

Audi quattro.

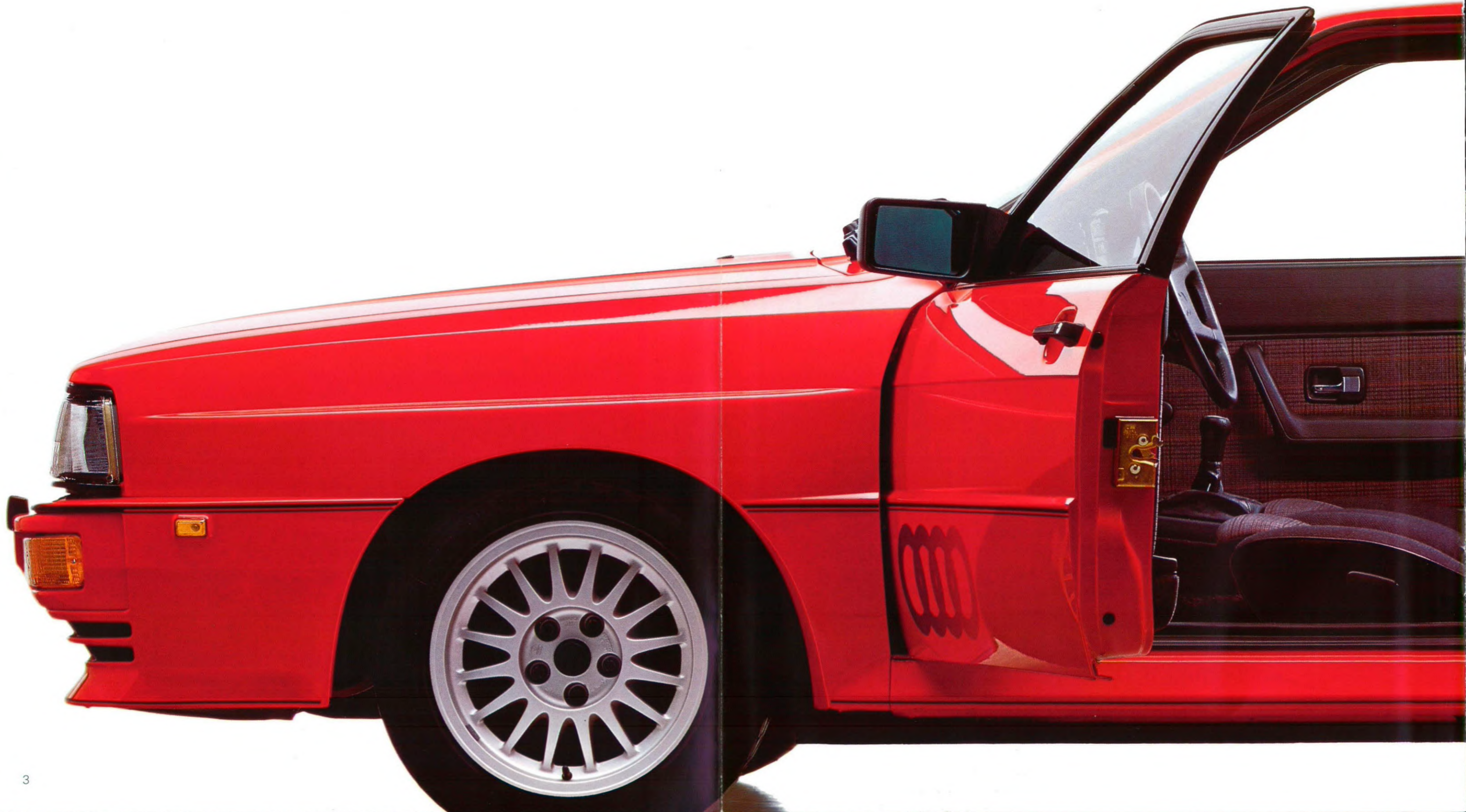
Audi quattro.

Een van de weinige auto's  
zonder voorbeelden.

**Audi quattro.**  
**Voorsprong door techniek levert  
subliem rijgedrag.**

De Audi quattro heeft met zijn  
superieure techniek het plezier  
dat men aan autorijden kan  
beleven weer nieuwe impulsen  
gegeven. Want deze sportieve  
auto kan met geen enkele  
andere vergeleken worden. Wat  
hem van alle andere sportieve  
en snelle auto's onderscheidt is  
de permanente vierwielaan-

drijving met twee extra inscha-  
kelbare differentieelblokkeer-  
inrichtingen, hetgeen inhoudt  
dat bij de Audi quattro alle vier  
wielen permanent worden aan-  
gedreven. Bij de technische ont-  
wikkeling hiervan heeft Audi  
totaal nieuwe wegen bewan-  
deld. Bij de klassieke vierwiel-  
aandrijving ging men uit van de



De Audi quattro heeft een nieuw hoofdstuk van de geschiedenis van de auto ingeluid. Met de komst van de Audi quattro kreeg de vierwielaandrijving een nieuwe impuls. Niet langer wordt hij nu beschouwd als aandrijfhulp bij opwindend terreinwerk, maar hij wordt nu eerder gezien als een verbluffend goede oplossing voor het gebruik van alle dag. De Audi quattro met zijn permanente vierwielaandrijving en twee extra inschakelbare differentieelblokkeerinrichtingen maakt

op imposante wijze duidelijk dat deze superieure techniek subliem weggedrag oplevert. Zowel op natte als droge weggedekken. Of u op gladde wegen rijdt of bergop moet in de sneeuw, of u op steenslag rijdt of in rul zand — de Audi quattro biedt een maximum aan veiligheid en mobiliteit. De vier aangedreven wielen van de Audi quattro hebben op ijs maximaal 2,5 maal zoveel en op natte rijbaan maximaal 1,66 maal zoveel trekkracht als auto's met een vergelijkbaar vermogen, die

slechts op twee wielen worden aangedreven. Deze extra trekkracht kan in veel gevallen net dat extra beetje positieve veiligheid betekenen. Overtuigende bewijzen voor de superieure techniek en het sublieme weggedrag vindt u ook in de spectaculaire sportsuccessen zoals het winnen van het rally wereldkampioenschap merken in '82 en '84 en het behalen van het rally wereldkampioenschap rijders in '83. Met de quattro heeft Audi een nieuwe dimensie aan het autorijden toegevoegd.

## Audi quattro.

### 2,2 Liter, 5-cilinder, 200 pk in zijn meest sportieve vorm.

De wigvormige carrosserie van de Audi quattro werkt zo aantrekkelijk door de duidelijk sportieve inslag. Een flink uitgevallen frontspoiler en dito achterspoiler onderstrepen dit sportieve imago alleen nog maar. Zij dragen natuurlijk ook hun steentje bij aan het supe-



achterwielaandrijving. Als nu ook de voorwielen aangedreven moesten worden, dan werd de constructie vrij gecompliceerd, omdat men dan plaats moest maken voor een extra cardanas en een console voor een versnellingsbak. De constructeurs van Audi konden echter van voorwielaandrijving uitgaan,

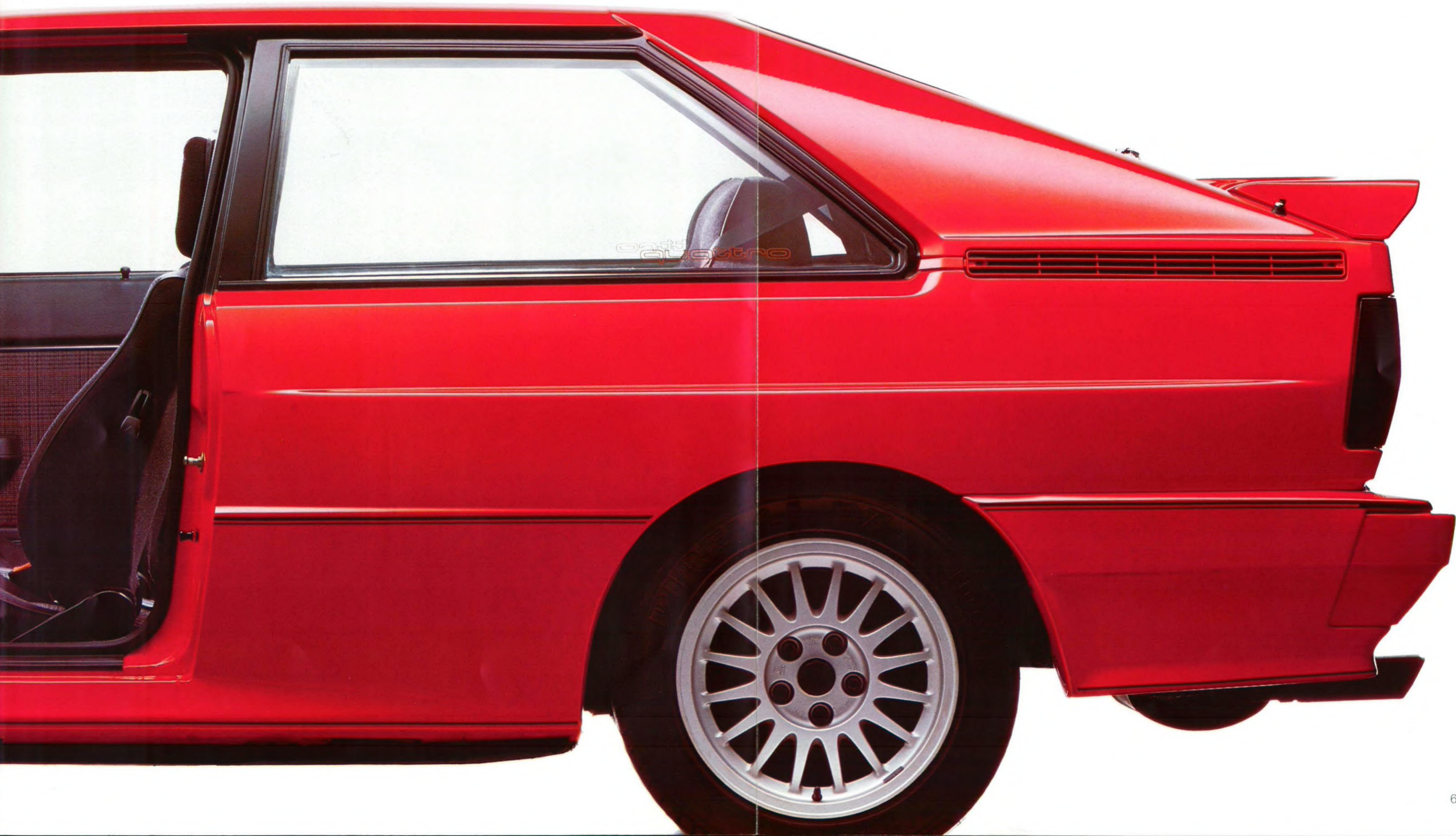
wat al meer dan vijftig jaar bij Audi automobielen een vast constructieprincipe vormt. Zij veranderden de standaard aandrijving in zoverre dat er een extra differentieel en een aandrijving naar de achterwielen bij kon. Zij speelden dit klaar door een geniale constructie en via een unieke compacte bouw-

wijze, met een minimum aan extra onderdelen en een zo laag mogelijk extra gewicht. Het superieure Audi quattro concept levert een subliem weggedrag op. De beide assen zorgen permanent voor de krachtoverbrenging. Omschakelen op alleen voor- of achterwielaandrijving is uitgesloten. En door

deze fifty-fifty verdeling van de aandrijfkrachten wordt het doorslippen van de wielen praktisch onmogelijk gemaakt. Daarbij komt nog dat het op ieder moment volledig blokkeerbare tussen- en achterasdifferentieel ook onder de zwaarste omstandigheden ervoor garant staat dat u zeker vooruit komt.

De positieve invloed van het vierwielconcept is zelfs te merken bij het remmen, want doordat permanent op alle vier wielen wordt geremd, werkt dit het blokkeren van een wiel alleen tegen. Het remmen wordt nog een stuk veiliger met het bij de standaarduitrusting horende Anti Blokkeer

Systeem (ABS), dat zorgt voor de kortst mogelijke remweg terwijl men toch verzekerd is van richtingsstabiliteit en bestuurbaarheid. Deze combinatie van ABS en vierwielaandrijving biedt u een hoge mate van actieve veiligheid.



rieure weggedrag bij hoge snelheden. Want de Audi quattro is uitgerust met een van de sterkste in serie gebouwde vijf-cilindermotoren, die verkrijgbaar zijn: met een vermogen van 147 kW (200 pk) door uitlaatgasturbolading. Een sportieve top van 222 km/h. Een felle,

dynamische acceleratie van 0-100 in 7,1 seconden. Een modern brok techniek, dat door enkele technische bijzonderheden ervoor zorgt dat er ondanks lage kosten toch hogere prestaties worden geleverd. Tot die bijzonderheden hoort bijvoorbeeld een extra

koeler, die de temperatuur van de inlaatlucht van de turbolader zo'n 50-60 graden omlaag brengt. Daardoor wordt er een grotere verdichting van de inlaatlucht mogelijk en krijgen de verbrandingsruimten een betere zuurstoftoevoer. Het voordeel van deze maatregelen

is dat ze niet alleen de werking optimaliseren maar ook de prestaties doen stijgen, maar dat de temperatuur daalt hetgeen de duurwerking ten goede komt. Die extra koeling of de elektronische transistorontsteking met gestuurde impulsen — alles aan deze sensationele sportwagen met de allure van een GT ademt functionaliteit en effectiviteit, wat men terugvindt zowel in techniek als uitvoering maar eveneens in zijn dynamische vorm.



Audi quattro.  
Talloze rally's hebben hun invloed  
doen gelden op zijn onderstel,  
dat berekend is op topprestaties.



Het geperfectioneerde onderstel van de Audi quattro is in wielvoering, vering en demping volkomen berekend op de sportieve topprestaties van deze auto. Dit is in talloze rally's getest en steeds weer opnieuw verbeterd. Zo zorgen bijvoorbeeld de vier individueel aan veerpoten met onderste driehoeksdwarsgeleiders opgehangen wielen voor een optimaal wegcontact. Banden met de afmeting 215/50VR15 op

standaard 8Jx15 lichtmetalen wielen leveren samen met de permanente vierwielaandrijving een pittige acceleratie en een uitstekend gedrag in de bochten op. De van het toerental afhankelijke stuurbekrachtiging, maakt aan de ene kant parkeer manoeuvres heel wat makkelijker en heeft aan de andere kant toch zo'n sportief karakter, dat men ook bij hoge snelheden prima voeling met de weg blijft houden. De uitmuntende rem-

werking is toe te schrijven aan het standaard geleverde Anti Blokkeer Systeem (ABS). Ook bij een noodstop blijft de auto bestuurbaar en volledig onder controle, omdat een micro-computer het blokkeren van de wielen voorkomt. Al deze technische details bij elkaar genomen geven de berijder van de Audi quattro een tot nu toe ongekend gevoel van veiligheid bij het rijden. En het geeft hem een tot nu toe niet gekend plezier in autorijden.



# Audi quattro.

## De auto die met u praat.

In de Audi quattro verschijnt alle belangrijke informatie duidelijk op zijn zeer moderne informatiedisplay. Nieuw hieraan is dat snelheid, tijd en brandstofvoorraad digitaal worden aangegeven. Doordat u ook elektronisch op de hoogte wordt gehouden van het toerental, de laaddruk en de temperatuur van de koel-



vloeistof bent u te allen tijde optimaal geïnformeerd. Bovendien bezit de Audi quattro nog een Check systeem. Dit systeem controleert circa 15 belangrijke functies waaronder oliepeil, koelsysteem, remvoeringen en accuspanning. Als er ergens iets mis is dan krijgt u dat te horen door een

elektronische stem via de luidsprekers. Bijvoorbeeld: 'Attentie. Remvloeistof controleren'. Extra informatie kunt u aflezen op de geïntegreerde boordcomputer, waarop u onder meer kunt zien wat uw verbruik is op dit moment, de gemiddelde snelheid, het gemiddeld verbruik of de actieradius. Alle schakelaars

en bedieningshandles liggen goed onder handbereik, zelfs als u de veiligheidsgordel om heeft, gesitueerd rondom het met leer beklede vierspakige stuur. De twee van binnenuit elektrisch instelbare buitenspiegels bieden u door hun geïntegreerde verwarmingselementen zelfs bij tempera-

turen onder het vriespunt ongehinderd zicht.



# Technische gegevens en uitvoeringsdetails.

<b>Motor</b>	Voorin gelegen 5-cilinder lijnmotor, zesvoudig gelagerde krukas. Lichtmetalen cilinderkop. Kleppenbediening via tandriem door bovenliggende nokkenas en klepstoters. Oliekoeler. Vloeistofkoe-ling door gesloten overdruksysteem met pomp, radiator, overloopvat en elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde koelventilator. Mecha-nische brandstofinjectie installatie. Uitlaatgas tur-bolader en inlaatkoeling. Elektronisch gestuurde stationaire stabilisatie. Volledig elektronische transistorontsteking die de temperatuur van de laadlucht en het toerental regelt (VEZ).	<b>N.B.:</b> Al naar gelang de manier van rijden, de toestand van de wegen, verkeersaanbod, milieu invloeden en onderhoudstoestand van de auto kan men in de praktijk verbruikswaarden tegen-komen die van de met deze norm verkregen waarden afwijken.
<b>Cilinderinhoud</b>	2,2 liter (2144 cm <sup>3</sup> ). Compressie 7,0.	<b>Chassis</b>
<b>Vermogen</b>	147 kW (200 pk) volgens DIN bij 5500 t.p.m.	Vering: voor en achter door veerpoten met schroefveren en telescopschokdempers, stabili-sator voor en achter, alle elementen in veerpoten gecombineerd. Wielvoering: voor en achter door veerpoten en (onderste) driehoekswielgeleider.
<b>Max. koppel</b>	285 Nm bij 3500 t.p.m. <b>N.B.:</b> Bij toenemende hoogte neemt het motor- vermogen onherroepelijk af. Vanaf 1000 meter boven de zeespiegel dient men bij iedere verdere 1000 meter 10% van het totale gewicht van auto plus aanhanger (toelaatbaar aanhanger- gewicht + toelaatbaar totaalgewicht van de auto) af te trekken.	<b>Remsysteem</b>
<b>Elektrische installatie</b>	12 voltsysteem met draaistroomgenerator 90A en onderhoudsarme accu 300 A (63 Ah). Centrale elektrische installatie.	Tweekrings gescheiden remcircuits met verdeling van de remkracht voor en achter. Schijfremmen voor en achter, voor van binnen geventileerd. Rembekrachtiging. Remkrachtregelaar. Antiblokkeersysteem (ABS).
<b>Versnellingsbak</b>	Volledig gesynchroniseerde vijfversnellingsbak.	<b>Stuurinrichting</b>
<b>Kracht- overbrenging</b>	Permanente vierwielaandrijving over enkel- voudige droge plaatkoppeling met hydraulische bediening, schakelmechanisme, zelfblokkerend tussendifferentieel (voor de compensatie tussen voor- en achterwielaandrijving) op geïntegreerd voorasdifferentieel en via cardanas op een zelf- blokkerend achterasdifferentieel.	Stuurbekrachtiging. Veiligheidsstuurstang met ontkoppelement.
<b>Topsnelheid</b>	222 km/h.	<b>Wielen/banden</b>
<b>Acceleratie bij halve belading</b>	0-80 km/h : 4,7 s. 0-100 km/h : 7,1 s.	Lichtmetalen velgen. Wielmaat: 8J x 15, staal radiaalbanden 215/50VR15. Plaatsbesparend noodreservewiel 4J x 15.
<b>Brandstofverbruik</b>	bij 90 km/h: 7,7 l/100 km bij 120 km/h: 9,9 l/100 km in stadsverkeer: 15,4 l/100 km minstens 98 ROZ Inhoud van de brandstoftank: 90 liter.	<b>Opbouw</b>
volgens DIN 70030 deel 1 van 7/78	} superbenzine	Zelfdragende carrosserie volledig van staal met voor en achter kreukelzones.
		<b>Afmetingen</b>
		Wielbasis 2524 mm. Spoorbreedte voor/achter 1461/1494 mm. Lengte/breedte/hoogte 4404/ 1723/1344 mm. Bodemvrijheid 115 mm. Draai- cirkel ca. 11,3 m. Comfortmaat/breedte op elle- booghoogte 1870/1378 mm. Zitoppervlak 2,57 vierkante meter.
		<b>Gewichten</b>
		Leeggewicht 1290 kg, toelaatbaar totaalgewicht 1760 kg. Toelaatbare asdruk voor/achter 980/ 950 kg, daklast 75 kg. <b>N.B.:</b> Extra's kunnen het lege gewicht van de auto verhogen, wat het maximaal nuttig laadver- mogen proportioneel reduceert.
		<b>Toelaatbaar aanhangergewicht</b>
		1500 kg geremd bij 12% stijging. 600 kg ongeremd.
		<b>Inhoud bagageruimte</b>
		390 liter volgens kogelmetering, 330 liter volgens VDA rechthoekmetering.

## Interessante uitvoeringsdetails

### Exterieur

Voorruit van gelaagd glas, rondom groen warmtewerend glas. In voor- en achterspoiler geïntegreerde bumpers. Voor- en achterspoiler. Lichtmetalen velgen. Uitlaat van edelstaal met dubbel eindstuk. Zwart getinte reflecterende sierplaat en zwart omrande achterlichten.

### Interieur

Stoffen stoelbekleding van Eton flanel. Met schuimstof bekleed dashboard. 4-Spakig met leer bekleed veiligheidsstuur. Veiligheidsbinnenspiegel met anti verblindingsstand. Neerklapbare en zwenkbare zonnepoppen met rechts voor een verlichte make-up spiegel. Opbergvak onder dash-board aan de kant van de bestuurder. Opbergvakken in de zijbekle-ding achterin. Afsluitbaar en verlicht handschoenkastje rechts voor. 1 Asbakje voorin, 1 asbakje achterin rechts. Voorstoelen ver-stelbaar tot in slaapstand. Sport-stoelen voor. Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar. Verstelbare open hoofdsteunen op de voor-stoelen. Automatische driepunts

veiligheidsgordels aan de voor-stoelen. 2 Automatische driepunts veiligheidsgordels en 1 niet oprol-bare heupgordel achterin. Opberg-vakken in de portieren. Voor-gevormde achterbank, op hoofd-hoogte anatomisch aangepaste rugleuning.

### Functionele uitvoering

Halogeen koplampen met geïnte-greerde extra verstralers. Stuur-bekrachtiging. Anti Blokkeer Systeem (ABS). Halogeen mist-lampen. Twee achteruitrijlampen. Mistachterlicht. Elektrische ruiten-sproeierinstallatie. Ruitwisser-installatie met 2 standen, tip-wis contact, interval schakeling en wis-wasautomaat. Achterruitver-warming met in de verwarmings-draden het quattrologo. Elektrisch verwarmbare en verstelbare buitenspiegel. Twee gasdrukveren voor het makkelijk openen van de kofferdeksel. Koplampenreinigings-installatie. Centrale deurvergrendel-ing. Elektrisch bedienbare deur-ramen. Elektronische informatie-display van boordcomputer met de volgende functies: tijd, reistijd, gemiddelde snelheid, gemiddeld

brandstofverbruik, verbruik op dit moment, actieradius. Check systeem met akoestisch signaal voor: defect remsysteem, omdoen van veiligheidsgordel, licht uit-schakelen, handrem losmaken, accuspanning nazien, remvoerin-gen controleren, water voor de ruitensproeier bijvullen, remlichten controleren, koelwater te heet, remvloeistof controleren, tanken, verlichting controleren, remlicht defect, koelsysteem controleren, oliepeil controleren. Akoestisch signaal voor ingeschakeld licht en/of radio. Voltmeter en olie-temperatuurmeter in de midden-console. Aansteker in de midden-console. Gecombineerd ventilatie/verwarmingssysteem met drietraps ventilator. Duurzame bescherming van de onderkant en wielkasten van de auto. Holle ruimten geconserveerd.

### Interessante extra's tegen meerprijs

Airconditioning (in combinatie met warmtewerend glas). Uitneembaar uitzetdak. Elektrisch verwarmbare voorstoelen, Cruise control. Lede-ren interieur (middelste baan en zij-

kanten van de stoelen leer). Lede-ren interieur (zie hierboven, maar uit het overige Audi uitrustings-aanbod). Lederen stoelen (kleur naar keuze).

Uw Audi dealer geeft u graag infor-matie over verdere mogelijkheden om de auto van uw keuze nog individueler uit te rusten.

### Belangrijk:

Door de technische vooruitgang zijn omvang en aantal van de onderhoudsbeurten aanmerkelijk gereduceerd. Voor de weinig onderhouds-gevoelige Audi modellen daarom slechts eenmaal per 12 maanden een onderhoudsservice inclusief olie verversen. Pas om de 30.000 km komen daar nog enkele extra werkzaamheden bij. Tussendoor dient men olie te verversen:  
— om de 7.500 km;  
— om de 15.000 km als de jaar-lijkse kilometrage de 15.000 ruim overschrijdt.

# Kleuren en bekleding.

## Standaard lakkleuren

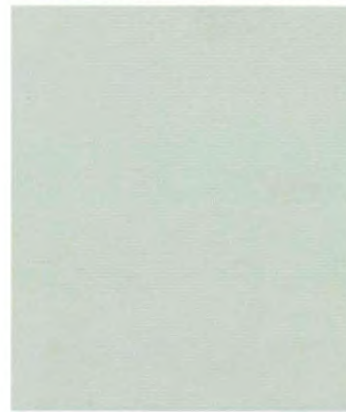


Tornadorood

G2

Alpenwit

P1



Zermattzilver

L1



Amazoneblauw

L6



Oceaanblauw metallic

L7



Steengrijs metallic

U8



Lhasa metallic

W1



Titiaanrood

W4



Grafiet metallic

W9



Grafiet

ZN



Grafiet

YN



Platin

TW

## Stoffenbekleding, Eton-flanel

## Lederen interieur tegen meerprijs



Standaard stoffenbekleding



Lederen interieur - kleur naar wens

In drukwerk kunnen kleurnuances niet volkomen natuurgetrouw worden weergegeven. Dit geldt zowel voor de lak als voor de bekleding.

Uw Audi dealer heeft de beschikking over de originele kleurstalen.

# Voordelig en vertrouwd vakmanschap.

Als u voor Audi kiest, is een uitgebreid pakket garanties bij de prijs inbegrepen. Zoals een jaar algemene garantie zonder kilometerbeperking. Een jaar garantie op originele onderdelen, voor alle personenauto's drie jaar garantie op de lak en zelfs zes jaar garantie op de carrosserie tegen doorroesten van binnenuit. Maar hoe betrouwbaar uw Audi hierdoor ook is, z'n conditie valt en staat met vakkundig onderhoud. En dan is het fijn dat u kunt rekenen op de vakmensen van één van de bijna driehonderd dealers in Nederland. Bij ons wordt tijdens een onderhoudsbeurt niets aan toeval overgelaten. En wat bijzonder handig is, van te voren vertellen we u precies wat de beurt kost. Mochten er hoe dan ook onvoorziene gebreken aan het licht komen, dan bellen we u even op. Daardoor komt u nooit voor onaangename verrassingen te staan. Naast een perfecte auto kunt u bij ons ook terecht voor andere zaken. Een autofinanciering bijvoorbeeld. Zonder moeilijke formaliteiten en condities. Rijdt u overwegend zakelijke kilometers dan is leasen voor u wellicht voordeliger. In een persoonlijk gesprek rekenen wij dat graag voor u uit. Een voorbeeld van ons dienstenpakket is ook de verzekeringservice. Als u een casco-dekking neemt, hoeft u bij schadeherstel het geld niet eerst voor te schieten. Wilt u uw auto graag extra sportief aankleden, dan kunt u te kust en te keur kiezen uit AutoPlus accessoires. Altijd uitstekend van kwaliteit en voor een redelijke prijs. Daarnaast kunt u in ons magazijn terecht voor allerlei ruildelen en accessoires. Wanneer u voor Audi kiest, krijgt u naast de standaard garanties de zekerheid van de Audi dealer op de koop toe.

---

Het leveringsprogramma in Nederland is niet geheel volgens de opgaven zoals in deze brochure vermeld. Raadpleeg de prijslijst voor het in Nederland geldende leveringsprogramma. Wijzigingen voorbehouden.



Uw Audi dealer: