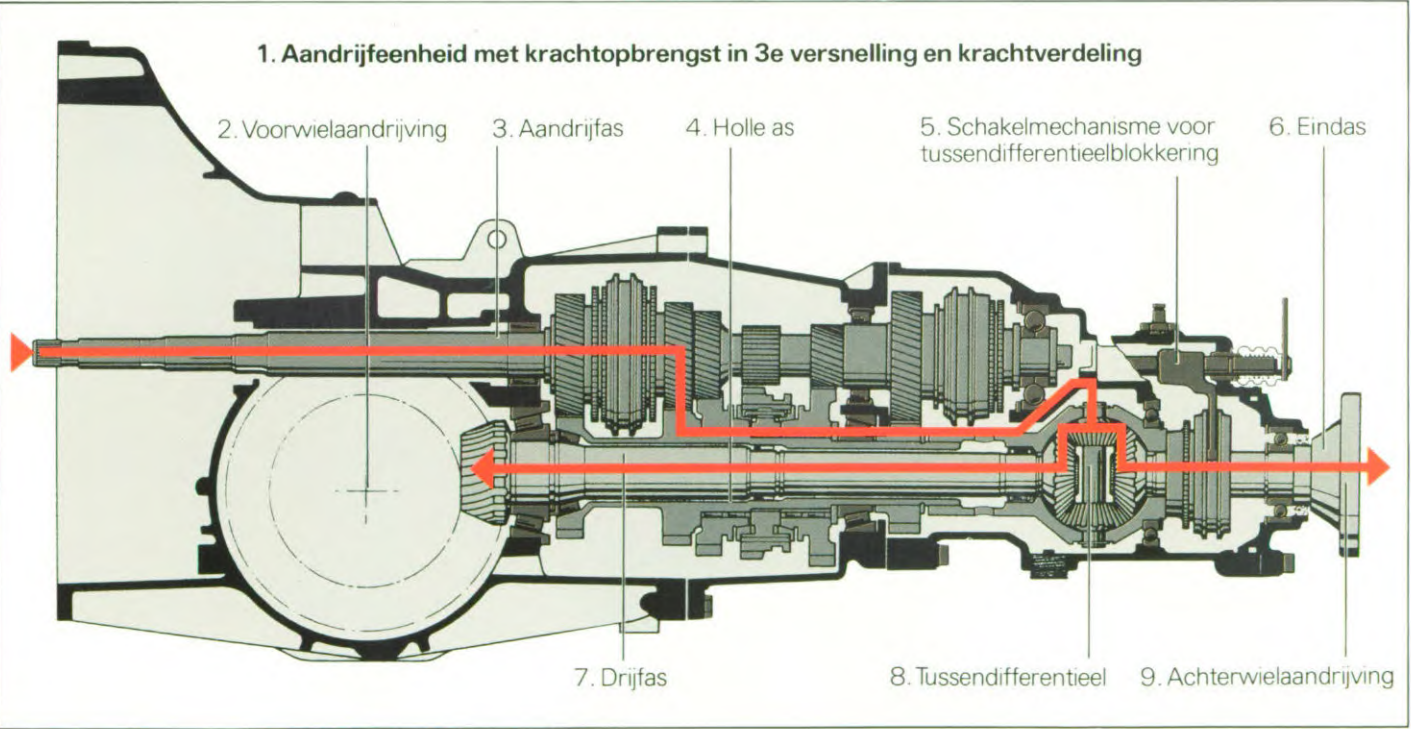
meer dan gecompenseerd. Tot de gunstige verbruikswaarden draagt ook het relatief geringe extra gewicht bij dat de vierwielaandrijving met zich meebrengt.

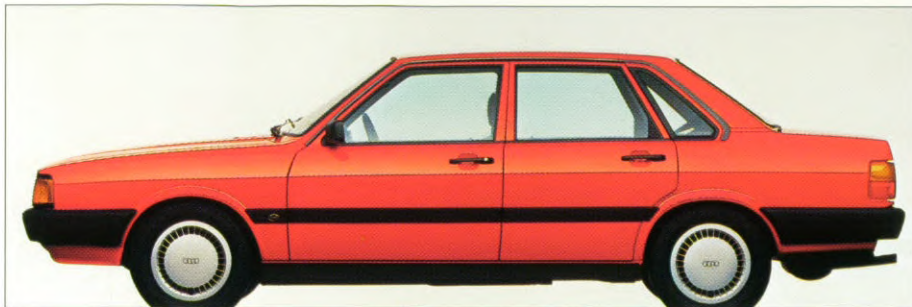
**De veiligste combinatie: quattro met ABS.** Het Anti-Blokkeer-Systeem (ABS) en de permanente vierwielaandrijving van Audi vullen elkaar op ideale wijze aan. Deze combinatie verhoogt de mobiliteit en veiligheid bij het rijden tot aan de grenzen van wat fysiek mogelijk is. Vandaar dat iedere quattro – soms zelfs al standaard ingebouwd – kan worden uitgerust met het Anti-Blokkeer-Systeem, dat zorgt voor de kortst mogelijke remweg terwijl toch de richtingsstabiliteit en bestuurbaarheid gehandhaafd blijven.

**Kwaliteit duurt toch het langst.** Quattro modellen zijn ontworpen voor een lange levensduur. Eersteklas materiaal, nieuwe technologieën en productieprocessen en een op die lange levensduur afgestemde constructie, geven u de garantie dat de auto jarenlang zijn waarde houdt. Alle modellen zijn niet alleen waardevol vanwege de hoge kwaliteit van de gebruikte materialen, maar ook vanwege de degelijke verwerking. Door talloze harde tests onder alle mogelijke klimatologische en weersomstandigheden en toestanden van wegen, door een gedegen techniek, door de modernste lakstraten, door voorbeeldige bescherming tegen corrosie en door meer aluminium, zink en kunststoffen te gebruiken. De som van al deze maatregelen,



te beginnen bij de verlenging van de levensduur, via de verhoogde betrouwbaarheid tot aan de modernste controlemethoden toe bieden totaal nieuwe perspectieven ten aanzien van de waarde van een auto. Alles bij elkaar heeft Audi met de quattro technologie een volledig nieuwe dimensie aan het autorijden toegevoegd. Het beste kunt u dit zelf ervaren bij uw Audidealer.





**De nieuwe Audi 80 quattro,  
66 kW (90 pk).**

Met de moderne technologieën en produktietechnieken, door het gebruik van hoogwaardige materialen en met de ervaringen uit talloze harde rally's heeft Audi het overgaan op vierwiel-aandrijving nu nog aantrekkelijker gemaakt. De nieuwe Audi 80 quattro met de 1,8 liter-66

kW (90 pk) viercilinder motor en met de sportieve vijfbak is niet alleen qua ontwerp, uitrusting en prestatie een opmerkelijk aanbod in de middenklasse, maar is vooral qua prijs bijzonder aantrekkelijk. Bovendien is de Audi 80 quattro als eerste middenklasse vierwiel aangedreven limousine tegen meerprijs zelfs met een Anti-Blokkeer-Systeem

(A.B.S.) leverbaar. De nieuwe Audi 80 quattro is op grond van zijn voordelen een van de weinige auto's, die werkelijk aan alle eisen tegemoet kan komen, die aan een moderne automobiel in deze klasse gesteld kunnen worden.

De Audi 80 quattro is in Nederland uitsluitend op speciaal verzoek leverbaar.





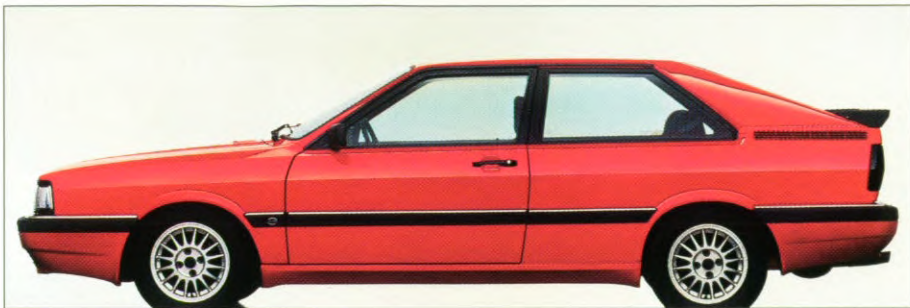
**In het spoor van de wereldkampioen. De Audi 80 GTE quattro.**

De Audi 80 GTE quattro is een van de vlotst handelbare auto's van onze tijd. Hij rijdt met hetzelfde principe als de wereldkampioen: met permanente vierwielaandrijving. Daarbij gevoegd een extra sportief uiterlijk met inhoud. Tot dat sportieve

uiterlijk dragen vooral bij de grote frontspoiler die in de kleur van de wagen gespoten is en de achterspoiler. Een sportief quattro chassis met hardere veerinstelling, een temperamentvolle 1,8 liter-viercilinder-injectiemotor met 82 kW (112 pk) en een sportieve vijfbak completeren het plaatje. De actieve veiligheid wordt door

voortreffelijke acceleratiecijfers onderstreept. Bij alle sportiviteit is echter het voorbeeldige comfort en de rijke functionele uitrusting niet vergeten. Van de bestuurderssportstoel die in hoogte verstelbaar is tot aan de toerenteller, de olietemperatuurmeter en de voltmeter toe, het hoort allemaal bij de standaarduitrusting.





**Meer dan alleen een mooi uiterlijk. De nieuwe Audi Coupé quattro.**

In de Audi Coupé quattro vindt u twee autowerelden op ideale wijze met elkaar verenigd. De wereld van de sportieve limousine met het zalige comfort. En de wereld van de coupés met hun elegante ontwerp en de dynamische prestaties. Hij heeft

een felle vijf cilinder injectie-motor, een sportieve vijfbak en permanente vierwielaandrijving. Hij imponeert door een sublieme wegligging, die te danken is aan het chassis van de Audi quattro dat zich in rally's heeft waargemaakt en dat helemaal werd afgestemd op de sportieve topprestaties van deze auto. De sportieve prestaties

met de 2,2 liter-vijf cilinder-injectiemotor, 100 kW (136 pk) die de auto in slechts 9 seconden van 0 op 100 km/h brengen, en die werkelijk alles biedt wat u van een sportieve auto mag verwachten.





**Totaal nieuw en toch al een quattro. Audi 90. Vijfcilinder.**

Als u de nieuwe vierdeurs Audi quattro vergelijkt met andere auto's in deze klasse dan zult u direct na de eerste kennismaking met deze dynamische limousine vast hebben gesteld dat de nieuwe Audi 90 quattro uniek is door de som van al zijn voordelen. Door het exclusieve,

dynamisch elegante ontwerp, door zijn enorme ruimte in het interieur, door de rijke, luxueuze comfortabele uitrusting, door de krachtige, zuinige 2,2 vijfcilinder injectiemotor, 100 kW (136 pk) met de sportieve vijfbak en door zijn in rally's beproefde vierwiel-aandrijving. Het is een uitgesproken genoeg om in dit brok gebalde kracht te rijden.

Zowel voor de sportieve rijder als voor de man of vrouw die prijs stelt op comfort. Beiden zullen het bedieningsgemak en de sportief elegante uitrusting van de Audi quattro leren waarderen.





**Een reden te meer.  
Audi 100 Avant quattro.**

De nieuwe Audi 100 Avant quattro laat u kennis maken met een volledig nieuw automobiëlconcept: een comfortabele limousine en tegelijkertijd een sportieve coupé. Met permanente vierwielaandrijving en met ongewone perspectieven. In twee temperamentvolle versies.

Met de 60 kW (90 pk) 1,8 liter carburatiemotor en – in de CS uitvoering – met de nieuw ontwikkelde 101 kW (138 pk) sterke vijfcilinder injectiemotor met een cilinderinhoud van 2,2 liter, die opvalt door gunstige verbruikscijfers en het hoge koppel. Ook de aërodynamische vorm is debet aan een laag brandstofverbruik ondanks de sportieve

topprestaties. Maar het mooiste aan de Audi 100 Avant quattro zijn de gigantische binnenmaten, die de meest gevarieerde mogelijkheden bieden voor vrije tijd en beroep. Kortom de sportieve oplossing voor hen die groot denken en die graag alles ruim zien.





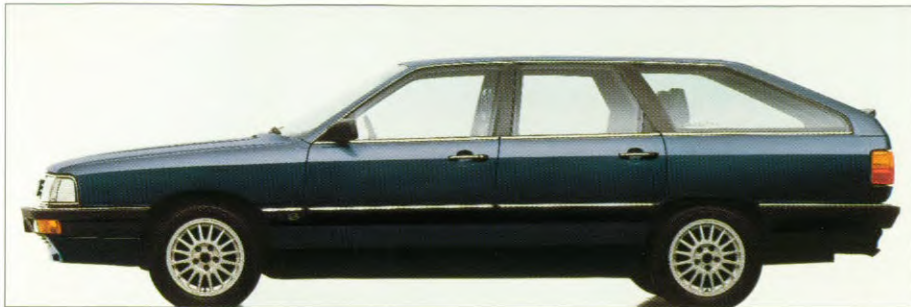
**Het alternatief voor de Audi 100. De Audi 100 quattro.**

De nieuwe Audi 100 quattro stelt nieuwe criteria vast voor de automobielbouw van de toekomst. Dankzij de aërodynamische vormgeving, het progressieve ontwerp en de moderne technologieën ontstond een bijzonder comfortabele, kwalitatief hoogstaande,

niet al te zware, economische maar vooral een van de mooiste limousines. En door de onovertroffen vierwielaandrijving ook nog een auto waar u alle kanten mee op kunt. Met de 1,8 liter carburatiemotor, die met 66 kW (90 pk) in 12,9 seconden van 0 tot 100 km/h accelereert, en – in de nieuwe CS versie – met de nieuw ontwikkelde 2,2 liter

injectiemotor met 101 kW (138 pk). De Audi 100 CS quattro ziet er bijzonder aantrekkelijk uit vanwege de vele sportieve extra's: bijvoorbeeld de sportstoelen, toerenteller, stuurbekrachtiging, centrale deurvergrendeling, lichtmetalen velgen met spakeneffect, sportieve vijfbak en een chassis dat gebouwd is voor topprestaties.





**Extravagant.**

**Audi 200 Avant quattro.**

Het is onmogelijk om een vergelijking te trekken tussen de Audi 200 Avant quattro en onverschillig welke andere hedendaagse automobiel dan ook. Dat komt door de unieke combinatie van luxueus comfortabele limousine, temperamentvolle coupé met de zeer variabele

gebruiksmogelijkheden van het enorme ruimte aanbod, en tenslotte een van de meest mobiele auto's van deze tijd. De 2,2 liter 134 kW (182 pk) sterke Audi 200 Avant quattro met de vijf-cilinder-turbo-injectiemotor garandeert door zijn unieke aandrijf karakteristiek, het permanente vierwielconcept van Audi een sublieme wegligging.

Zomer en winter. Zijn luxueuze uitrusting draagt eveneens bij tot een volledig nieuw rijgevoel: bijvoorbeeld de sportstoelen, de in hoogte verstelbare bestuurdersstoel, het auto-check systeem voor controle van een groot aantal functies, stuurbevestiging met centraal hydraulisch systeem, anti-blokkeersysteem, voorruit van gelaagd glas met groene anti-verblindingsstrip, groengetinte warmtewerende ruiten, centrale portiervergrendeling, elektrisch te bedienen ramen en nog heel veel meer.





**Ook in de topklasse zijn er nog aantrekkelijke alternatieven. De Audi 200 quattro.**

Een nieuwe sensatie in de topklasse. De Audi 200 quattro is er. Op eenzame hoogte aan de top. Met opmerkelijke technische topprestaties. Hij heeft de 2,2 liter - 134 kW - (182 pk) vijfcilinder-injectie-turbomotor. Hij heeft een bijzondere

bouwwijze die het gewicht laag heeft gehouden, een niet vervormbare kooiconstructie met effectieve kreukelzônes voor en achter, de allerbeste aërodynamische eigenschappen in deze klasse, een extreem laag brandstofverbruik, een zeer complete standaarduitrusting en een royaal ruimte aanbod voor een elegante luxueuze

limousine van deze grootte. En hij bezit een klasse chassis met de constant in rally's beproefde vierwielaandrijving, wat hem een onovertroffen wegligging verschaft. Zomer en winter. Zijn er betere argumenten te vinden in de topklasse?





**Een voorbeeld voor allemaal.  
De Audi quattro.**

De Audi quattro heeft talloze rally zeges geboekt en vier wereldtitels in de wacht gesleept waarbij veel ervaringen zijn opgedaan. Deze Audi quattro heeft model gestaan voor het complete Audi quattro programma. Een programma dat in principe gelijk is aan dat

van de wereldkampioen. De Audi quattro zelf laat zich daarbij van zijn sterkste kant zien: hij is uitgerust met een 2,2 liter vijf-cilinder motor met turbo compressor, en een vermogen van 147 kW (200 pk). Temperamentvolle, flitsende acceleratie van 0 tot 100 km/h in de alleszins sportieve tijd van 7,1 seconden. Een geavanceerde

aandrijving die er door een paar technische finesses voor zorgt dat er topprestaties worden geleverd zonder al te hoge kosten. Niet alleen de motor echter, maar werkelijk alles aan deze klasse auto ademt functionaliteit en effectiviteit, wat zich zowel in de techniek en de uitrusting als in de dynamische vormgeving weerspiegelt.





zoals spatborden, dak en schorten zijn van glaskevlar, een met vezel versterkte kunststof, vervaardigd. Dit levert een grote gewichtsbesparing van de carrosserie op, terwijl men toch zeker is van grote vormvastheid en stevigheid. De motorkap bestaat uit met glasvezel versterkte polyesterhars en voor de noodzakelijke versteviging van de carrosserie

wordt aluminium gebruikt. De totaal nieuwe aluminium turbo motor is met 4 kleppen per cilinder uitgerust. Deze zorgen voor een betere cilinder-vulling en een verbeterde afvoer van het gasmengsel. Zij vormen ook de premissen voor sportieve prestaties, een enorm koppel, optimale verbranding, hoge compressie, een gereduceerd verbruik en gunstige

cijfers voor het CO gehalte van de uitlaatgassen. Met zijn 225 kW (306 pk) sterke motor accelereert de Audi Sport quattro van 0-100 km in 4,9 seconden. Alles bij elkaar genomen ligt de Audi Sport quattro een hele generatie voor.



# Audi 80 quattro \*

2/4 deurs.

\* In Nederland uitsluitend op speciaal verzoek leverbaar.

## Interessante uitvoeringsdetails

### Exterieur

Voorruit van gelaagd glas. Met kunststof beklede bumpers. Wiel-sierkappen. Brede stootprofielen op de flanken.

### Interieur

Stoelbekleding van Hastings velours.  
4-Spakig veiligheidsstuur.  
Veiligheidsbinnenspiegel met anti-verblindingsstand.  
Neerklapbare en zwenkbare zonnekleppen met rechts voor een make-up spiegel.  
Opbergvak aan de kant van de bestuurder.  
Opbergvakken achterin de zijbekleding (2 deurs).  
Afsluitbaar handschoenkastje rechts voor.  
1 Asbakje voorin, 1 asbakje achterin rechts.  
Voorstoelen verstelbaar tot in slaapstand.  
Instelbare hoofdsteunen voorin.  
Automatische driepunts veiligheids gordels op de voorstoelen.  
2 Automatische driepunts veiligheids gordels en 1 heupgordel achterin.

### Functionele uitvoering

Rechthoekige halogeen koplampen.  
Twee achteruitrijlampen.  
Elektrische ruitensproeierinstallatie.  
Ruitenwisserinstallatie met 2 standen, tipwis contact, interval schakeling en wis-wasautomaat.  
Achterruitverwarming met in de verwarmingsdraden het quattrologo.  
Aan de bestuurderskant een van binnenuit verstelbare buitenspiegel.  
Twee gasdrukveren voor makkelijke bediening van het kofferdeksel.  
Instrumentenpaneel met: snelheidsmeter, kilometerteller,

dagteller, analoog quartzklokje, toerenteller, brandstofvoorraadmeter. Temperatuurmeter voor koelvloeistof en controlelampjes.  
Waarschuwingsoemer voor ingeschakeld licht en/of radio.  
Tweetraps draaischakelaar met symbolen voor de differentieelblokkeerinrichtingen in de middenconsole.  
Aansteker in de middenconsole.  
Gecombineerd ventilatie/verwarmingssysteem met 3-traps aanjager.  
Duurzame bescherming van de onderkant van de auto en wielkasten.  
Holle ruimten geconserveerd.  
Kunststof schermen in de voorste wielkasten.

### Interessante extra's tegen meerprijs

Anti-blokkeer-systeem (ABS).  
Stuurbekrachtiging.  
Schuif/uitzetdak (ook elektrisch bedienbaar).  
Frontspoiler.  
Centrale portiervergrendeling (alleen bij de 4-deurs).  
Elektrisch verwarmbare en verstelbare buitenspiegels.  
Elektrisch bediende ramen (4-deurs).  
Groen getinte warmtewerende ruiten.  
Trekhaak. 4 Lichtmetalen velgen.  
4 Allweather banden 175/70R 14 84T. Sportstoelen voor.  
Twee verstelbare hoofdsteunen voor de achterbank.  
Een in hoogte verstelbare bestuurdersstoel.  
Koplampreinigingsinstallatie.  
Halogeen mistlampen.  
Speciale kleuren/metallic lakken.  
Radioinstallatie, ook stereo, met cassetterecorder en automatische antenne.

Uw Audi dealer geeft u graag informatie over verdere mogelijkheden om de auto van uw keuze nog individueel uit te rusten.

### Belangrijke aanwijzingen:

Door de technische vooruitgang is de kleine beurt komen te vervallen. Slechts eenmaal per jaar of minstens iedere 15.000 km moet de auto een grote onderhoudsbeurt krijgen.

<sup>1)</sup> Al naar gelang de manier van rijden, de toestand van de wegen, verkeersaanbod, milieu-invloeden en onderhoudstoestand van de auto kan men in de praktijk verbruikswaarden tegenkomen die van de volgens deze norm verkregen waarden afwijken.

<sup>2)</sup> Extra's kunnen het leeggewicht van de auto verhogen, wat het maximale nuttig laadvermogen proportioneel reduceert.

<sup>3)</sup> Bij toenemende hoogte verminderen de motorprestaties onverminderd. Vanaf 1000 meter boven de zeespiegel dient men bij iedere verdere 1000 meter 10% van het totale gewicht van auto plus aanhanger (toelaatbaar aanhangergewicht + toelaatbaar totaalgewicht van de auto) af te trekken.

<b>Motor</b>	Voorin gelegen 4-cilinder lijnmotor, vijfvoudig gelagerde krukas. Lichtmetalen cilinderkop. Klepbesturing door bovenliggende nokkenas en komstoters. Dynamische oliedrukcontrole. Vloeistofkoeling door gesloten overdruksysteem met pomp, radiator, overloopvat en elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde koelventilator. Valstroom register carburateur met choke alsmede last- c.q. temperatuur afhankelijk gestuurde aanzuigluchtvoorverwarming. Elektrische snelle voorverwarming van het brandstof-/luchtmengsel door „egel" en permanente verwarming van de aanzuigbuis door de koelvloeistof. Elektronische ontsteking (TSZ).
<b>Cilinderinhoud</b>	1,8 liter (1781 cm <sup>3</sup> ). Compressie 10,0
<b>Vermogen</b>	66 kW (90 pk) volgens DIN bij 5200 t.p.m.
<b>Max. koppel</b>	150 nM bij 3300 t.p.m.
<b>Elektrische installatie</b>	12 voltsysteem met wisselstroomgenerator 65A en onderhoudsarme accu 220A (40 Ah). Centrale elektrische installatie.
<b>Versnellingsbak</b>	Volledig gesynchroneerde vijfversnellingsbak.
<b>Kracht-overbrenging</b>	Permanente vierwielaandrijving over enkelvoudige droge plaatkoppeling met hydraulische bediening, schakelmechanisme, blokkeerbaar tussendifferentieel (voor de compensatie tussen voor- en achterwielaandrijving op geïntegreerd vooras-differentieel en via cardanas op een blokkeerbaar achterasdifferentieel.
<b>Topsnelheid</b>	170 km/h.
<b>Acceleratie</b> bij halve belading	0-80 km/h: 7,9 seconden. 0-100 km/h: 12 seconden.
<b>Brandstofverbruik<sup>1)</sup></b> volgens DIN 70030 deel 1 van 7/78	bij 90 km/h: 7,0 liter/100 km bij 120 km/h: 8,9 liter/100 km In stadsverkeer: 10,9 liter/100 km superbenzine, minstens 98 ROZ Inhoud brandstoftank: 70 liter
<b>Chassis</b>	Vering: voor en achter door veerpoten met schroefveren en telescopschokdempers, voor en achter stabilisatoren – alle elementen in veerpoten gecombineerd. Wielgeleiding: voor en achter door veerpoten en triangels onder, zelfcorrigerende stuurinrichting.
<b>Remsysteem</b>	Twee krings diagonaal gescheiden remcircuits met verdeling van de remkracht voor en achter. Schijfremmen voor en achter, voor inwendig geventileerd. Rembekrachtiging en remkrachtregelaar.
<b>Stuurinrichting</b>	Onderhoudsvrije tandheugelbesturing. Veiligheidsstuurstang met ontkoppelement. Stuurdemper.
<b>Wielen/banden</b>	Diepbedvelgen met koelopeningen. Wielmaat 5 1/2 J x 14 staal radiaalbanden 175/70 HR 14, plaatsbesparend hulp-reservewiel 4J x 15.
<b>Opbouw</b>	Zelfdragende carrosserie volledig van staal met voor en achter kreukelzônes.
<b>Afmetingen</b>	Wielbasis 2525 mm. Spoorbreedte voor/achter 1403/1424 mm. Lengte/breedte/hoogte 4406/1682/1350 mm. Bodemvrijheid 126 mm. Comfortmaat/breedte op ellebooghoogte 1898/1378 mm. Zitoppervlakte 2,61 m <sup>2</sup> . Draaicirkel ca. 10,7 m.
<b>Gewichten<sup>2)</sup></b>	Leeg gewicht 1090 kg, toelaatbaar totaalgewicht 1550 kg. Toelaatbare asdruk voor-/achter 820/880 kg, daklast 75 kg.
<b>Toelaatbaar<sup>3)</sup> aanhanger</b>	1200 kg geremd bij 12% stijging, 1300 kg geremd bij 10% stijging, 580 kg ongeremd.
<b>Inhoud kofferruimte</b>	451 liter volgens kogelmeting, 423 liter volgens VDA kubusmeting.

# Audi 80 GTE quattro \*

2/4 deurs.

\* In Nederland uitsluitend op speciaal verzoek leverbaar.

## Interessante uitvoeringsdetails

### Exterieur

Voorruit van gelaagd glas. Voor-spoiler in kleur van de auto. Met kunststof beklede bumpers. Sierwielkappen. Brede stootprofielen op de flanken. Achterspoiler in de kleur van de auto.

### Interieur

Stoelbekleding van geruit tweed. 4-Spakig veiligheidsstuur. Veiligheidsbinnenspiegel met anti-verblindingsstand. Neerklapbare en zwenkbare zonnekleppen met rechts voor een make-up spiegel. Opbergvak aan de kant van de bestuurder. Opbergvakken achterin de zijbekleding (2 deurs). Afsluitbaar handschoenkastje rechts voor. 1 Asbakje voorin, 1 asbakje achterin rechts. Voorstoelen verstelbaar tot in slaapstand. Sportstoelen voor. Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar. Verstelbare open hoofdsteunen voorin. Automatische driepunts veiligheidsgordels op de voorstoelen. 2 Automatische driepunts veiligheidsgordels en 1 heupgordel achterin. Opbergvakken in de voordeuren.

### Functionele uitvoering

Rechthoekige halogeen koplampen. Twee achteruitrijlampen. Elektrische ruitensproeierinstallatie. Ruitenwisserinstallatie met 2 standen, tipwis contact, interval schakeling en wis-wasautomaat. Achterruitverwarming met in de verwarmingsdraden het quattrologo.

Aan de bestuurderskant een van binnenuit verstelbare buitenspiegel. Twee gasdrukveren voor makkelijke bediening van het kofferdeksel. Instrumentenpaneel met snelheidsmeter, kilometer teller, dagteller, analoog quartzklokje, toerenteller, brandstofvoorraadmeter. Temperatuurmeters voor koelvloeistof en controlelampjes. Waarschuwingsoemer voor ingeschakeld licht en/of radio. Tweetraps draaischakelaar met symbolen voor de differentieelblokkerinrichtingen in de middenconsole. Voltmeter en olietemperatuurmeter in de middenconsole. Aansteker in de middenconsole. Gecombineerd ventilatie/verwarmingssysteem met 3-traps aanjager. Duurzame bescherming van de onderkant van de auto en wielkasten. Holle ruimten geconserveerd. Kunststof schermen in de voorste wielkasten.

### Interessante extra's tegen meerprijs

Anti-blokkeer-systeem (ABS). Stuurbekrachtiging. Schuif/uitzetdak (ook elektrisch bedienbaar). Frontspoiler. Centrale portiervergrendeling (alleen bij de 4-deurs). Elektrisch verwarmbare en verstelbare buitenspiegels). Elektrisch bediende ramen (4-deurs). Groen getinte warmtewerende ruiten. Trekhaak. 4 Lichtmetalen velgen. 4 Allweather banden 175/70R 14 84T. Sportstoelen voor. Twee verstelbare hoofdsteunen voor de achterbank.

Een in hoogte verstelbare bestuurdersstoel. Koplampreinigingsinstallatie. Halogeen mistlampen. Speciale kleuren/metallic lakken. Radioinstallatie, ook stereo en met cassette recorder en automatische antenne.

Uw Audi dealer geeft u graag informatie over verdere mogelijkheden om de auto van uw keuze nog individueel uit te rusten.

### Belangrijke aanwijzingen:

Door de technische vooruitgang is de kleine onderhoudsbeurt komen te vervallen. Slechts eenmaal per jaar of minstens iedere 15.000 km. moet de auto een grote onderhoudsbeurt krijgen.

<sup>1)</sup> Al naar gelang de manier van rijden, de toestand van de wegen, verkeersaanbod, milieu-invloeden en onderhoudstoestand van de auto kan men in de praktijk verbruikswaarden tegenkomen die van de volgens deze norm verkregen waarden afwijken.

<sup>2)</sup> Extra's kunnen het leeggewicht van de wagen verhogen, wat het maximale nuttig laadvermogen proportioneel reduceert.

<sup>3)</sup> Bij toenemende hoogte verminderen de motorprestaties onvermijdelijk. Vanaf 1000 meter boven de zeespiegel dient men bij iedere verdere 1000 meter 10% van het totale gewicht van auto plus aanhanger (toelaatbaar aanhangergewicht + toelaatbaar totaalgewicht van de auto) af te trekken.

<b>Motor</b>	Voorin gelegen 4-cilinder lijnmotor, vijfvoudig gelagerde krukas. Lichtmetalen cilinderkop. Klepbesturing door bovenliggende nokkenas en komstoters. Dynamische oliedrukcontrole. Vloeistofkoeling door gesloten overdruksysteem met pomp, radiator, overloopvat en elektrisch aangedreven thermostatisch geregelde koelventilator. Valstroom register carburateur met choke alsmede last- c.q. temperatuur afhankelijk gestuurde aanzuigluchtvoorverwarming. Elektrische snelle voorverwarming van het brandstof-/luchtmengsel door „egel" en permanente verwarming van de aanzuigbuis door de koelvloeistof. Elektronische ontsteking (TSZ).
<b>Cilinderinhoud</b>	1,8 liter (1781 cm <sup>3</sup> ). Compressie 10,0
<b>Vermogen</b>	66 kW (90 pk) volgens DIN bij 5200 t.p.m.
<b>Max. koppel</b>	150 nM bij 3300 t.p.m.
<b>Elektrische installatie</b>	12 voltsysteem met wisselstroomdynamo 55 A en onderhoudsarme accu 220 A (40 Ah). Centrale elektrische installatie.
<b>Versnellingsbak</b>	Volledig gesynchroniseerde vijfversnellingsbak.
<b>Kracht-overbrenging</b>	Permanente vierwielaandrijving over enkelvoudige droge plaatkoppeling met hydraulische bediening, schakelmechanisme, blokkeerbaar tussendifferentieel (voor de compensatie tussen voor- en achterwielaandrijving) op geïntegreerd vooras-differentieel en via cardanas op een blokkeerbaar achterasdifferentieel.
<b>Topsnelheid</b>	170 km/h
<b>Acceleratie bij halve belading</b>	0- 80 km/h: 7,9 seconden 0-100 km/h: 12 seconden
<b>Brandstofverbruik<sup>1)</sup> volgens DIN 70030 deel 1 van 7/78</b>	bij 90 km/h: 7,0 liter/100 km bij 120 km/h: 8,9 liter/100 km in stadsverkeer: 10,9 liter/100 km superbenzine, minstens 98 ROZ Inhoud brandstoftank: 70 liter.
<b>Chassis</b>	Vering: voor en achter door veerpoten met schroefveren en telescoopschokdempers, voor en achter stabilisatoren – alle elementen in veerpoten gecombineerd. Wielgeleiding: voor en achter door veerpoten en triangel onder, zelfcorrigerende stuurinrichting.
<b>Remsysteem</b>	Tweekrings diagonaal gescheiden remcircuits met verdeling van de remkracht voor en achter. Schijfremmen voor en achter, voor inwendig geventileerd. Rembekrachtiging en remkrachtregelaar.
<b>Stuurinrichting</b>	Onderhoudsvrije tandheugelbesturing. Veiligheidsstuurstang met ontkoppelingselement. Stuurdemper.
<b>Wielen/banden</b>	Diepbedvelgen met koelopeningen. Wielmaat 5 1/2 J x 14 staal radiaalbanden 175/70 HR 14, plaatsbesparend hulp-reservewiel 4J x 15.
<b>Opbouw</b>	Zelfdragende carrosserie volledig van staal met voor en achter kreukelzones.
<b>Afmetingen</b>	Wielbasis 2525 mm. Spoorbreedte voor/achter 1403/1424 mm. Lengte/breedte/hooft 4406/1682/1350 mm. Bodemvrijheid 126 mm., comfortmaat/breedte op ellebooghoogte 1898/1378 mm. Zitoppervlakte 2,61 m <sup>2</sup> . Draaicirkel ca. 10,7 m.
<b>Gewichten<sup>2)</sup></b>	Leeg gewicht 1090 kg, toelaatbaar totaalgewicht 1550 kg. Toelaatbare asdruk voor/achter 820/880 kg, daklast 75 kg.
<b>Toelaatbaar<sup>3)</sup> aanhanger</b>	1200 kg geremd bij 12% stijging, 1300 kg geremd bij 10% stijging, 580 kg ongeremd.
<b>Inhoud kofferruimte</b>	451 liter volgens kogelmeting, 423 liter volgens VDA kubusmeting.

# Audi Coupé quattro

2 deurs.

## Interessante uitvoeringsdetails

### Exterieur

Voorruit van gelaagd glas met groene anti verblindingsstrip. Vooren achterspoiler in de bumper geïntegreerd. Drempelverbreding in kleur van de auto. Gesloten sierwielkappen. Brede stootprofielen op de flanken. Grote achterspoiler. Zwart getinte sierreflector en achterlichtunits.

### Interieur

Stoelbekleding met Brighton dessin. Met schuimstof bekleed dashboard. 4-Spakig met leer bekleed veiligheidsstuur. Veiligheidsbinnenspiegel met anti verblindingsstand. Neerklapbare en zwenkbare zonnekleppen met rechts voor een verlichte make-up spiegel. Opbergvak aan de kant van de bestuurder. Opbergvakken achterin de zijbekleding (2 deurs). Afsluitbaar handschoenkastje rechts voor. 1 Asbakje voorin, 1 asbakje achterin rechts. Voorstoelen verstelbaar tot in slaapstand. Sportstoelen voor. Verstelbare open hoofdsteunen voorin. Automatische driepunts veiligheids gordels op de voorstoelen. 2 Automatische driepunts veiligheids gordels en 1 heupgordel achterin. Kaartenvakken in de deuren. Geprofileerde achterbank met voor gevormde rugleuning ter hoogte van het hoofd.

### Functionele uitvoering

Halogeen koplampen met geïntegreerde verstralers. Stuurbekrachtiging. Twee achteruitrijlampen. Elektrische ruitensproeierinstallatie. Ruitenwisserinstallatie met 2 standen, tipwis contact, interval schakeling en wis-wasautomaat.

Achterrautverwarming met in de verwarmingsdraden het quattrologo. Aan de bestuurderskant een van binnenuit verstelbare buitenspiegel. Twee gasdrukveren voor makkelijker bediening van het kofferdak. Instrumentenpaneel met snelheidsmeter, kilometer teller, dagteller, analoog quartzklokje, toerenteller, brandstofvoorraad meter. Temperatuurmeters voor koelvloeistof en controlelampjes. Waarschuwingsszoemer voor ingeschakeld licht en/of radio. Tweetraps draaischakelaar met symbolen voor de differentieelblokkeerinrichtingen in de middenconsole. Voltmeter en olietemperatuurmeter in de middenconsole. Aansteker in de middenconsole. Stereo-radiocassette installatie met elektrisch versterkte korte antenne. Gecombineerd ventilatie/verwarmingssysteem met 3-traps aanjager. Duurzame bescherming van de onderkant van de auto en wielkasten. Holle ruimten geconserveerd. Kunststof schermen in de voorste wielkasten.

### Interessante extra's tegen meerprijs

Anti-blokkeer-systeem (ABS). Uiteenbaar uitzetdak. Air conditioning in combinatie met warmtewerend glas. Groengetint warmtewerend glas. 4 Lichtmetalen velgen. 4 Allweatherbanden 175/70R 14 84T (goedgekeurd tot snelheden van 190 km/h). Koplampreinigingsinstallatie. Halogeen mistlampen. Trekhaak (ook afneembaar). Mistachterlicht. Leder interieur (middelste zitbaan en zijkanen van de stoelen alsmede de bekleding van deur en zijpanelen uit leer). Centrale portiervergrendeling.

Elektrisch verwarmbare en verstelbare buitenspiegels. Elektrisch bediende ramen (voor en achter). Electronisch combi instrument in verbinding met toerenteller en boordcomputer. Metallic lak. Cruise control.

Uw Audi dealer geeft u graag informatie over verdere mogelijkheden om de auto van uw keuze nog individueller uit te rusten.

### Belangrijke aanwijzingen:

Door de technische vooruitgang is de kleine onderhoudsbeurt komen te vervallen. Slechts eenmaal per jaar of minstens iedere 15.000 km. moet de auto een grote onderhoudsbeurt krijgen.

<sup>1)</sup> Al naar gelang de manier van rijden, de toestand van de wegen, verkeersaanbod, milieu-invloeden en onderhoudstoestand van de auto kan men in de praktijk verbruikswaarden tegenkomen die van de volgens deze norm verkregen waarden afwijken.

<sup>2)</sup> Extra's kunnen het leeggewicht van de wagen verhogen, wat het maximale nuttig laadvermogen proportioneel reduceert.

<sup>3)</sup> Bij toenemende hoogte verminderen de motorprestaties onvermijdelijk. Vanaf 1000 meter boven de zeespiegel dient men bij iedere verdere 1000 meter 10% van het totale gewicht van auto plus aanhanger (toelaatbaar aanhangergewicht + toelaatbaar totaalgewicht van de auto) af te trekken.

<b>Motor</b>	Voorin gelegen 5-cilinder lijnmotor, zesvoudig gelagerde krukas. Lichtmetalen cilinderkop. Kleppensturing via tandriem door bovenliggende nokkenas en hydraulische klepstoters. Dynamische oliedrukcontrole. Oliekoeler. Vloeistofkoeling door gesloten overdruksysteem met pomp, radiator, overloopvat en elektrisch aangedreven thermostatisch geregelde koelventilator. Mechanische brandstofinjectie installatie met door lucht omgeven injectie ventielen en warmloopregelaar. Elektronisch gestuurde onderbreking van de brandstofvoevoer tijdens afremmen op demotor. Vullingsregeling. Elektronische ontsteking (TSZ).
<b>Cilinderinhoud</b>	2,2 liter (2226 cm <sup>3</sup> ). Compressie 10,0
<b>Vermogen</b>	100 kW (136 pk) volgens DIN bij 5700 t.p.m.
<b>Max. koppel</b>	186 nM bij 3500 t.p.m.
<b>Elektrische installatie</b>	12 voltsysteem met wisselstroomdynamo 90 A en onderhoudsarme accu 300 A (63 Ah). Centrale elektrische installatie.
<b>Versnellingsbak</b>	Volledig gesynchroniseerde vijfversnellingsbak.
<b>Kracht- overbrenging</b>	Permanente vierwielaandrijving over enkelvoudige droge plaatkoppeling met hydraulische bediening, schakelmechanisme, blokkeerbaar tussendifferentieel (voor de compensatie tussen voor- en achterwielaandrijving) op geïntegreerd vooras-differentieel en via cardanas op een blokkeerbaar achterasdifferentieel.
<b>Topsnelheid</b>	202 km/h
<b>Acceleratie</b> bij halve belading	0- 80 km/h: 6,0 seconden 0-100 km/h: 9,0 seconden
<b>Brandstofverbruik<sup>1)</sup></b> volgens DIN 70030 deel 1 van 7/78	bij 90 km/h: 7,3 liter/100 km bij 120 km/h: 9,1 liter/100 km in stadsverkeer: 12,9 liter/100 km superbenzine, minstens 98 ROZ Inhoud brandstoftank: 70 liter
<b>Chassis</b>	Vering: voor en achter door schroefveren met telescopschokdempers, voor en achter stabilisatoren – alle elementen in veerpoten gecombineerd. Wielgeleiding: onafhankelijke wielophanging voor en veerpoten en triangels onder, zelfcorrigerende stuurinrichting.
<b>Remsysteem</b>	Tweekrings gescheiden remcircuits met verdeling van de remkracht voor en achter. Schijfremmen voor en achter, voor van binnen geventileerd. Rembekrachtiging en remkrachtregelaar.
<b>Stuurinrichting</b>	Stuurbekrachtiging. Veiligheidsstuurstang met ontkoppelement.
<b>Wielen/banden</b>	Diepbedvelgen met koelopeningen. Wielmaat 6 J x 14 staal radiaalbanden 175/70 HR 14 plaatsbesparend hulp-reservewiel 4J x 15.
<b>Opbouw</b>	Zelfdragende carrosserie volledig van staal met voor en achter kreukelzones.
<b>Afmetingen</b>	Wielbasis 2525 mm. Spoorbreedte voor/achter 1403/1424 mm. Lengte/breedte/hooft 4421/1682/1376 mm. Bodemvrijheid 126 mm. Comfortmaat/breedte op ellebooghoogte 1870/1378 mm. Zitoppervlakte 2,57 m <sup>2</sup> . Draaicirkel ca. 11,0 m.
<b>Gewichten<sup>2)</sup></b>	Leeggewicht 1200 kg, toelaatbaar totaalgewicht 1660 kg. Toelaatbare asdruk voor-/achter 880/880 kg., daklast 75 kg.
<b>Toelaatbaar<sup>3)</sup> aanhangergewicht</b>	1500 kg geremd bij 12% stijging, 600 kg ongeremd.
<b>Inhoud kofferruimte</b>	410 liter volgens kogelmeting, 391 liter volgens VDA kubusmeting.

# Audi 90 quattro

4 deurs.

## Interessante uitvoeringsdetails

### Exterieur

Voorruit van gelaagd glas. Voor- en achterspoiler in bumpers geïntegreerd. Drempelverbreding in kleur van de auto. Achterspoiler in kleur van de auto. Gesloten sierwielkappen. Brede stootprofielen op de flanken. Rode reflectorband tussen de achterlichten.

### Interieur

Stoelbekleding met Brighton dessin. Met schuifstof bekleed dashboard. 4-Spakig met leer bekleed veiligheidsstuur. Veiligheidsbinnenspiegel met anti verblindsstand. Neerklapbare en zwenkbare zonnekleppen met rechts voor een make-up spiegel. Opbergvak aan de kant van de bestuurder. Afsluitbaar handschoenkastje rechts voor. 1 Asbakje voorin, 1 asbakje achterin rechts. Voorstoelen verstelbaar tot in slaapstand. Sportstoelen voor. Verstelbare open hoofdsteunen voorin. Automatische driepunts veiligheids gordels op de voorstoelen. 2 Automatische driepunts veiligheids gordels en 1 heupgordel achterin. Kaartenvakken in de deuren. Geprofileerde achterbank met voor gevormde rugleuning ter hoogte van het hoofd.

### Functionele uitvoering

Rechthoekige halogeen koplampen met geïntegreerde verstralers. Stuurbekekrachtiging. Centrale portiervergrendeling. Halogeen mistlampen. Twee achteruitrijlampen. Mistachterlicht. Elektrische ruitensproeierinstallatie.

Ruitenwisherinstallatie met 2 standen, tip-wiscontact, interval schakeling en wiswasautomaat. Achterruitverwarming met in de verwarmingsdraden het quattrologo. Aan de bestuurderskant een van binnenuit verstelbare buitenspiegel. Twee gasdrukveren voor makkelijke bediening van het kofferdeksel. trumentenpaneel met snelheidsmeter, kilometerteller, dagteller, analoog quartzklokje, toerenteller, brandstofvoorraad meter. Temperatuurmeters voor koelvloeistof en controlelampjes. Waarschuwingszoemer voor ingeschakeld licht en/of radio. Tweetraps draaischakelaar met symbolen voor de differentieelblokkeerinrichtingen in de middenconsole. Aansteker in de middenconsole. Gecombineerd ventilatie/verwarmingssysteem met 3-traps aanjager. Duurzame bescherming van de onderkant van de auto en wielkasten. Holle ruimten geconserveerd. Schermen in de voorste wielkasten.

### Interessante extra's tegen meerprijs

Anti-blokkeer-systeem (ABS). Schuif/uitzetdak (ook elektrisch bedienbaar). Air conditioning (alleen in verbinding met warmtewerend glas). Groen getinte warmtewerende ruiten. Trekhaak. 4 Lichtmetalen velgen. 4 Allweather banden 175/70R 14 84T (goedgekeurd tot snelheden van 190 km/h). Koplampreinigingsinstallatie. Trekhaak (ook afneembaar). Elektrisch te bedienen deurruiten voor en achter. Elektrisch verwarmbare en verstelbare buitenspiegels. Electronisch combi instrument in verbinding met toerenteller en boordcomputer.

Metallic lak. Cruise control. Radioinstallatie, ook stereo en met cassette recorder en automatische antenne. Leder interieur (middelste zitbaan en zijkanten van de stoelen alsmede de bekleding van deur en zijpanelen uit leer).

Uw Audi dealer geeft u graag informatie over verdere mogelijkheden om de auto van uw keuze nog individueel uit te rusten.

### Belangrijke aanwijzingen:

Door de technische vooruitgang is de kleine onderhoudsbeurt komen te vervallen. Slechts eenmaal per jaar of minstens iedere 15.000 km moet de auto een grote onderhoudsbeurt krijgen.

<sup>1)</sup> Al naar gelang de manier van rijden, de toestand van de wegen, verkeersaanbod, milieu-invloeden en onderhoudstoestand van de auto kan men in de praktijk verbruikswaarden tegenkomen die van de volgens deze norm verkregen waarden afwijken.

<sup>2)</sup> Extra's kunnen het leeggewicht van de wagen verhogen, wat het maximale nuttig laadvermogen proportioneel reduceert.

<sup>3)</sup> Bij toenemende hoogte verminderen de motorprestaties onverminderd. Vanaf 1000 meter boven de zeespiegel dient men bij iedere verdere 1000 meter 10% van het totale gewicht van auto plus aanhanger (toelaatbaar aanhangergewicht + toelaatbaar totaalgewicht van de auto) af te trekken.

<b>Motor</b>	Voorin gelegen 5-cilinder lijnmotor, zesvoudig gelagerde krukas. Lichtmetalen cilinderkop. Kleppensturing via tandriem door bovenliggende nokkenas en hydraulische klepstoters. Dynamische oliedrukcontrole. Vloeistofkoeling door gesloten overdruksysteem met pomp, radiator, overloopvat en elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde koelventilator. Mechanische brandstofinjectie installatie met door lucht omgeven injectie ventielen en warmloopregelaar. Elektronisch gestuurde onderbreking van de brandstofvoevoer tijdens afremmen op de motor. Vullingsregeling. Elektronische ontsteking (TSZ).
<b>Cilinderinhoud</b>	2,2 liter (2226 cm <sup>3</sup> ). Compressie 10,0
<b>Vermogen</b>	100 kW (136 pk) volgens DIN bij 5700 t.p.m.
<b>Max. koppel</b>	186 nM bij 3500 t.p.m.
<b>Elektrische installatie</b>	12 voltsysteem met wisselstroomdynamo 90 A en onderhoudsarme accu 300 A (63 Ah). Centrale elektrische installatie.
<b>Versnellingsbak</b>	Volledig gesynchroniseerde vijfversnellingsbak
<b>Kracht-overbrenging</b>	Permanente vierwielaandrijving over enkelvoudige droge plaatkoppeling met hydraulische bediening, schakelmechanisme, blokkeerbaar tussendifferentieel (voor de compensatie tussen voor- en achterwielaandrijving) op geïntegreerd vooras-differentieel en via cardanas op een blokkeerbaar achterasdifferentieel.
<b>Topsnelheid</b>	200 km/h
<b>Acceleratie bij halve belading</b>	0- 80 km/h: 6,0 seconden 0-100 km/u: 9,0 seconden
<b>Brandstofverbruik<sup>1)</sup> volgens DIN 70030 deel 1 van 7/78</b>	bij 90 km/h: 7,3 liter/100 km bij 120 km/h: 9,1 liter/100 km in stadsverkeer: 12,9 liter/100 km superbenzine, minstens 98 ROZ Inhoud brandstoftank: 70 liter
<b>Chassis</b>	Vering: voor en achter door schroefveren met telescoopschokdempers, voor en achter stabilisatoren — alle elementen in veerpoten gecombineerd. Wielgeleiding: onafhankelijke wielophanging voor en veerpoten en triangels onder, zelfcorrigerende stuurinrichting.
<b>Remsysteem</b>	Tweekrings gescheiden remcircuits met verdeling van de remkracht voor en achter. Schijfremmen voor en achter, voor van binnen geventileerd. Rembekrachtiging en remkrachtregelaar.
<b>Stuurinrichting</b>	Stuurbekekrachtiging. Veiligheidsstuurstang met ontkoppelement.
<b>Wielen/banden</b>	Diepbedvelgen met koelopeningen. Wielmaat 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> J x 14 staal radiaalbanden 175/70 HR 14 plaatsbesparend hulp-reservewiel 4J x 15.
<b>Opbouw</b>	Zelfdragende carrosserie volledig van staal met voor en achter kreukelzones.
<b>Afmetingen</b>	Wielbasis 2525 mm. Spoorbreedte voor/achter 1403/1424 mm. Lengte/breedte/hoogte 4465/1682/1376 mm. Bodemvrijheid 126 mm. Comfortmaat/breedte op ellebooghoogte 1870/1378 mm. Zitoppervlakte 2,57 m <sup>2</sup> . Draaicirkel ca. 11,0 m.
<b>Gewichten<sup>2)</sup></b>	Leeggewicht 1200 kg, toelaatbaar totaalgewicht 1660 kg. Toelaatbare asdruk voor/-achter 880/880 kg, daklast 75 kg.
<b>Toelaatbaar<sup>3)</sup> aanhangergewicht</b>	1500 kg geremd bij 12% stijging, 600 kg ongeremd.
<b>Inhoud kofferruimte</b>	45 l liter volgens kogelmetering, 432 liter volgens VDA kubusmeting.

# Audi 100 Avant quattro

4 deurs.

## Interessante uitvoeringsdetails

### Exterieur

Voorruit van gelaagd glas met groene anti verblindingsstrip. Voor- en achterspoiler. Met kunststof beklede bumpers. Gesloten sierwielkappen. Brede stootprofielen op de flanken. Verchroomde dakrand sierlijst. Chrom sierlijst om voorruit.

### Interieur

Stoelbekleding van Hastings weefstof. Met schuim bekleed dashboard. 4-Spakig veiligheidsstuur. Veiligheidsbinnenspiegel met anti verblindingsstand. Neerklapbare en zwenkbare zonnekleppen met rechts voor een make-up spiegel. Opbergvak aan de kant van de bestuurder. Afsluitbaar handschoenkastje rechts voor. 1 Asbakje voorin, 2 asbakjes achterin. Voorstoelen verstelbaar tot in slaapstand. Verstelbare open hoofdsteunen voorin. Comfortabele automatische driepunts veiligheidsgordels. 2 Automatische driepunts veiligheidsgordels en 1 heupgordel achterin. Kaartenbakken in de voordeuren. Gedeelde rugleuning van de achterbank, neerklapbaar.

### Functionele uitvoering

Rechthoekige halogeen koplampen. Met de hand te bedienen afstandsinstelling. Twee achteruitrijlampen. Mistachterlicht. Elektrische ruitensproeierinstallatie. Ruitenwisserinstallatie met 2 standen, tip-wis contact, interval schakeling en wis-wasautomaat. Achterruitverwarming met in de ver-

warmingsdraden het quattrologo. Aan de beide zijden een getinte van binnenuit verstelbare buitenspiegel. Twee gasdrukveren zowel voor de makkelijker bediening van het kofferdeksel als motorkap. Instrumentenpaneel met snelheidsmeter, kilometerteller, dagteller, analoog quartzklokje, brandstofvoorraadmeter. Temperatuurmeters voor koelvloeistof en controlelampjes. Waarschuwing bij te ver afgesleten remblokjes voor. Waarschuwingenzoemer voor ingeschakeld licht en/of radio. Tweetraps draaischakelaar met symbolen voor de differentieelblokkeerinstellingen in de middenconsole. Aansteker in de middenconsole. Gecombineerd ventilatie/verwarmingssysteem met 4-traps aanjager. Duurzame bescherming van de onderkant van de auto en wielkasten. Holle ruimten geconserveerd. Kunststof schermen in de voorste wielkasten.

### Interessante extra's tegen meerprijs

Anti-blokkeer-systeem (alleen in combinatie met stuurbekrachtiging). Schuif/uitzetdak (ook elektrisch te bedienen). Centrale portiervergrendeling. Groen getinte warmtewerende ruiten. Trekhaak. 4 Lichtmetalen velgen 6J x 14. Elektrisch te bedienen ruiten in de deuren. Een in hoogte verstelbare bestuurdersstoel. Koplampreinigingsinstallatie. Metallic lak. Radioinstallatie, ook stereo met cassetterecorder en elektronisch versterkte dakantenne. Stuurbekrachtiging met centrale

hydraulische systeem. Auto-check systeem. Leder interieur (middelste baan en zijkanten van de stoelen in leer). Dakreling. Doorlopende laadvloer. Kinderzitting achterin. Beklede bagageruimte.

Uw Audi dealer geeft u graag informatie over verdere mogelijkheden om de auto van uw keuze nog individueel uit te rusten.

### Belangrijke aanwijzingen:

Door de technische vooruitgang is de kleine onderhoudsbeurt komen te vervallen. Slechts eenmaal per jaar of minstens iedere 15.000 km moet de auto een grote onderhoudsbeurt krijgen.

<sup>1)</sup> Al naar gelang de manier van rijden, de toestand van de wegen, verkeersaanbod, milieu-invloeden en inderhoudstoestand van de auto kan men in de praktijk verbruikswaarden tegenkomen die van de volgens deze norm verkregen waarden kunnen afwijken.

<sup>2)</sup> Extra's kunnen het leeggewicht van de wagen verhogen, wat het maximale nuttig laadvermogen proportioneel reduceert.

<sup>3)</sup> Bij toenemende hoogte verminderen de motorprestaties onherroepelijk. Vanaf 1000 meter boven de zeespiegel dient men bij iedere verdere 1000 meter 10% van het totale gewicht van auto plus aanhanger (toelaatbaar aanhangergewicht + toelaatbaar totaalgewicht van de auto) af te trekken.

<b>Motor</b>	Voorin gelegen 4-cilinder lijnmotor, vijfvoudig gelagerde krukas. Lichtmetalen cilinderkop. Kleppensturing door bovenliggende nokkenas en klepstoters. Dynamische oliedrukcontrole. Vloeistofkoeling door gesloten overdruksysteem met pomp, radiator, overloopvat en elektrisch aangedreven, thermostatisch geregeld koelventilator. Valstroom register carburateur met choke alsmede last c.q. temperatuur afhankelijk gestuurde aanzuiglucht voorverwarming. Elektrische snelle voorverwarming van het brandstof-/luchtmengsel door „egel” en permanente verwarming van de aanzuigbuis door de koelvloeistof. Elektronische ontsteking (TSZ).
<b>Cilinderinhoud</b>	1,8 liter (1781 kub. cm.). Compressie 10,0
<b>Vermogen</b>	66 kW (90 pk) volgens DIN bij 5200 t.p.m.
<b>Max. koppel</b>	150 nM bij 3300 t.p.m.
<b>Elektrische installatie</b>	12 voltsysteem met wisselstroomdynamo 55 A en onderhoudsarme accu 220 A (40 Ah). Centrale elektrische installatie.
<b>Versnellingsbak</b>	Volledig gesynchroniseerde vijfversnellingsbak
<b>Kracht-overbrenging</b>	Permanente vierwielaandrijving over enkelvoudige droge plaatkoppeling met hydraulische bediening, schakelmechanisme, blokkeerbaar tussendifferentieel (voor de compensatie tussen voor- en achterwielaandrijving) op geïntegreerd vooras-differentieel en via cardanas op een blokkeerbaar achterasdifferentieel.
<b>Topsnelheid</b>	174 km/h
<b>Acceleratie</b> bij halve belading	0- 80 km/h: 8,8 seconden 0-100 km/h: 13,4 seconden
<b>Brandstofverbruik<sup>1)</sup></b> volgens DIN 70030 deel 1 van 7/78	bij 90 km/h: 6,9 liter/100 km bij 120 km/h: 8,6 liter/100 km in stadsverkeer: 11,9 liter/100 km superbenzine, minstens 98 ROZ Inhoud brandstoftank: 80 liter
<b>Chassis</b>	Vering: voor en achter door schroefveren met telescoopschokdempers, alle elementen in veerpoten gecombineerd. Wielgeleiding: voor door veerpoten, stabilisator en (onderste) wielgeleider (zelfcorrigerende stuurinrichting), achteras met onafhankelijke wielophanging.
<b>Remsysteem</b>	Tweekrings gescheiden remcircuits met verdeling van de remkracht voor en achter. Schijfremmen voor en achter, voor van binnen geventileerd. Rembekrachtiging. Lastafhankelijke en bij optreden van krachten in dwarsrichting in werking tredende remkrachtregelaar.
<b>Stuurinrichting</b>	Onderhoudsvrije tandheugelbesturing met stuurdemper. Veiligheidsstuurstang met ontkoppelement.
<b>Wielen/banden</b>	Diepbedvelgen met koelopeningen. Wielmaat 5 <sup>1/2</sup> J x 14 staal radiaalbanden 185/70 HR 14, plaatsbesparend hulp-reservewiel 4 J x 15.
<b>Opbouw</b>	Zelfdragende carrosserie met voor en achter kreukelzones.
<b>Afmetingen</b>	Wielbasis 2687 mm. Spoorbreedte voor/achter 1468/1494 mm. Lengte/breedte/-hoogte 4792/1814/1422 mm. Bodemvrijheid 130 mm. Comfortmaat/Breedte op ellebooghoogte 1952/1476 mm. Zitoppervlak 2,88 m <sup>2</sup> . Draaicirkel ca. 11,6 m.
<b>Gewichten<sup>2)</sup></b>	Leeg gewicht 1240 kg, toelaatbaar totaalgewicht 1790 kg. Toelaatbare asdruk voor-/achter 860/1050 kg, daklast 75 kg.
<b>Toelaatbaar<sup>3)</sup> aanhangergewicht</b>	1100 kg geremd bij 12% stijging, 1250 kg geremd bij 10% stijging, 650 kg ongeremd.
<b>Inhoud kofferruimte</b>	2025 liter volgens kogelmeting, 1837 liter volgens VDA kubusmeting.

# Audi 100 quattro

4 deurs.

## Interessante uitvoeringsdetails

### Exterieur

Voorruit van gelaagd glas met groene anti verblindingsstrips. Frontspoiler. Met kunststof beklede bumpers. Gesloten sierwielkappen. Brede stootprofielen op de flanken. Verchromde dakrand sierlijst. Chrom sierlijst om vooren achterruit.

### Interieur

Stoelbekleding van Hastings weefstof. Met schuim bekleed dashboard. 4-Spakig veiligheidsstuur. Veiligheidsbinnenspiegel met anti verblindingsstand. Neerklapbare en zwenkbare zonnekleppen met rechts voor een make-up spiegel. Opbergvak aan de kant van de bestuurder. Afsluitbaar handschoenkastje rechts voor. 1 Asbakje voorin, 2 asbakjes achterin. Voorstoelen verstelbaar tot in slaapstand. Verstelbare open hoofdsteunen voorin. Automatische driepunts veiligheids gordels met comfortabel draaibare klipsluiting op de voorstoelen. 2 Automatische driepunts veiligheids gordels en 1 heupgordel achterin. Kaartenbakken in de voordeuren. Neerklapbare armsteun midden achter.

### Functionele uitvoering

Halogeen koplampen. Met de hand te bedienen afstandsinstelling. Twee achteruitrijlampen. Mistachterlicht. Elektrische ruitensproeierinstallatie. Ruitenwisserinstallatie met 2 standen, tip-wiscontact, interval schakeling en wiswasautomaat.

Achterrautverwarming met in de verwarmingsdraden het quattrologo. Getinte van binnenuit verstelbare buitenspiegel aan de kant van de bestuurder. Twee gasdrukveren voor de motorkap. Instrumentenpaneel met snelheidsmeter, kilometer teller, dagteller, analoog quartzklokje, brandstofvoorradmeter. Temperatuurmeters voor koelvloeistof en controlelampjes. Waarschuwing bij te ver afgesleten remblokjes voor. Waarschuwingsoemer voor ingeschakeld licht en/of radio. Tweetraps draaischakelaar met symbolen voor de differentieelblokkeerinrichtingen in de middenconsole. Aansteker in de middenconsole. Gecombineerd ventilatie/verwarmingssysteem met 4-traps aanjager. Duurzame bescherming van de onderkant van de auto en wielkasten. Holle ruimten geconserveerd. Schermen in de voorste wielkasten.

### Interessante extra's tegen meer-prijs

Anti-blokkeer-systeem (alleen in combinatie met stuurbechrachtiging). Schuif/uitzeldak (ook elektrisch te bedienen). Centrale portiervergrendeling. Groen getinte warmtewerende ruiten. Trekhaak. 4 Lichtmetalen velgen 6J x 14. Elektrisch te bedienen ruiten in de deuren. Een in hoogte verstelbare bestuurdersstoel. Koplampreinigingsinstallatie. Metallic lak. Radioinstallatie, ook stereo met cassette recorder en automatische antenne.

Stuurbechrachtiging met centraal hydraulisch systeem. Auto-check systeem. Leder interieur (middelste baan en zijkanten van de stoelen in leer). Doorlaadinrichting voor ski's etc.

Uw Audi dealer geeft u graag informatie over verdere mogelijkheden om de auto van uw keuze nog individueler uit te rusten.

### Belangrijke aanwijzingen:

Door de technische vooruitgang is de kleine onderhoudsbeurt komen te vervallen. Slechts eenmaal per jaar of minstens iedere 15.000 km moet de auto een grote onderhoudsbeurt krijgen.

<sup>1)</sup> Al naar gelang de manier van rijden, de toestand van de wegen, verkeersaanbod, milieu-invloeden en onderhoudstoestand van de auto kan men in de praktijk verbruikswaarden tegenkomen die van de volgens deze norm verkregen waarden kunnen afwijken.

<sup>2)</sup> Extra's kunnen het lege gewicht van de auto verhogen, wat het maximaal nuttig laadvermogen proportioneel reduceert.

<sup>3)</sup> Bij toenemende hoogte verminderen de motorprestaties onherroepelijk. Vanaf 1000 meter boven de zeespiegel dient men bij iedere verdere 1000 meter 10% van het totale gewicht van auto plus aanhanger (toelaatbaar aanhangergewicht + toelaatbaar totaalgewicht van de auto) af te trekken.

<b>Motor</b>	Voorin gelegen 4-cilinder lijnmotor, vijfvoudig gelagerde krukas. Lichtmetalen cilinderkop. Kleppensturing door bovenliggende nokkenas en klepstoters. Dynamische oliedrukcontrole. Vloeistofkoeling door gesloten overdruksysteem met pomp, radiator, overloopvat en elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde koelventilator. Valstroom register carburateur met choke alsmede last c.q. temperatuur afhankelijk gestuurde aanzuiglucht voorverwarming. Elektrische snelle voorverwarming van het brandstof-/luchtmengsel door „egel" en permanente verwarming van de aanzuigbuis door de koelvloeistof. Elektronische ontsteking (TSZ).
<b>Cilinderinhoud</b>	1,8 liter (1781 cm <sup>3</sup> ). Compressie 10,0
<b>Vermogen</b>	66 kW (90 pk) volgens DIN bij 5200 t.p.m.
<b>Max. koppel</b>	150 nM bij 3300 t.p.m.
<b>Elektrische installatie</b>	12 voltsysteem met wisselstroomdynamo 55 A en onderhoudsarme accu 220 A (40 Ah). Centrale elektrische installatie
<b>Versnellingsbak</b>	Volledig gesynchroniseerde vijfversnellingsbak
<b>Kracht-overbrenging</b>	Permanente vierwielaandrijving over enkelvoudige droge plaatkoppeling met hydraulische bediening, schakelmechanisme, blokkeerbaar tussendifferentieel (voor de compensatie tussen voor- en achterwielaandrijving) op geïntegreerd vooras-differentieel en via cardanas op een blokkeerbaar achterasdifferentieel.
<b>Topsnelheid</b>	176 km/h
<b>Acceleratie</b> bij halve belading	0- 80 km/h: 8,4 seconden 0-100 km/h: 12,9 seconden
<b>Brandstofverbruik<sup>1)</sup></b> volgens DIN 70030 deel 1 van 7/78	bij 90 km/h: 6,5 liter/100 km bij 120 km/h: 8,2 liter/100 km in stadsverkeer: 11,9 liter/100 km superbenzine, minstens 98 ROZ Inhoud brandstoftank: 80 liter
<b>Chassis</b>	Vering: voor en achter door schroefveren met telescopschokdempers, alle elementen in veerpoten gecombineerd. Wielgeleiding: voor door veerpoten, stabilisator en (onderste) wielgeleider (zelf-corrigerende stuurinrichting). Achteras met onafhankelijke wielophanging.
<b>Remsysteem</b>	Twee krings gescheiden remcircuits met verdeling van de remkracht voor en achter. Schijfremmen voor en achter, voor van binnen geventileerd. Rembechrachtiging. Lastafhankelijke en bij optreden van krachten in dwarsrichting in werking tredende remkrachtregelaar.
<b>Stuurinrichting</b>	Onderhoudsvrije tandheugelbesturing met stuurdemper. Veiligheidsstuurstang met ontkoppelement.
<b>Wielen/banden</b>	Diepbedvelgen met koelopeningen. Wielmaat 5 1/2 J x 14 staal radiaalbanden 185/70 HR 14, plaatsbesparend hulp-reservewiel 4J x 15.
<b>Opbouw</b>	Zelfdragende carrosserie volledig van staal met voor en achter kreukelzones.
<b>Afmetingen</b>	Wielbasis 2687 mm. Spoorbreedte voor/achter 1468/1494 mm. Lengte/breedte/-
<b>Gewichten<sup>2)</sup></b>	Leeggewicht 1240 kg, toelaatbaar totaalgewicht 1790 kg. Toelaatbare asdruk voor/achter 860/1050 kg, daklast 75 kg.
<b>Toelaatbaar<sup>3)</sup> aanhanger</b>	1150 kg geremd bij 12% stijging, 1250 kg geremd bij 10% stijging, 630 kg ongeremd.
<b>Inhoud kofferruimte</b>	610 liter volgens kogelmeting, 570 liter volgens VDA kubusmeting.

# Audi 100 Avant CS quattro

4 deurs.

## Interessante uitvoeringsdetails

### Exterieur

Voorruit van gelaagd glas met groene anti verblindingsstrip. Vooren achterspoiler. Met kunststof beklede bumpers. 4 Lichtmetalen velgen. Brede stootprofielen op de flanken. Verchromde dakrand sierlijst. Chrom sierlijst om voorruit.

### Interieur

Stoelbekleding van geruit tweed. Met schuim bekleed dashboard. 4-Spakig met leer bekleed veiligheidsstuur. Veiligheidsbinnenspiegel met anti verblindingsstand. Neerklapbare en zwenkbare zonnekleppen met rechts voor een make-up spiegel. Opbergvak aan de kant van de bestuurder. Afsluitbaar handschoenkastje rechts voor. 1 Asbakje voorin, 2 asbakjes achterin. Voorstoelen verstelbaar tot in slaapstand. Sportstoelen. Een in hoogte verstelbare bestuurdersstoel. Verstelbare open hoofdsteunen voorin. Automatische driepunts veiligheidsgordels met comfortabel draaibare klipsluiting op de voorstoelen. 2 Automatische driepunts veiligheidsgordels en 1 heupgordel achterin. Kaartenbakken in de voordeuren. Gedeelde rugleuning van de achterbank, neerklapbaar.

### Functionele uitvoering

Halooen koplampen. Met de hand te bedienen afstandsinstelling. Stuurbekrachtiging met centraal hydraulisch systeem. Centrale portiervergrendeling. Twee achteruitrijlampen.

Mistachterlicht. Elektrische ruitensproeierinstallatie. Ruitenwisserinstallatie met 2 standen, tip-wis contact, interval schakeling en wis-wasautomaat. Achterruitverwarming met in de verwarmingsdraden het quattro logo. Aan beide zijden een getinte van binnenuit verstelbare buitenspiegel. Twee gasdrukveren voor de makkelijke bediening van zowel het kofferdeksel als motorkap. Instrumentenpaneel met snelheidsmeter, kilometerteller, dagteller, digitaal quartzklokje, toerenteller, brandstofvoorraadmeter. Temperatuurmeters voor koelvloeistof en controlelampjes. Waarschuwing bij te ver afgesleten remblokken voor. Waarschuwingsszoemer voor ingeschakeld licht en/of radio. Tweetraps draaischakelaar met symbolen voor de differentieelblokkerinrichtingen in de middenconsole. Aansteker in de middenconsole. Gecombineerd ventilatie/verwarmingssysteem met 4-traps aanjager. Duurzame bescherming van de onderkant van de auto en wielkasten. Holle ruimten geconserveerd. Schermen in de voorste wielkasten.

### Interessante extra's tegen meerprijs

Anti-blokkeer-systeem. Volautomatische airconditioning. Schuif/ uitzetdak (ook elektrisch te bedienen). Centrale portiervergrendeling. Groen getinte warmtewerende ruiten. Trekhaak. Cruise control. Elektrisch te bedienen ruiten in de deuren. Koplampreinigingsinstallatie. Metallic lak. Radioinstallatie, ook stereo met

cassetterecorder en elektronisch versterkte dakantenne. Auto-check systeem. Leder interieur (middelste zitbaan en zijden van de stoelen in leer). Dakreling. Doorlopende laadvloer. Kinderzitting achterin. Afdekking voor bagageruimte.

Uw Audi dealer geeft u graag informatie over verdere mogelijkheden om de auto van uw keuze nog individueel uit te rusten.

### Belangrijke aanwijzingen:

Door de technische vooruitgang is de eerste beurt komen te vervallen. Slechts eenmaal per jaar of minstens iedere 15.000 km moet de auto een grote onderhoudsbeurt krijgen.

<sup>1)</sup> Al naar gelang de manier van rijden, de toestand van de wegen, verkeersaanbod, milieu-invloeden en onderhoudstoestand van de auto kan men in de praktijk verbruikswaarden tegenkomen die van de volgens deze norm verkregen waarden kunnen afwijken.

<sup>2)</sup> Extra's kunnen het lege gewicht van de wagen verhogen, wat het maximaal nuttig laadvermogen proportioneel reduceert.

<sup>3)</sup> Bij toenemende hoogte verminderen de motorprestaties onherroepelijk. Vanaf 1000 meter boven de zeespiegel dient men bij iedere verdere 1000 meter 10% van het totale gewicht van auto plus aanhanger (toelaatbaar aanhangergewicht + toelaatbaar totaalgewicht van de auto) af te trekken.

<b>Motor</b>	Voorin gelegen 5-cilinder lijnmotor, zesvoudig gelagerde krukas. Lichtmetalen cilinderkop. Kleppensturing door bovenliggende nokkenas en hydraulische klepstoters. Dynamische oliedrukcontrole. Vloeistofkoeling door gesloten overdruk-systeem met pomp, radiator, overloopvat en elektrisch aangedreven thermostatisch geregelde koelventilator. Mechanische brandstofinjectie installatie met door lucht omgeven injectieventielen en warmloopregelaar. Elektronisch gestuurde onderbreking van de brandstoftoevoer tijdens het afremmen op de motor. Vullingsregeling. Elektronische ontsteking (TSZ).
<b>Cilinderinhoud</b>	2,2 liter (2226 cm <sup>3</sup> ). Compressie 10,0
<b>Vermogen</b>	101 kW (138 pk) volgens DIN bij 5700 t.p.m.
<b>Max. koppel</b>	188 nM bij 3500 t.p.m.
<b>Elektrische installatie</b>	12 voltsysteem met wisselstroomdynamo 90 A en onderhoudsarme accu 300 A (63 Ah). Centrale elektrische installatie.
<b>Versnellingsbak</b>	Volledig gesynchroniseerde vijfversnellingsbak
<b>Kracht-overbrenging</b>	Permanente vierwielaandrijving over enkelvoudige droge plaatkoppeling met hydraulische bediening, schakelmechanisme, blokkeerbaar tussendifferentieel of de compensatie tussen voor- en achterwielaandrijving) op geïntegreerd vooras-differentieel en via cardanas op een blokkeerbaar achterasdifferentieel.
<b>Topsnelheid</b>	199 km/h
<b>Acceleratie</b> bij halve belading	0- 80 km/h: 6,8 seconden 0-100 km/h: 10,2 seconden
<b>Brandstofverbruik<sup>1)</sup></b> volgens DIN 70030 deel 1 van 7/78	bij 90 km/h: 7,4 liter/100 km bij 120 km/h: 8,8 liter/100 km in stadsverkeer: 12,9 liter/100 km superbenzine, minstens 98 ROZ Inhoud brandstoftank: 80 liter
<b>Chassis</b>	Vering: voor en achter door schroefveren met telescopschokdempers, alle elementen in veerpoten gecombineerd. Wielgeleiding: voor door veerpoten, stabilisator en (onderste) triangels, (zelf-corrigerendestuurinrichting). Achteras met onafhankelijke wielophanging.
<b>Remsysteem</b>	Tweekrings gescheiden remcircuits met verdeling van de remkracht voor en achter. Schijfremmen voor en achter, voor van binnen geventileerd. Rembekrachtiging. Lastafhankelijke en bij optreden van krachten in dwarsrichting in werking tredende remkrachtregelaar.
<b>Stuurinrichting</b>	Onderhoudsvrije tandheugelbesturing met stuurdemper. Veiligheidsstuurstang met ontkoppelement.
<b>Wielen/banden</b>	Diepbedvelgen met koelopeningen. Wielmaat 6J x 15 staal radiaalbanden 205/60 VR 15, plaatsbesparend hulp-reservewiel 4J x 15.
<b>Opbouw</b>	Zelfdragende carrosserie volledig van staal met voor en achter kreukelzones.
<b>Afmetingen</b>	Wielbasis 2687 mm. Spoorbreedte voor/achter 1468/1494 mm. Lengte/breedte/-hoogte 4792/1814/1422 mm. Bodemvrijheid 130 mm. Comfortmaat/Breedte op ellebooghoogte 1952/1476 mm. Zitoppervlak 2,88 m <sup>2</sup> . Draaicirkel ca. 11,6 m.
<b>Gewichten<sup>2)</sup></b>	Leeggewicht 1370 kg, toelaatbaar totaalgewicht 1920 kg. Toelaatbare asdruk voor/-achter 1030/1050 kg, daklast 75 kg.
<b>Toelaatbaar<sup>3)</sup> aanhanger</b>	1450 kg geremd bij 12% stijging, 1550 kg geremd bij 10% stijging, 680 kg ongeremd.
<b>Inhoud kofferruimte</b>	liter volgens kogelmetering, 1837 liter volgens VDA kubusmeting.

# Audi 100 CS quattro

4 deurs.

## Interessante uitvoeringsdetails

### Exterieur

Voorruit van gelaagd glas met groene anti verblindingsstrip. Frontspoiler. Met kunststof beklede bumpers. 4 Lichtmetalen velgen. Brede stootprofielen op de flanken. Verchroomde dakrand sierlijst. Chrom sierlijst om voor- en achterruit.

### Interieur

Stoelbekleding van geruit tweed. Met schuim bekleed dashboard. 4-Spakig veiligheidsstuur. Veiligheidsbinnenspiegel met anti verblindingsstand. Neerklapbare en zwenkbare zonnekleppen met rechts voor een make-up spiegel. Opbergvak aan de kant van de bestuurder. Afsluitbaar handschoenkastje rechts voor. 1 Asbakje voorin, 2 asbakjes achterin. Voorstoelen verstelbaar tot in slaapstand. Sportstoelen. Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar. Verstelbare open hoofdsteunen voorin. Automatische driepunts veiligheids gordels met comfortabel draaibare klipsluiting op de voorstoelen. 2 Automatische driepunts veiligheids gordels en 1 heupgordel achterin. Kaartenbakken in de voordeuren. Neerklapbare armsteun midden achter.

### Functionele uitvoering

Halogeen koplampen. Met de hand te bedienen afstandsinstelling. Stuurbekrachtiging met centraal hydraulisch systeem. Centrale portiervergrendeling.

Twee achteruitrijlampen. Mistachterlicht. Elektrische ruitensproeierinstallatie. Ruitenwisserinstallatie met 2 standen, tip-wis contact, interval schakeling en wis-wasautomaat. Achterruitverwarming met in de verwarmingsdraden het quattrologo. Getinte van binnenuit verstelbare buitenspiegel aan de kant van de bestuurder. Twee gasdrukveren voor de motor-kap.

Instrumentenpaneel met snelheidsmeter, kilometerteller, dagteller, digitaal klokje, toerenteller, brandstofvoorraadmeter. Temperatuurmeters voor koelvloeistof en controlelampjes. Waarschuwing bij te ver afgesleten remblokjes voor. Waarschuwingszoemer voor ingeschakeld licht en/of radio. Tweetraps draaischakelaar met symbolen voor de differentieelblokkeerinstellingen in de middenconsole. Aansteker in de middenconsole. Gecombineerd ventilatie/verwarmingssysteem met 4-traps aanjager. Duurzame bescherming van de onderkant van de auto en wielkasten. Holle ruimten geconserveerd. Schermen in de voorste wielkasten.

### Interessante extra's tegen meerprijs

Anti-blokkeer-systeem. Volautomatische air conditioning. Schuif/ uitzetdak (ook elektrisch te bedienen). Groen getinte warmtewerende ruiten. Trekhaak. Cruise control. Elektrisch te bedienen ruiten in de deuren. Koplampreinigingsinstallatie.

Metallic lak. Radioinstallatie, ook stereo met cassette recorder en automatische antenne. Auto-check systeem. Leder interieur (middelste baan en zijkanen van de stoelen in leer). Doorschuifinrichting voor ski's etc.

Uw Audi dealer geeft u graag informatie over verdere mogelijkheden om de auto van uw keuze nog individueel uit te rusten.

### Belangrijke aanwijzingen:

Door de technische vooruitgang is de eerste beurt komen te vervallen. Slechts eenmaal per jaar of minstens iedere 15.000 km. moet de auto een grote onderhoudsbeurt krijgen.

<sup>1)</sup> Al naar gelang de manier van rijden, de toestand van de wegen, verkeersaanbod, milieu-invloeden en onderhoudstoestand van de auto kan men in de praktijk verbruikswaarden tegenkomen die van de volgens deze norm verkregen waarden kunnen afwijken.

<sup>2)</sup> Extra's kunnen het lege gewicht van de wagen verhogen, wat het maximaal nuttig laadvermogen proportioneel reduceert.

<sup>3)</sup> Bij toenemende hoogte verminderen de motorprestaties onherroepelijk. Vanaf 1000 meter boven de zeespiegel dient men bij iedere verdere 1000 meter 10% van het totale gewicht van auto plus aanhanger (toelaatbaar aanhangergewicht + toelaatbaar totaalgewicht van de auto) af te trekken.

<b>Motor</b>	Voorin gelegen 5-cilinder lijnmotor, zesvoudig gelagerde krukas. Lichtmetalen cilinderkop. Kleppensturing door bovenliggende nokkenas en hydraulische klepstoters. Dynamische oliedrukcontrole. Vloeistofkoeling door gesloten overdruk-systeem met pomp, radiator, overloopvat en elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde koelventilator. Mechanische brandstofinjectie installatie met door lucht omgeven injectieventielen en warmloopregelaar. Elektronisch gestuurde onderbreking van de brandstofvoer tijdens afremmen op de motor. Vullingsregeling. Elektronische ontsteking (TSZ).
<b>Cilinderinhoud</b>	2,2 liter (2226 cm <sup>3</sup> ). Compressie 10,0
<b>Vermogen</b>	101 kW (138 pk) volgens DIN bij 5700 y.p.m.
<b>Max. koppel</b>	188 nM bij 3500 t.p.m.
<b>Elektrische installatie</b>	12 voltsysteem met wisselstroomdynamo 90 A en onderhoudsarme accu 300 A (63 Ah). Centrale elektrische installatie.
<b>Versnellingsbak</b>	Volledig gesynchroniseerde vijfversnellingsbak
<b>Kracht-overbrenging</b>	Permanente vierwielaandrijving over enkelvoudige droge plaatkoppeling met hydraulische bediening, schakelmechanisme, blokkeerbaar tussendifferentieel (voor de compensatie tussen voor- en achterwielaandrijving) op geïntegreerd vooras-differentieel en via cardanas op een blokkeerbaar achterasdifferentieel.
<b>Topsnelheid</b>	202 km/h
<b>Acceleratie</b> bij halve belading	0- 80 km/h: 6,6 seconden 0-100 km/h: 9,9 seconden
<b>Brandstofverbruik<sup>1)</sup></b> volgens DIN 70030 deel 1 van 7/78	bij 90 km/h: 6,8 liter/100 km bij 120 km/h: 8,4 liter/100 km in stadsverkeer: 12,9 liter/100 km superbenzine, minstens 98 ROZ Inhoud brandstoftank: 80 liter
<b>Chassis</b>	Vering: voor en achter door schroefveren met telescopschokdempers, alle elementen in veerpoten gecombineerd. Wielgeleiding: voor door veerpoten, stabilisator en (onderste) triangels, (zelf-corrigerende stuurinrichting). Achteras met onafhankelijke wielophanging.
<b>Remsysteem</b>	Tweekrings gescheiden remcircuits met verdeling van de remkracht voor en achter. Schijfremmen voor en achter, voor van binnen geventileerd. Rembekrachtiging. Lastafhankelijke en bij optreden van krachten in dwarsrichting in werking tredende remkrachtregelaar.
<b>Stuurinrichting</b>	Onderhoudsvrije tandheugelbesturing met stuurdemper. Veiligheidsstuurstang met ontkoppelement.
<b>Wielen/banden</b>	Diepbedvelgen met koelopeningen. Wielmaat 6J x 15 staal radiaalbanden 205/60 VR 15, plaatsbesparend hulp-reservewiel 4J x 15.
<b>Opbouw</b>	Zelfdragende carrosserie volledig van staal met voor en achter kreukelzones.
<b>Afmetingen</b>	Wielbasis 2687 mm. Spoorbreedte voor/achter 1468/1494 mm. Lengte/breedte/-hoogte 4792/1814/1422 mm. Bodemvrijheid 130 mm. Comfortmaat/Breedte op ellebooghoogte 1942/1476 mm. Zitoppervlak 2,87 m <sup>2</sup> . Draaicirkel ca. 11,6 m.
<b>Gewichten<sup>2)</sup></b>	Leeg gewicht 1330 kg, toelaatbaar totaalgewicht 1880 kg. Toelaatbare asdruk voor/-achter 1030/1020 kg, daklast 75 kg.
<b>Toelaatbaar<sup>3)</sup> aanhanger</b>	1500 kg geremd bij 12% stijging, 1600 kg geremd bij 10% stijging, 680 kg ongeremd.
<b>Inhoud kofferruimte</b>	610 liter volgens kogelmeting, 570 liter volgens VDA kubusmeting.

# Audi 200 Avant quattro

4 deurs.

## Interessante uitvoeringsdetails

### Exterieur

Voorruit van gelaagd glas met groene anti verblindingsstrip. Groengetinte warmtewerende ruiten. Voor- en achterspoiler. Met kunststof beklede bumpers. 4 Lichtmetalen velgen. Brede stootprofielen op de flanken. Chromo dakrand sierstrip. Chromo sierlijst om voorruit.

### interieur

Stoffen stoelbekleding van Windsor in combinatie met leer. Met schuimstof bekleed dashboard. 4-Spakig met leer bekleed veiligheidsstuur. Veiligheidsbinnenspiegel met anti verblindingsstand. Neerklapbare en zwenkbare zonnekleppen met rechts voor een make-up spiegel. Opbergvak aan de kant van de bestuurder. Afsluitbaar handschoenkastje rechts voor. Grote middenconsole. 1 Asbakje voorin, 2 asbakjes achterin. Voorstoelen verstelbaar tot in slaapstand. Sportstoelen. Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar. 4 Verstelbare open hoofdsteunen. Automatische driepunts veiligheids gordels voor met comfortabel draai-bare kliksluitingen. 2 Automatische driepunts veiligheids gordels en 1 heupgordel achterin. Kaartenbakken in de voordeuren. Gedeelde rugleuning van achterbank. Achter opbergnetjes.

### Functionele uitvoering

Rechthoekige halogeen koplampen. Met de hand instelbare afstandsinstelling. Extra verstralers. Stuurbekrachtiging met centraal hydraulisch systeem.

Anti-blokkeersysteem (ABS). Centrale portiervergrendeling. Twee halogeen mistlampen. Twee achteruitrijlampen. Twee achtermistlampen. Elektrische ruitensproeiinstallatie. Ruitenwisserinstallatie met 2 standen, tip-wis contact, interval schakeling en wis-wasautomaat. Achterruitverwarming met in de verwarmingsdraden het quattrologo. Aan beide zijden, getinte van binnenuit verstelbare buitenspiegels. Elektrisch te bedienen ruiten. Twee gasdrukveren voor zowel kofferdeksel als motorkap. Instrumentenpaneel met snelheidsmeter, kilometerteller, dagteller, toerenteller, econometer brandstofvoorraad meter. Temperatuurmeters voor koelvloeistof en controlelampjes. Auto check systeem. Waarschuwingenzoemer voor ingeschakeld licht en/of radio. Digitaal klokje. Stereo cassette-radio installatie met elektrisch versterkte dakantenne. Tweetraps draaischakelaar met symbolen voor de differentieelblokkeerinstellingen in de middenconsole. Aansteker in de middenconsole. Gecombineerd ventilatie/verwarmingssysteem met 4-traps aanjager. Duurzame bescherming van de onderkant van de auto en wielkasten. Holle ruimten geconserveerd. Schermen in de voorste wielkasten.

### Interessante extra's tegen meerprijs

Volautomatische airconditioning. Schuif/uitzetdak (ook elektrisch te bedienen). Trekhaak. Boordcomputer. Cruise control. 4 Lichtmetalen velgen met spaken-effect. Elektrisch verwarmbare en verstelbare buitenspiegels. Elektrisch verstelbare voorstoelen

met geheugen voor de bestuurdersstoel.

Leren interieur (middelste baan en zijkanten van de stoelen uit echt leder).

Koplampreinigingsinstallatie.

Metallic lak.

Elektrisch intensieve ruitensproeierinstallatie.

Elektrisch geregelde afstandsinstelling van de schijnwerpers.

Dakreling.

Doorlopende laadvloer.

Kinderbankje achterin.

Afdekking bagageruimte.

Uw Audi dealer geeft u graag informatie over verdere mogelijkheden om de auto van uw keuze nog individueller uit te rusten.

### Belangrijke aanwijzingen:

Door de technische vooruitgang is de eerste beurt komen te vervallen. Een kleine beurt is voor het eerst nodig na 6 maanden of op zijn laatst na 7.500 km. Deze kleine beurt moet iedere 6 maanden dan wel 7.500 km herhaald worden. Een grote beurt is ieder jaar nodig maar op zijn laatst iedere 15.000 km.

<sup>1)</sup> Al naar gelang de manier van rijden, de toestand van de wegen, verkeersaanbod, milieu invloeden en onderhoudstoestand van de auto kan men in de praktijk verbruikswaarden tegenkomen die van de met deze norm verkregen waarden afwijken.

<sup>2)</sup> Extra's kunnen het lege gewicht van de auto verhogen, wat het maximaal nuttig laadvermogen proportioneel reduceert.

<sup>3)</sup> Bij toenemende hoogte verminderen de motorprestaties onherroepelijk. Vanaf 1000 meter boven de zeespiegel dient men bij iedere verdere 1000 meter 10% van het totale gewicht van auto plus aanhanger (toelaatbaar aanhangergewicht + toelaatbaar totaalgewicht van de auto) af te trekken.

<b>Motor</b>	Voorin gelegen 5-cilinder lijnmotor, zesvoudig gelagerde krukas. Lichtmetalen cilinderkop. Kleppensturing door bovenliggende nokkenas en klepstoters. Dynamische oliedrukcontrole. Vloeistofkoeling door gesloten overdruksysteem met pomp, radiator, overloopvat en elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde koelventilator. Mechanische brandstofinjectie met warmloop regelaar en door lucht omgeven verstuivers. Elektronisch gestuurde onderbreking van de brandstoftoevoer bij afremmen op de motor. Volledig elektronisch ontstekingsmechanisme met klopgrensregeling (VEZ). Vloeistof gekoelde uitlaatgas turbolader. Koeling van de inlaatlucht voor de turbolader.
<b>Cilinderinhoud</b>	2,2 liter (2144 cm <sup>3</sup> ). Compressie 8.8
<b>Vermogen</b>	134 kW (182 pk) volgens DIN bij 5700 t.p.m.
<b>Max. koppel</b>	252 nM bij 3600 t.p.m.
<b>Elektrische installatie</b>	12 voltsysteem met wisselstroomdynamo 90 A en onderhoudsarme accu 300 A (63 Ah). Centrale elektrische installatie.
<b>Versnellingsbak</b>	Volledig gesynchroniseerde vijfversnellingsbak
<b>Kracht-overbrenging</b>	Permanente vierwielaandrijving over enkelvoudige droge plaatkoppeling met hydraulische bediening, schakelmechanisme, blokkeerbaar tussendifferentieel (voor de compensatie tussen voor- en achterwielaandrijving) op geïntegreerd vooras-differentieel en via cardanas op een blokkeerbaar achtersasdifferentieel.
<b>Topsnelheid</b>	224 km/h
<b>Acceleratie bij halve belading</b>	0- 80 km/h: 5,1 seconden 0-100 km/h: 8,2 seconden
<b>Brandstofverbruik<sup>1)</sup> volgens DIN 70030 deel 1 van 7/78</b>	bij 90 km/h: 7,5 liter/100 km bij 120 km/h: 9,6 liter/100 km in stadsverkeer: 14,2 liter/100 km superbenzine, minstens 98 ROZ Inhoud van de brandstoftank: 80 liter.
<b>Chassis</b>	Vering: voor en achter door schroefveren met telescoopschokdempers – alle elementen in veerpoten gecombineerd. Wielgeleiding: voor door veerpoten, stabilisator en (onderste) triangels (zelf-corrigerende stuurinrichting). Achteras met onafhankelijke wielophanging.
<b>Remsysteem</b>	Tweekrings gescheiden remcircuits met verdeling van de remkracht voor en achter. Schijfremmen voor en achter, voor van binnen geventileerd. Rembekrachtiging. Lastafhankelijke en bij optreden van dwarskrachten in werking tredende remkrachtregelaar op de achteras. Anti-blokkeersysteem.
<b>Stuurinrichting</b>	Stuurbekrachtiging met centraal hydraulisch systeem. Veiligheidsstuurstang met ontkoppelement.
<b>Wielen/banden</b>	Lichtmetalen velgen. Wielmaat: 6J x 15, staal radiaalbanden 205/60VR15. Plaats-besparend hulp-reserwiel 4J x 15.
<b>Opbouw</b>	Zelfdragende carrosserie volledig van staal met voor en achter kreukelzones.
<b>Afmetingen</b>	Wielbasis 2687 mm. Spoorbreedte voor/achter 1468/1494 mm. Lengte/breedte/-hoogte 4807/1814/1422 mm. Bodemvrijheid 130 mm. Comfortmaat/breedte op ellebooghoogte 1942/1448 mm. Zitoppervlak 2,81 m <sup>2</sup> . Draaicirkel ca. 11,6 m.
<b>Gewichten<sup>2)</sup></b>	Leeggewicht 1450 kg, toelaatbaar totaalgewicht 2000 kg. Toelaatbare asdruk voor/-achter 1070/1050 kg, daklast 75 kg.
<b>Toelaatbaar<sup>3)</sup> aanhanger</b>	700 kg geremd bij 12% stijging, 680 kg ongeremd.
<b>Inhoud kofferruimte</b>	2025 liter volgens kogelmeting, 1837 liter volgens VDA kubusmeting.

# Audi 200 quattro

4 deurs.

## Interessante uitvoeringsdetails

### Exterieur

Voorruit van gelaagd glas met groene anti verblindingsstrip. Groengetinte warmtewerende ruiten. Voorspoiler. Met kunststof beklede bumpers. 4 Lichtmetalen velgen. Brede stootprofielen op de flanken. Chroom dakrand sierstrip. Chroom sierlijst om voor- en achterruit.

### Interieur

Stoffen stoelbekleding van Windsor in combinatie met leer. Met schuimstof bekleed dashboard. 4-Spakig met leer bekleed veiligheidsstuur. Veiligheidsbinnenspiegel met anti verblindingsstand. Neerklapbare en zwenkbare zonnekleppen met rechts voor een make-up spiegel. Opbergvak aan de kant van de bestuurder. Afsluitbaar handschoenkastje rechts voor. Grote middenconsole. 1 Asbakje voorin, 2 asbakjes achterin. Voorstoelen verstelbaar tot in slaapstand. Sportstoelen. Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar. 4 Verstelbare open hoofdsteunen. Comfortabele automatische driepunts veiligheids gordels voor. 2 Automatische driepunts veiligheids gordels en 1 heupgordel achterin. Kaartenbakken in de voordeuren. Gedeelde rugleuning van achterbank. Achteropbergnetjes.

### Functionele uitvoering

Halogeen koplamepn. Met de hand instelbare afstandsinstelling. Extra verstralers. Stuurbekrachtiging met centraal hydraulisch systeem.

Anti-blokkeer-systeem (ABS). Centrale portiervergrendeling. Twee halogeen mistlampen. Twee achteruitrijlampen. Twee achtermistlampen. Elektrische ruitensproeierinstallatie. Ruitenwisserinstallatie met 2 standen, tip-wis contact, interval schakeling en wiswasautomaat. Achterruitverwarming met in de verwarmingsdraden het quattro-logo. Aan linkerkant, getinte van binnen-uit verstelbare buitenspiegel. Elektrisch te bedienen ruiten. Twee gasdrukveren voor motorkap. Instrumentenpaneel met snelheidsmeter, kilometerteller, dagteller, toerenteller, econometer, brandstofvoorraad meter. Temperatuurmeters voor koelvloeistof en controlelampjes. Auto check systeem. Waarschuwingsoemer voor ingeschakeld licht en/of radio. Digitaal klokje. Stereo cassette-radio installatie met automatische antenne. Tweetraps draaischakelaar met symbolen voor de differentieelblokkeerinrichtingen in de middencontrole. Aansteker in de middenconsole. Gecombineerd ventilatie/verwarmingssysteem met 4-traps aanjager. Duurzame bescherming van de onderkant van de auto en wielkasten. Holle ruimten geconserveerd. Schermen in de voorste wielkasten.

### Interessante extra's tegen meer-prijs

Volautomatische airconditioning. Schuif/uitzeldak (ook elektrisch te bedienen). Trekhaak. Boordcomputer. Cruise control. 4 Lichtmetalen velgen met spaken-effect. Elektrisch verwarmbare en verstelbare buitenspiegels.

Elektrisch verstelbare voorstoelen met geheugen voor de bestuurdersstoel. Leren interieur (middelste baan en zijkanten van de stoelen uit echt leder). Doorschuifinrichting voor ski's. Koplampreinigingsinstallatie. Metallic lak. Elektrisch intensieve ruitensproeierinstallatie. Elektrisch geregelde afstandsinstelling van de schijnwerpers.

Uw Audi dealer geeft u graag informatie over verdere mogelijkheden om de auto van uw keuze nog individueler uit te rusten.

### Belangrijke aanwijzingen:

Door de technische vooruitgang is de kleine beurt komen te vervallen. Een kleine beurt is voor het eerst nodig na 6 maanden of op zijn laatst na 7.500 km. Deze kleine beurt moet iedere 6 maanden dan wel 7.500 km herhaald worden. Een grote onderhoudsbeurt is ieder jaar nodig maar op zijn laatst iedere 15.000 km.

<sup>1)</sup> Al naar gelang de manier van rijden, de toestand van de wegen, verkeersaanbod, milieu invloeden en onderhoudstoestand van de auto kan men in de praktijk verbruikswaarden tegenkomen die van de met deze norm verkregen waarden afwijken.

<sup>2)</sup> Extra's kunnen het lege gewicht van de wagen verhogen, wat het maximaal nuttig laadvermogen proportioneel reduceert.

<sup>3)</sup> Bij toenemende hoogte verminderen de motorprestaties onherroepelijk. Vanaf 1000 meter boven de zeespiegel dient men bij iedere verdere 1000 meter 10% van het totale gewicht van auto plus aanhanger (toelaatbaar aanhangergewicht + toelaatbaar totaalgewicht van de auto) af te trekken.

<b>Motor</b>	Voorin gelegen 5-cilinder lijnmotor, zesvoudig gelagerde krukas. Lichtmetalen cilinderkop. Kleppensturing door bovenliggende nokkenas en klepstoters. Dynamische oliedrukcontrole. Vloeistofkoeling door gesloten overdruksysteem met pomp, radiator, overloopvat en elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde koelventilator. Mechanische brandstof injectie installatie met warmloop regelaar en door lucht omgeven injectieventielen. Elektronisch gestuurde onderbreking van de brandstoftoevoer bij afremmen op de motor. Vullingsregeling. Volledig elektronisch ontstekingsmechanisme met klopgrensregeling (VEZ). Vloeistof gekoelde uitlaatgas turbolader. Koeling van de inlaatlucht voor de turbolader.
<b>Cilinderinhoud</b>	2,2 liter (2144 cm <sup>3</sup> ). Compressie 8.8
<b>Vermogen</b>	134 kW (182 pk) volgens DIN bij 5700 t.p.m.
<b>Max. koppel</b>	252 nM bij 3600 t.p.m.
<b>Elektrische installatie</b>	12 voltsysteem met wisselstroomdynamo 90 A en onderhoudsarme accu 300 A (63 Ah). Centrale elektrische installatie.
<b>Versnellingsbak</b>	Volledig gesynchroniseerde vijfversnellingsbak
<b>Kracht-overbrenging</b>	Permanente vierwielaandrijving over enkelvoudige droge plaatkoppeling met hydraulische bediening, schakelmechanisme, blokkeerbaar tussendifferentieel (voor de compensatie tussen voor- en achterwielaandrijving) op geïntegreerd vooras-differentieel en via cardanas op een blokkeerbaar achterasdifferentieel.
<b>Topsnelheid</b>	230 km/h
<b>Acceleratie</b> bij halve belading	0- 80 km/h: 4,9 seconden 0-100 km/h: 8,1 seconden
<b>Brandstofverbruik<sup>1)</sup></b> volgens DIN 70030 deel 1 van 7/78	bij 90 km/h: 7,1 liter/100 km bij 120 km/h: 9,1 liter/100 km in stadsverkeer: 14,2 liter/100 km superbenzine, minstens 98 ROZ Inhoud van de brandstoftank: 80 liter
<b>Chassis</b>	Vering: voor en achter door schroefveren met telescopschokdempers – alle elementen in veerpoten gecombineerd. Wielgeleiding: voor door veerpoten, stabilisator en (onderste) triangels (zelf-corrigerende stuurinrichting). Achteras met onafhankelijke wielophanging.
<b>Remsysteem</b>	Tweekrings gescheiden remcircuits met verdeling van de remkracht voor en achter. Schijfremmen voor en achter, voor van binnen geventileerd. Rembekrachtiging. Lastafhankelijke en bij optreden van dwarskrachten in werking tredende remkrachtregelaar op de achteras. Anti-blokkeer-systeem.
<b>Stuurinrichting</b>	Stuurbekrachtiging met centraal hydraulisch systeem. Veiligheidsstuurslang met ontkoppelement.
<b>Wielen/banden</b>	Lichtmetalen velgen. Wielmaat: 6J x 15, staal radiaalbanden 205/60VR15. Plaats-besparend hulp-reserwiel 4J x 15.
<b>Opbouw</b>	Zelfdragende carrosserie volledig van staal met voor en achter kreukelzones.
<b>Afmetingen</b>	Wielbasis 2687 mm. Spoorbreedte voor/achter 1468/1494 mm. Lengte/breedte/-hoogte 4807/1814/1422 mm. Bodemvrijheid 130 mm. Comfortmaat/breedte op ellebooghoogte 1942/1448 mm. Zitoppervlak 2,81 m <sup>2</sup> . Draaicirkel ca. 11,6 m.
<b>Gewichten<sup>2)</sup></b>	Leeggewicht 1410 kg, toelaatbaar totaalgewicht 1960 kg. Toelaatbare asdruk voor/-achter 1070/1020 kg daklast 75 kg.
<b>Toelaatbaar<sup>3)</sup> aanhanger</b>	1700 kg geremd bij 12% stijging. 680 kg ongeremd.
<b>Inhoud kofferruimte</b>	610 liter volgens kogelmetering, 570 liter volgens VDA kubusmetering.

# Audi quattro

2 deurs.

## Interessante uitvoeringsdetails

### Exterieur

Voorruit van gelaagd glas met groene anti verblindingsstrip. Voor- en achterspoiler in bumper geïntegreerd. Lichtmetalen velgen. Uitlaat van edelstaal met dubbel eindstuk. Zwart getinte reflecterende sierplaat en zwart omrande achterlichten.

### Interieur

Stoffen stoelbekleding van Eton flanel. Met schuimstof bekleed dashboard. 4-Spakig met leer bekleed veiligheidsstuur. Veiligheidsbinnenspiegel met anti verblindingsstand. Neerklapbare en zwenkbare zonnekleppen met rechts voor een verlichte make-up spiegel. Opbergvak aan de kant van de bestuurder. Opbergvakken in de zijbekleding achterin. Afsluitbaar handschoenkastje rechts voor. Grote middenconsole. 1 Asbakje voorin, 1 asbakje achterin rechts. Voorstoelen verstelbaar tot in slaapstand. Sportstoelen voor. Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar. Verstelbare open hoofdsteunen op de voorstoelen. Automatische driepunts veiligheidsgordels voor aan de voorstoelen. 2 Automatische driepunts veiligheidsgordels en 1 niet oprolbare heupgordel achterin. Voorgevormde achterbank op hoofdhoogte anatomisch aangepaste rugleuning.

### Functionele uitvoering

Halogeen koplampen met geïntegreerde extra verstralers. Stuurbekrachtiging. Anti-blokkeersysteem (ABS).

Halogeen mistlampen. Twee achteruitrijlampen. Mistachterlicht. Elektrische ruitensproeierinstallatie. Ruitenwisserinstallatie met 2 standen, tip-wis contact, interval schakeling en wiswasautomaat. Achterruitverwarming met in de verwarmingsdraden het quattro logo. Elektrisch verwarmbare en verstelbare buitenspiegel. Twee gasdrukveren voor het makkelijk openen van de kofferdeksel. Koplampenreinigingsinstallatie. Elektronische afleesunit van boordcomputer met de volgende informatiemogelijkheden: tijd, reistijd, gemiddelde snelheid, gemiddeld brandstofverbruik, verbruik op dit moment, actieradius. Check systeem met akoestisch signaal voor: defect remsysteem, omdoen van veiligheidsgordel, licht uitschakelen, handrem losmaken, accuspanning nazien, remvoeringen controleren, water voor de ruitensproeier bijvullen, remlichten controleren, koelwater te heet, remvloeistof controleren, tanken, verlichting controleren, remlicht kapot, koelsysteem controleren, oliepeil controleren. Waarschuwingstoeter voor ingeschakeld licht en/of radio. Voltmeter en olietemperatuurmeter in de middenconsole. Aansteker in de middenconsole. Stereo cassette-radioinstallatie met elektrisch versterkte automatische antenne. Tweetraps draaischakelaar met symbolen voor de differentieelblokkeerinrichtingen in de middenconsole. Gecombineerd ventilatie/verwarmingssysteem met 3-traps aanjager. Duurzame bescherming van de onderkant van de wagen en wielkasten. Holle ruimten geconserveerd.

## Interessante extra's tegen meer-prijs

Airconditioning (in combinatie met warmtewerend glas). Uitneembaar uitzetdak. Groengetinte warmtewerende ruiten. Centrale portiervergrendeling. Elektrisch verwarmbare voorstoelen. Cruise control. Elektrisch te bedienen deurramen. Leren interieur (middelste baan en zijpanelen van de stoelen als ook deur- en zijpanelen uit echt leder). Leren interieur (zie hierboven, maar uit het overige Audi uitrustingsaanbod). Leren stoelen (kleur naar keuze).

Uw Audi dealer geeft u graag informatie over verdere mogelijkheden om de auto van uw keuze nog individueler uit te rusten.

## Belangrijke aanwijzingen:

Door de technische vooruitgang is de eerste beurt komen te vervallen. Een kleine beurt is voor het eerst nodig na 6 maanden of op zijn laatst na 7.500 km. Deze kleine beurt moet iedere 6 maanden dan wel 7.500 km herhaald worden. Een grote beurt is ieder jaar nodig maar op zijn laatst iedere 15.000 km.

<sup>1)</sup> Al naar gelang de manier van rijden, de toestand van de wegen, kan men in de praktijk verbruikswaarden tegenkomen die van de met deze norm verkregen waarden afwijken.

<sup>2)</sup> Extra's kunnen het lege gewicht van de wagen verhogen, wat het maximaal nuttig laadvermogen proportioneel reduceert.

<sup>3)</sup> Bij toenemende hoogte verminderen de motorprestaties onherroepelijk. Vanaf 1000 meter boven de zeespiegel dient men bij iedere verdere 1000 meter 10% van het totale gewicht van auto plus aanhanger (toelaatbaar aanhangergewicht + toelaatbaar totaalgewicht van de auto) af te trekken.

<b>Motor</b>	Voorin gelegen 5-cilinder lijnmotor, zesvoudig gelagerde krukas. Lichtmetalen cilinderkop. Kleppensturing via tandriem door bovenliggende nokkenas en klepstoters. Oliekoeler. Vloeistofkoeling door gesloten overdruksysteem met pomp, radiator, overloopvat en elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde koelventilator. Mechanische brandstofinjectie installatie. Uitlaatgas turbolader en lucht-koeling voor de lader. Elektronisch gestuurde stationaire stabilisatie. Volledig elektronische transistorontsteking met laadlucht temperatuur en toerentalregeling (VEZ).
<b>Cilinderinhoud</b>	2,2 liter (2144 cm <sup>3</sup> ). Compressie 7.0
<b>Vermogen</b>	147 kW (200 pk) volgens DIN bij 5500 t.p.m.
<b>Max. koppel</b>	285 nM bij 3500 t.p.m.
<b>Elektrische installatie</b>	12 voltsysteem met wisselstroomdynamo 90 A en onderhoudsarme accu 300 A (63 Ah). Centrale elektrische installatie.
<b>Versnellingsbak</b>	Volledig gesynchroniseerde vijfversnellingsbak.
<b>Kracht-overbrenging</b>	Permanente vierwielaandrijving over enkelvoudige droge plaatkoppeling met hydraulische bediening, schakelmechanisme, blokkeerbaar tussendifferentieel (voor de compensatie tussen voor- en achterwielaandrijving) op geïntegreerd vooras-differentieel en via cardanas op een blokkeerbaar achterasdifferentieel.
<b>Topsnelheid</b>	222 km/h
<b>Acceleratie bij halve belading</b>	0- 80 km/h: 4,7 seconden 0-100 km/h: 7,1 seconden
<b>Brandstofverbruik<sup>1)</sup></b> volgens DIN 70030 deel 1 van 7/78	bij 90 km/h: 7,7 liter/100 km bij 120 km/h: 9,9 liter/100 km in stadsverkeer: 15,4 liter/100 km superbenzine, minstens 98 ROZ Inhoud van de brandstoftank: 90 liter
<b>Chassis</b>	Vering: voor en achter door veerpoten met schroefveren en telescoopshok-dempers, stabilisator voor en achter — alle elementen in veerpoten gecombineerd. Wielgeleiding: voor en achter door veerpoten en (onderste) triangels.
<b>Remsysteem</b>	Tweekrings gescheiden remcircuits met verdeling van de remkracht voor en achter. Schijfremmen voor en achter, voor van binnen geventileerd. Rembekrachtiging. Remkrachtregelaar Anti-blokkeer-systeem (ABS).
<b>Stuurinrichting</b>	Stuurbekrachtiging. Veiligheidsstuurstang met ontkoppелеlement.
<b>Wielen/banden</b>	Lichtmetalen velgen. Wielmaat: 8J x 15, staal radiaalbanden 215/50VR15. Plaatsbesparend hulp-reservewiel 4J x 15.
<b>Opbouw</b>	Zelfdragende carrosserie volledig van staal met voor en achter kreukelzones.
<b>Afmetingen</b>	Wielbasis 2524 mm. Spoorbreedte voor/achter 1461/1494 mm. Lengte/breedte/hoogte 4404/1723/1344 mm. Bodemvrijheid 115 mm. Comfortmaat/breedte op ellebooghoogte 1870/1344 mm. Zitoppervlak 2,57 m <sup>2</sup> . Draaicirkel ca. 11,3 m.
<b>Gewichten<sup>2)</sup></b>	Leeggewicht 1300 kg, toelaatbaar totaalgewicht 1760 kg. Toelaatbare asdruk voor/achter 980/950 kg daklast 75 kg.
<b>Toelaatbaar<sup>3)</sup> aanhanger</b>	1500 kg geremd bij 12% stijging, 600 kg ongeremd.
<b>Inhoud kofferruimte</b>	390 liter volgens kogelmetering, 330 liter volgens VDA kubusmeting.

# Audi Sport quattro

2 deurs.

## Interessante uitvoeringsdetails

### Exterieur

Voorruit van gelaagd glas met groene anti verblindingsstrip. Groengetint warmtewerend glas. Voor- en achterspoilers in de bumpers geïntegreerd. Lichtmetalen velgen. Zwartgetinte reflecterende sierplaat en zwart omrande achterlichten.

### Interieur

Stoelbekleding voor in stof-leer combinatie. Stoelbekleding achter in leer. Met schuimstof bekleed dashboard. 4-Spakig met leer bekleed veiligheidsstuur. Veiligheidsbinnenspiegel met anti verblindingsstand. Neerklapbare en zwenkbare zonnekleppen met rechts voor een make-up spiegel. Opbergvak aan de kant van de bestuurder. Afsluitbaar handschoenkastje rechts voor. Grote middenconsole. Voorstoelen verstelbaar tot in slaapstand. Elektrisch verwarmde Recaro sportstoelen. Verstelbare open hoofdsteunen op de voorstoelen. Automatische driepunts veiligheids gordels voor aan de voorstoelen. 2 Automatische driepunts veiligheids gordels en 1 niet oprolbare heupgordel achterin. Voorgevormde achterbank op hoofdhoogte anatomisch aangepaste rugleuning.

## Functionele uitvoering

Halogeen koplampen. Stuurbekrachtiging. Anti-blokkeersysteem (ABS). Twee achteruitrijlampen. Mistachterlicht. Elektrische ruitensproeierinstallatie. Ruitenwisserinstallatie met 2 standen, tip-wis contact, interval schakeling en wis-wasautomaat. Achterruitverwarming. Van binnenuit verstelbare buiten-spiegel links. Instrumentenpaneel met: snelheidsmeter, kilometer teller, dagteller, digitaal klokje, toerenteller, brandstofvoorraadmeter, Ampèremeter, Voltmeter en controlelampjes. Temperatuurmeters voor koelvloeistof en oliedrukmeter in de middenconsole. Tweetraps trekschakelaar met symbolen voor de differentieelblokkeerinstellingen in de middenconsole. Stereo cassette-radioinstallatie met elektronisch versterkte korte staafantenne. Gecombineerd ventilatie/verwarmingssysteem met 4-traps aanjager en uitstroomopeningen in de voetuimte. Duurzame bescherming van de onderkant van de wagen en wielkasten. Holle ruimten geconserveerd.

## Interessante extra's tegen meer-prijs

Airconditioning (in combinatie met warmtewerend glas). Uitneembaar uitzetdak. Groengetinte warmtewerende ruiten. Centrale portiervergrendeling. Elektrisch verwarmbare voorstoelen.

Cruise control. Elektrisch te bedienen deurramen. Leren interieur (middelste baan en zijpanelen van de stoelen als ook deur- en zijpanelen uit echt leder). Leren interieur (zie hierboven, maar uit het overige Audi uitrustingsaanbod). Leren stoelen (kleur naar keuze).

Uw Audi dealer geeft u graag informatie over verdere mogelijkheden om de auto van uw keuze nog individueler uit te rusten.

## Belangrijke aanwijzingen:

Door de technische vooruitgang is de eerste beurt komen te vervallen. Een kleine beurt is voor het eerst nodig na 6 maanden of op zijn laatst na 7.500 km. Deze kleine beurt moet iedere 6 maanden dan wel 7.500 km herhaald worden. Een grote beurt is ieder jaar nodig maar op zijn laatst iedere 15.000 km. <sup>1)</sup> Al naar gelang de manier van rijden, de toestand van de wegen, verkeersaanbod, milieu invloeden en onderhoudstoestand van de auto kan men in de praktijk verbruikswaarden tegenkomen die van de met deze norm verkregen waarden afwijken.

<sup>2)</sup> Extra's kunnen het lege gewicht van de wagen verhogen, wat het maximaal nuttig laadvermogen proportioneel reduceert.

<sup>3)</sup> Bij toenemende hoogte verminderen de motorprestaties onherroepelijk. Vanaf 1000 meter boven de zeespiegel dient men bij iedere verdere 1000 meter 10% van het totale gewicht van auto plus aanhanger (toelaatbaar aanhangergewicht + toelaatbaar totaalgewicht van de auto) af te trekken.

<b>Motor</b>	Voorin gelegen 5-cilinder lijnmotor, zesvoudig gelagerde krukas. Lichtmetalen motorblok met omgoten cilinderloopbussen. Lichtmetalen dwarsstroom cilinderkop met vier kleppen per cilinder. Klepsturing via tandriem door twee bovenliggende nokkenassen (DOHC) en klepstoters, mechanische klepspelingscompensatie. Dynamische oliedrukcontrole. Druk circulatiesmering met oliepomp en wissel oliefilter. Oliekoeler. Overloopvat en elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde koelventilator. Volledig elektronische injectie installatie met door lucht omgeven injectiekleppen. Vullingsregeling en meting van de luchtmassa. Brandstofvoerverschuifmechanisme. Turbolader met uitlaatgas. Koeling van de laadlucht. Volledig elektronische ontsteking en toerentalregeling (VEZ).
<b>Cilinderinhoud</b>	2,13 liter (2133 cm <sup>3</sup> ). Compressie 8,0
<b>Vermogen</b>	225 kW (306 pk) volgens DIN bij 6700 t.p.m.
<b>Max. koppel</b>	285 nM bij 3500 t.p.m.
<b>Elektrische installatie</b>	12 voltsysteem met wisselstroomdynamo 90 A en onderhoudsarme accu 300 A (63 Ah). Centrale elektrische installatie.
<b>Versnellingsbak</b>	Volledig gesynchroniseerde vijfversnellingsbak
<b>Kracht-overbrenging</b>	Permanente vierwielaandrijving over enkelvoudige droge plaatkoppeling met hydraulische bediening, schakelmechanisme, blokkeerbaar tussendifferentieel (voor de compensatie tussen voor- en achterwielaandrijving) op geïntegreerd vooras-differentieel en via cardanas op een blokkeerbaar achterasdifferentieel.
<b>Topsnelheid</b>	250 km/h
<b>Acceleratie</b> bij halve belading	0- 80 km/h: 3,6 seconden 0-100 km/h: 4,9 seconden
<b>Brandstofverbruik<sup>1)</sup></b>  volgens DIN 70030 deel 1 van 7/78	bij 90 km/h: 7,9 liter/100 km bij 120 km/h: 10,4 liter/100 km in stadsverkeer: 14,4 liter/100 km superbenzine, minstens 98 ROZ Inhoud van de brandstoftank: 90 liter
<b>Chassis</b>	Vering: voor en achter door veerpoten met schroefveren en telescoop-schokdempers, stabilisator voor en achter – alle elementen in veerpoten gecombineerd. Wielgeleiding: voor en achter door veerpoten en (onderste) triangels.
<b>Remsysteem</b>	Twee krings gescheiden remcircuits met verdeling van de remkracht voor en achter. Schijfremmen voor en achter, voor van binnen geventileerd. Rembekrachtiging. Remkrachtregelaar Anti-blokkeer-systeem (ABS).
<b>Stuurinrichting</b>	Stuurbekrachtiging. Veiligheidsstuurstang met ontkoppelement.
<b>Wielen/banden</b>	Lichtmetalen velgen. Wielmaat: 9J x 15, staal radiaalbanden 235/45VR15. Plaatsbesparend hulp-reservewiel 4J x 15.
<b>Opbouw</b>	Carrosserie van vormvast versterkte kunststof.
<b>Afmetingen</b>	Wielbasis 2224 mm. Spoorbreedte voor/achter 1516/1492 mm. Lengte/breedte/-hoogte 4160/1780/1340 mm. Bodemvrijheid 98 mm. Comfortmaat/breedte op ellebooghoogte 1150/1360 mm. Zitoppervlak 2,18 m <sup>2</sup> . Draaicirkel ca. 10,3 m.
<b>Gewichten<sup>2)</sup></b>	Leeggewicht 1298 kg, toelaatbaar totaalgewicht 1650 kg. Toelaatbare asdruk voor/-achter 880/880 kg daklast 75 kg.
<b>Toelaatbaar<sup>3)</sup></b> aanhanger	1500 kg geremd bij 12% stijging, 600 kg ongeremd.
<b>Inhoud kofferruimte</b>	356 liter volgens kogelmeting, 307 liter volgens VDA kubusmeting.

## De service

Als u voor Audi kiest, is een uitgebreid pakket garanties bij de prijs inbegrepen. Zoals een jaar algemene garantie zonder kilometerbeperking. Een jaar garantie op originele onderdelen, voor alle personenauto's drie jaar garantie op de lak en zelfs zes jaar garantie op de carrosserie tegen doorroesten van binnenuit. Maar hoe betrouwbaar uw Audi hierdoor ook is, z'n conditie valt en staat met vakkundig onderhoud. En dan is het fijn dat u kunt rekenen op de vakmensen van één van de bijna driehonderd dealers in Nederland. Bij ons wordt tijdens een onderhoudsbeurt niets aan toeval overgelaten. En wat bijzonder handig is, van te voren vertellen we u precies wat de beurt kost. Mochten er hoe dan ook onvoorziene gebreken aan het licht komen, dan bellen we u even op. Daardoor komt u nooit voor onaangename verrassingen te staan. Naast een

perfecte auto kunt u bij ons ook terecht voor andere zaken. En autofinanciering bijvoorbeeld. Zonder moeilijke formaliteiten en condities. Rijdt u overwegend zakelijke kilometers dan is leasen voor u wellicht voordeliger. In een persoonlijk gesprek rekenen wij dat graag voor u uit. Een voorbeeld van ons dienstenpakket is ook de verzekerings-service. Als u een casco-dekking neemt, hoeft u bij schadeherstel het geld niet eerst voor te schieten. Wilt u uw auto graag extra sportief aankleden, dan kunt u te kust en te keur kiezen uit AutoPlus accessoires. Altijd uitstekend van kwaliteit en voor een redelijke prijs. Daarnaast kunt u in ons magazijn terecht voor allerlei ruildelen en accessoires. Wanneer u voor Audi kiest, krijgt u naast de standaard garanties de zekerheid van de Audi dealer op de koop toe.

Uw Audi dealer:

De in deze catalogus opgenomen typen en uitvoeringsdetails kunnen afwijken van het voor Nederland geldende leveringsprogramma. Vraag uw Audi dealer hierover vooral om nadere inlichtingen.

