

316i 318i 318is 320i 325i 325iX







BMW's compacte klasse. De succes-story van het origineel.

De sportieve en compacte middenklasse heeft zich gevormd naar zijn voorbeeld: de BMW 3-serie. Het origineel. Onderscheidend door zijn individualistische karakter, uiting van een levensstijl. Als rationele basis dienen de dynamische techniek en hoogwaardige kwaliteit. De BMW 3-serie blijft gezichtsbepalend door vooruitstrevende constructies en vernieuwende ideeën.

De huidige 3-serie omvat al hetgeen ambitieuze en veeleisende automobilisten van een BMW verwachten. Het jongste voorbeeld is de sportieve 318is. Zijn nieuwe 16-kleppen motor combineert twintig jaar ervaring in de autosport met een gunstig brandstofverbruik en lage uitlaatgas-emissiewaarden. Met de consequent op sportiviteit afgestemde uitrusting vormt de 318is een fascinerende nieuwe 3-serie variant.

Even onderscheidend individueel als de techniek is het rijplezier in elke BMW uit de 3-serie. De wendbaarheid, de wegligging en de soepele motorkarakteristiek vormen samen een overtuigend totaal. De overtreffende trap van plezier in autorijden. Een belevenis, die door de kenmerkende techniek van de BMW 3-serie ook in de toekomst voorbehouden blijft aan de top van de sportieve middenklasse: de BMW 3-serie. Het origineel.



Lijn in vorm.



De elegante lijn en zijn uitgebalanceerde proporties geven de BMW 3-serie een onmiskenbaar eigen, sportief gezicht. Tijdloze esthetica als uitdrukking van dynamiek.

In de compacte 3-serie worden alle kwaliteiten van de hoogste

**De nieuwe 318is:
de dynamiek straalt er van af.**

klasse geboden, met uitzondering van de fysieke afmetingen. Persoonlijke smaak en individuele eisen zijn de grondslag van een voorkeur voor de tweedeurs versie, waarin het accent vooral op het sportieve vlak ligt, of voor de meer klassieke vierdeurs limousine. Belangrijk is, dat BMW zo'n keuze mogelijk maakt. Maar niet Met inachtneming van de vele

motor- en uitrustingsvarianten staan de BMW rijder zo'n 30.000 verschillende mogelijkheden open, zijn eigen auto vorm te geven. Er is nauwelijks een 3-serie te vinden die identiek is aan een tweede. Ieder voor zich zijn het automobiele persoonlijkheden. Op maat gemaakt voor iedere individuele rijder.

Het wereldwijde succes van de 3-serie vormt een extra prikkel voor BMW om ook qua styling en techniek zijn voorsprong steeds opnieuw te onderstrepen.

De complete voorzijde van de wagen is zó geconstrueerd, dat de passagiersruimte bij frontale aanrijdingen tot 50 km/h praktisch onbeschadigd blijft. En bij snelheden tot 4 km/h laten aanrijdingen tegen de bumpers helemaal geen blijvende sporen na.

Duidelijk meer veiligheid bieden de koplampen met de ellip-



soïde techniek. Deze schijnwerpers leveren een groot gezichtsveld met zachte contouren. Hun licht is buitengewoon helder, met een uitnemende lichtopbrengst op de weg voor de auto. Tegelijkertijd verminderen zij de kans op verblinden van de bestuurder of zijn tegenliggers.

Indruk maakt de BMW 3-serie daarentegen met zijn individuele uiterlijk. Bij het harmonische carrosserie-ontwerp passen slechts enkele bescheiden chroom-accenten. Op verzoek kan bij de metallic-kleuren Sterling-zilver, Delphin en Diamant-zwart en de lakkleuren Brillant-rood en Alpin-wit het chroom worden vervangen door de carrosseriekleur, waardoor de zuivere lijnen van de BMW 3-serie juist sportievere accenten krijgen: BMW Shadow-line. Daarbij zijn ook de raamlijsten en regengoten matzwart uitgevoerd en de bumpers en buitenspiegels eveneens in carrosserie-

kleur gehouden. Shadow-line is standaard op de sportieve 318is, samen met functionele aërodynamische accessoires en speciale wieldeksels, waarmee het dynamische karakter van deze uitvoering krachtig wordt onderstreept.

Bij alle in het oog springende voordelen mogen de onzichtbare

kwaliteiten niet worden vergeten. Zoals de voorbeeldige afwerkingskwaliteit en de beste bescherming tegen corrosievorming. Op alle plaatsen waar dat functioneel is, wordt de carrosserie verzinkt. Een kataforese dompelbad en pekelaafdichting vormen slechts enkele onderdelen van een om-

Dimlicht met de elipsoïde techniek. Voordelen van deze vooruitstrevende lichttechniek: een groot gezichtsveld met zachte contouren. Het licht is buitengewoon helder, met een uitnemende lichtopbrengst op de weg voor de auto. Tegelijkertijd vermindert het de kans op verblinden van de bestuurder of zijn tegenliggers.





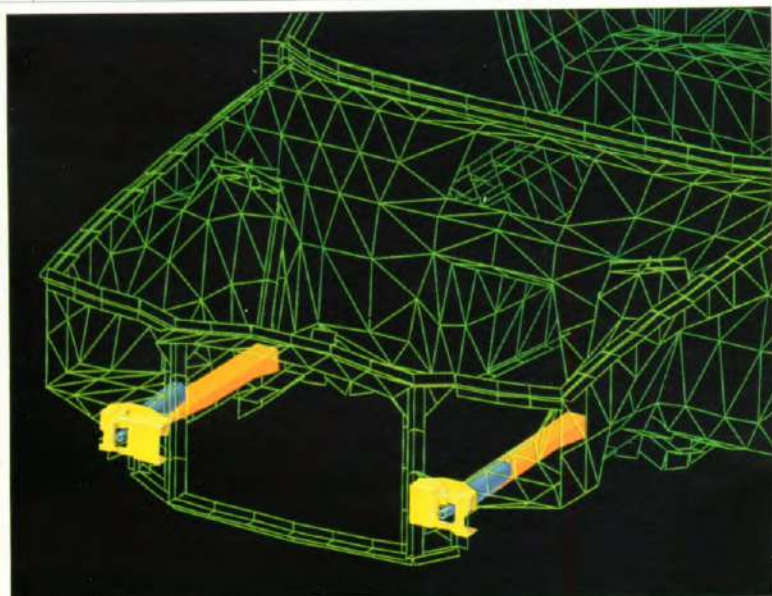
vangrijk programma maatregelen ter bescherming tegen corrosie. Andere prijzenswaardige eigenschappen zijn de uitnemende overzichtelijkheid van de carrosserie, de minimale invloed van zonnestralen op het interieurklimaat en de verfijnde aërodynamica. Dat de 3-serie ook in deze laatste tech-

nologie volledig bij de tijd is, wordt evenzeer bewezen door het niveau van zijn prestaties, als door het ontbreken van windgeruis.

Herkenbare dynamiek, optimale functionaliteit en gewaardeerde vormgeving bepalen de appreciatie voor een automobiel. Die zich bij de BMW 3-serie laat

vertalen in het begrip: rijgenoe- gen. Een genoegen dat voor enkele uitvoeringen nog in sportieve zin kan worden verhoogd met speciale accessoire-pakketten. De 325i bijvoorbeeld kan worden uitgerust

**De 3-serie:
automobiele persoonlijkheid voor
individuele keuzen.**



De voorzijde van de wagen is zó geconstrueerd, dat de passagiersruimte bij frontale aanrijdingen tot 50 km/h praktisch onbeschadigd blijft. Parkeer- aanrijdingen met snelheden tot 4 km/h laten op de bumpers geen blijvende sporen na.

met het M Technic sportpakket. Dat omvat onder meer het M Technic sportonderstel, inclusief verlagingsset, Shadow-line, drem- pelverbredingen, voorspoiler, onder- spoiler en achtervleugel, alle uitgevoerd in carrosseriekleur, lichtmetalen 7 J x 15 kruisspaak sportwielen, voorzien van lage banden in de maat 205/55 R 15 V, BMW sportstoelen enzovoorts. Met een speciaal sportpakket kunnen ook de types 320i en 324 td een nog dynamischer uiterlijk krijgen.



Een edele famielienaam waardig.

Toonaangevende motortech-
niek is traditioneel het de-
vies voor de ontwikkelingen
bij BMW. Daarbij beschikt
BMW over het vermogen verschil-
lende technieken toe te passen
waar die de bestuurder voordeel
opleveren. Voorbeelden zijn vier
kleppen per cilinder voor de spor-
tiefste versies (318is en M3) en
turbo-techniek voor de krachtigste
diesels. Elektronisch motorman-
agement wordt toegepast op alle
BMW-motoren, van vier- tot
twaalfcilinder.

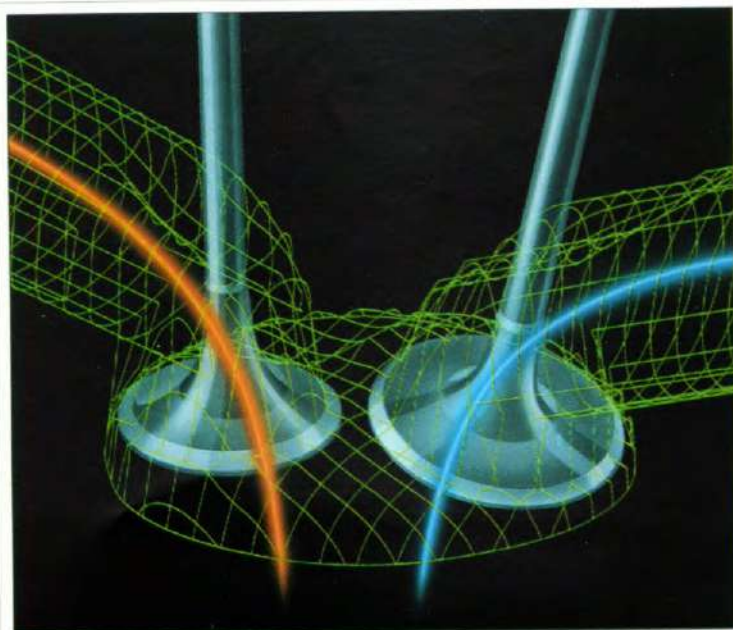
Reden waarom BMW in de
3-serie nu een keur van motoren
biedt die met betrekking tot ver-
mogen, draai-eigenschappen en
milieuvriendelijkheid toonaange-
vend zijn in hun klasse.

De viercilinder motoren in de
BMW's 316i, 318i en 318is zijn

uitnemende voorbeelden van de
stand der techniek in de heden-
daagse motorenbouw.

De keuze uit motoren binnen

de BMW 3-serie begint met de
viercilinder van de 316i. Evenals
de motor van de 318i is die van de
316i gebaseerd op de BMW



De verbrandings-
ruimtes van de nieu-
we 316i en 318i ver-
dienen de aandui-
ding 'state of the
art'. De opstelling
met centraal ge-
plaatste bougies
maakt een hoog ren-
dement mogelijk.
Een hoog specifiek
vermogen, efficiënte
verbranding en ge-
cultiveerde loop-
eigenschappen zijn
daarvan het gevolg.

twalfcilinder. En evenals de twalfcilinder beschikken de 316i en 318i viercilinders over een zeer gunstige gewichts/vermogens ver-

De nieuwe, kleine viercilinder; groots door zijn stille loop en economie.

houding. De oorzaak daarvan ligt onder meer in de gesmede drijf-stangen, die te zamen met de geringe zuigermassa en het uiterst vormvaste motorblok voor een bijzonder trillingsarm lopende motor zorgen.

Stil en beschaafd — bijna als een zescilinder — draaien deze motoren hun toeren. Deze uitzonderlijk rustige draai-eigenschappen zijn uniek voor een viercilinder. En vanzelfsprekend zijn alle BMW viercilinders standaard voorzien van een geregelde drieweg-katalysator.

Ook in de cilinderkop herkent men de techniek van de 750i, in dit geval uiteraard in overeenstemming gebracht met huidige en toekomstige eisen die aan een dergelijke motor worden gesteld. Gunstig gevormde in- en uitlaatkanalen realiseren een efficiënt-snelle stroming. Met als resultaat een hoog koppel in het lage en middelste toerenbereik. De souplesse van deze viercilinder geeft andere het nakijken.

De kwaliteiten van deze viercilinders laten zich ook heel prozaïsch in cijfers uitdrukken. De

316i geldt reeds als een bijzonder krachtig gemotoriseerde automobiel. Aan 12,1 seconden heeft de 73 kW (100 pk) sterke 1,6 liter genoeg om de 316i vanuit stilstand op 100 km/h te brengen. Een topsnelheid van meer dan 182 km/h maakt het mogelijk lange afstanden in korte tijd af te leggen, zonder vermoeid te raken.

De vermogensreserve van de 318i wordt verzekerd door de 83 kW (113 pk) sterke 1,8 liter motor, die 10,8 sec. nodig heeft om de grens van 100 km/h te passeren. En dat is pas het begin. Qua prestaties en temperament doen deze BMW viercilinders hun familienaam alle eer aan.

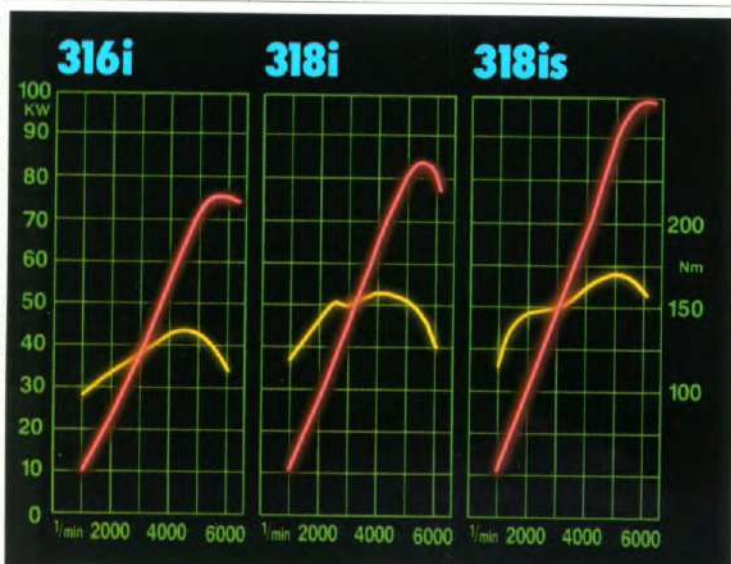
Als we de supertoerwagen M3 even buiten beschouwing laten, dan is de 318is de meest dynamische BMW viercilinder. Evenals de 316i en 318i uitgerust met „Digitale Motor Elektronica” (DME). Op alle relevante plaatsen registreert deze motorgegevens en rijomstandigheden om vervolgens in een

De 318is: de meest hoogwaardige toepassing van vier kleppen per cilinder.

fractie van een seconde de exacte hoeveelheid brandstof uit te rekenen, de inspuiting te activeren en een impuls voor de ontstekingsvonk te geven.

Het grote onderscheid van de 318is schuilt in het gebruik van vier kleppen per cilinder. Zoals dat

De vermogens- en koppelcurves van de 316i, 318i en 318is tonen de eigenschappen die deze motoren kenmerken. De koppelcurve verloopt vlak: dat betekent trekkracht bij lage toerentallen. De vermogenscurve daarentegen is steil: snelle krachtontwikkeling voor sportief rijplezier.

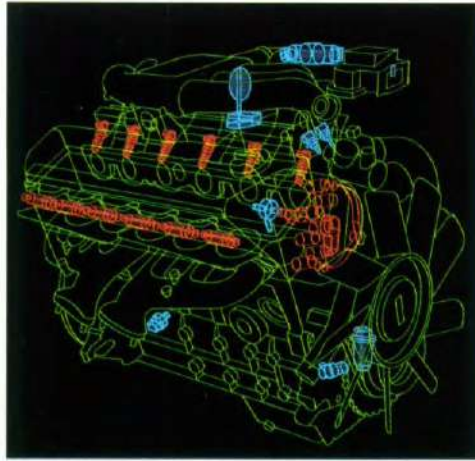




BMW's betrokkenheid bij de autosport is direct af te lezen aan diverse details van deze motor: de zestienklepper uit de 318is. Techniek, rechtstreeks gericht op hoge prestaties, maar consequent op de eisen van het dagelijks verkeer afgestemd in een stijl die typerend is voor BMW: sportief en efficiënt.

MOTOR

van een BMW-motor verwacht mag worden is dit principe toegepast met de grootst mogelijke constructieve perfectie en vele vernieuwende detail-oplossingen. Een technisch concept dat de know how van BMW goed weergeeft. In de vaktaal van de ontwikkelingstechnici wordt de gekozen constructie aangeduid als een verbrandingsruimte met dubbel-dakvormig profiel, ideale plaatsing van de bougie, kleine klephoek, optimaal gevormde zuigerbodem voor een zo gunstig mogelijke volume/oppervlakte verhouding en een kort vlamfront. Aan de inlaatzijde bevinden zich twee gaskleppen van verschillende

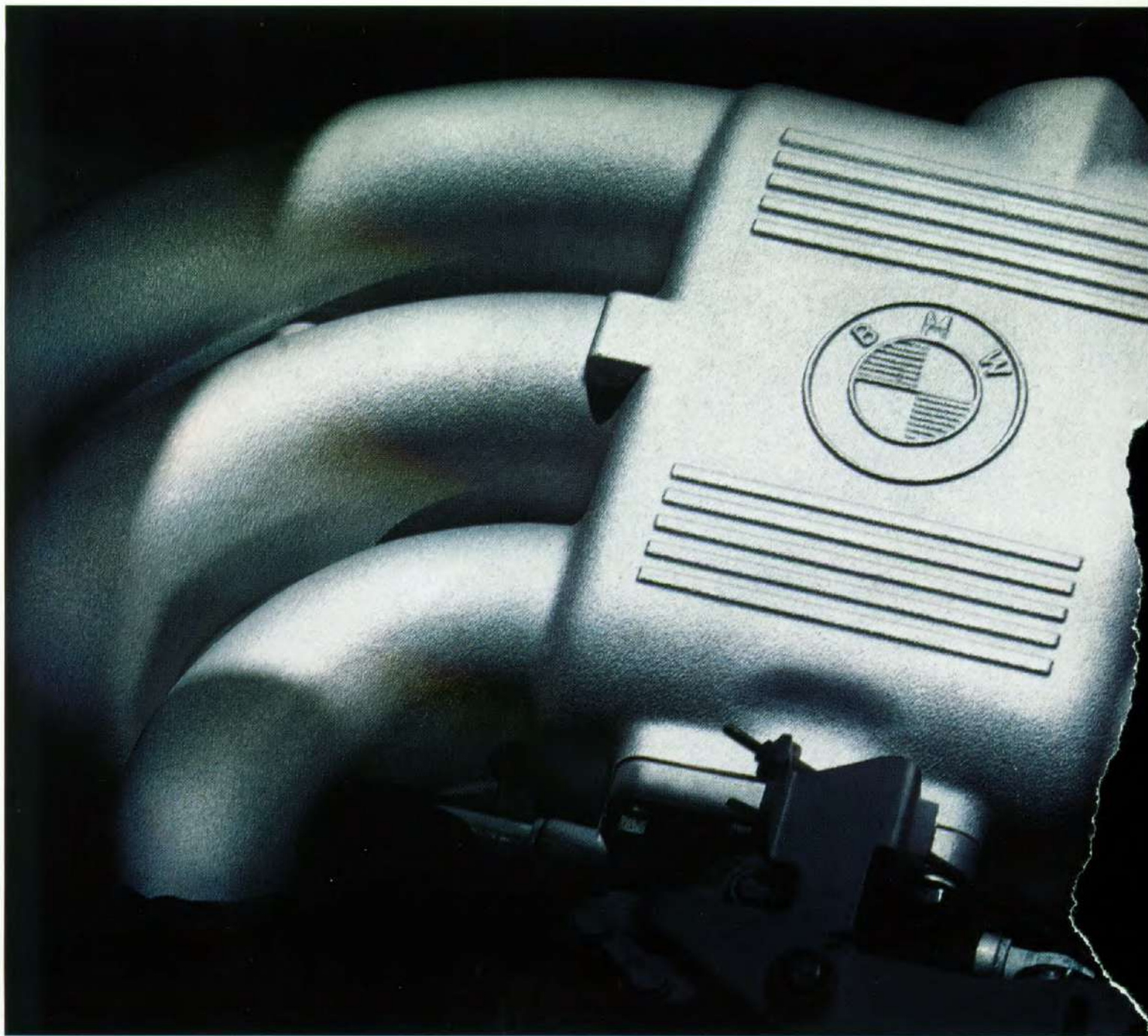


Voor de meest stille loop, het optimale rendement en excellente prestaties zorgt de digitale motor elektronica met behulp van voorgeprogrammeerde gegevens

die alle denkbare rijomstandigheden in kaart brengen. Alle geregistreerde data worden in onderdelen van seconden omgezet in exacte motorafstellingen.

doorsnee in register-opstelling. Wat dat betekent voor het rijplezier laat zich ook eenvoudig verklaren door een indrukwekkende acceleratie bij hogere toerentallen en een harmonische souplesse bij lage toerentallen — bijzonder welkom bijvoorbeeld bij het wegrijden op gladde ondergrond.

Een motor die maximale prestaties levert bij een zeer gunstig brandstofverbruik en minimaal onderhoud. De nieuwe vorm van de verbrandingskamers heeft het in dit verband zelfs mogelijk gemaakt een compressieverhouding van 10:1 toe te passen, een belangrijke bijdrage aan het maximale vermogen van 100 kW/136 pk.



MOTOR

Daarmee accelereert de 318is van stilstand naar 100 km/h in 9,9 sec. Voor 100 kalm gereden kilometers is niet meer dan 8,5 liter (loodvrije) Eurosuper nodig. Een topsporter die met zeer weinig genoeg neemt, maar zijn berijder tegelijk met beschaving en comfort verwent.

De zescilinder-modellen 320i en 325i staan vanzelfsprekend op een nog hoger plan. Ook bij deze motoren is de intelligente motorelektronica (DME) in combinatie met een geregelde drieweg-katalysator verantwoordelijk voor een nauwkeurige sturing van injectie en ontsteking onder alle omstandigheden.

De specifieke eigenschappen van de 320i-motor tonen ontegenzeggelijk waarom BMW — als enige in deze klasse — al vanaf 2,0 liter cilinderinhoud kiest voor een zescilinder lijnmotor met z'n kenmerkende souplesse. Deze krachtontwikkeling als van een turbine verandert zelfs niet, wanneer de naald van de toerenteller de 6500 t/min nadert, een toerenbereik waarbij deze motor het nog steeds naar zijn zin heeft.

Nog hogere prestaties levert het topmodel van de 3-serie: de BMW 325i. De 2,5 liter 6-cilinder lijnmotor heeft fascinerend soepele draai-eigenschappen en een zeer spontane krachtontwikkeling.

Ook de 325i-motor wordt gestuurd door de modernste digitale motorelektronica. Met 125 kW (170 pk) behoort de BMW 325i tot de sterkste in de compacte klasse.

Deze verfijnde zescilinder-in-lijn kent in de 3-serie twee varianten: 320i en 325i.

Omdat deze royale prestaties onafscheidelijk zijn verbonden met grote reserves, is het een bijzonder — en bijzonder veilig — genoeg om in een BMW 325i te rijden.

Maar uiteindelijk blijft de keuze van een motor een kwestie van persoonlijke smaak. Want alle motoren hebben als gemeenschappelijke eigenschappen: vermogen en verfijning. En rijgenoege, zoals in deze vorm alleen door BMW wordt geboden.



Vorm verraadt functie; zelfs aan de vormgeving van de zescilinder-in-lijn motoren zijn hun souplesse en prestaties af te lezen.



Zelfbewuste handelbaarheid.

Als geen ander aspect van een automobiel is het onderstel bepalend voor het rijplezier. De kwaliteiten daarvan hebben alles te maken met tastbare veiligheid, handling en comfort. Het uiteindelijke resultaat van de ontwikkeling van een

onderstel hangt sterk af van de prioriteiten die de automobielfabrikant stelt.

Een van de uitgangspunten van BMW is optimale handelbaarheid. Onafhankelijke wielophanging — veerbenen voor en schuin geplaatste langsdraagarmen ach-

ter — is BMW eigen. Beide asconstructies vormen een technische eenheid — wij noemen dat harmonie in wielgeleiding. Tractie en wegvastheid staan op een hoog niveau.

Een forse stabilisator voor — en bij de 318is en 325i een extra sta-



bilisator achter — vermindert het overhellen van de carrosserie in snel genomen bochten. De ingebouwde duikreductie verhoogt de stabiliteit bij het remmen en heeft eenzelfde effect bij accelereren. Gasdrukdemper — vanaf de BMW 318is zelfs dubbelwandig — zorgen ervoor dat de inzittenden vrijwel niets merken van oneffenheden in het wegdek. En toch is het onderstel van de 3-serie sportief afgesteld. Want alleen op die manier zijn de gewenste rij-eigenschappen — koersvastheid, stabiliteit in bochten en voortreffelijke handling — bereikbaar. Bij dit alles staat maximale rijveiligheid natuurlijk voorop. In de BMW 318is vormt het sportonderstel met verlagingsset, dubbelwandige schok-

dempers en torsiestabilisatoren voor en achter de basis voor het temperament van de 16-kleppen motor. Alle 3-serie modellen ken-



Voor de 6-cilinders is een automatische transmissie met EH-regeling en drie schakelprogramma's als extra leverbaar. U kunt zelf kiezen of u uitgesproken sportief of juist zuinig wilt rijden. Of misschien wilt u wel handmatig schakelen.

nen een variabele stuurverbrenning. Een toerentalafhankelijke stuurbekrachtiging (extra; 325iX standaard) maakt het sturen nog gemakkelijker.

De dynamiek van de 3-serie wordt — als dat nodig is — in toom gehouden door een remsysteem met meer dan gemiddelde reserves. De BMW 318is bijvoorbeeld beschikt over inwendig geventileerde remschijven op de voorwielen en massieve schijven achter. Als extra is ook het BMW antiblokkeersysteem (standaard op 325i) verkrijgbaar, voor het summum aan veiligheid.

Nog meer veiligheidsreserves biedt de BMW 325iX, de 3-serie met de intelligente BMW vierwiel-aandrijving. Een integrale aandrijving die de bestuurder alleen opmerkt als hij de voordelen ervan benut. Voordelen; tijdens het wegaccelereren uit krappe bochten; vanwege het zekere optrekken op

ONDERSTEL

nat wegdek; of bij het wegrijden tegen een helling, ook met een zware treklast. En uiteraard zijn er voordelen te over tijdens winterse wegomstandigheden.

Bij de BMW 325iX wordt de aandrijfkracht niet eenvoudig tussen voor- en achteras gedeeld. Integendeel, zij wordt al naar gelang de behoefte over de beide assen verdeeld. Normaliter wordt 63% van de aandrijfkracht naar de achterwielen en 37% naar de voorwielen geleid. Vooral bij het nemen van bochten ervaart de bestuurder dit als positief. Door de geringe aandrijfkracht die de voorwielen te verwerken krijgen, is hun weerstand tegen dwarskrachten optimaal. De 325iX stuurt gemakkelijk en nauwkeurig, met ruime reserves als het hard gaat. En door het hogere koppel aan de

achterwielen blijft het typische BMW-weggedrag behouden; eerst licht onderstuurd, dan neutraal om tegen het grensbereik in een gemakkelijk te corrigeren overstuur te veranderen. De bestuurder



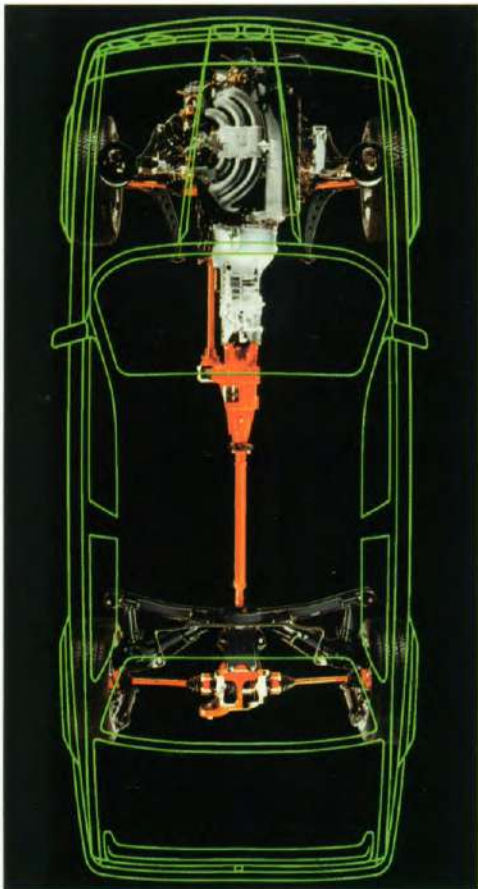
heeft alle gelegenheid om op de gedragingen van zijn automobiel te reageren.

Twee viscosperren zorgen ervoor dat de 325iX zich in een onderdeel van een seconde aan gewijzigde omstandigheden aanpast. Als op een glad wegdek bijvoorbeeld de achteras wil door-draaien, dan stelt het viscosper in

**De aandrijving die door
zijn vernuft verder komt;
vierwielaandrijving van BMW.**

het centrale differentieel razend-snel de krachtverdeling bij. Dit betekent dat de voorwielen meer kracht zullen overbrengen en de tractie opnieuw maximaal is. Alleen dit geeft al aan dat de technische ingrepen door een duidelijk grotere veiligheidsmarge worden gerechtvaardigd. De tweede viscosper vormt de kroon op het werk; een uitstekend systeem van vierwielaandrijving wordt daarmee nog beter. Dit viscosper is gemonteerd tussen de beide achterwielen. Als ondanks de optimale krachtverdeling één van de beide achterwielen zou doorslaan, dan zorgt het viscosper voor het gewenste evenwicht. Dit gebeurt geheel automatisch, zonder schakelen of schokken. De bestuurder kan zich geheel op het belangrijkste concentreren: het rijden.

Bij zoveel veilige techniek mag ABS natuurlijk niet ontbreken. De 325iX is ermee uitgerust. Speciaal afgestemd voor gebruik in combinatie met vierwielaandrijving.



De BMW vierwielaandrijving verdeelt de aandrijfkracht van 37 tot 63 procent tussen voor- en achteras. De aandrijfkracht op de as met de beste tractie wordt zo nodig direct verhoogd. Bovendien wordt de aandrijfkracht op de achteras optimaal

verdeeld tussen links en rechts. Zo biedt deze intelligente vierwielaandrijving meer rijveiligheid.







De schoonheid van functionele vormgeving.

De cockpit legt de verbinding tussen mens en machine. Elke besparing op deze plaats betekent dat alle andere verworvenheden op het spel worden gezet.

De perfecte cockpit sluit vergissingen uit, vermijdt elke afleiding en stelt de mens in ieder opzicht centraal. Niet in de laatste plaats door middel van ergonomische vormgeving. Zoals in het 'boogdesign', waarbij het instrumentarium zich licht rond de bestuurdersplaats buigt. Innovaties vindt men overal; van de klassiek-goed afleesbare, elektronisch gestuurde



instrumenten tot de speciale verlichting van het instrumentarium.

Daartussen vindt u een aantal andere nuttige uitvindingen die u exclusief bij BMW aantreft:

In de eerste plaats de Service Intervalmelding: deze maakt door optische signalen duidelijk wanneer het tijd wordt voor olieerversen of een servicebeurt. Het systeem berekent aan de hand van slijtage-bepalende factoren zoals toerental, motortemperatuur, afgelegd kilometrage, tijdsduur en aantal starts wanneer olieerversen of een servicebeurt noodzakelijk is. Bij een normale rijstijl is dat

veelal later dan bij conventionele systemen waarin de onderhoudsintervallen uitsluitend zijn gebaseerd op het aantal gereden kilometers.

In de tweede plaats de actieve Check-Control (standaard vanaf 320i): dit veiligheidssysteem controleert voortdurend de belangrijke automobiele functies en meldt eventuele storingen onmiddellijk en autonoom. Het systeem bewaakt dimlicht, achterlicht, kentekenverlichting, remlicht, koelvloeistofpeil, waterpeil, ruitesproeiers en natuurlijk het motoroliepeil.

In de derde plaats de ver-

bruiksmeter: een elektronische brandstofverbruiksmeter, die in elke versnelling exact in liters per 100 km aangeeft hoe hoog het verbruik op dat moment ligt (standaard vanaf 318i).

Daarbij komen dan nog de vele details die het rijden gemakkelijker en aangenamer maken: een ideale cockpit voor elke bestuurder. Beide elektrisch verstelbare buitenspiegels worden bijvoorbeeld met dezelfde praktische knop in de linker armleuning bediend.

BMW biedt bovendien nog tal van andere accessoires die deze

COCKPIT

Het 3-serie dashboard in het typische BMW boogdesign vindt zijn oorsprong in consequente ergonomie en esthetiek. Alle bedieningselementen en instrumenten zijn geplaatst waar de bestuurder ze verwacht.

Voor actieve bestuurders vormt het nieuwe, met leer beklede M Technic stuur II (naar wens op elke 3-serie, behalve 318is) een bijzonder sportief accent.





De BMW boordcomputer (extra vanaf 318is) waarschuwt zelfs voor een mogelijk glad wegdek, of voor overschrijding van de maximumsnelheid. Zijn informatie is op te roepen zonder de handen van het stuur te nemen.



Stuurwiel met airbag. De ideale aanvulling op de automatische driepuntsgordel geeft de bestuurder optimale bescherming bij een frontale aanrijding. De opgevouwen luchtzak is zo compact, dat het zicht op de instrumenten ongehinderd blijft.

automobil nog beter op uw wensen afstemmen, zoals bijvoorbeeld een airbag of een lederen sportstuurwiel, elektrisch te bedienen zijruiten of airconditioning. De boordcomputer zal voor veel automobilisten een gewaardeerde copiloot zijn. Deze berekent onder meer de gemiddelde snelheid, geeft het gemiddeld verbruik aan, beveiligd de automobiel met een code tegen onbevoegd starten en laat een waarschuwingssignaal klinken wanneer de buitentemperatuur onder de +3°C daalt. Zo krijgt deze exclusieve auto een individueel karakter: een automobiel die voor zijn bestuurder is gemaakt. In alle opzichten.

De kwaliteit van het comfort.

Het is zeker geen toeval dat juist BMW-rijders per jaar meer kilometers afleggen dan het gemiddelde. Wie veel rijdt, stelt hoge eisen aan zijn auto. Zo is het bijvoorbeeld

belangrijk dat u zich in het interieur prettig voelt. Dat u zich kunt ontspannen. En natuurlijk ook dat alles perfect werkt. Daarom is het interieur van de 3-serie zo ontworpen dat vermoeidheid nauwelijks

een kans krijgt.

De stoelen voor en achter zijn comfortabel geveerd en vormen een harmonisch geheel met de vering van de auto. De zittingen en rugleuning hebben een anato-



INTERIEUR

misch ideale vormgeving. In snelle bochten geven de BMW stoelen uitstekende zijdelingse steun. U zit steeds in de juiste houding: rijden zonder vermoeidheid, ook op lange trajecten. Uw conditie blijft op peil. De kwaliteitsbekleding maakt het interieur nog stijlvoller. En kwaliteit betekent hier ook heel nadrukkelijk dat het aantal gereden kilometers niet aan de stoelen is af te lezen.

De kwaliteit van materiaal en afwerking staan bij BMW op hetzelfde, hoge niveau. Dat ziet men direct. Het interieur straalt pure klasse uit en vormt een geheel. De naden van de stoelbekleding, of die nu van stof of van leer (extra vanaf 320i) is, zijn met precisie



De standaarduitrusting omvat onder meer leren bekleding voor het M Technic sportstuur, de schakelpookknop en -hoes. De

flanken van het interieur zijn bekleed met hoogwaardige, effen stof en de stoelen met stof in een sportief dessin.

gestikt. Het hoogpolige tapijt is met zorg gelegd.

Het dashboard toont eveneens precisiewerk. Alles is probleemloos te bedienen; met een solide geluid valt het portier in zijn slot. In de fabriek wordt elke auto aan de hand van een check-list van een paar honderd punten op maximale kwaliteit gecontroleerd. De kwaliteitscontroleurs staan via op naam gestelde leveringspapieren garant voor de kwaliteitsafwerking van elke BMW.

Een grote hoeveelheid vernuftige detailoplossingen maakt het dagelijks gebruik van de 3-serie tot een steeds terugkerend genoegen. Laten we de voorstoelen van de tweedeurs eens als voorbeeld nemen. Ontgrendelingshendels bevinden zich aan beide zijden van de rechter stoeleuning. Zo

De kwaliteit van de afwerking betreft zowel de hoge school in stoffenverwerking als de tot op de millimeter nauwkeurige montage.

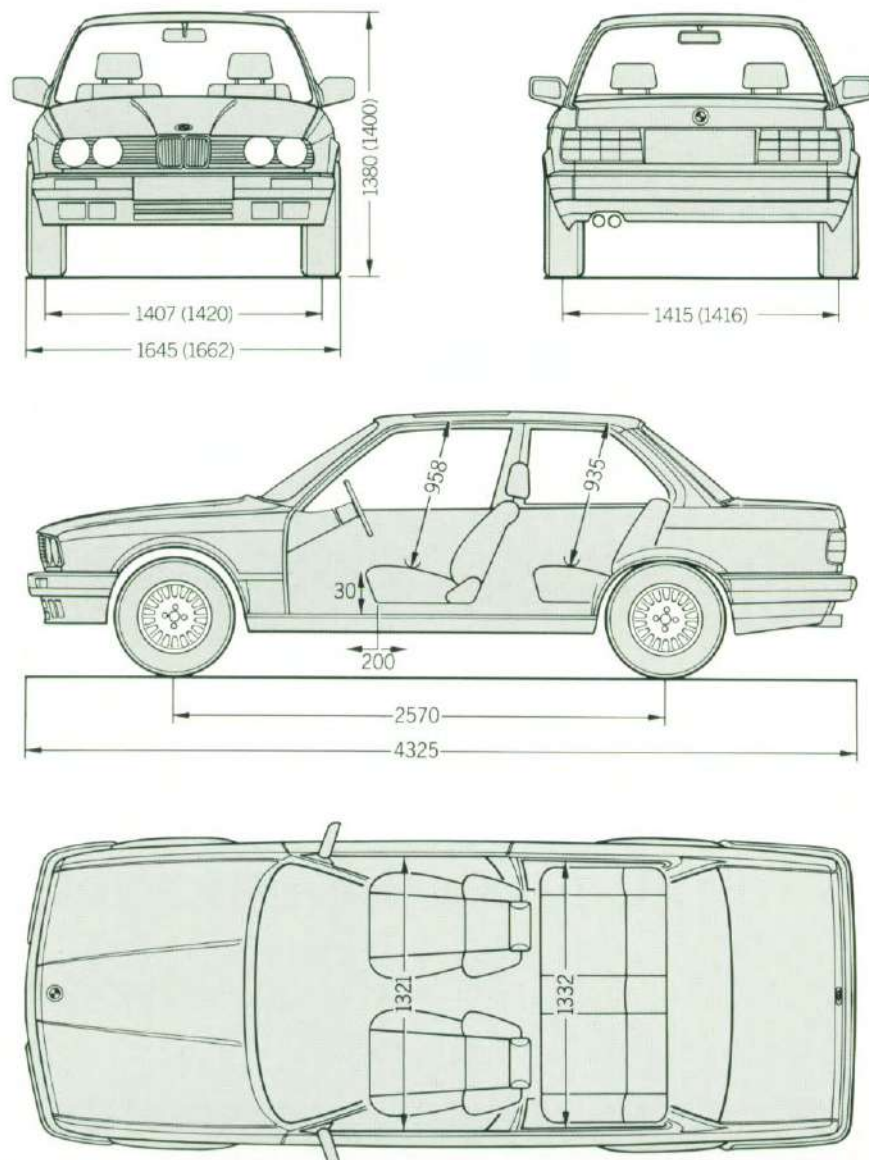
kan de bestuurder deze naar voren klappen om de achterpassagiers van dienst te zijn bij het instappen. En om dit nog verder te vergemakkelijken, schuift de stoel automatisch naar voren. Wordt de achterleuning weer teruggeklapt, dan nemen stoel en leuning automatisch weer hun oorspronkelijke positie in.

Al zeer snel zal men het ingenieuze verwarmings- en ventilatiesysteem gaan waarderen. Via zeven uitstroomopeningen wordt verse lucht in het interieur verspreid. Zelfs bij buitentemperaturen onder nul is de verwarming snel op de gewenste temperatuur. En wie nog meer comfort verlangt, kan als extra airconditioning laten monteren. Ook bij extreem hoge buitentemperaturen is dan met één druk op de knop een aangenaam klimaat in de auto gewaarborgd.

Zo biedt elke BMW uit de 3-serie een interieur dat aan vrijwel alle wensen tegemoet komt.



De afmetingen waar het om draait.



Waarden () gelden voor de 325iX.

316i**318i****318is****320i****325i****325iX**

GEWICHT							
Ledig gewicht	kg	1065 (1085)	1065 (1085)	1125	1125 (1145)	1180 (1200)	1280 (1300)
Toelaatbaar totaalgewicht	kg	1525 (1545)	1525 (1545)	1565	1585 (1605)	1640 (1660)	1740 (1760)
Laadvermogen	kg	460	460	440	460	460	460
Toelaatbare asbelasting voor/achter	kg	775/845	775/845	800/835	820/865	820/905	890/935
Toelaatbare dakbelasting	kg	75	75	75	75	75	75
Max. toelaatbaar aanhangergewicht ongeremd/geremd	kg	500/1200	500/1200	500/1200	500/1200	500/1200	500/1200
MOTOR							
Aantal cilinders		4	4	4-4 kl./cil.	6	6	6
Cilinderinhoud	cm ³	1596	1796	1796	1990	2494	2494
Slag/boring	mm	72/84	81/84	81/84	66/80	75/84	75/84
Max. vermogen/toerental	kW/pk / 1/min	73/100/5500	83/113/5500	100/136/6000	95/129/6000	125/170/5800	125/170/5800
Max. koppel/toerental	Nm / 1/min	141/4250	162/4250	172/4600	164/4300	222/4300	222/4300
Specifiek vermogen/specifiek koppel	kW/l/Nm/l	45,7/88,3	46,2/90,3	55,7/95,8	47,7/82,4	50,1/89,0	50,1/89,0
Compressieverhouding/brandstofsoort	: 1	9,0/normaal loodvrij	8,8/loodvrij normaal	10,0/Eurosuper	8,8/loodvrij normaal	8,8/loodvrij normaal	8,8/loodvrij normaal
TRANSMISSIE							
Overbrengingsverhouding I/II/III/IV/V/R	: 1	3,72/2,02/1,32	3,72/2,02/1,32	3,72/2,02/1,32	3,72/2,02/1,32	3,83/2,20/1,40	3,83/2,20/1,40
Eindreductie	: 1	4,27 (4,45)	4,10	4,10	4,10	3,73/3,91	3,91
RIJPRESTATIES							
Topsnelheid	km/h	182 (177)	188 (184)	202	197 (188)	218 (212)	212 (206)
Acceleratie 0-100 km/h	s	12,1 (14,1)	10,8 (12,1)	9,9	10,6 (12,7)	8,3 (9,9)	9,2 (11,2)
0-1000 m	s	33,7 (35,6)	32,2 (33,9)	30,8	31,7 (34,0)	29,0 (30,8)	30,1 (32,4)
Souplesse 80-120 km/h met std/sportversnellingsbak in IV	s	12,5	10,9	10,5	11,6	9,1/8,4	10,0
VERBRUIK							
5-versnellingsbak/std/sport							
90 km/h	l/100 km	6,7 (6,9)	6,7 (6,7)	6,4	7,5 (7,5) [7,5]	7,2/7,3 (7,3) [7,3]	7,8 (7,9) [7,9]
120 km/h	l/100 km	8,6 (8,8)	8,6 (8,6)	8,2	9,5 (9,5) [9,5]	9,0/9,1 (9,2) [9,2]	9,8 (9,9) [9,9]
stadsverkeer	l/100 km	10,3 (10,5)	10,3 (10,4)	10,9	12,8 (12,8) [12,9]	12,9/13,1 (13,3) [13,1]	13,6 (13,5) [13,3]
gemiddeld	l/100 km	8,5 (8,7)	8,5 (8,6)	8,5	9,9 (9,9) [10,0]	9,7/9,8 (9,9) [9,9]	10,4 (10,4) [10,4]
WIELEN							
Bandenmaat		175/70 R 14 T	195/65 R 14 H	195/65 R 14 H	195/65 R 14 H	195/65 VR 14	195/65 VR 14
Wielmaat		5,5 J x 14	5,5 J x 14	5,5 J x 14	5,5 J x 14	6 J x 14	6 J x 14
Materiaal		staal	staal	staal	staal	staal	staal
ELEKTRISCHE INSTALLATIE							
Accu	Ah	46	46	46	50	65	65
Dynamo	A/W	65 (80)/910 (1120)	65/1120	65/910	80/1120	80/1120	80/1120

Waarden () gelden voor de automatische versnellingsbak zonder EH-sturing, waarden [] met EH-sturing.

Verbruiksmeting volgens DIN 70030, deel I.

De aangegeven gewichten gelden voor de standaarduitvoering. Accessoires kunnen dit gewicht verhogen.



CARROSSERIE

Tweedeurs/vierdeurs limousine; zelfdragende, geheel stalen carrosserie, samengelast met de bodemgroep; vormvaste veiligheidskooi; geprogrammeerde kreukelzones voor/achter; geïntegreerde dakdwarsversteving; extra verstevingen rondom.

Benzinetank: 55 ltr (316i/318i/318is), 64 ltr (320i/325i/325iX).

MOTOR

Watergekoelde 4-cilinder 4-takt lijnmotor, in lengterichting voorin geplaatst; lichtmetalen cilinderkop, dwarsstroomprincipe, bolvormige verbrandingsruimtes; bovenliggende, 5-voudig gelagerde nokkenas; 5-voudig gelagerde krukas met 8 contragewichten.

Digitale motorelektronica met elektronische, via referentievelden gestuurde ontsteking en luchtmasa-afhankelijke inspuiting; extra referentieveld voor de warmlooppfase; verder sturing van koude start, roluitschakeling, zelfregulerend stationair toerental, On-board-diagnose en reservefuncties. Geregelde 3-weg katalysator met Lambda-sonde. Actief koolfilter met geregelde tankontluchting.

318is

Lichtmetalen cilinderkop met vier kleppen per cilinder, dubbel-dakvormige verbrandingskamers, twee bovenliggende, vijf maal gelagerde nokkenassen, twee gaskleppen van verschillende doorsnee in tweetraps-register opstelling.

320i

Watergekoelde 6-cilinder 4-takt lijnmotor, in lengterichting voorin geplaatst; lichtmetalen cilinderkop, dwarsstroomprincipe, bolvormige verbrandingsruimtes; bovenliggende, 7-voudig gelagerde nokkenas; 7-voudig gelagerde krukas met 12 contragewichten en trillingsdemper. Motorophanging met trillingsdempers.

325i/325iX

Motoroliekoeler.

325iX

Viscose ventilatorkoppeling met bimetaalveer.

TRANSMISSIE/ONDERSTEL

Motor vóór, achterwielaandrijving. Hydraulisch bediende, enkelvoudige droge plaatkoppeling met diafragma-veer, automatische afstelling en torsiedemper. 5-versnellingsbak (topsnelheid in V). Onafhankelijke wielophanging met veerbenen met enkele, onderste draaipunten voor, met duikreductie bij het remmen, stabilisator. Achteras met onder een hoek van 15° geplaatste langsdraagarmen, verminderd inveren bij acceleratie, vering en schokdempers gescheiden geplaatst. Besturing met variabele overbrenging, veiligheidsstuurkolom.

Remkrachtbegrenzer op de achteras, asbestvrije koppelingsplaat en remblokken, schijfremmen met vaste remklauwen voor, zelfnastellende trommelremmen achter; handrem werkt mechanisch op de achterwielen. Gesloten kunststof wieloppoppen.

Vanaf 318is

Onderstel met dubbelwandige gasdrukdemper. Inwendig geventileerde schijfremmen voor.

Alleen voor 318is: sportonderstel met verlagingsset, torsiestabilisator achter, aërodynamische wielplaten.

Vanaf 325i

M Technic onderstel. Schijfremmen achter. Handrem werkt via extra trommelremmen mechanisch op de achterwielen. Antiblokkeersysteem (ABS).

Vanaf 325iX

Hydraulisch bediende, zelfsturende, enkelvoudige diafragma-koppeling in verzwaarde uitvoering.

Verdeelhuis met viscosper voor de permanente vierwielaandrijving met asymmetrische koppelverdeling, 37% voor, 63% achter. Voorwielaandrijving door middel van een hulpas met kettingoverbrenging. Achterasdifferentieel met extra viscosper.

Enkelvoudige voorwielophanging met veerbenen en gewijzigd caster in verband met de voorwiel-aandrijving. Toerentalafhankelijke stuurbekekrachtiging.

316i 318i 318is 320i 325i 325iX

BUITENUITVOERING

Grille met geïntegreerde, dubbele ronde koplampen. Parkeerbescherming rondom door zijdelings doorgetrokken kunststof bumpers met brede rubber strips en stootlijsten aan de zijkanten. De bumpers voor/achter absorberen een botsing tot 4 km/h zonder blijvende vervorming. Geïntegreerde, diep doorgetrokken voorspoiler, motorkap met torsie- en gasdrukveer ondersteuning.

Voorruit van gelaagd glas, achterrautverwarming, chroom dak- en sierlijsten rond de ramen. Afsluitbare tankdop met één sleutelstelsel en tankdophouder in tankklep.

Conservering van holle ruimtes en bodemplaat, 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit bij jaarlijks uitgevoerde controle door de BMW dealer.

318is

Voor- en achterspoiler in carrosseriekleur (beperkt aantal kleuren), Shadow-line.

Vanaf 320i

Groen getint warmtewerend glas rondom. Centrale portiervergrendeling met beveiliging tegen diefstal met crash-sensor.

Vanaf 325i

Luchtinlaatopening voor de motoroliekoeler in het front; achterspoiler op kofferdeksel.

Vanaf 325iX

Wielkastverbredingen voor en achter en verbrede dorpels, uitgevoerd in wagenkleur.

HET INTERIEUR

Bodem en hoedenplank met tapijt bekleed. Afsluitbaar, verlicht handschoenenkastje. Opbergruimtes op het dashboard, in de middenconsole voor, in de tunnelbak achter en in de opbergvakken aan de voorportieren. Armleuningen aan de voorportieren met geïntegreerde handgrepen. Verlichte veiligheidsasbak met aanstekker, asbak voor de achterpassagiers op de tunnel. Met kunststof bekleed 4-spaaks stuurwiel, diameter 380 mm.

Schokabsorberende bekleding op de voorste dakstijlen. Veiligheidsbinnenspiegel met anti-verblindingsstand.

Stoelen vóór met nagenoeg traploos verstelbare rugleuning; de stoelen zijn gemakkelijk in hoogte en lengte te verstellen. Bij de tweedeurs uitvoering kan de leuning van de passagiersstoel door de bestuurder ontgrendeld en naar voren geklapt worden.

Hoofdstoelen vóór in hoogte en hoek verstelbaar, instapautomaat (tweedeurs). Automatische veiligheidsgordels vóór met weggevoerd oprolmechanisme alsmede glijbeugels voor het onderste gordelpunt (tweedeurs), gordelsluitingen aan de voorstoelen verankerd. Automatische veiligheidsgordels achter, heupgordel in het midden, gordelsluitingen zijn in de rugleuning verzonken.

Gereedschapscassette aan de binnenzijde van de kofferdeksel, reservewiel onder de vloer van de kofferruimte, kofferruimte verlicht, beschermstrip op de rand van de kofferruimte. Inhoud kofferruimte 425 ltr.

Vanaf 318is

Portierbekleding met stoffen middendeel.

Alleen voor 318is: met leer bekleed M Technic sportstuur, schakelpookknop en -hoes.

Vanaf 320i

Vloer en hoedenplank met velours bekleed, schokabsorberende bekleding boven de voorruit met verzonken zonnekleppen.

Vanaf 325i/325iX

Inhoud kofferruimte 404 ltr.

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Dubbele halogeen koplampen, dimlichten in ellipsoïde techniek, geïntegreerd mistachterlicht, twee achteruitrijlampen. Elektrisch verstelbare linker buitenspiegel (vanaf 318i ook rechts).

Instrumenten en bedieningselementen in een halve boog voor de bestuurder geplaatst. Elektronische snelheidsmeter, dagkilometerter teller, kwarts klokje, Service Intervalmelding, brandstof- en koelwatertemperatuurmeter. Extra controlelampjes voor: brandstof, aangetrokken handrem, remblokslijtage en peil remvloeistof, oliedruk. Elektrische ruitesproeiinstallatie met wis-wasautomaat en tipcontact, twee wissersnelheden, intervalschakeling (bediening aan stuurkolom). Contactdoos voor oplaadbare handlamp (als extra) in het handschoenenkastje.

Verwarming en ventilatie: luchtgeregelde, toerentalonafhankelijke verwarming, geruisarme 4-traps aanjager, defrosters voor voorruit en zijruiten, verse luchttoevoer door vier aan de zijkant en in het midden geplaatste uitstroomopeningen met een groot verticaal bereik, horizontaal verstelbaar en afzonderlijk in en uit te schakelen, geforceerde ontluchting (4-deurs verwarming voor het achtercompartiment).

Vanaf 318i

Elektronische toerenteller met geïntegreerde, exacte verbruiksmeter. Analoog kwarts klokje in de middenconsole.

Vanaf 320i

Actieve Check-Control, boven de voorruit: bij ingeschakeld contact controle van dimlichten, achterlichten, kentekenplaatverlichting, remlicht, koelvloeistofpeil, niveau ruitesproeierreservoir, motoroliepeil, centraal waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel. Dubbele claxon.

Vanaf 325i/325iX

Mistlampen met speciale lenzen in de voorspoiler geïntegreerd, tweede mistachterlicht. ABS-controlelampje in het instrumentenpaneel. Accu in de kofferruimte.

BMW Service.

SERVICE ALS WEZENLIJK KENMERK VAN KWALITEIT.

De kwaliteit van iedere BMW wordt op de eerste plaats bepaald door zijn ontwerp, de toepassing van hoogwaardige technologie en de wijze waarop hij wordt gefabriceerd.

Nog veel belangrijker is de kwaliteit die u als BMW automobilist ervaart, dag-in, dag-uit. In uw auto, maar evenzeer bij uw BMW-dealer, de steun en toeverlaat voor al uw automobiele wensen. Product en service-organisatie te zamen bepalen hoe de kwaliteit van het BMW-rijden wordt ervaren.

Toepassing van moderne technologie en produktiemethoden geeft BMW een voorsprong als het gaat om carrosseriebescherming, servicevriendelijkheid en onderhoudsfrequentie. Zoals bijvoorbeeld de Service Intervalmelding, die afhankelijk van de rijstijl het juiste tijdstip bepaalt voor olieversen of een onderhoudsbeurt. De ingebouwde on-board-diagnose geeft de dealer belangrijke informatie over noodzakelijke werkzaamheden aan uw auto.

Werkzaamheden die worden uitgevoerd met behulp van apparatuur die uitvoerig door de fabriek is beproefd en vervolgens dwingend wordt voorgeschreven. Van-

zelfsprekend gebruiken de BMW-vakmensen uitsluitend originele BMW-onderdelen, die zonodig binnen 24 uur na bestelling worden afgeleverd. Dat is efficiency die telt, in uren, in kosten.

Garantie van BMW is complete garantie. Daarin staat niet het produkt centraal, maar de gebruiker, de automobilist. Praat erover met uw BMW-dealer. Hij ziet u graag weer terug.



De afgebeelde modellen laten de versies voor West-Duitsland zien. Er zijn soms accessoires afgebeeld die niet tot de standaard uitrusting behoren. In sommige landen zijn op grond van wettelijke bepalingen afwijkingen van de hier beschreven modelvarianten en -uitvoeringen mogelijk. De BMW-importeur of -dealer zal u hierover graag informeren. Wijzigingen in constructie en/of uitvoering voorbehouden.

© BMW AG, Munich/West-Germany. Not to be reproduced wholly or in part without written permission of BMW AG, Munich.
9 11 03 10 65 2/89 VM. Printed in West Germany 1989.



**BMW maakt
rijden
geweldig**