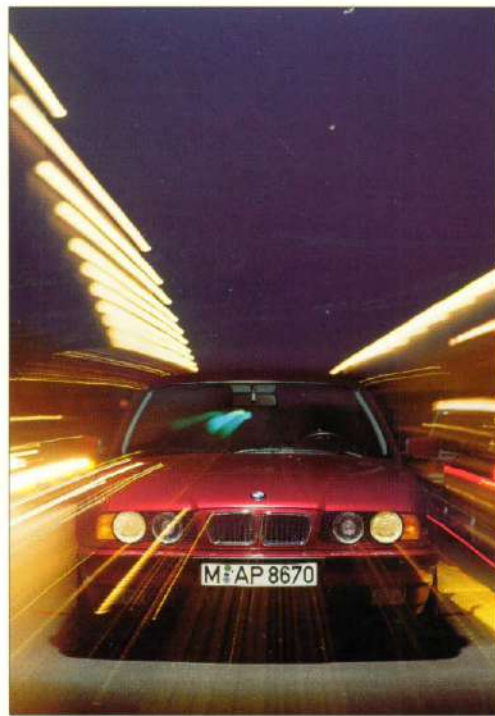


DE BMW 5-SERIE





Exclusieve esthetiek.

NIEUW ELAN.

De BMW 5-serie heeft ontegenzeggelijk zijn stempel gedrukt op de 'business class', het segment van de veeleisende, zakelijke automobilist. Dat de BMW 5-serie als één van de beste in deze klasse wordt beschouwd, is mede te danken aan de onmiskenbare vormgeving en het moderne interieur. Daarnaast spelen bekende BMW-kenmerken, zoals een gecultiveerde draaikarakteristiek, hoge prestaties, exact rijgedrag, onovertroffen veiligheidsreserves en beproefde kwaliteit een voorname rol.

De 5-serie bouwt zijn leidende positie verder uit met twee nieuwe 8-cilinders van 3- en 4-liter inhoud. Daarnaast bieden de doorontwikkelde 6-cilindermotoren grotere trekkracht en een geringer brandstofverbruik.

Inhoud

Motor	Transmissie en onderstel	Interieur	Veiligheid	BMW 5-serie touring	'BMW Individual'	Modellen	Technische gegevens	Service	Basis-uitvoering	Technisch woordenboek	Lakkleuren en bekledingen
14-18	18-19	20-22	22-23	24-28	29	30-31	32-34	35	36-37	38-39	40-41



*De nieuwe BMW 540i.
De top in de 'business class', dankzij
verfijnde, moderne achtcilindertechniek.*





*De BMW 5-serie zescilinders:
dankzij innovatieve ideeën dynamischer en economischer.*





*De BMW 5-serie touring.
Het individuele karakter van de
succesvolle 5-serie.*





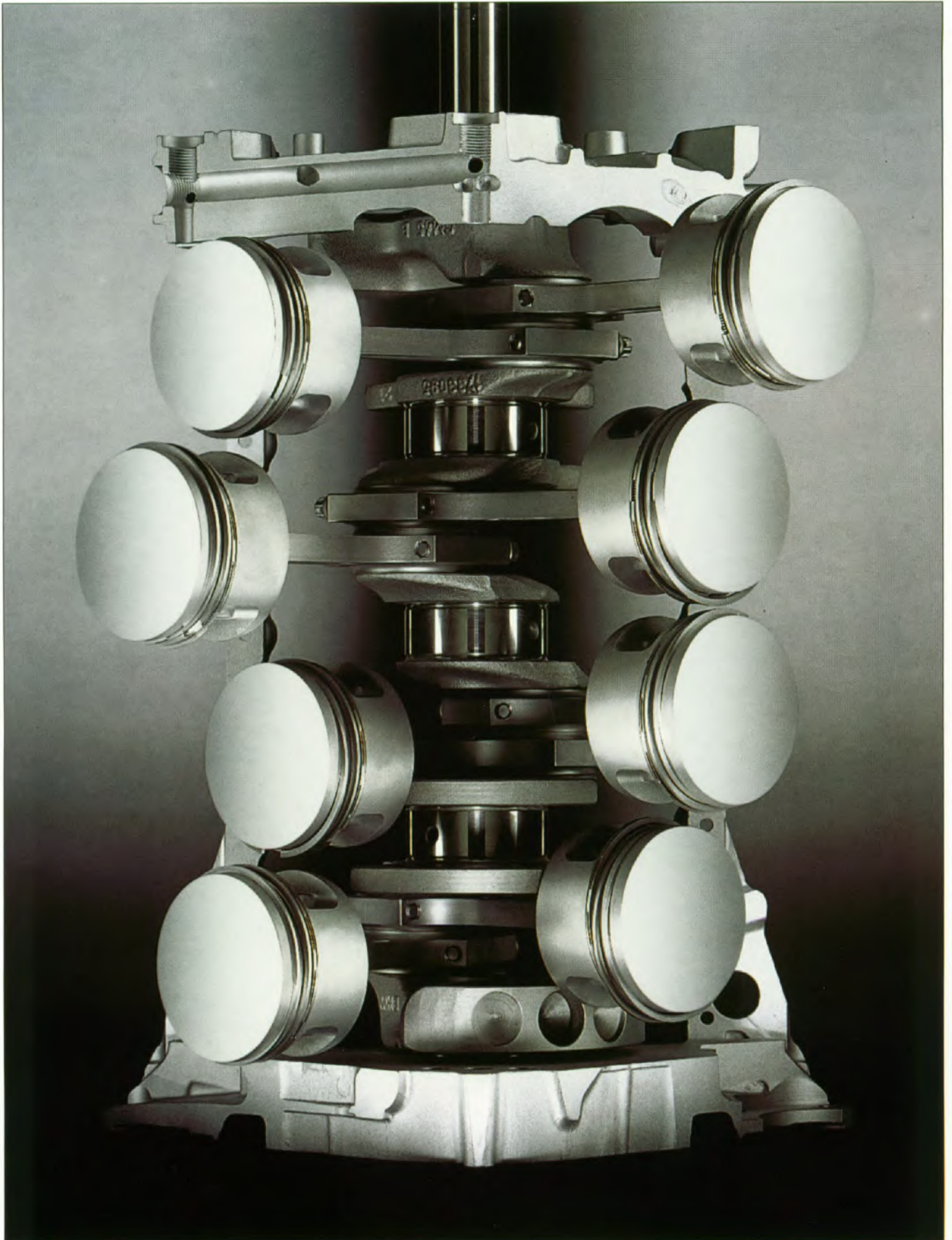
*De BMW 525ix.
De zakenauto met intelligente aandrijving.*





Het interieur. Rond de bestuurder geconcentreerde ergonomie. Functioneel in elk detail en voorbeeldig afgewerkt.





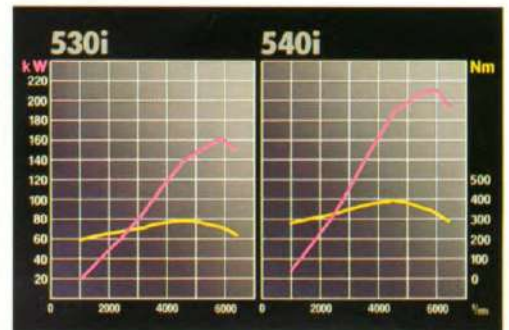
NIEUWE PRECISIE IN DYNAMIEK.

Andere tijden, andere techniek. Voor de BMW 5-serie betekent dit een nieuwe, vooruitstrevende achtcilinder-generatie. De nieuwe motoren zijn niet alleen bijzonder krachtig, maar ook geruisarm. De compacte, robuust gebouwde krachtbronnen hebben een korte, vijfvoudig gelagerde krukas. Daardoor zijn ze extreem belastbaar en niet uit balans te brengen. De in een nieuw procédé vervaardigde, gesinterde drijfstangen zijn licht en van exact hetzelfde gewicht. Drijfstang en onderste lagerkap centreren zich bij montage op de krukas met een precisie die zelfs voor de hoge kwaliteitsstandaard van BMW uniek is. De consequent doorgevoerde lichte constructie van de gehele motor zorgt ervoor, dat het vermogen nog beter tot uiting komt in de prestaties, het rijcomfort en het rendement. Met 1,3 kW per kilogram motorgewicht is in de 4-literklasse een nieuw record gevestigd.

Accuratesse in en boven de cilinders. De precisiezuigers bewegen licht en geruisarm in de van een nikkellaag voorziene cilinders. De ideale combinatie van slijtvastheid en lichte bouw. De tweeëndertig kleppen en vier nokkenassen in de cilinderkoppen profiteren van een nieuwe vinding van onze ingenieurs: de nokkenas met balansgewichten. Deze zorgt voor een perfecte compensatie van trillingen, dankzij excentrisch geplaatste balansgewichtjes tussen de lagers. Het resultaat is een optimale balans.

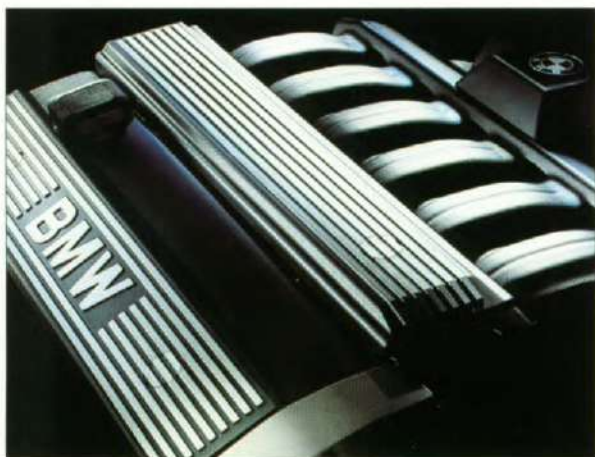
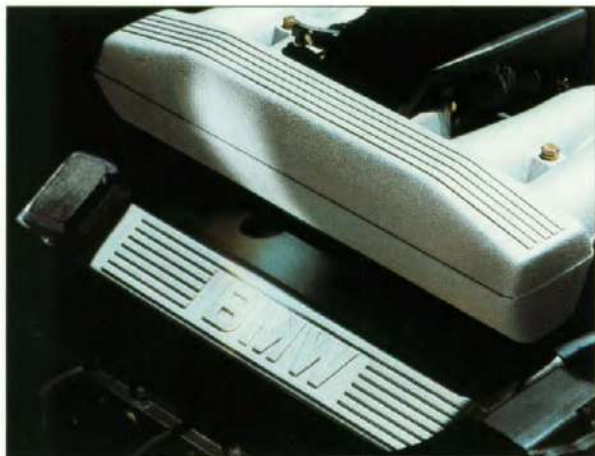
Precisietechniek en computerkracht. De betrouwbare, minutieu-

Fascinerende achtcilinders. De nieuwe, compacte, robuust gebouwde 8-cilinder motoren met 3- en 4-liter cilinderinhoud: extreem belastbaar, krachtig en stil.



Het karakter van de BMW achtcilinders. In hun cilinderinhoudsklasse bieden zij de hoogste koppel- en vermogenswaarden.

De 518i 4-cilindermotor is technisch verwant aan de BMW 12-cilinder.



Een blik op de motor ver-raadt de precisie van onze ingenieurs. De BMW zescilinders hebben voortaan nieuwe zuigers, nieuwe drijfstangen en een nieuwe Digitale Motor Elektronica met cilinderselectieve anti-pingel-regeling. Meer dynamiek bij een lager verbruik.

ze techniek van de BMW achtcilinders wordt accuraat geregeld door de nieuwste generatie van onze Digitale Motor Elektronica (DME III). Deze regelt bijvoorbeeld voor iedere individuele cilinder de juiste inspuithoe-

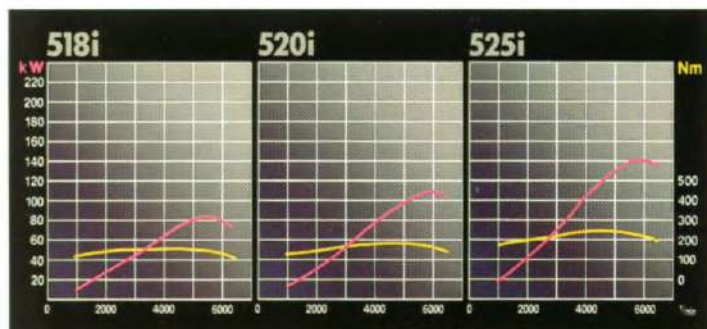
veelheid, tot op de milliseconde nauwkeurig. Vervolgens comprimeren de zuigers het mengsel tot circa ééntiende van het oorspronkelijke volume. Dat is weliswaar een hoge compressieverhouding, maar wel renderend en gunstig voor het verbruik. Bovendien niet schadelijk voor de motor, want de cilinderselectieve anti-pingel regeling van de DME stemt het ontstekingstijdstip zodanig af, dat pingelneigingen altijd worden voorkomen.

Het resultaat in prestaties: 160 kW (218 pk) en 290 Nm bij de BMW 3-liter achtcilinder; 210 kW (286 pk) en 400 Nm voor de 4-liter versie.

Maar het zijn niet alleen de achtcilinder motoren die de BMW 5-serie nog meer exclu-

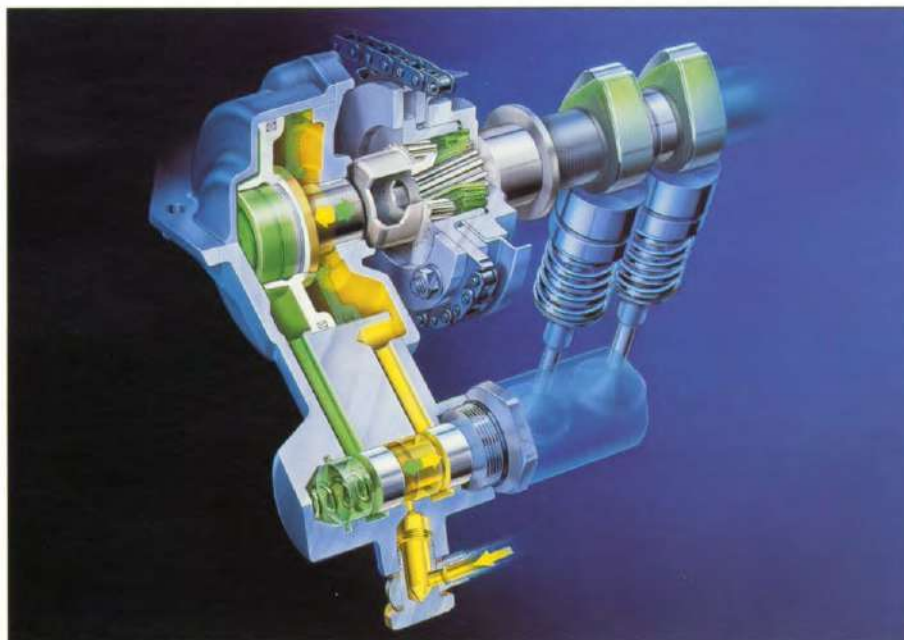
siviteit geven. Ook de vernieuwde BMW zescilinders spelen een belangrijke rol.

De nieuwe kracht van de zescilinders. De zescilinder modellen van de BMW 5-serie rijden voortaan nog krachtiger en harmonieuzer. Belangrijke onderdelen werden verbeterd of door nieuwe ontwikkelingen



Het nieuwe karakter van de BMW zescilinders. De koppelkromme is op hoog niveau nagenoeg vlak. Zo kunnen grote krachtsreserves worden aangesproken over het gehele toereengebied.

vervangen. Zo hebben de motoren nieuwe drijfstangen, lichtere zuigers, verbeterde kleppen, nieuwe Digitale Motor Elektronica, een hogere compressieverhouding en de cilinderselectieve anti-pingelregeling. Een an-



Een goed idee en intelligente techniek. De nieuwe, door de DME geregiseerde, variabele nokkenassturing (VANOS) ver stelt in de BMW zes cilinder motoren op hydraulisch-mechanische wijze de nokkenas van de inlaatkleppen over 12,5°. Zo wordt de stationaire loop verbeterd. In het middelste toerengebied wordt een hoger koppel bereikt en daarmee grotere souplesse en meer dynamiek. Bovendien daalt het verbruik en verminderen de emissies.

dere belangrijke vernieuwing is VANOS, de variabele nokkenasregeling. Een fraai staaltje techniek. VANOS wordt door de motorelektronica bewaakt en gestuurd. Het systeem ver stelt, afhankelijk van het door u gekozen motortoerental en de stand van het gaspedaal, op hydraulisch-mechanische wijze de nokkenas van de inlaatkleppen over 12,5°. Daardoor verschuift het openingsmoment. Dit zorgt in het onderste toerengebied voor een verbetering van de stationaire loop. Bovendien stijgt in het middelste toerenbereik het koppel en worden het brandstofverbruik (tot 7%) en de emissies verminderd.

De economische viercilinder. De BMW 4-cilinder in de 518i heeft een inhoud van 1,8 liter, die onze ingenieurs ten volle hebben benut. Het energieke vermogen en de gunstige koppelspreiding hebben een bijzondere achtergrond. Want de belangrijke componenten van de motor zijn rechtstreeks afgeleid van de BMW twaalfcilinder. We noemen de lichte zuigers met asymmetrische bodem, de compacte verbrandingsruimtes, het korte vlamfront, de Digitale Motor Elektronica. De 1,8 liter kenmerkt



BMW automaat met EH-regeling. U kiest het programma, de automaat doet het werk. De elektronica berekent de schakelpunten en de hydrauliek schakelt. In de grafiek zijn voor de drie rijprogramma's S, E, en * schematisch de gekozen opschakelpunten aangegeven, bij 50% gas (groen) en bij volgas (blauw).

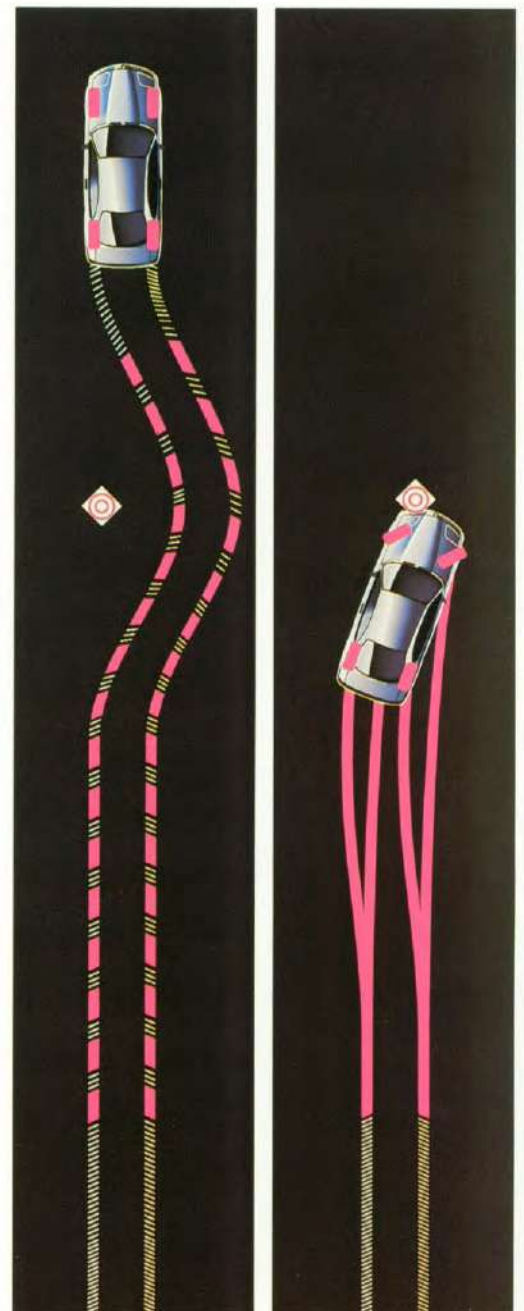
lingsbak van de BMW 5-serie heeft als bijzonderheid een direct overgebrachte vijfde trap. Dit wil zeggen: het vermogen, dat van de motor in de transmissie vloeit, wordt rechtstreeks, dus zonder versnelling of vertraging door tandwielen en bijbehorende verliezen, overgebracht naar de achteras. De voordelen van zo'n overbrenging zijn groot. De transmissie maakt minder geluid, er is minder wrijving en slijtage, de olietemperatuur daalt en evenzo het brandstofverbruik.

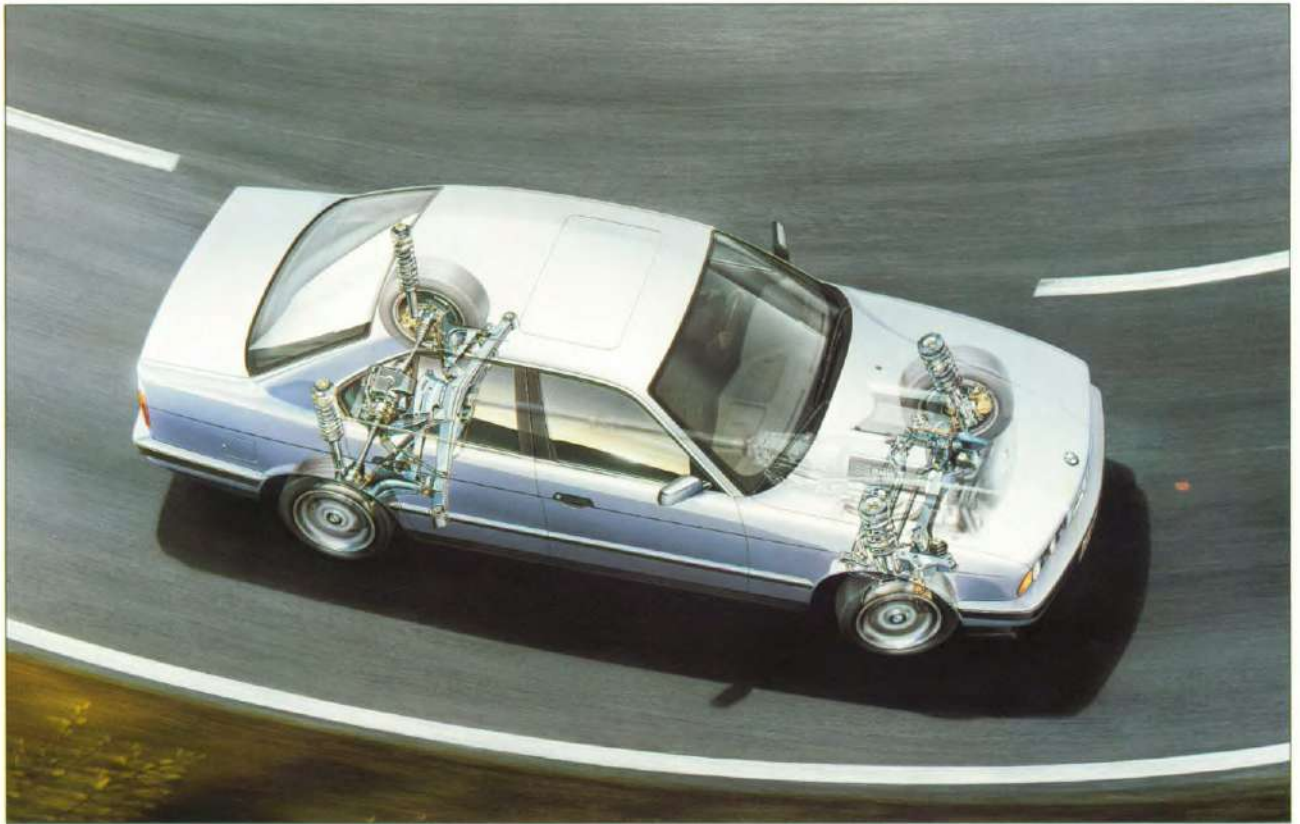
De BMW automaat: drie programma's. In de BMW 540i is een automatische transmissie standaard, maar tegen meerprijs kan elke BMW 5-serie (vanaf 520i) (m.u.v.M5) worden voorzien van een 5-traps automaat, met elektronisch-hydraulische (EH) regeling. Deze moderne, comfortabele rijtechniek biedt keuze tussen drie verschillende rijprogramma's: E, S en *. Het economy-programma E schakelt zo vroeg mogelijk op, om zo snel mogelijk in de zuinigste versnelling te komen, ter bevordering van een laag brandstofverbruik. S, het sportprogramma, kan in elke versnelling tot de toerengrens accelereren, waardoor het vermogen volledig wordt benut. Het winterprogramma (*) zorgt voor dociel en beheerst wegrijden en bijna on-

zich in zijn verwantschap met de twaalfcilinder dan ook door de vlotte respons en de rustige loop. Bovendien behoort de BMW viercilinder tot de meest economische motoren in de 1,8-liter klasse.

Zelf schakelen of laten schakelen? De handgeschakelde vijfversnel-

Links: met het standaard anti-blokkeersysteem in de BMW 5-serie kunt u zonder slipgevaar tegelijkertijd remmen en sturen, ook op gladde, natte wegen.





merkbaar schakelen, voor veilig rijden op glad wegdek.

Elk van deze programma's werkt bovendien adaptief. Het gewenste vermogen wordt aan de stand van het gaspedaal herkend en afgewogen tegen de heersende rijweerstanden. De transmissie stelt zich daarop in en zal iets vroeger of juist iets later schakelen. Zo wordt het storende, veelvuldig op- en terugschakelen, bijvoorbeeld op bochtige trajecten, voorkomen.

Voor een ideale lijn: het onderstel van de 5-serie. Het exacte, veel geprezen rijgedrag van de BMW 5-serie is het resultaat van een aantal ingenieuze elementen. De perfecte rechtuitstabiliteit, het neutrale bochtengedrag, de ongevoeligheid voor zijwind en de uitstekende wegligging zijn het gevolg van de consequente afstemming van deze elementen op elkaar. De belangrijkste voorwaarden voor de precieze rijstabiliteit van de BMW 5-serie zijn evenwel de extreem torsiestijve carrosserie, de grote spoorbreedte en de lange wielbasis. De voorwielophanging, veerbeneden met dubbele onderste draaipunten, is in perfecte harmonie met de exact geleide achteras. Het resultaat: een exact, veilig en comfortabel rijgedrag.

Een onderstel dat zich nagenoeg neutraal gedraagt, dankzij de doordachte constructie van de voor- en achteras en de torsiestijve carrosserie.



PERFECTIE TOT IN HET DETAIL.

Wie voor het eerst achter het stuur van een BMW 5-serie plaatsneemt, bekruipt toch een gevoel van herkenning. Want de bestuurder hoeft zich niet af te vragen: 'Waar zit wat?' Ogen en handen geven onmiddellijk het antwoord. In een BMW cockpit is alles op de plaats waar u het



Veiligheid en betrouwbaarheid dank zij de technische berichtgeving in de cockpit: Service-Intervalmelding en boordcomputer (vanaf BMW 540i).



onbewust verwacht. Niet zoeken, maar vinden: dat is BMW. Dashboard en bedieningselementen geven u vrijwel meteen het aangename gevoel van vertrouwen: de rond de bestuurder geconcentreerde ergonomie, de heldere vormgeving en de harmonieuze afstemming van de kleuren. Maar ook de hoogwaardige materialen en de esthetische proporties.

Van top tot teen op u ingesteld: met enkele handgrepen. De hoogte van de zetel, de positie van de hoofdsteunen, de afstand van zetel tot stuur en pedalen, de hoek van de rugleuning en de zitting zijn individueel zo te verstellen, dat u altijd ontspannen en veilig kunt rijden. Zelfs na urenlange



Klassenloze veiligheid: de op de 5-serie als optie verkrijgbare airbag (standaard voor achtcilinder) voor de bestuurder biedt samen met de omgelegde driepunts gordel, de gordelspanner en het steunelement vooraan de zitting optimale bescherming. De airbag vult zich bij een frontale botsing binnen een fractie van een seconde en vangt hoofd en bovenlichaam veilig op.

Een microfilter (tegen meerprijs) voor het ventilatiesysteem voorkomt het binnendringen van kleine (vuil)deeltjes, zoals bijvoorbeeld stofmeel en allerlei stof.



ritten geniet u nog van een hoog zitcomfort. In scherpe bochten houdt de lichte kuipvorm u goed vast.

Zacht zitgevoel. De zetels in een BMW 5-serie

zijn niet alleen anatomisch doordacht, maar bovendien ontwikkeld met het oog op het hoogst mogelijke veiligheidsniveau. De afwerking en de bekleding met hoogwaardige stoffen versterkt het 'rijke' BMW gevoel.

Links 20° C, rechts 24° C. Het verwarmingssysteem in de BMW 5-serie volgt links en rechts gescheiden wegen. Elke kant is individueel regelbaar, met behulp van de elektronica. Deze maakt niet alleen een persoonlijk klimaat mogelijk, maar bewaakt bovendien de gekozen temperatuur. De sensoren van het verwarmingssysteem zorgen ervoor dat u zich altijd behaaglijk voelt, zonder voortdurend de gekozen instelling te moeten wijzigen. Niet minder dan twaalf luchtkanalen voorzien het interieur van koele en warme lucht, met individuele temperatuurzones voor de bestuurder en de voorpassagier.

Een bijzondere kwaliteit: rust. De BMW 5-serie is een stille auto. Dat is geen toeval, want elk onderdeel werd zo ontwikkeld dat trillingen vrijwel zijn uitgesloten. En trillingvrij betekent geluidloos. Vandaar de



elastische ophanging van de geruisarme motoren, transmissie en assen. Ook de torsiestijve, goed sluitende en goed geïsoleerde carrosserie en de zorgvuldige afwerking zorgen voor uw rust en comfort aan boord.

BMW F.I.R.S.T. Het BMW veiligheidsconcept F.I.R.S.T. (Fully Integrated Road Safety Technology) omvat alle relevante systemen voor een

Individualiteit tot op de graad nauwkeurig. Het verwarmings- en ventilatiesysteem handhaaft, door een aparte regeling voor bestuurder en voorpassagier, twee gescheiden temperatuurzones. Daarbij voorzien niet minder dan twaalf luchtkanalen het interieur van verse en warme lucht.



Het interieur van een BMW 5-serie is meer dan de som van intelligente detailoplossingen — zoals

uitgebreide actieve en passieve bescherming tijdens het rijden.

Bij een frontale botsing wordt de energie systematisch opgevangen.

Parkeercontact bij snelheden tot 4 km/h richten nauwelijks schade aan.



bijvoorbeeld het ergonomische, bijzonder effectieve gordelsysteem voor de achterpassagiers. Het interieur biedt meer dan de zekerheid van hoogwaardige materialen en sublieme afwerking, meer dan zuiverheid van vormen en harmonie van kleurstelling. Het geeft u het gevoel uw doel veilig en ontspannen te bereiken.

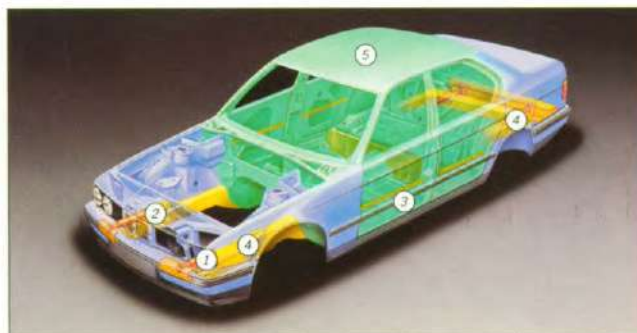
De botsingsenergie wordt door de schokdempers achter de bumpers geabsorbeerd. Bij aanrijdingen tot 15 km/h blijft de schade beperkt tot de vervormingselementen in de voorzijde. Deze kunnen gemakkelijk en tegen lage kosten worden vervangen. Ook bij hogere snelheden, tot 56 km/h, blijft de passagierskooi nagenoeg vervormingsvrij. Zelfs bij een

drievoudige, zijdelingse rol van de auto blijven carrosserie en portiersloten in zoverre intact, dat de portieren nog kunnen worden geopend. Bij een botsing tegen de zijkant zorgt de flankbescherming bovendien voor grotere veiligheid van de inzittenden. F.I.R.S.T. kan naast de standaard gordelslotspanners voor de

voorzetels, uitgebreid worden met een airbag voor de bestuurder (standaard voor achtcilinder).

De veiligheids-carrosserie.

1. De regeneratieve, hydraulische schokdempers.
2. De probleemloos verwisselbare vervormingselementen.
3. De flankbeschermingsmaatregelen.



4. De zeer stabiele draagerstructuur.
5. De extreem torsiestijve passagiersruimte.



*De BMW 5-serie touring.
Veelzijdige individualiteit.*



VEELZIJDIGHEID VOLGENS BMW.



De eerste blik op de BMW 5-serie touring verradt al dat het hier gaat om een uiterst veelzijdige en praktische auto. Want de binnenruimte eindigt niet achter de achterbank, maar pas bij de achterbumper. Bovendien is de achterbank asymmetrisch gedeeld omklapbaar. Uiteraard is de variabele binnenruimte ook variabel bereikbaar door vier portieren en de

De achterbankleuning van de BMW 5-serie touring is gedeeld omklapbaar: 2/3 links, 1/3



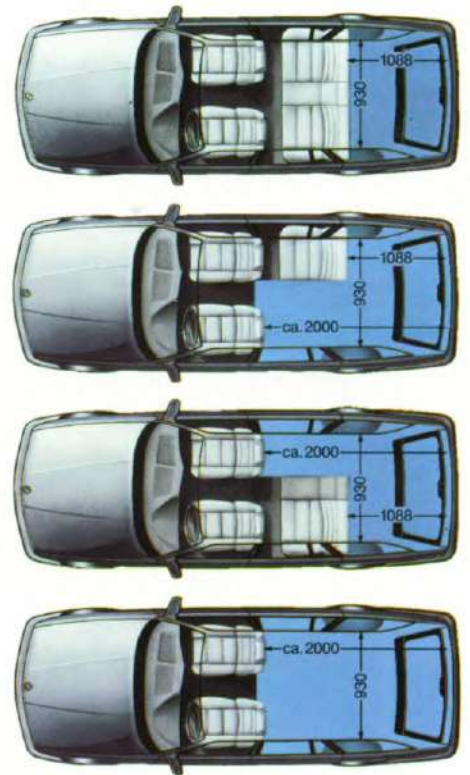
speciale, tweedelige achterklep.

Zaak, familie en vrije tijd. Een BMW 5-serie touring is een representatieve zakenauto, een ruime limousine voor comfortabele, lange reizen. Zijn variabele bagageruimte biedt u alle mogelijkheden voor zowel zakelijke toepassingen als vrije-tijdsgebruik.

Touring met achtcilinder. De BMW 5-serie touring is trouwens de enige auto van zijn soort die ook leverbaar is met een drieliter achtcilinder motor: 160 kW (218 pk), 0-100 km/h in 8,3 seconden.

Een tweede achterklep. De voordelen van een grote, hoog openende achterklep zijn duidelijk: meer ruimte, minder inspanning. Maar er is ook een nadeel: wanneer iemand zijn auto te dicht achter de uwe parkeert of als u met de achterzijde tegen een muur staat. Om deze redenen — en voor het inladen van kleine voorwerpen — kan de ruit in de achterklep afzonderlijk worden geopend: als tweede klep.

Praktische details. Om te voorkomen dat u bij het inpakken het overzicht verliest, zorgen lampjes in de bagageruimte voor licht. Wanneer u de bagage liever tegen inkijk afschermt, spant u eenvoudig het uitneembare afdekscherm



rechts. Met slechts één handgreep worden de leuningen ontgrendeld en vervolgens op de zitting gelegd.



over de bagageruimte. Met behulp van ingebouwde ogen kunt u bovendien de lading veilig vastzetten.

Licht en zon: vijf variaties.

Naar wens rusten wij uw BMW 5-serie touring uit met het wereldwijd unieke, dubbele schuifdak. Dit bestaat uit twee dakhelften, die afzonderlijk of in combinatie geopend kunnen worden. Daarbij is het voorste deel bovendien uitgerust met een kantelmechanisme. Licht en lucht, individueel vóór en achter. En natuurlijk tochtvrij. Een

Naar wens met dubbel schuifdak; twee dakhelften die afzonderlijk of samen kunnen worden geopend. Het voorste deel heeft ook een kantelmechanisme.

schuifdak voor de hele familie.

Vooraf een BMW. De 5-serie touring heeft niet alleen de praktische voordelen van een ruime auto. Het is vooral een BMW — in techniek, kwaliteit en rij-eigenschappen.

De grote, variabele, met tapijt beklede bagageruimte heeft een hoog openende achterklep.



De achterrait kan afzonderlijk worden geopend.

'BMW INDIVIDUAL' — EXCLUSIEF MAATWERK.

De meest veeleisende automobilisten zijn bij ons kind aan huis. Persoonlijke voorkeuren in technische perfectie en veelomvattende interieur-uitrusting zijn voor ons dan ook geen probleem. Integendeel — uw onmiskenbare, individuele levensstijl brengen wij gaarne tot uitdrukking in uw BMW. Met 'BMW Individual'.
Als unicum op BMW-niveau.

U prefereert wellicht een speciale buitenkleur. Wij garanderen u voor deze kleur dezelfde hoge kwaliteit als voor de standaard lakafwerking. Ook wat de uitrusting van het interieur betreft, laten wij nauwelijks wensen open. Exclusieve stoffen en leren bekledingen, eventueel in combinatie met exquise generfde,

bijzondere houtsoorten, zijn met de grootste zorg voor smaak en detail uitgezocht. U kunt uw BMW zelfs als rijdend kantoor uitrusten, met tweede autotelefoon, telefax en video-apparatuur. Hoogwaardige communicatietechniek wordt perfect op maat in het interieur geïntegreerd, geheel volgens de BMW-normen op het gebied van esthetica en bedieningscomfort.

Uw BMW-dealer beantwoordt graag uw vragen met betrekking tot 'BMW Individual'.

Geeft u uw persoonlijke wensen het liefst zo vroeg mogelijk op, want ook exclusief maatwerk wordt bij ons onderworpen aan strenge kwaliteitsnormen en -tests.



Een voorbeeld van exclusief maatwerk van 'BMW Individual': de telefax achterin. Perfect geïntegreerd in het interieur en gemakkelijk te bedienen.



TURBODIESEL, VIERWIELAANDRIJVING EN M5.

Sedan of touring? Waarschijnlijk is deze beslissing voor u allang geen punt meer. Maar daarna zijn wellicht andere vragen in u opgekomen, die

De BMW vierwielaandrijving: altijd de beste tractie, dankzij een elektromagnetische sper in het middendifferentieel en een extra elektro-hydraulisch sperdifferentieel aan de achteras. Beide sperinrichtingen regelen de aandrijfkraft traploos tussen 0-100%. Het standaard ABS blijft in alle gevallen actief.



een individuele oplossing vereisen. Vragen waarop een brochure geen antwoord kan geven. Gelukkig heeft u in uw BMW-dealer een

prima gesprekspartner. Indien u de sterkste diesel ter wereld in de klasse tot 2,5 liter wilt rijden, dan adviseert hij u de BMW 525tds met turbo en



intercooler. Wanneer uw 5-serie een intelligente vierwielaandrijving moet hebben, dan wijst hij op de ix-modellen. En wanneer u de in de autosport beproefde toptechniek van BMW Motorsport GmbH wilt beheersen, dan is er op speciale bestelling de ultieme M5: 3,8 liter cilinderinhoud, 250 kW (340 pk), 0-100 km/h in 5,9 seconden. Bovendien kunt u in uw BMW met behulp van ons omvangrijke accessoireprogramma precies datgene accentueren waaraan u speciale waarde hecht: comfort, veiligheid, dynamiek. Ook daarover kunt u het beste met uw BMW-dealer van gedachten wisselen.



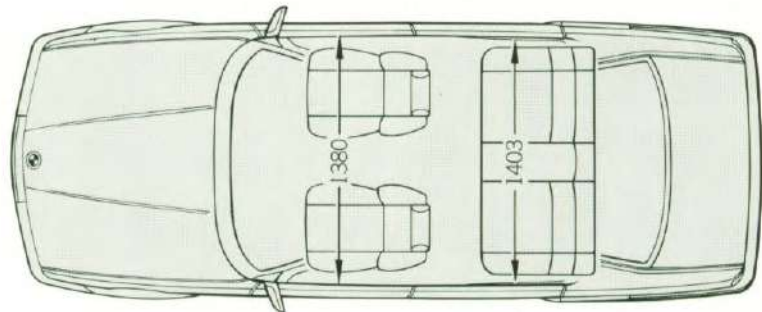
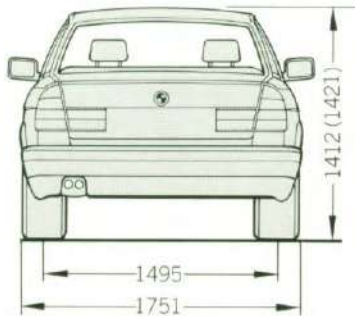
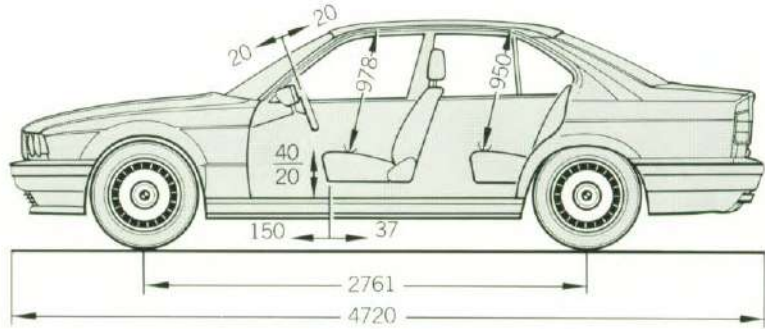
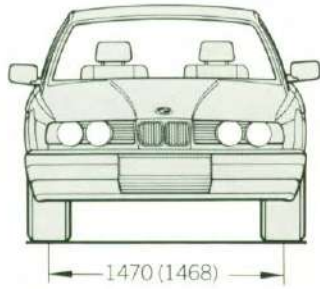
Hoogwaardig leder van excellente kwaliteit. Door meesterhanden verwerkt, harmonieus corresponderend met het edele wortelnotenhout en de verdere bekleding. Details, die de ambiance van uw BMW 5-serie ondersteunen.



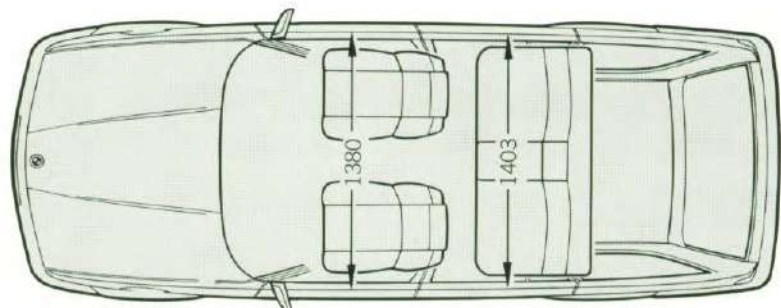
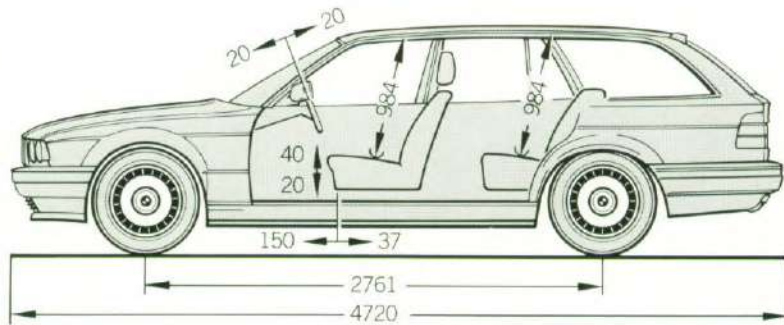
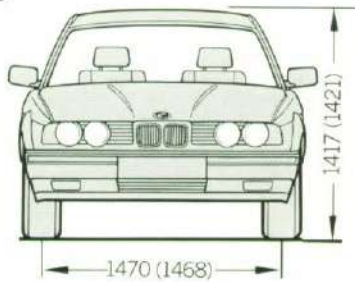
Lichtmetalen veiligheidswielen verhinderen bij een plotseling optredend defect dat de band van de velg rolt. De auto blijft volledig onder controle.

DE TECHNISCHE GEGEVENS.

LIMOUSINE



TOURING



Alle afmetingen in mm.
Waarden tussen () gelden voor 525ix.

		518i	520i	525i	525ix	530i	540i	520i touring	525i touring	525ix touring	530i touring
GEWICHT											
Ledig gewicht (fabrieksopgave)	kg	1360	1445 (1480)	1480 (1515)	1570 (1605)	1565 (1595)	(1650)	1530 (1565)	1575 (1610)	1650 (1685)	1630 (1660)
Toelaatbaar totaalgewicht	kg	1870	1955 (1990)	1990 (2025)	2080 (2115)	2075 (2105)	(2160)	2100 (2135)	2125 (2160)	2200 (2235)	2180 (2210)
Laadvermogen	kg	510	510	510	510	510	510	570	550	550	550
Toelaatbare asbelasting voor/achter	kg	910/1085	950/1100	970/1135	1030/1160	1030/1160	1060/1180	950/1260	970/1270	1030/1300	1030/1300
Toelaatbare dakbelasting	kg	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Toelaatbaar aanhangergewicht ongeremd/geremd*	kg	700/1400	700/1400	700/1500	750/1600	700/1600	700/1600	750/1500	750/1600	750/1600	750/1600
MOTOR											
Cilinders/kleppen per cilinder		4/2	6/4	6/4	6/4	8/4	8/4	6/4	6/4	6/4	8/4
Cilinderinhoud	cm ³	1796	1991	2494	2494	2997	3982	1991	2494	2494	2997
Slag/boring	mm	81/84	66/80	75/84	75/84	67,6/84	80/89	66/80	75/84	75/84	68/84
Max. vermogen/toerental	kW(pk)/1/min	83 (113)/5500	110 (150)/5900	141 (192)/5900	141 (192)/5900	160 (218)/5800	210 (286)/5800	110 (150)/5900	141 (192)/5900	141 (192)/5900	160 (218)/5800
Max. koppel/toerental	Nm/1/min	162/4250	190/4200	250/4200	250/4200	290/4500	400/4500	190/4200	250/4200	250/4200	290/4500
Specifiek vermogen/specifiek koppel	kW/l/Nm/l	46,2/90,2	55,2/95,4	56,5/100,2	56,5/100,2	53,4/96,8	52,7/100,5	55,2/95,4	56,5/100,2	56,5/100,2	53/97
Compressieverhouding/brandstofsoort	:1	8,8/Euro (95)	11,0/Euro (95)	10,5/Euro (95)	10,5/Euro (95)	10,5/Euro (95)	10,0/Euro (95)	11,0/Euro (95)	10,5/Euro (95)	10,5/Euro (95)	10,5/Euro (95)
VERSNELLINGSBAK											
Standaard versnellingsbak I/II/III	:1	5,10/2,77/1,72	4,23/2,52/1,67	4,20/2,49/1,67	4,20/2,49/1,67	4,20/2,49/1,67	(3,55/2,24/1,54)	4,23/2,52/1,67	4,20/2,49/1,67	4,20/2,49/1,67	4,20/2,49/1,67
IV/V/R	:1	1,22/1,00/4,45	1,22/1,00/4,04	1,24/1,00/3,89	1,24/1,00/3,89	1,24/1,00/3,89	(1,00/0,79/3,68)	1,22/1,00/4,04	1,24/1,00/3,89	1,24/1,00/3,89	1,24/1,00/3,89
Eindreductie	:1	3,46	3,46 (3,64)	3,23 (3,23)	3,38 (3,38)	3,08 (3,15)	(2,93)	3,64 (3,64)	3,23 (3,38)	3,38 (3,38)	3,23 (3,23)
RIJPRESTATIES											
Topsnelheid	km/h	194	211 (207)	230 (225)	220 (217)	235 (232)	(240)**	205 (202)	221 (218)	215 (211)	227 (225)
Acceleratie 0-100 km/h	s	12,4	10,6 (11,7)	8,6 (9,5)	9,5 (10,3)	7,7 (8,8)	(6,8)	11,3 (12,4)	9,2 (9,9)	10,0 (10,9)	8,3 (9,0)
0-1000 m	s	33,6	31,5 (32,9)	29,2 (30,3)	30,3 (31,4)	28,4 (29,3)	(26,8)	32,3 (33,7)	29,9 (31,0)	30,8 (32,1)	28,8 (29,8)
Elasticiteit 80-120 km/h in de IVe versnelling	s	12,5	11,3	9,2	9,7	8,9	n.v.t.	11,6	10,0	10,5	8,8
VERBRUIK											
Handgeschakelde 5-versnellingsbak											
90 km/h	l/100 km	6,6	6,9 (6,5)	6,8 (6,2)	7,4 (6,8)	8,0 (7,2)	(7,8)	7,1 (6,9)	7,3 (6,7)	7,7 (7,1)	8,6 (7,7)
120 km/h	l/100 km	8,2	8,3 (8,0)	8,2 (7,7)	9,0 (8,5)	9,8 (8,9)	(9,6)	8,8 (8,7)	8,9 (8,4)	9,4 (8,9)	10,6 (9,7)
Stadsverkeer	l/100 km	10,9	11,6 (12,5)	12,1 (12,6)	12,4 (13,1)	14,6 (15,5)	(17,2)	11,8 (13,9)	12,4 (13,1)	12,7 (13,3)	15,2 (15,6)
gemiddeld	l/100 km	8,6	8,9 (9,0)	9,0 (8,8)	9,6 (9,5)	10,8 (10,5)	(11,5)	9,2 (9,8)	9,5 (9,4)	9,9 (9,8)	11,5 (11,0)
WIELEN											
Bandenmaat		195/65 R 15 91 H	195/65 R 15 91 V	205/65 R 15 94 V	225/55 R 16 95 V	225/60 R 15 95 Z	225/60 R 15 95 Z	225/60 R 15 94 V	225/60 R 15 95 V	225/55 R 16 95 V	225/60 ZR 15
Wielmaat		6 J x 15	6 J x 15	6 1/2 J x 15	7 1/2 J x 16	7 J x 15	7 J x 15	7 J x 15	7 J x 15	7 1/2 J x 16	7 J x 15
Materiaal		staal	staal	staal	staal	lichtmetaal	lichtmetaal	staal	staal	staal	lichtmetaal
ELEKTRISCHE INSTALLATIE											
Accu	Ah	50	65	65	65	85	85	65	65	65	85
Dynamo	A/W	105/1470	80 (140)/1120 (1960)	80 (140)/1120 (1960)	80 (140)/1120 (1960)	100 (140)/1400 (1960)	(140/1960)	80 (140)/1120 (1960)	80 (140)/1120 (1960)	80 (140)/1120 (1960)	100 (140)/1400 (1960)

* Waarden bij een helling van max. 12 %.
Ledig gewicht geldt voor standaard uitvoering.
Extra accessoires verhogen dit gewicht.
** Afgeregeld.

Waarden tussen () gelden voor de automatische versnellingsbak.
Brandstofverbruik volgens DIN 700 30, deel 1.

BMW SERVICE — NET ZO GOED ALS DE AUTO ZELF.

Iedere BMW is zodanig ontwikkeld dat niet alleen aan dynamiek en comfort veel aandacht is geschonken, maar ook aan kwaliteit en betrouwbaarheid. Het is immers de bedoeling dat u gedurende vele jaren met plezier kunt rijden. U wordt daarin bijgestaan door de betrouwbare en efficiënte serviceverlening, die bij BMW al begint in de ontwerpfase van de auto.

Intelligente Service-melding. Uw BMW 5-serie is voorzien van een Service-Intervalmelding die bijtijds aangeeft wanneer uw auto aan

een grote of kleine servicebeurt toe is. Deze werkzaamheden zijn niet gebonden aan regelmatige termijnen of bepaalde kilometerstanden; zij zijn afhankelijk van uw rijstijl en het gebruik van de auto. Veelvuldige koude starts en korte trajecten vereisen bijvoorbeeld een snellere olieservice dan hoge snelwegkilometrages. U kunt dus mede bepalen hoe vaak uw auto onderhoud nodig heeft, en op die wijze kosten en tijd besparen.

Uw BMW-dealer geeft u 12 maanden garantie op het uitgevoerde onderhoud en de originele BMW-onderdelen. Bij BMW houdt het rijplezier niet op als de service begint. Het is een veilig gevoel te weten dat wij ook in de toekomst al het mogelijke voor u zullen doen.



Kort na aflevering van uw nieuwe BMW krijgt u tevens de BMW Service Card. U zult hem waar-

schijnlijk nooit nodig hebben. Maar als er iets gebeurt, geeft deze kaart 24 uur per dag recht op assistentie door heel Europa: onder meer op gratis noodreparatie en wegslepen, gratis hotelovernachting en huurauto. Daarnaast biedt de kaart nog meer voordelen, waarover elke BMW-dealer u graag informeert.



Motor

Watergekoelde 4-cilinder 4-takt lijnmotor in lengterichting voorin onder een kleine hoek ingebouwd. Lichtmetalen cilinderkop, dwarsstroomprincipe, bovenliggende, 5-voudig gelagerde nokken, hydraulische klepspelingscompensatie, 5-voudig gelagerde krukas met 8 contragewichten. Hydraulische motorophanging. Toerentalafhankelijke visco-ventilator met extra thermostatische regeling.

Digitale Motor Elektronica (DME) met elektronische, referentieveldgestuurde ontsteking in combinatie met referentieveldgestuurde, lucht-hoeveelheidsafhankelijke benzine-inspuiting. Warmloopreferentieveld, koudestart-sturing, roluitschakeling en adaptieve regeling van het stationair toerental. On-board diagnose met noodloop-eigenschappen. Kwalitatief hoogwaardig uitlaatsysteem.

Uitlaatgasreiniging door geregelde driewegkatalysator met verwarmde lambdasonde voor het gebruik van loodvrije benzine van 91 RON voor 518i (loodvrije eurosuper, 95 RON, voor de andere 5-serie modellen). Geregelde tankontluchting met actief koolstoffilter.

Vanaf 520i: Watergekoelde 6-cilinder 4-takt lijnmotor in lengterichting voorin onder een kleine hoek ingebouwd. Lichtmetalen cilinderkop met dakvormige verbrandingsruimten, vierkleppen-techniek, dwarsstroomprincipe, 7-voudig gelagerde nokkenassen, variabele nokkenassturing (VANOS) en klepspelingscompensatie. 7-voudig gelagerde krukas met 12-contragewichten. Digitale Motor Elektronica met volledig sequentiële brandstofinspuiting. Directe ontsteking. Motorophanging met trillingsdempers.

Vanaf 525i: Dubbelpijps katalysator uitlaatsysteem met dubbele eindpijp.

Vanaf 530i (afwijkend): Lichtmetalen V8-motor, cilinderkoppen met dakvormige verbrandingsruimten en vierkleppentechniek. 4 bovenliggende nokkenassen, 5-voudig gelagerd, 5-voudig gelagerde krukas met 6 contragewichten.

Uitlaatspruitstuk en voorpijpen tot aan de katalysator dubbelwandig uitgevoerd, met isolerende luchtspleet. Stereo lambda-regeling.

DE BASISUITVOERING VAN DE BMW 5-SERIE.



Aandrijving/Onderstel

Klassieke configuratie: motor voor, aandrijving achter. Gewichtsverdeling met circa 50% op de voor- en circa 50% op de achteras. Hydraulisch bediende enkelvoudige plaatkoppeling met diafragmaveer en torsietrillingsdemper, automatische nastelling. 5-versnellingsbak met gesynchroneerde achteruit. Topsnelheid in 5e versnelling. Wielophanging: veerbenen met dubbele onderste draaipunten voor. Onder een hoek van 13° geplaatste langsdraagarmen, met extra draagarmen voor een ruimtelijk exacte geleiding van de achterwielen. Stabilisatoren en dubbelwandige, gasgevulde schokdempers voor en achter. Toerentalafhankelijke stuurbekrachtiging, veiligheidsstuurkolom met axiaal verstelbaar stuur. Asbestvrije koppelingsplaat en remblokken. Schijfremmen met vaste klauw voor en achter. Anti-blokkeersysteem (ABS) Vlakke, kunststof wieloppotten.

Vanaf 525i: Vooras met gescheiden veer- en demperophanging. Dubbel elastisch opgehangen differentieel. Schijfremmen vóór inwendig geventileerd. Dubbel vliegwiel. Bredere banden.

525ix: Permanente vierwielaandrijving, verdeling van de aandrijfkracht over voor- en achteras van 36% respectievelijk 64%. Aandrijving van de vooras door middel van tussenas met kettingaandrijving. Elektromagnetische sper in tussenbak (voor- en achteras) en elektrohydraulische sper op het differentieel in de achteras (linker/rechter achterwiel). Sperwerking 0-100%, elektronisch via een referentieveld geregeld. Veerbeen vóór met enkel onderste draaipunt en stabilisator. Vlakke kunststof wielplaten in speciaal ontwerp. Grotere wielen.

Vanaf 530i: Lichtmetalen wielen. 540i: 5-traps automatische transmissie met EH-regeling. Lichtmetalen wielen in kruisspaakdesign.

touring (afwijkend):
Vanaf 520i: Schijfremmen vóór geventileerd. Achterasniveauregeling.



Carrosserie

Vierdeurs sedan met zelfdragende, extreem torsiestijve, geheel stalen carrosserie die tot een geheel is samengelasht met de bodemgroep. Vormvast veiligheidscompartiment, geprogrammeerd vervormbaar, kreukelzones, vervormingselementen voor. Side-impact bescherming. In het dak geïntegreerde rolbeugel. De benzinetank is in een vormvaste draagconstructie opgenomen, inhoud: 80l.

Conservering van holle ruimtes, bodembescherming, kunststof schalen in de wielkasten voor, 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit, bij jaarlijkse controlebeurt.

touring (afwijkend): Vijfdeurs. Achterruit in achterklep apart te openen.

Deze brochure behandelt de versies voor de Nederlandse markt. De afgebeelde modellen zijn voor een deel ook voorzien van accessoires die niet tot de standaarduitrusting behoren. In sommige landen zijn op grond van onder meer wettelijke bepalingen afwijkingen van de hier beschreven modelvarianten en uitvoeringen mogelijk. De BMW-importeur of-dealer zal u hierover graag informeren. Wijzigingen in constructie en/of uitvoering voorbehouden. © BMW AG, München/Duitsland. Nadruk, geheel of gedeeltelijk, verboden zonder schriftelijke toestemming van BMW AG, München.



Buitenuitvoering

In de grille geïntegreerde dubbele ronde koplampen. Parkeerbescherming rondom door zijdelings doorgetrokken kunststof bumpers met brede rubber strips en stootlijsten aan de flanken. De kunststof bumpers vóór/achter absorberen een aanrijding tot 4 km/h zonder blijvende vervorming. Buitenspiegels gespoten in carrosseriekleur.

De motorkap heeft een werving ter hoogte van de voorruit waarachter de ruitwissers gedeeltelijk zijn verzonken. Lage tildrempeel bagageruimte. Grote, gedeelde achterlichtunits met gescheiden richtingaanwijzers.

Met afdekplaten aan het oog onttrokken sleepogen voor en achter. Motorkap en kofferdeksel worden door gasdrukveren ondersteund. Voor- en achterraut vlak met de carrosserie verlijmd. Groen getint, warmtewerend glas rondom.

Centrale portiervergrendeling met ontgrendelingsblokkade en Crash-Sensor. Hoofdsleutel met verlichting.

Vanaf 530i: Bredere middengrille.

540i: Voorspoiler met koelluchtgeleiding, touring (afwijkend): Achterklep over de volle breedte, mogelijk dank zij gedeelde achterlichtunits met gescheiden richtingaanwijzers.

Motorkap, achterklep en achterraut worden door gasdrukveren ondersteund. Elektrische sloten voor de achterklep en achterraut. Achterrautwischer met onder waterdruk uitschuifbare ruit-sproeierkop. Voorruit en zijruiten vlak met de carrosserie verlijmd. Zwarte spoiler aan bovenzijde achterklep.



Binnenuitvoering

Afsluitbaar, verlicht dashboard-kastje. Groot opbergvak vóór de schakel-/keuzehendel. Zachte bekleding op de bovenzijde van het dashboard. Voorgevormde plafondbekleding. Bodembekleding met velourstapijt. In portierbekleding geïntegreerde armleuning. Make-up spiegels voor bestuurder (met afdekschuif) en voorpassagier in de zonnekleppen. Automatisch inklapbare dakhandgrepen. Inhoud kofferuimte 460 l (VDA-meting).

Gereedschapscassette opgenomen in bekleding kofferdeksel. Opbergvak rechts in de kofferuimte. In hoogte verstelbare voorzetels met stalen veerpakket en gelaagde schuimvulling. Achterbank met individueel gemodelleerde zittingen en brede middenarmleuning. Bestuurderszetel ook in zithoek verstelbaar. Bekledingsstoffen in 'Flock diagonaal', met zittingen en zetelzijvlakken, alsmede de portierafwerking in 'Flock uni'.

Gordelspanners voor. Automatische gordel-hoogteverstelling voorin afhankelijk van zetelverstelling in lengterichting. Ergonomisch gordelsysteem achter met sloten aan de buitenzijde van de bank.

Vanaf 530i: Bekledingsstof 'Flockvelours streepdessin'. Opbergvak aan de leuning van de voorzetels. Bubinga hout panelen. Airbag. Hoofdsteunen achter.

touring (afwijkend): Rugleuning achterbank 1/3-2/3 omklapbaar. Zitting blijft in positie. Hierdoor ontstaat een lange vlakke laadvloer. Conventioneel gordelsysteem achterin. Drie hoofdsteunen achter, bagageruimte compleet met tapijt bekleed. 4 verzonken, opklapbare bevestigingsogen. Bergvak onder de vloer. Gereedschapscassette met ruimte voor gevarendriehoek, opgenomen in bekleding achterklep. Uitneembaar rolgordijn (afdekken bagageruimte). Inhoud bagageruimte 460-1450 l (VDA-meting).



Elektrische Installatie

Dubbele halogeen koplampen. Dimlichten in ellipsoïde techniek. Mistachterlichten en achterrautrijlichten. Instrumenten met doorlichttechniek. Bedienings-elementen boogvormig voor de bestuurder opgesteld. 'LICHT-AAN?' waarschuwing. LC-Display voor kilometerstand. Service-Interval-melding. Analoge weergave van snelheid, toerental, tankinhoud, koelvloeistoftemperatuur en het exacte brandstofverbruik. Analoge klokje in de middenconsole. Sigare-aansteker. Automatische interieurverlichting. Elektrisch verstelbare, asferische buitenspiegels. In de achterraut geïntegreerde antenne zonder versterker. Achterrautverwarming. Dubbeltonige claxon.

Verwarming/lufterverversing links en rechts gescheiden regelbaar. Elektronische temperatuurregeling, meertraps radiale aanjager, regelbare ventilatie.

Vanaf 525i: Check-Control in het dashboard. De informatie verschijnt met behulp van een LCD puntmatrix als tekst (alfanumeriek) op een display. Automatische helderheidsaanpassing van het display. Al naar gelang de noodzaak akoestisch signaal bij tekstmelding. Elektrische ramen voor.

525ix: Controlelampjes in de cockpit voor de sperwerking in de tussenbak en het achteras-differentieel. Mistlampen voor.

530i: Buitentemperatuurmeter. Mistlampen in ellipsoïde techniek. Linkerportierslot, buitenspiegels en ruitesproeiers verwarmd. Kaartleeslampjes voorin, sigare-aansteker achterin. Elektrische raambediening voor en achter met comfortsluiting en tolautomaat voor bestuurderskant. Motorruimteverlichting. Diefstalalarminstallatie, radiovoorbereiding. Gongsignaal bij lage buitentemperatuur. Uursignaal. Verlichting voor beide make-upspiegels in de zonnekleppen. Leeslampjes achterin.

540i: 4e generatie boordcomputer met geïntegreerd digitaal klokje en extra afstandsbediening vanaf stuurkolom.

touring (afwijkend): In de achterste zijruit geïntegreerde antenne zonder versterker.

TECHNISCH WOORDENBOEK.

Elke BMW bestaat uit talrijke componenten en in elk onderdeel zijn vele jaren van onderzoek en ontwikkeling geïnvesteerd voordat het produktierijp is. De vaak verbazingwekkende technische prestaties worden dan gereduceerd tot een kernwoord of een afkorting. Eigenlijk jammer wanneer er daardoor onduidelijkheden of misverstanden ontstaan. Daarom hier een korte uitleg over onze moderne techniek, die deels standaard is en deels tegen meerprijs kan worden geleverd.

Anti-pingelregeling

De cilinderselectieve anti-pingelregeling bewaakt het verbrandingsverloop in de cilinders van de motor. Omstandigheden waardoor schade aan de motor zou kunnen optreden worden bijtijds herkend. Door een ingrijpen in de ontsteking kan ook in kritieke gevallen een pingelen van de motor en daardoor beschadiging worden voorkomen. Zo kan de compressieverhouding zonder gevaar tot bijna aan de pingelgrens worden verhoogd. Het resultaat van deze maatregelen is een betere benutting van de brandstof en als gevolg daarvan een lager brandstofverbruik. Bovendien staat de anti-pingelregeling het gebruik toe van brandstof van inferieure kwaliteit.

Boordcomputer

De boordcomputer levert de bestuurder naar wens actuele informatie voor veilig rijden, zoals gemiddelde snelheid, buitentemperatuur, gemiddeld verbruik of actieradius, afstand tot het doel en snelheidslimiet. Tegelijkertijd verhoogt deze computer de veiligheid omdat hij bijvoorbeeld waarschuwt voor ijsvorming of de auto met een code tegen diefstal beveiligd. Bovendien biedt hij een stopwatch, tijd- en datumfunctie. De informatie kan op elk moment tijdens de rit probleemloos worden opgeroepen met behulp van de afstandsbediening bij het stuur. (Vanaf 525i)

Check-Control

De Check-Control bewaakt de functies van alle belangrijke installaties en lichten van de auto en toont de bestuurder hun toestand of eventuele afwijkingen. Als grote verbetering worden daarbij ook belangrijke lampfuncties in uitgeschakelde toestand geregistreerd en getoond. De melding vindt plaats door middel van een puntmatrix in tekstvorm (alfanumeriek) in een display en wordt door akoestische signalen ondersteund. Overeenkomstig het belang wordt de informatie over drie prioriteiten verdeeld.

Crash-Sensor

De Crash-Sensor schakelt bij een onverhoopt ongeval de interieurverlichting en de alarmknipperlichtinstallatie in. Bovendien ontgrendelt het systeem via de centrale portiervergrendeling alle eventueel op slot gedane portieren. Hierdoor kunnen hulpverleners sneller te werk gaan.

Digitale Motor Elektronica

De door BMW bij de modellen met benzinemotor gebruikte Digitale Motor Elektronica is de modernste vorm van motormanagement. Het systeem regelt en bewaakt met uiterste precisie alle motorfuncties, zoals ontsteking, inspuiting, lambda-regeling en talrijke extra functies. Het zorgt daardoor onder alle omstandigheden voor optimale prestaties bij een laag verbruik en schone uitlaatgassen.

Dubbel vliegwiel

Het dubbele vliegwiel zorgt voor nog meer comfort. Het verhindert dat ook de kleinste, door ontstekingsimpulsen opgeroepen motortrillingen — in het bijzonder bij lage toeren — aan de transmissie, en vandaar akoestisch aan het interieur, worden overgedragen.

Duurzame kwaliteit

Op alle zinvolle plaatsen beschermt BMW de carrosserieën tegen pek en spatwater, natuurlijk ook in de holle ruimten. Dat garandeert aan de ene kant de BMW-kwaliteit voor vele jaren. Aan de andere kant bespaart dit matige gebruik van zink dure grondstoffen en vergemakkelijkt het de recycling.

EH-automatische transmissie

Bij de EH-automatische transmissies wordt de kracht van de motor naar de transmissie hydraulisch overgedragen (en niet, zoals bij een handgeschakelde versnellingsbak, met een mechanische koppeling). De schakelingen worden overeenkomstig de rijstijtuatie door een elektronisch-hydraulische regeling automatisch uitgevoerd. Het systeem biedt bovendien de keuzemogelijkheid tussen bewust sportief of optimaal economisch rijden. De actief gespatieerde 5-traps automaat schakelt ook bij hogere snelheden nog terug om de elasticiteit te verbeteren. Bovendien is er bij de 5-traps automaat een speciaal winterprogramma, waarbij vroegtijdig wordt opgeschakeld, om voorzichtig rijden op gladde ondergrond mogelijk te maken.

Elektronische Demper Controle

De Elektronische Demper Controle (EDC III) past de afstemming van de schokdempers binnen een door de bestuurder gekozen programma ('Sport' of 'Comfort') praktisch zonder vertraging aan de wisselende omstandigheden aan. Er wordt rekening gehouden met belading, conditie van het wegdek en rijgedrag. Door middel van een stuurhoeksensor wordt de afstemming in bochten aangepast. De EDC zorgt ervoor dat de kwaliteiten van het onderstel volledig worden benut.

Elektronische Motorvermogenregeling

De Elektronische Motorvermogenregeling (EML) vervangt de traditionele, mechanische overbrenging tussen gaspedaal en gasklep door een elektronische regeling. Op deze manier kan het vermogen nog exacter worden geregeld. De EML kan naar wens eventueel de functie van een cruise control vervullen.

Ellipsoïde koplampsysteem

Het ellipsoïde koplampsysteem voor het dimlicht en de mistlampen werkt in principe als een diaprojector. Via een diafragma krijgt de lichtbundel exact de contouren die gewenst zijn voor een optimale uitlichting van de rijbaan. Het dimlicht wordt dan zo gezegd op de straat geprojecteerd. Het grootlicht blijft ongewijzigd.

De voordelen van dit systeem zijn een grotere reikwijdte, een breder verlichtingsveld, minder zelfverblinding, met name bij regen geen verblinding van tegenliggers, voetgangers en fietsers. Wegwijzers, verkeersborden en markeringen zijn beter te zien.

Energy Control

De exacte verbruiksmeter (Energy Control) informeert bij snelheden boven de 20 km/h de bestuurder continu over het actuele brandstofverbruik. Het stimuleert de bestuurder tot een brandstofbesparende rijstijl. Dit analoge instrument is in de toerenteller geïntegreerd.

Ergonomisch gordelsysteem voor de achterbank

Bij het ergonomische gordelsysteem voor de achterbank bevinden zich de gordelsloten niet, zoals gebruikelijk, in het midden, maar aan de buitenzijden van de bank. De gordels kunnen zonder omstandig tasten en zoeken gemakkelijk met één hand worden omgelegd. Daardoor neemt de bereidwilligheid toe om dit systeem te gebruiken. Ook het gebruik van een kinderzitje wordt vergemakkelijkt. Een verder voordeel: men zit niet op het gordelslot. Beslissend is echter de veiligheidstoename: de gordel komt loodrecht uit de hoedenplank en biedt daardoor voor bijna alle lichaamslengten (volwassenen) een ideaal gordelverloop. De werking wordt door een gunstiger verloop van de heupgordel verbeterd. Het verwondingsrisico is lager. Optimale bescherming bij een aanrijding in de flank: de zijdelingse beweging van het lichaam naar het midden van de auto wordt opgevangen. Passagiers schuiven niet uit de gordels en kunnen niet met de hoofden tegen elkaar slaan. Bovendien kunnen na een ongeval de gordelsloten gemakkelijker door hulpverleners worden geopend.

F. I. R. S. T.

F.I.R.S.T. betekent 'Fully Integrated Road Safety Technology' en staat voor het veelomvattende veiligheidsconcept van BMW. Dit veiligheidssysteem biedt omvangrijke bescherming bij het autorijden, zowel voor inzittenden en mede-weggebruikers als voor de auto zelf. Actieve veiligheid en exact rijgedrag worden gegarandeerd door een veelvoud van doordachte veiligheidssystemen, zoals bijvoorbeeld het standaard anti-blokkeersysteem (ABS). Maar ook door hoge vermogensreserves en daardoor spontane acceleratie voor korte inhaalmanoeuvres. Bij de passieve veiligheid spelen onder meer de sterke carrosserie, maar ook de met behulp van computers ontworpen kreukelzones een rol, waardoor de schade van een ongeval zo gering mogelijk kan worden gehouden. En voor bijvoorbeeld de bescherming van andere weggebruikers is de carrosserie aan die voorkant afgerond.

Intervalschakeling voor ruitwissers

Bij de intervalschakeling voor de ruitwissers zijn de intervallen afhankelijk van de snelheid. U kunt echter de steeds optimale wisinterval ook zelf programmeren.

On-board-diagnose

De on-board-diagnose is een functie van de DME. Zijn taak is het om storingen al te ontdekken voordat ze schade kunnen veroorzaken. Meldingen over langzaam opbouwende of plotseling optredende storingen worden elektronisch opgeslagen en kunnen later in de werkplaats op het beeldscherm van de Service-Tester zichtbaar worden gemaakt en vervolgens opgelost. Onderhoud en reparaties kunnen zo sneller en dus goedkoper worden uitgevoerd.

Steunelement

Een extra steunelement vooraan de zitting van de voorzetels verhindert bij een botsing dat het lichaam onder de gordel doorschuift. De zetels bieden het hoogstmogelijke, passieve veiligheidsniveau, dat de wettelijke eisen ver te boven gaat.

Variabele nokkenassturing

De variabele nokkenassturing (VANOS) in de zescilindermotoren verstelt — op commando van de DME — via hydraulisch-mechanische weg — afhankelijk van het toerental — de nokkenas van de inlaatkleppen over 12,5°. In het onderste toerengebied openen de kleppen laat ter verbetering van de stationaire loop. In het middelste toerenbereik worden de inlaatkleppen vroeg geopend, voor een aanzienlijk hoger koppel en een interne uitlaatgasrecirculatie, waardoor het brandstofverbruik daalt en het emissiegedrag verbetert. Bij hoge toeren worden de inlaatkleppen weer later geopend: voor benutting van het volle vermogen.

Vierkleppentechniek

De vierkleppentechniek met steeds twee kleppen voor in- en uitlaat zorgt voor een betere cilindervulling en is daarmee een beslissende voorwaarde voor een groot vermogen en hoog koppel over het gehele toerengebied.

Standaardkleuren



218 Alpinweiss ¹⁾ ²⁾



329 Vulkangrau



668 Schwarz II



308 Brillantrot ¹⁾ ²⁾



263 Dunkelblau



289 Dunkelgrün

Metallic-kleuren²⁾



244 Sterlingsilber ¹⁾



237 Granitsilber ¹⁾



181 Diamantschwarz ¹⁾



280 Gletscherblau



294 Lazurblau ¹⁾



273 Islandgrün



301 Kaschmirbeige



252 Calypsorot



259 Brokatrot

Stoffen bekleding
518i, 520i,
525i, 525ix



0414 Pergament



0412 Silbergrau



0413 Ultramarin



0411 Anthrazit

Stoffen bekleding
530i, 540i



0409 Pergament



0407 Silbergrau



0408 Ultramarin



0406 Anthrazit

Lederen
bekleding alle
modellen



0396 Pergament 0457 ³⁾



0394 Silbergrau hell 0455 ³⁾



0483 Silbergrau 0487 ³⁾



0395 Ultramarin 0456 ³⁾



0203 Schwarz 0366 ³⁾

Buffleder
530i, 540i



0180 Anthrazit 0459 ³⁾

¹⁾ Meeruitvoering 335 M Technic sportpakket uitsluitend in combinatie met deze lakkleuren.

²⁾ Meeruitvoering 339 Shadow-Line uitsluitend in combinatie met deze lakkleuren.

³⁾ Tweede bestelnummer geldt voor uitgebreide le-deruitrusting.

LAKKLEUREN EN BEKLEDINGEN.

		● aanbevolen	▽ mogelijk	Standaardkleuren							Metallic-kleuren								
Model	Interieur bekleding	bestel-nr.	Schwarz II	Dunkelblau	Alpinweiss	Brillantrot	Dunkelgrün	Vulkangrau	Diamantschwarz	Granitsilber	Sterlingsilber	Calypsorot	Brokatrot	Islandgrün	Gletscherblau	Lazurblau	Kaschmirbeige		
			668	263	218	308	289	329	181	237	244	252	259	273	280	294	301		
518i sedan 520i 525i 525ix sedan/ touring	Stof	Anthrazit	0411	●	▽	▽	●	▽	▽	●	●	●	●	▽	▽	▽	▽	●	
		Silbergrau	0412	●	●	▽	▽	▽	●	●	●	●	●	▽	▽			●	
		Ultramarin	0413		▽	●					▽	●				●		▽	
		Pergament	0414	▽	▽	▽	▽	●	●	▽			▽	●	●		▽	▽	
530i sedan/ touring 540i sedan	Stof	Anthrazit	0406	●	▽	▽	●	▽	▽	●	●	●	●	▽	▽	▽	▽	●	
		Silbergrau	0407	●	●	▽	▽	▽	●	●	●	●	●	▽	▽			●	
		Ultramarin	0408		▽	●					▽	●				●		▽	
		Pergament	0409	▽	▽	▽	▽	●	●	▽			▽	●	●		▽	▽	
518i sedan 520i 525i 525ix 530i sedan/ touring 540i sedan	Leder met bisonnerf	Schwarz	0203	▽	▽	▽	●	▽	▽	●	●	●	●	▽	▽	▽	▽	●	
		Silbergrau	0483	●	●	▽	▽	▽	●	●	●	●	●	▽	▽			●	
		Silbergrau hell	0394	●	●	▽	▽	▽	●	●	●	▽	●	▽	▽			●	
		Ultramarin	0395		▽	●					▽	●				●		▽	
		Pergament	0396	▽	▽	▽	▽	●	●	▽			▽	●	●		▽	▽	
530i sedan/ touring 540i sedan	Uitgebreide lederuitru- sting met bi- sonnerf i.c.m. wortelnote- hout	Schwarz	0366	▽	▽	▽	●	▽	▽	●	●	●	●	▽	▽	▽	▽	●	
		Silbergrau	0487	●	●	▽	▽	▽	●	●	●	●	●	▽	▽			●	
		Silbergrau hell	0455	●	●	▽	▽	▽	●	●	●	▽	●	▽	▽			●	
		Ultramarin	0456		▽	●					▽	●				●		▽	
		Pergament	0457	▽	▽	▽	▽	●	●	▽			▽	●	●		▽	▽	
530i 540i sedan	Buffelleider	Anthrazit	0180	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Uitgebreide lederuitru- sting buffelle- der i.c.m. wor- telnotehout	Anthrazit	0459	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	

We stellen u hierbij de verschillende kleuren en bekledingen voor die in de BMW 5-serie leverbaar zijn (metallic-kleuren en leder tegen meer-prijs). Zowel bij stoffen als bij lederen bekleding (optie) zijn de interieurkleuren harmonieus op elkaar afgestemd. De ervaring leert dat in druk-werk de lak- en bekledingskleuren niet natuurgetrouw kunnen worden weergegeven. Daarom raden wij u aan bij uw BMW-dealer de originele kleurstalen te bekijken. Raadpleeg de tabel voor de mogelijke combinaties van lakkleuren en bekledingen. Wijzigingen voorbehouden.



**BMW maakt
rijden
geweldig**