

A close-up, low-angle photograph of the front left side of a dark-colored Audi car. The image captures the sleek lines of the hood, the top of the headlight assembly, and the side mirror. The lighting is dramatic, with a bright, overexposed area in the upper left corner that fades into deep shadows on the car's body panels. The overall mood is sophisticated and emphasizes the car's aerodynamic design.

Audi

Waar blijft de tijd?

Trends komen en gaan. En normen veranderen steeds sneller. Maar de Audi TT blijft. Hij laat zien waar het in de toekomst naar toe gaat met de sportwagen. Geeft het beste antwoord op de roep om tijdloosheid. Fascineert doordat hij zich afzijdig houdt van alle ophef. En boeit doordat hij enthousiasme opwekt voor autorijden. De Audi TT toont visie en principes. Maar ook moed en passie. De Audi TT is een auto voor mensen die zich onafhankelijk voelen en op hun instinct vertrouwen.

Het wordt tijd om uw gordel om te doen!



Het studiemodel: puur, krachtig,
begerenswaardig.





1995

Een visionaire coupé met een spectaculair uiterlijk.
En spectaculaire prestaties.





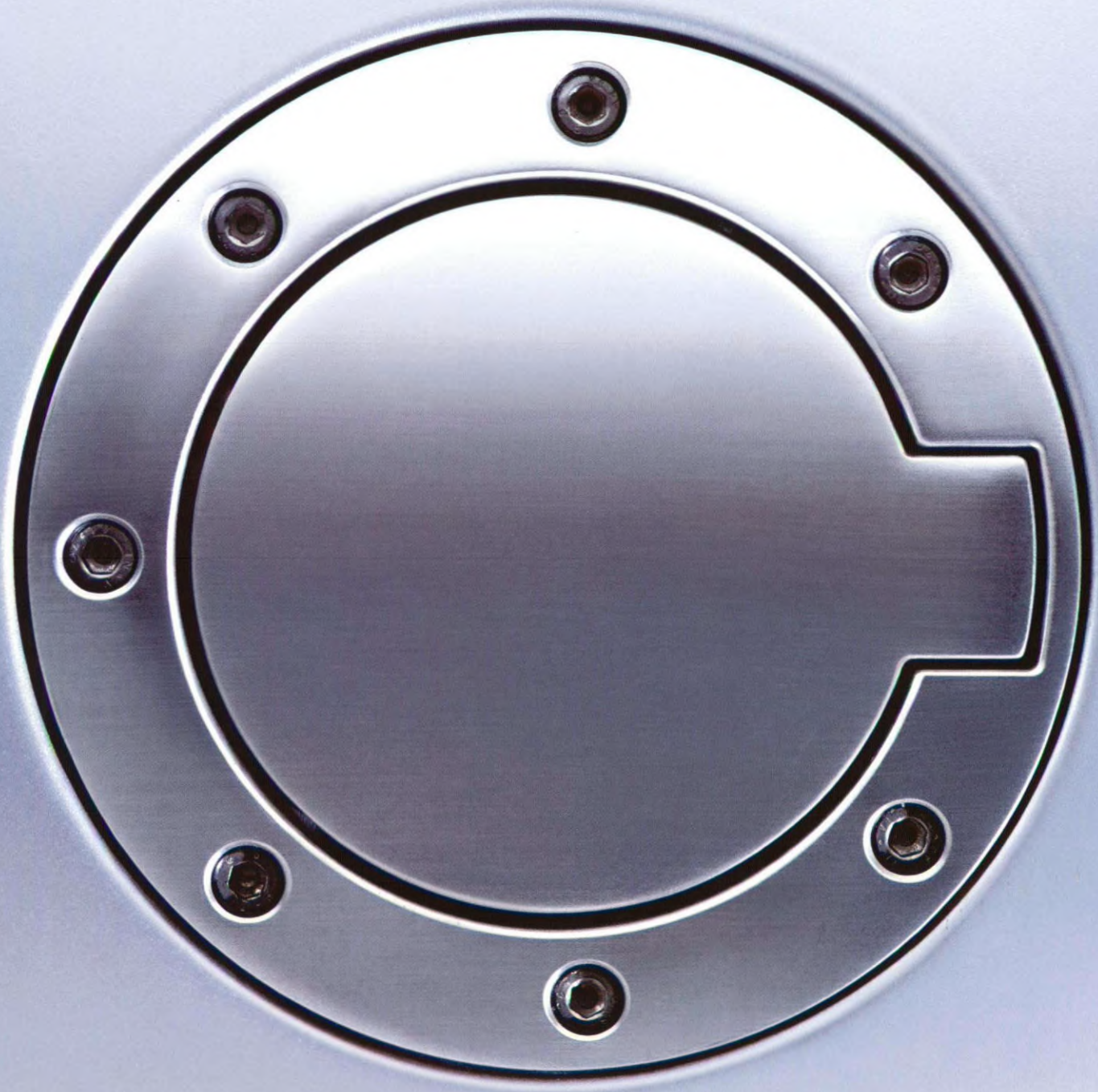


Ogen zijn de spiegel van de ziel.









Bestaat de perfecte vorm?

Steeds weer discussieerde een klein team van enthousiaste designers over deze vraag. En steeds werden de grenzen verlegd. Ten slotte kreeg de Audi TT Coupé een consequente vorm, die zich beperkt tot de essentie. Als je één lijn weglaat, is de vorm verminkt. Als je er een toevoegt, werkt die storend. In de rondingen van de Audi TT zijn ook de heldere vormen van de Bauhaus-stijl herkenbaar. Meteen is zichtbaar dat daar iets belangrijks bij is gekomen: veel liefde voor details. En veel passie.













De carrosserielijn loopt laag gespannen over de grote wielen.
Geloof wat u ziet. Geniet van wat u voelt.







Succes dankzij techniek: quattro.

Al bijna twintig jaar behalen we autosportsuccessen met permanente vierwielaandrijving. Daarom leveren we de Audi TT Coupé behalve met voorwielaandrijving ook als quattro: permanente vierwielaandrijving biedt u meer stabiliteit in bochten en een grotere koersvastheid bij uitwijkmanoeuvres. De aandrijfkrachten worden automatisch en variabel verdeeld over alle vier wielen: in plaats van 50 % hoeft hier een wiel nog maar 25 % van het vermogen te verwerken. Minder vermogen per wiel betekent voor u minder kans op doorslippen. En minder doorslippen betekent meer tractie. Dit bewijst opnieuw dat de Audi TT is gericht op prestaties. En niet uitsluitend op vermogen.



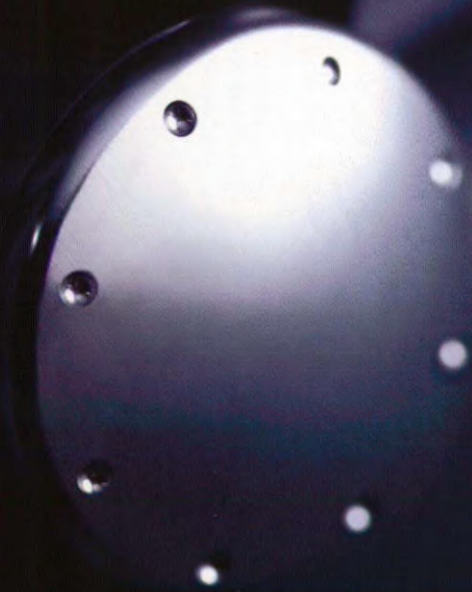


km/h



Een auto die anders is dan andere, voelt ook anders dan andere.

Wie achter het lederen sportstuur gaat zitten, voelt meteen de unieke sfeer. De sportstoelen bieden optimale zijdelingse steun in bochten en zorgen voor perfecte communicatie met de weg. De lederen/alcantara bekleding staat borg voor een aangenaam zitcomfort en geeft het onmiskenbare Audi-gevoel. Door de afwerking met aluminium komt het interieur bovendien lichtvoetig en elegant over. En natuurlijk hebben we ons in alles op de bestuurder georiënteerd. Zodat u zich op uw gemak voelt en kunt genieten van het interieur. En van het rijden.




**De aarde, het wiel, de kogel, de maan:
een goed design heeft eenvoudige vormen.**

Ook een goede auto is gebouwd volgens eenvoudige principes. De Audi TT is voor mensen die hun dromen werkelijkheid willen laten worden. Mensen die naar hun intuïties luisteren en die de grenzen van het alledaagse durven te verleggen. Mensen ook, die een auto willen rijden die dicht bij de bestuurder komt. Mensen dus, die plezier beleven aan autorijden. De Audi TT is daarom vooral een sportwagen die van autorijden weer maakt waaraan het tegenwoordig zo vaak ontbreekt: je vrij voelen.

Audi TT.
Driven by instinct.

De in deze brochure afgebeelde modellen zijn voor een deel uitgerust met tegen meerprijs leverbare meeruitvoeringen. De gegevens over leveringsprogramma, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de auto's komen overeen met de beschikbare kennis op het moment van ter perse gaan van deze brochure. Wijzigingen voorbehouden.

Het papier van deze brochure is vervaardigd van chloorvrij gebleekte cellulose.

A close-up, high-angle shot of the right-side taillight of the Audi TT. The taillight is a complex, multi-faceted design with a prominent red lens and a textured, mesh-like pattern. The car's body panels are visible around the light, showing a sleek, aerodynamic design.

AUDI AG
85045 Ingolstadt
<http://www.audi.com>
08.06.1998

Printed in Germany
933/1301.21.33



Audi TT Coupé
Technische gegevens
en uitrusting



Technische gegevens

Motor/elektronica	1.85V Turbo (132 kW)	1.85V Turbo quattro (132 kW)	1.85V Turbo quattro (165 kW)
Bouwwijze	Viercilinder-in-lijn benzinemotor, turbocompressor, vijfkleppen-techniek, twee bovenliggende nokkenassen (DOHC)		
Cilinderinhoud	cm ³ 1781	1781	1781
Max. vermogen	kW (pk) bij t/min 132 (180)/5500	132 (180)/5500	165 (225)/5900
Max. koppel	Nm bij t/min 235/1950-4700	235/1950-4700	280/2200-5500
Motormanagement	Motronic, turbodrukregeling, tussenkoeler		
Uitlaatgasreiniging	3-weg katalysator, verwarmde lambdasonde, absorptiekoolfilter		

Aandrijving

Aandrijfsoort	Voorwielaandrijving, aandrijfslipregeling ASR, elektronisch sperdifferentieel EDS	Vierwielaandrijving, elektronisch sperdifferentieel EDS	Vierwielaandrijving, elektronisch sperdifferentieel EDS
Koppeling	Hydraulisch bediende enkelvoudige drogeplaat-koppeling met asbestvrije koppelingsplaten, twee-massa-vliegwiel		
Versnellingsbak	5-versnellingsbak, volledig gesynchroniseerd incl. achteruit	5-versnellingsbak, volledig gesynchroniseerd incl. achteruit	6-versnellingsbak, volledig gesynchroniseerd incl. achteruit

Onderstel/besturing

Vooras	McPherson veerbenen met dwarsgeplaatste onderste driehoeksdraagarmen, hulpframe, stabilisator		
Achteras	Torsie-as met schroefveren en dempers gescheiden opgesteld, spoorcorrigerende lagers, buisstabilisator	Achteras met langsarmen en dubbele dwarsarmen (LDQ-as), spoorcorrigerende lagers, stabilisator	Achteras met langsarmen en dubbele dwarsarmen (LDQ-as), spoorcorrigerende lagers, stabilisator
Remsysteem	Tweekrings remsysteem, diagonaal gescheiden, antiblokkeersysteem ABS met elektronische remkrachtverdeling EBV schijfremmen vóór (zelfventilerend) en achter		
Velgen	Aluminium velgen 7 J x 16	Aluminium velgen 7 J x 16	Aluminium velgen 7,5 J x 17
Banden	205/55 R 16	205/55 R 16	225/45 R 17
Stuurinrichting	Bekrachtigde, onderhoudsvrije tandheugelstuurinrichting, spoorstabiliserende schuurstraal, draaicirkel ca. 10,45 m		

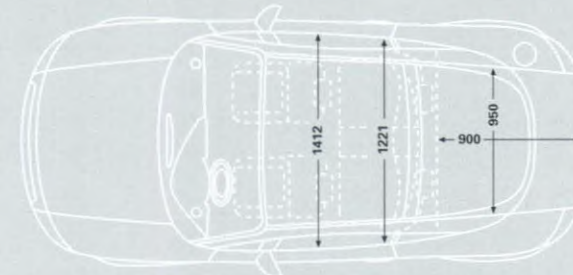
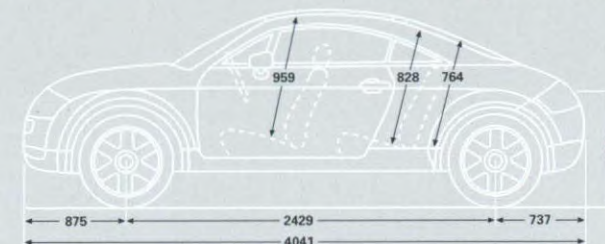
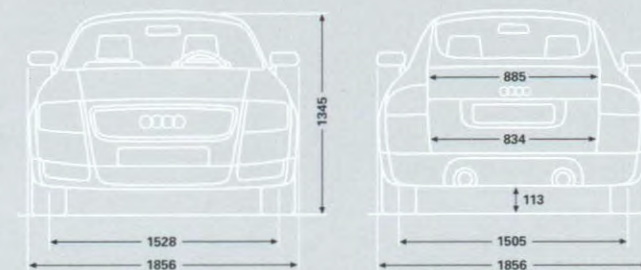
Gewichten/volumes

Leeggewicht ¹	kg	1205	1320	1395
Max. toelaatbaar totaalgewicht	kg	1575	1690	1765
Inhoud bagageruimte ²	dm ³	270/540	220/490	220/490
Inhoud brandstoftank	ca. l	55	62	62

Prestaties/verbruik

Topsnelheid	km/h	228	226	243
Acceleratie 0-100 km/h	s	7,4	7,4	6,4
Brandstof		Superplus 98 RON ³	Superplus 98 RON ³	Superplus 98 RON ³
Brandstofverbruik volgens 93/116/EWG in l/100 km ⁴ in de bebouwde kom	l	10,9	11,8	12,6
buiten de bebouwde kom	l	6,3	7,1	7,3
gemiddeld	l	8,0	8,8	9,2
CO ₂ -emissies	g/km	192	211	221

Afmetingen



Afmetingen in millimeters.

Verklaringen

- Leeggewicht zonder bestuurder (Duitse gegevens). Door meeruitvoeringen kan zowel het rijklaar gewicht als de luchtweerstandscoefficiënt worden vergroot, waardoor het laadvermogen en de topsnelheid dienovereenkomstig afnemen.
- Gemeten volgens de VDA-methode met blokken van 200 x 100 x 50 mm. Tweede waarde bij neergeklapte achterbankleuning.
- Aanbevolen wordt superplus loodvrij 98 RON. In noodgevallen is gebruik van normale loodvrije benzine mogelijk (minimaal 91 RON). Prestaties en verbruikscijfers in dit overzicht zijn gemeten met gebruik van superplus 98 RON.

- Afhankelijk van rijstijl, weg- en verkeersomstandigheden, milieu-invloeden en de conditie van de auto kunnen in de praktijk verbruikscijfers voorkomen die afwijken van de meetresultaten volgens deze norm.

Belangrijke aanwijzing

De grote onderhoudsservice incl. olieverversen vindt iedere 12 maanden plaats. Extra onderhoud hoeft slechts iedere 30.000 km te worden uitgevoerd. Een hiervan afwijkende kleine onderhoudsservice is elke 15.000 km noodzakelijk, indien het kilometergebeduidend meer bedraagt dan 15.000 km per jaar.



Standaarduitvoering

	1.8 5V Turbo (132 kW)	1.8 5V Turbo quattro (132 kW)	1.8 5V Turbo quattro (165 kW)
Aandrijfslipregeling ASR , voorkomt doorslippen van aangedreven wielen door verlaging van motorvermogen	●	-	-
Achterbankrugleuning in gelijke delen neerklapbaar	●	●	●
Airbags , full-size, voor bestuurder en voorpassagier	●	●	●
Antiblokkeersysteem ABS met elektronische remkrachtverdeling EBV	●	●	●
Automatische airconditioning , CFK-vrij, met elektronische regeling van luchttemperatuur, -verdeling en -hoeveelheid	●	●	●
Buitenspiegels elektrisch verstelbaar, links asferisch, rechts convex, uitgevoerd in carrosseriekleur	●	●	●
Buitemperatuurmeter , waarschuwt met ijskristal in display voor gladheid bij temperaturen onder +5 °C	●	●	●
Carrosserie volledig verzinkt, zelfdragend, samengelast met de bodemgroep, motorkap van aluminium	●	●	●
Dorpellijsten in aluminium, met TT-embleem	●	●	●
Claxon tweetonig	●	●	●
Elektronisch sperddifferentieel EDS , weggrijp-hulp, volautomatisch, tot 40 km/h	●	●	●
Instrumentenpaneel met toerenteller, benzinemeter, koeltemperatuurmeter en digitaal uurwerk	●	●	●
Interieuruitvoering met aluminium inleg in dashboard, middenconsole en portierpanelen	●	●	●
Interieurverlichting inclusief leeslampjes	●	●	●
Koplampreinigingsinstallatie , werkt met water onder hoge druk	○	○	●
Lichtbundelhoogteverstelling	●	●	●
Make-up spiegel in linker- en rechterzonneklep	●	●	●
Middenconsole met aluminium strip en kniebescherming, schakelaars voor openen achterklep/tankdopklep en voor deactivering interieurbeveiligingsfunctie van het alarm (meeruitvoering)	●	●	●
Mistachterlicht geïntegreerd in achterlichtunit	●	●	●
Mistlampen vóór ellipsoïde, geïntegreerd in de koplampen	●	●	●
Radiografische afstandsbediening van centrale portiervergrendeling, geïntegreerd in contactsleutel, beveiligd met wisselende code	●	●	●
Radiovoorbereiding , incl. zes luidsprekers en achterrunitantenne	●	●	●
Reservewiel , plaatsbesparend	●	●	●
Ruitensproeiers vóór verwarmbaar	●	●	●
Schijfremmen vóór en achter			
vóór zelfventilerend	●	●	●
achter zelfventilerend	-	-	●
Sportstoelen vóór , in hoogte verstelbaar	●	●	●
Sportstuurwiel in driespaaks design, met leder bekleed	●	●	●
Stoelbekleding : alcantara/Valcona-leder	●	●	●
Stoelverwarming voorin, verwarmt zitvlak, zijwangen en rugleuning, links en rechts afzonderlijk instelbaar	●	●	●
Stuurbekrachtiging	●	●	●
Tankdopklepontgrendeling met schakelaar op middenconsole	●	●	●

● = standaarduitvoering - = niet leverbaar
○ = meeruitvoering

Uitlaatsysteem

enkelpijps

dubbelpijps

Veiligheidsgordels: driepunts rolgordels, vóór met in hoogte verstelbaar bovenste bevestigingspunt

en pyrotechnische gordelspanners

Veiligheidsstuurkolom, in hoogte en lengterichting verstelbaar

Versnellingspookknop van aluminium, manchet met aluminium afwerklijst

Voorruit van gelaagd glas met groen gekleurde strook aan bovenzijde

Warmtewerend glas, getint

Wegrijblokkering, elektronisch, met wisselende code; automatische activering door contactsleutel

Wielen/banden

Gegoten aluminium 7 J x 16 velgen in 5-arm design, 205/55 R 16 banden

Gegoten aluminium 7,5 J x 17 velgen in 6-arm design, 225/45 R 17 banden

Xenon koplampen, voor helderder en gelijkmatiger verlichting van de weg

Zij-airbags (hoofd en borst) voor bestuurder en voorpassagier, geïntegreerd in rugleuning voorstoelen

Zijruitbediening elektrisch

1.8 5V Turbo
(132 kW)

1.8 5V Turbo
quattro
(132 kW)

1.8 5V Turbo
quattro
(165 kW)

enkelpijps	●	●	-
dubbelpijps	-	-	●
Veiligheidsgordels : driepunts rolgordels, vóór met in hoogte verstelbaar bovenste bevestigingspunt en pyrotechnische gordelspanners	●	●	●
Veiligheidsstuurkolom , in hoogte en lengterichting verstelbaar	●	●	●
Versnellingspookknop van aluminium, manchet met aluminium afwerklijst	●	●	●
Voorruit van gelaagd glas met groen gekleurde strook aan bovenzijde	●	●	●
Warmtewerend glas , getint	●	●	●
Wegrijblokkering , elektronisch, met wisselende code; automatische activering door contactsleutel	●	●	●
Wielen/banden			
Gegoten aluminium 7 J x 16 velgen in 5-arm design, 205/55 R 16 banden	●	●	-
Gegoten aluminium 7,5 J x 17 velgen in 6-arm design, 225/45 R 17 banden	○	○	●
Xenon koplampen , voor helderder en gelijkmatiger verlichting van de weg	○	○	●
Zij-airbags (hoofd en borst) voor bestuurder en voorpassagier, geïntegreerd in rugleuning voorstoelen	●	●	●
Zijruitbediening elektrisch	●	●	●

● = standaarduitvoering - = niet leverbaar
○ = meeruitvoering

Meeruitvoeringen

Audiosystemen

Radio Chorus, 80 Watt, vier luidsprekers in de voorportieren, twee 2-weg luidsprekers achter, geheugen voor 24 zenders (12 FM/12 AM), autostore-functie voor de ter plekke zes sterkste zenders

Radio Concert, 80 Watt, vier luidsprekers in de voorportieren, twee 2-weg luidsprekers achter, geheugen voor 36 zenders (24 FM/12 AM), automatische cassettesoortherkenning, Dolby B®, bediening voor CD-wisselaar, spraakgeheugen voor verkeersinformatie

Radio Concert met BOSE® geluidssysteem, zie Concert, maar dan met zes high performance luidsprekers en een centrale luidspreker in het dashboard, 4-kanaals versterker met 175 Watt, vier equalizers

CD-wisselaar in opbergvak links naast de achterbank, voor 6 CD's, te bedienen met radio Concert en Concert BOSE®

Bestuurdersinformatiesysteem BIS, met informatie van boordcomputer en Auto Check Systeem in digitaal display

Diefstal-alarm, beveiligd portieren, voor- en achterklep, radio (indien af-fabriek besteld) en interieur,

niet TNO/SCM-goedgekeurd

Stoelbekleding: Valcona-leder

Wielen/banden: gegoten aluminium 7,5 J x 17 velgen in 6-arm design, 225/45 R 17 banden

Radio Chorus, 80 Watt, vier luidsprekers in de voorportieren, twee 2-weg luidsprekers achter, geheugen voor 24 zenders (12 FM/12 AM), autostore-functie voor de ter plekke zes sterkste zenders	○	○	○
Radio Concert, 80 Watt, vier luidsprekers in de voorportieren, twee 2-weg luidsprekers achter, geheugen voor 36 zenders (24 FM/12 AM), automatische cassettesoortherkenning, Dolby B®, bediening voor CD-wisselaar, spraakgeheugen voor verkeersinformatie	○	○	○
Radio Concert met BOSE® geluidssysteem, zie Concert, maar dan met zes high performance luidsprekers en een centrale luidspreker in het dashboard, 4-kanaals versterker met 175 Watt, vier equalizers	○	○	○
CD-wisselaar in opbergvak links naast de achterbank, voor 6 CD's, te bedienen met radio Concert en Concert BOSE®	○	○	○
Bestuurdersinformatiesysteem BIS , met informatie van boordcomputer en Auto Check Systeem in digitaal display	○	○	○
Diefstal-alarm , beveiligd portieren, voor- en achterklep, radio (indien af-fabriek besteld) en interieur, niet TNO/SCM-goedgekeurd	○	○	○
Stoelbekleding : Valcona-leder	○	○	○
Wielen/banden : gegoten aluminium 7,5 J x 17 velgen in 6-arm design, 225/45 R 17 banden	○	○	●

● = standaarduitvoering ○ = meeruitvoering

De gegevens over leveringsprogramma, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de auto's komen overeen met de beschikbare kennis op het moment van ter perse gaan van deze brochure. Wijzigingen voorbehouden.

Het papier van deze brochure is vervaardigd van chloorvrij gebleekte cellulose.



Zeezilver metallic

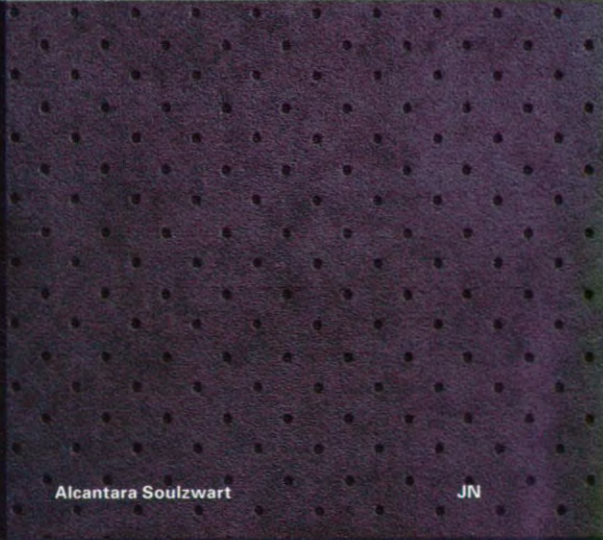
5B

Valcona-leder Verengrijs

JQ

Alcantara Verengrijs

JQ



Briljantzwart

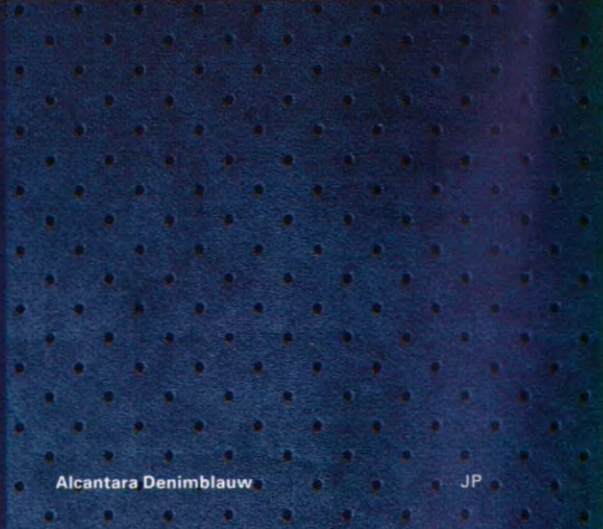
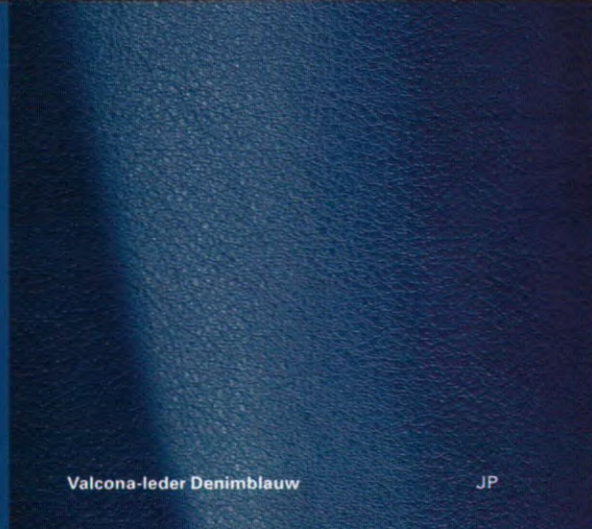
A2

Valcona-leder Soulzwart

JN

Alcantara Soulzwart

JN



Denimblauw pareffect

7C

Valcona-leder Denimblauw

JP

Alcantara Denimblauw

JP

AUDI AG
85045 Ingolstadt
<http://www.audi.com>
22.06.98

Printed in Germany
933/1313.21.33