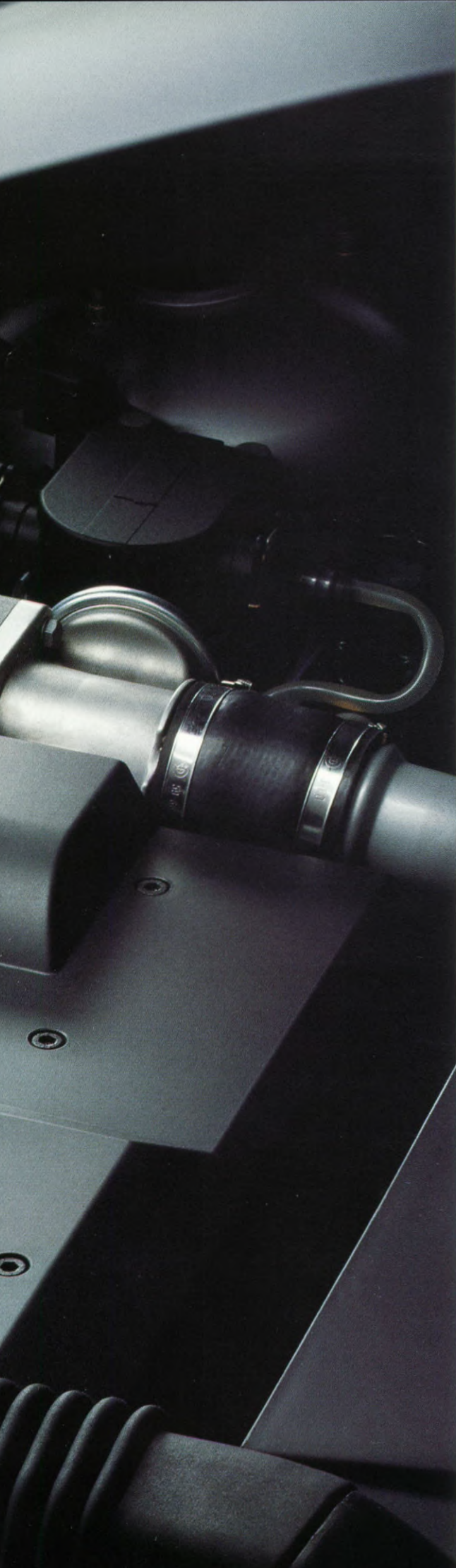


**De nieuwe  
BMW 318tds:  
het betrouwbare  
alternatief.**







**Een hedendaagse motor** moet aan veel verschillende eisen voldoen. Wij vinden bijvoorbeeld dat hij niet alleen een groot rijcomfort mogelijk moet maken, maar tegelijk economisch en bijzonder duurzaam moet zijn. En hoewel elk aspect daarbij natuurlijk alle benodigde aandacht krijgt, gaat het bij de ontwikkeling van onze motoren steeds om een gebalanceerd geheel.

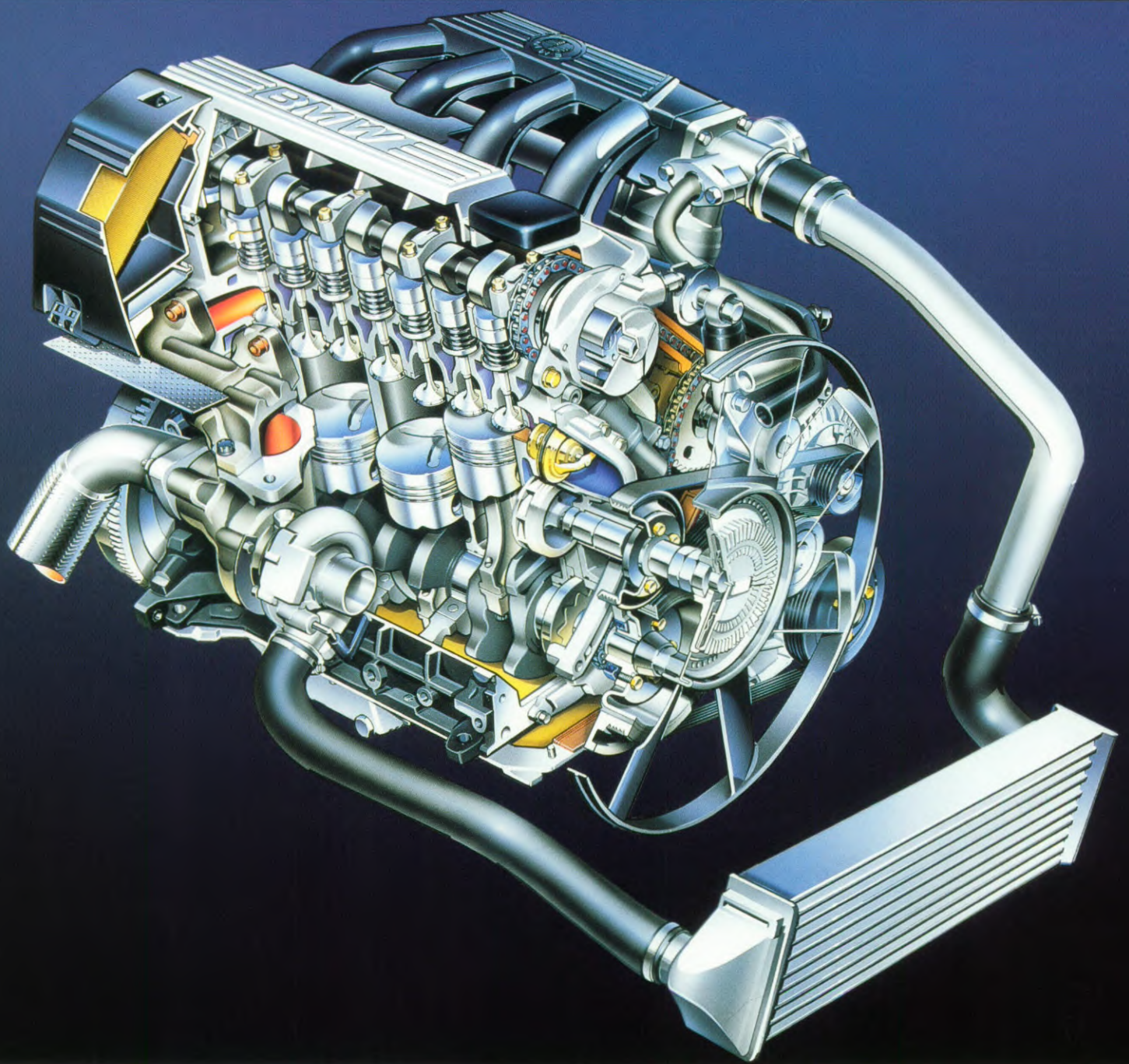
Het jongste resultaat van deze filosofie stellen we nu aan u voor:

de nieuwe viercilinder turbodiesel in de 318tds.

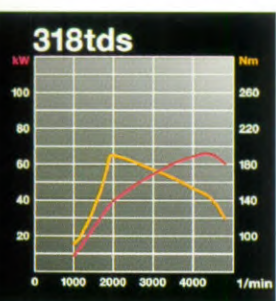
Een volkomen nieuwe motor met een bekende, betrouwbare achtergrond.

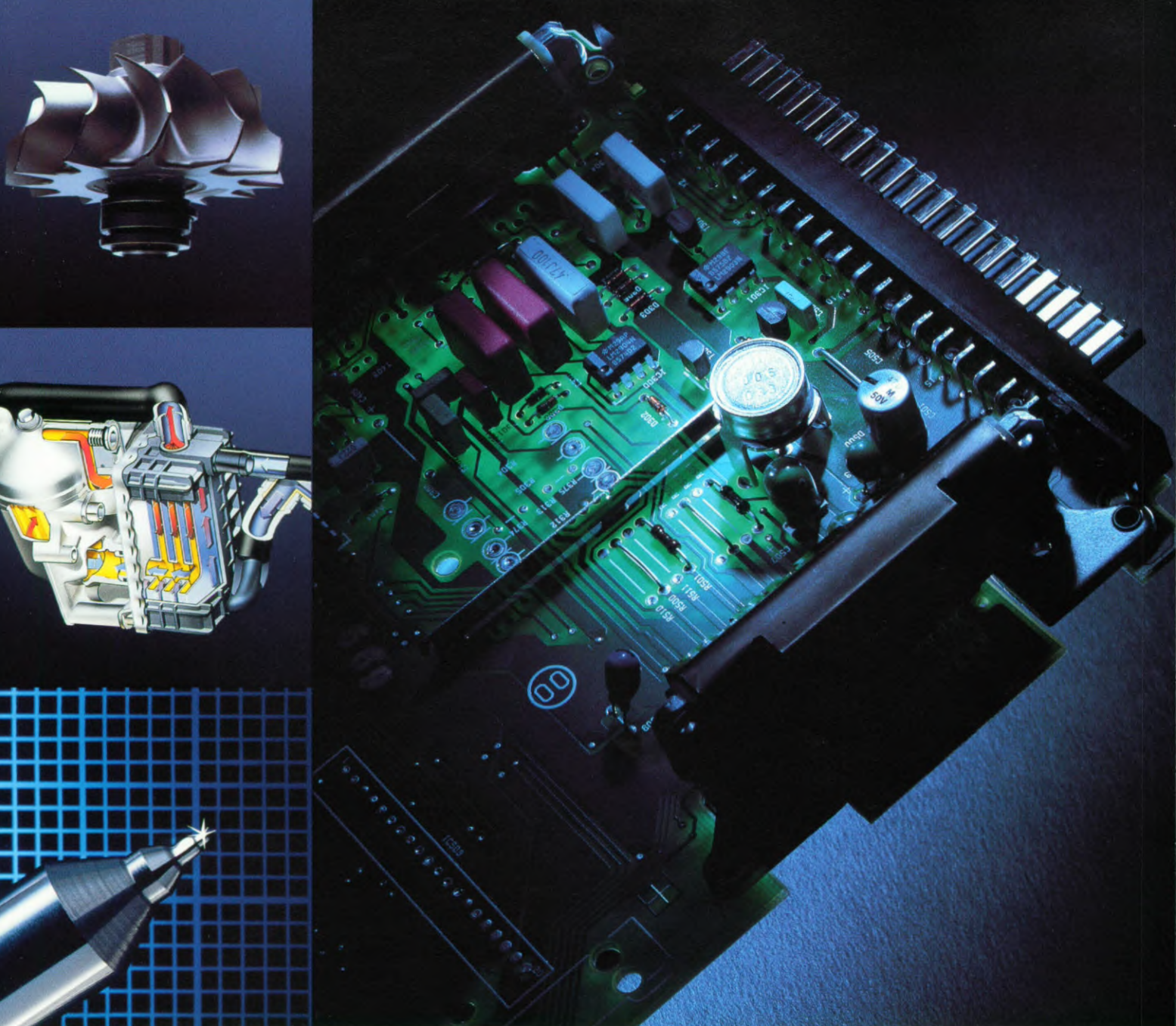


Want tot en met de afmetingen van de cilinders maakt hij gebruik van dezelfde technieken en details die onze zescilinder turbodiesels zo gecultiveerd maken. Maar dan met vier cilinders, en uiteraard in specifieke details geheel nieuw afgestemd. Het resultaat is een krachtige motor, die niet alleen door onder meer zijn lage onderhoudskosten opvallend economisch is, maar die daarnaast een bijzonder duurzaam en dynamisch karakter heeft. En terwijl het verbruik en de emissie-uitstoot zijn verlaagd, is het rijplezier gebleven.



Het beproefde dieselpincipe hebben we met de nieuwe viercilinder turbodiesel in de 318tds op onze eigen manier geïnterpreteerd. De basis daarvoor is de door ons gepatenteerde indirecte insputing met gemodificeerd wervelkamerprincipe en V-vormige uitsparing in de zuigerbodem – in combinatie met 2-kleppen-techniek, turbocompressie en intercooling. Dit garandeert van meet af aan een gelijkmatige, 'zachte' verbranding met gunstig lage emissiewaarden en een uitstekende verhouding van vermogenspotentieel en rendement. Kenmerkend voor de 318tds is zijn dynamische temperament: al bij 2000/min is het maximum koppel van 190 Nm beschikbaar. Een indrukwekkende waarde, die ertoe bijdraagt dat u ook bij een schakelarme rijstijl vanaf lage toeren soepel rijdt. De Digitale Diesel Elektronica (DDE) is verantwoordelijk voor de exacte regeling van de motor. De DDE regelt elektronisch





onder meer het inspuitbegin, de ingespoten hoeveelheid en de turbodruk. Speciaal voor de 318tds hebben we bovendien een nieuwe injector ontwikkeld. Deze doseert de dieselolie nog nauwkeuriger. Samen met de DDE wordt zo het hoogste rendement gehaald. Dankzij de nieuwe injector is de motor stiller, ligt het verbruik lager en zijn de uitlaatgassen buitengewoon roet-arm. Een ander detail is de vloeistofgekoelde oliekoeler. De kringlopen van motorolie en koelvloeistof stromen zo langs elkaar, dat de temperatuurverschillen efficiënt worden benut. Zo bereikt de motor na een koude start sneller zijn bedrijfstemperatuur. Bij zware belasting wordt de olie echter juist gekoeld. De kleinere temperatuurschommelingen die daarvan het gevolg zijn, vormen een lagere belasting van de olie, zodat de service-intervallen kunnen worden verlengd. Dit leidt mede tot de lage onderhoudskosten per kilometer. Bovendien wordt het milieu minder belast.





De uitgebreide kwaliteitseisen die wij aan onze auto's stellen, blijken al op het eerste gezicht. Met zijn onmiskenbare, vloeiende lijnvoering en zijn elegante design heeft de BMW 3-serie sedan de normen verlegd. Uiteraard voldoet hij aan hoge aërodynamische eisen. Deze aspecten overstemmen echter niet zijn verschijning, maar voegen zich harmonieus in het totale ontwerp. Want wij vinden dat kwaliteit ook blijkt uit een karakteristieke, decente vormgeving. Daarnaast draagt de extreme torsiestijfheid van de carrosserie bij aan de toonaangevende veiligheidsstandaard en het grote akoestische comfort. Bovendien zijn ABS en een airbag voor de bestuurder standaard. Vooral het weggedrag bepaalt echter het profiel van de 3-serie sedan. Het uitgebalanceerde onderstel verschaft de auto een opwindende wendbaarheid, een veilige handelbaarheid en een bovengemiddeld grote actieve veiligheid. Of u nu in de stad rijdt of lange ritten maakt. De voor BMW kenmerkende combinatie van dynamiek en rijcomfort heeft nu een heel economische vorm: de BMW 318tds.



Een plezierige wereld gaat voor u open als u plaatsneemt in de BMW 318tds. U wordt omgeven door een interieur waarin u zich direct thuis voelt. Bijvoorbeeld door de consequent op de bestuurder georiënteerde en voorbeeldig ergonomische vormgeving van de cockpit. U kunt alle informatie snel en moeiteloos in u opnemen en elk bedieningselement – zoals de standaard elektrische spiegelverstelling en de elektrische ruitbediening vóór – gemakkelijk bereiken. Het aangename ruimtegevoel, de hoogwaardige materialen en de zorgvuldige afwerking van de details zorgen ervoor dat u ontspannen rijdt. Dat wordt bovendien gegaran-



deerd door de zeer stabiele carrosserie. Deze is niet alleen een belangrijk onderdeel van het toonaangevende

veiligheidsconcept, maar draagt ook bij aan het lage geluidsniveau. En op deze prettige omgeving is ook de 318tds-motor afgestemd: zijn soepele draai-eigenschappen en zijn verbluffende akoestiek verschaffen deze diesel een rustige maar onmiskenbare overtuigingskracht.







**Het spaarzame dieselpincipe** zal ook in de toekomst een belangrijke rol spelen. Nu al bieden dieselmotoren duidelijke voordelen, bijvoorbeeld door hun lage uitstoot van kooldioxyde. Bovendien wordt het emissiegedrag bij toenemende leeftijd eerder beter dan slechter. Dit geldt in het bijzonder voor de uitstoot van roetdeeltjes. Door consequent onderzoek en betrouwbare technieken zijn we erin geslaagd deze voordelen optimaal te benutten. Zo onderscheiden de BMW turbodiesels zich door kwaliteiten die tot nu toe aan benzinemotoren waren voorbehouden, zoals een rustig, dynamisch karakter en een grote souplesse. Duurzame techniek, zoals de Digitale Diesel Elektronica (DDE), verhoogt het rendement van de combinatie van wervelkamerprincipe, turbocompressor en intercooler, alsmede de servicevriendelijkheid. Het resultaat is bijzonder lage onderhoudskosten per kilometer. Daarnaast herkent





de computergestuurde On-Board-diagnose storingen voordat ze schade kunnen aanrichten. En om de relatief toch al lage emissieniveaus van koolwaterstoffen en koolmonoxyde tot een minimum te reduceren, rusten we de BMW 318tds standaard uit met een oxydatiekatalysator. Deze vermindert in samenwerking met de DDE via de uitlaatgasrecirculatie tevens het percentage stikstofoxyde. Moderne motortechniek betekent voor ons daarnaast ook akoestische maatregelen. De speciale inspuithydrauliek en de motorkapseling dragen ertoe bij het geluidsniveau vanaf de koude start laag te houden. Ook daaruit blijkt dat BMW turbodiesels het milieu op alle mogelijke manieren ontzien.



## De technische gegevens.

318tds		
Cilinders/kleppen		4/2
Cilinderinhoud	cm <sup>3</sup>	1665
Max. vermogen	kW/pk	66/90
Max. koppel	Nm	190
Topsnelheid	km/h	182
0-100 km/h	s	14,4
Compressieverhouding	:1	22,0
Brandstof		Dieselolie
Verbruik <sup>1)</sup>	l/100 km	4,4/5,8/7,6
Ledig gewicht <sup>2)</sup>	kg	1340
Bandenmaat		185/65 R 15

<sup>1)</sup> Brandstofverbruik met standaard versnellingsbak bij 90 km/h / 120 km/h / stadsverkeer (volgens DIN 70030, deel 1).

<sup>2)</sup> Fabrieksopgave. Raadpleeg uw BMW dealer voor de RDW-gewichten.

Deze brochure behandelt de Nederlandse versie. De afgebeelde modellen tonen de uitrusting voor Duitsland. Zij bevatten deels ook accessoires die niet tot de standaarduitrusting behoren. In verscheidene landen zijn op grond van onder meer wettelijke bepalingen afwijkingen mogelijk van de hier beschreven modelvarianten en uitrustingen. Raadpleeg voor de standaarduitrusting uw BMW dealer of importeur. Wijzigingen in constructie en uitrusting voorbehouden. © BMW AG, München/Duitsland. Nadruk, geheel of gedeeltelijk, slechts met schriftelijke toestemming van BMW AG, München.

**BMW maakt rijden geweldig.**