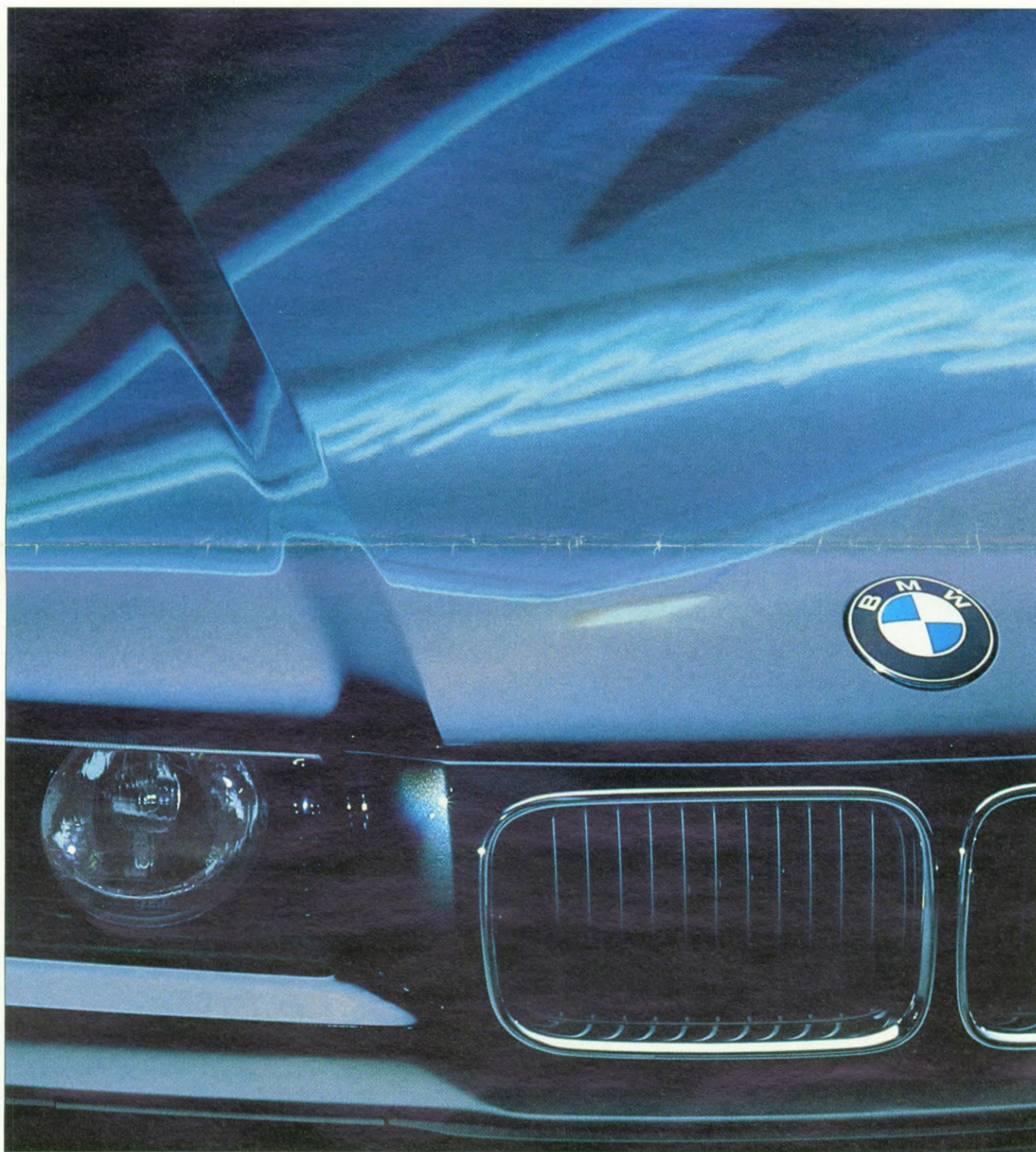


**ANDERE TIJDEN,
ANDERE BMW'S.**



**HOE VEELZIJDIG MOET EEN NIEUWE AUTOMOBIEL
HOE GAAT HIJ OM MET DE MENS EN ZIJN
HOE VEILIG MOET HIJ ZIJN VOOR RIJDER, INZITTENDEN
EN IS ER NOG GENOEG PLAATS VOOR**



**WANT ALS EEN NIEUWE AUTO ZICH OOIT MOET
BEWIJZEN, DAN IS HET NU.**



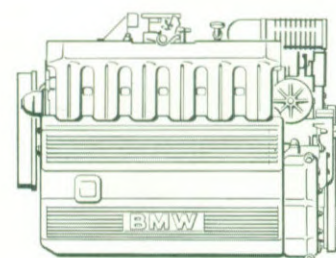
**WEL NIET ZIJN?
OMGEVING?
EN ANDERE VERKEERSDEELNEMERS?
RIJPLEZIER?**



**DAAROVER KUNNEN WE KORT ZIJN:
DE NIEUWE BMW 3-SERIE.**



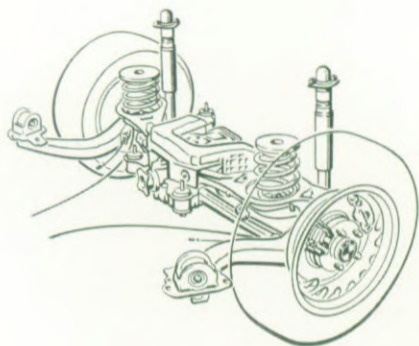
In deze tijd moet een nieuwe auto-
 mobil vooraf toekomstperspectief heb-
 ben. BMW zorgde ervoor dat alle mo-



toren, dus de viercilinders en de zescilinders met vier-
 kleppentechniek hun werk nog soepeler doen. Bij een la-
 ger verbruik en een gunstigere uitlaatgassamenstelling.
 De techniek neemt met minder onderhoud genoegen.
 En hoewel het geen doel op zich was, mochten de nieu-
 we zescilinders aanzienlijke krachtreserves noteren.

TECHNISCHE GEGEVENS		316i	318i	320i	325i
Ledig gewicht	kg	1130 (1170)	1145 (1185)	1270 (1305)	1295 (1330)
Cilinders		4	4	6	6
Max. vermogen	kW/pk	73/100	83/113	110/150	141/192
Topsnelheid	km/h	191 (189)	198 (198)	214 (214)	233 (231)
Acceleratie 0-100 km/h	s	12,9 (14,4)	11,3 (12,3)	9,8 (10,8)	7,9 (8,9)
Gemiddeld verbruik	l/100 km	7,9 (8,4)	8,3 (8,6)	9,5 (9,3)	9,5 (9,2)

Waarden tussen () gelden voor automatische versnellingsbak.



Bij de ontwikkeling van het 3-serie onderstel is ernaar ge-

streefd om de beste en veiligste constructie in deze klasse te bereiken. Het resultaat komt heel dicht in de buurt van dit ideaal. Het systeem biedt een mate van comfort die zelfs in hogere klassen niet vanzelfsprekend is. Een verbluffende handelbaarheid rondt dit unieke onderstel af.

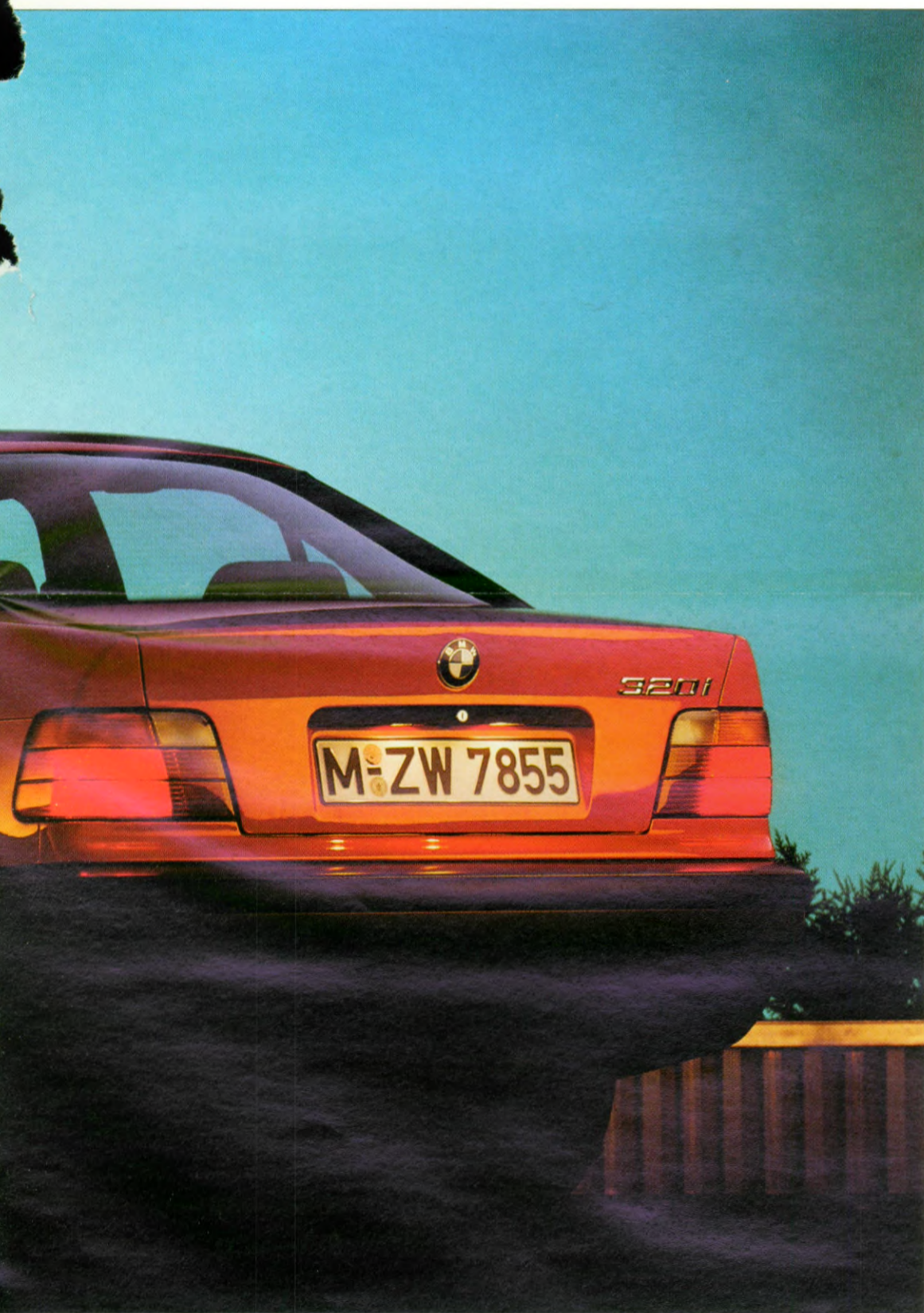


**OF ER EEN IDEAAL ONDERSTEL IS, BLIJFT
NATUURLIJK DE VRAAG. ER IS IN IEDER GEVAL
HET NIEUWE BMW 3-SERIE ONDERSTEL.**



MOOI, MAAR VOORAL VEILIG.

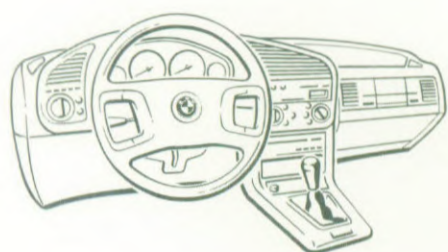




Natuurlijk speelt
het uiterlijk een
grote rol bij de keu-



ze van een auto. Even opvallend als
de fraaie lijn en het eigen gezicht is
de veiligheid van de nieuwe BMW
3-serie. De extreem hoge stijfheid,
de geprogrammeerd vervormbare
kreukelzones en de bijzonder sta-
biele kooiconstructie bewijzen dat
maximale veiligheidsreserves niet
met enorme afmetingen zijn ver-
bonden.



Welke vormgeving is ideaal voor het interieur van een auto in tijden waarin het verkeer steeds ingewik-

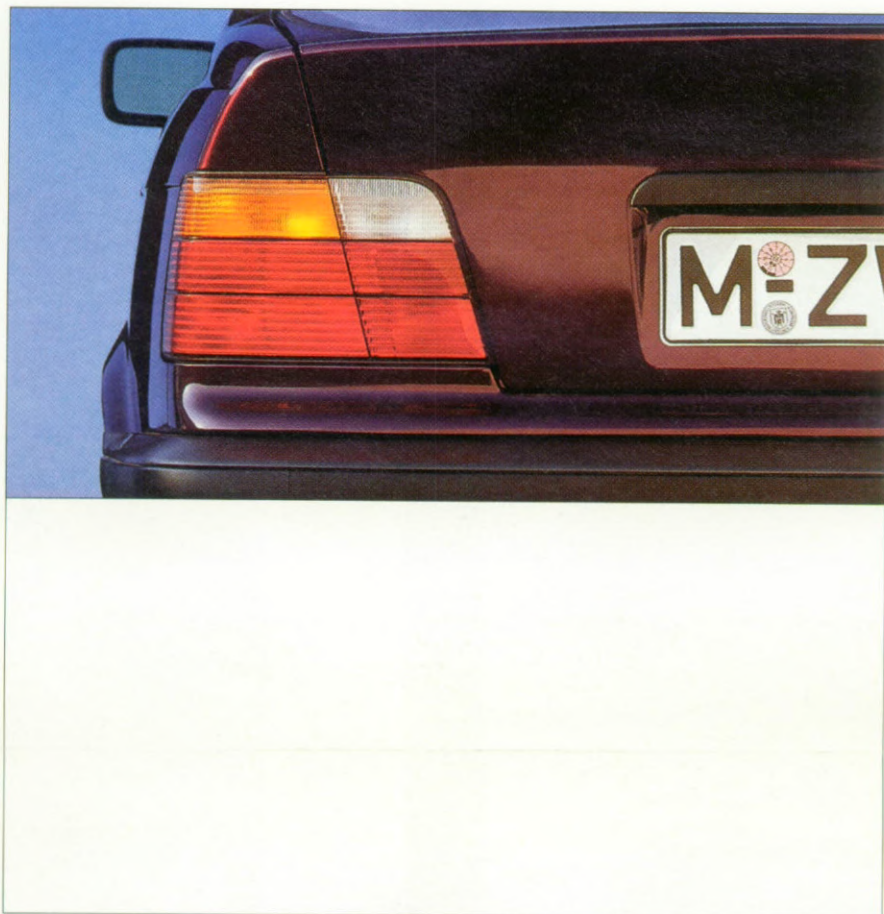
kelder wordt? BMW volgde het vertrouwde adagium: 'vorm volgt functie'.

Het resultaat is een cockpit waarin esthetiek, bedieningsgemak en comfort op onnavolgbare wijze zijn verenigd. Bovendien ademt het interieur van de nieuwe BMW 3-serie ruimte en veiligheid. Een unieke ambiance in deze klasse.



KORTOM, UW NIEUWE BMW 3-SERIE.





De afgebeelde modellen laten de versies voor Duitsland zien. Er zijn soms accessoires afgebeeld die niet tot de standaarduitrusting behoren. In sommige landen zijn op grond van onder meer wettelijke bepalingen afwijkingen van de hier beschreven modelvarianten en uitvoeringen mogelijk. De BMW-importeur of -dealer zal u hierover graag informeren. Wijzigingen in constructie en/of uitvoering voorbehouden. © BMW AG, München, Duitsland. Nadruk, geheel of gedeeltelijk, verboden zonder schriftelijke toestemming van BMW AG, München. 0 11 03 27 65 2/90 VM. Printed in Germany 1990.



**BMW maakt
rijden
geweldig**