

BMW PROGRAMMA 1992



VAN MENSEN EN MOTOREN.

Wat is het dat een BMW zo bijzonder, zo exclusief maakt? Verschillende aspecten: de typerende dynamiek, het moderne comfort, de geruststellende veiligheid en de voorbeeldige kwaliteit — en natuurlijk het rijplezier. Maar het kenmerkende onderscheid komt het beste tot uitdrukking in het kloppend hart van iedere BMW.

Twee actuele voorbeelden zeggen al genoeg: de geheel nieuwe 8-cilinder krachtbronnen in de 730i en de 740i/iL. Onze ingenieurs hebben hier aan een beproefd motorconcept nieuwe inhoud gegeven, onder meer met de modernste 4-kleppentechniek.

Belangrijker echter is het onderscheidend vermogen van beide achtcilinders. De kracht ontwikkelt zich vloeiend en soeverein — gecultiveerde dynamiek. Een proefrit geeft eigenlijk de beste omschrijving. Bovendien overtuigen de twee nieuwe achtcilinders door hun economische verbruik en milieutechniek. Kortom, de nieuwe 8-cilinder technologie van BMW is 'state of the art'.

Dat geldt evenzeer voor de moderne viercilinders, de soepele zescilinders — zowel benzine als diesel — en voor de prachtige twaalfcilinder.

Dit opvallende motorenaanbod en de uiteenlopende modellen geven de automobilist de gelegenheid zijn



individuele voorkeur te laten gelden. De kenmerkende BMW-signatuur blijft dezelfde, van de 3-serie tot en met de 750iL. En alle BMW-modellen hebben standaard ABS.

Dat onze auto's een zeer hoog technologisch niveau hebben bereikt, is nog geen reden om te stoppen met innovatief denken.

Daarom kunnen we ook de juiste auto's op het juiste tijdstip uitbrengen. Want in het



middelpunt staat bij BMW de mens, met zijn continu veranderende wensen- en eisenpatroon, die steeds nieuwe ideeën over de mobiliteit oplevert.

Hoe zou de toekomst er verkeers-technisch uitzien? Misschien wordt het straatbeeld straks wel bepaald door elektrische voertuigen, zoals de E1. In dit ambitieuze ontwikkelingsproject van BMW Technik GmbH hebben wij 20 jaar ervaring met elektrisch aangedreven voertuigen geïnvesteerd.

Wat ons betreft ontkomt de automobieltechnologie niet aan dergelijke nieuwe ideeën. Het gaat er tenslotte om, de individuele mobiliteit van de mens blijvend mogelijk te maken.

Het BMW E1 elektrovoertuig is een compacte stadsauto: circa 3,4 m lang, 1,6 m breed en 1,5 m hoog. De actieradius van dit ontwikkelingsmodel bedraagt meer dan 200 km. ABS, een botsbestendige carrosserie en airbags waarborgen een hoog veiligheidsniveau.



BMW 3-serie: 316i, 318i, 320i, 325td en 325i. BMW 3-serie Coupé: 318is, 320i en 325i.

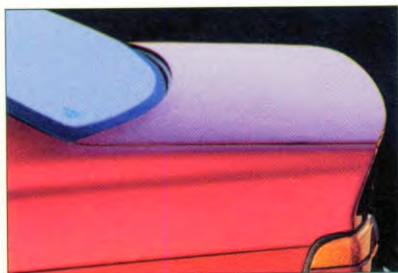


MOBILITEIT VOOR DE JAREN 90. DE BMW 3-SERIE EN 3-SERIE COUPÉ.

Bij de ontwikkeling van de BMW 3-serie hebben onze ingenieurs nog eens nieuwe normen gesteld en bewezen dat het hoogste veiligheidsniveau niet langer afhankelijk is van grootte of klasse. De grenzen van mobiliteit zijn weer verlegd. Dat wordt bij het omdraaien van de contact-sleutel al duidelijk: gecultiveerd draaiende, moderne motoren dragen bij tot het zinvolle, actuele comfort. De dynamiek is typerend voor BMW,



De fraai gestileerde achterzijde is slechts één van de markante Coupé-kenmerken: een elegante synthese van vorm en functie.



evenals het economische gebruik en de geavanceerde milieutechniek.

Het rijplezier van 3-serie niveau kan voortaan ook worden beleefd in de bijzonder elegante sportcoupé. De

3-serie Coupé biedt keuze uit drie motorvarianten, waaronder ook de 16-kleps viercilinder in de 318is. De grensverleggende techniek is de gemeenschappelijke noemer van de gehele 3-serie; de onderscheidende dynamiek is het individuele karakter van elke versie.

BMW 3-serie Cabrio: 318i, 320i en 325i. BMW 3-serie touring: 316i, 318i en 325i.



TWEE INDIVIDUALISTEN. DE 3-SERIE TOURING EN DE 3-SERIE CABRIO.

De BMW 3-serie touring en de BMW 3-serie Cabriolet zijn uitzonderlijk te noemen. Automobielen voor de individualiteit van nu. Deze stelt hoge eisen aan kwaliteit en techniek en biedt in beide BMW modellen de dynamische flair die het merk zo typeert.

De touring met zijn veelzijdige gebruiksmogelijkheden is er als 4-cilinder (316i/318i) en als 6-cilinder (325i).



De boogvormige cockpit is een voorbeeld van bedieningsgemak. En de esthetische kwaliteiten spreken voor zichzelf. Verdoorgevoerde ergonomie is een belangrijke voorwaarde voor een goede wagenbeheersing.



Naast de klassieke BMW 320i en 325i Cabriolet met 6-cilinder en bijbehorende soepele draai-eigenschappen, is de BMW 318i Cabrio leverbaar, die met een vlotte viercilinder-motor

is uitgerust. Open rijden als expressie van een levensstijl.

BMW 5-serie touring: 520i, 525tds, 525i en 525iX. BMW 5-serie: 518i, 520i, 525tds, 525i, 525iX en 535i.



BUSINESS CLASS EN INDIVIDUELE VRIJHEID. DE BMW 5-SERIE EN 5-SERIE TOURING.

Uitstekend comfort, hoog veiligheidsniveau, kwaliteit die jarenlang blijft gehandhaafd en dynamisch rijgedrag zijn criteria die voor het eerst in deze klasse werden verenigd door de BMW 5-serie. Succes vormt voor BMW de aansporing om te blijven perfectioneren. Bijvoorbeeld door de nieuwe 6-cilinder turbodiesel met intercooler en de innovatieve vierwiel aandrijving aan het modellenprogramma toe te voegen. Technieken



De 525iX is ideaal voor rijden onder verraderlijke omstandigheden. Zijn permanente vierwielaandrijving met twee nieuw ontwikkelde, elektronisch geregelde sperdifferentieels, zorgt in fracties van seconden voor optimale tractie. Het differentieel is tussen 0 en 100% traploos sperbaar, ongeacht de rijsnelheid. Dat is uniek.



die zowel in de limousine als in de touring beschikbaar zijn.

Business Class en individuele vrijheid zijn elegant gecombineerd in de touring met z'n doordachte vormgeving en veelzijdige toepassingsmogelijkheden. De afzonderlijk te openen achterraut en het als extra leverbare, dubbele schuifdak zijn daarvan slechts voorbeelden.

BMW 7-serie: 730i 6-cilinder, 730i 8-cilinder, 740i en 740 iL.



NIEUWE, LEIDINGGEVENDE DYNAMIEK. DE BMW 7-SERIE.

De BMW 7-serie is de automobiele exponent van een leidinggevende stijl. Daarbij heeft deze ruime limousine nog aan kracht gewonnen, dankzij de twee nieuwe 8-cilinder motoren voor de 730i en de 740i/iL. De 730i is daarmee één van de eerste limousines met achtcilinder-motor in de klasse tot 3,0 liter. En de 8-cilinder in de 740i is de krachtigste in de 4-liter klasse.



Klassieke weelde in moderne stijl. Ruime afmetingen, harmonieuze kleuren en kwaliteitsmaterialen, zoals wortelnotenhout en nappaleer.



De 730i is ook beschikbaar met de soepele 6-cilinder in lijn motor. Aangenaam, ontspannen rijden met dynamische reserves vanuit een zeer comfortabele positie. En genieten van de exclusieve uitrusting en het hoogste kwaliteitsniveau. Dat is ook de kracht van de BMW 7-serie.

De BMW 7-serie met 12-cilindertechniek: 750i en 750 iL.



MET TWAALFCILINDER CULTUUR. DE BMW 750i/iL.

De BMW 7-serie met 12-cilinder motor markeert de bovengrens van de topklasse. Soevereine motorprestaties, topkwaliteit en veiligheid, luxueus comfort en ongekennde rust bij grote krachtreserves typeren dit model. Kenmerken die zijn geïntegreerd in een uniek concept, dat zijn toppositie mede te danken heeft aan de hoge waardering voor zijn exclusieve verschijning.



De 750iL High-Line met buffellederen bekleding, individuele klimaatregeling, een CD-audio-systeem, uitklapbare werkbladen en voetsteunen, een koelbox tussen de achterzittingen.



ringen zijn even weldadig.

Een fascinerende combinatie van technisch kunnen en luxe in een echte BMW. Of de ideale plaats achterin is of juist achter het stuur, bepaalt ieder voor zichzelf. De erva-



EEN NIEUWE VISIE OP VOORUITGANG. DE BMW 850i.

Absoluut comfort en indrukwekkende prestaties zijn twee eigenschappen die niet met elkaar in overeenstemming lijken. Maar in de BMW 850i zijn zij verenigd. Het comfort van een luxueuze coupé en de kwaliteiten van een rasechte sportwagen. De 850i is een typerende BMW coupé: klassiek vanaf de geboorte, buitengewoon elegant, met een ongeëvenaarde, individuele uitstraling.



Aandrijflijn als kunstwerk. Schier onuitputtelijke vermogensreserves worden op discrete wijze aangesproken. Soepel, rustig en zeer gecultiveerd manifesteert deze 12-cilinder zich.



De combinatie van geavanceerde 12-cilindertechniek en de 6-versnellingsbak is uniek. Naar keuze is tevens een elektronisch-hydraulisch geregelde 4-traps automaat verkrijgbaar. De BMW 850i profileert zich technologisch en esthetisch op onnavolgbare wijze, waardoor deze coupé aan het rijplezier nog een ongekennde dimensie toevoegt.



PUUR RIJPLEZIER. DE BMW M5.

Nergens is de band tussen autosport en standaard techniek zo nauw verweven als bij BMW Motorsport GmbH. Innovatieve technologie en ambachtelijke elementen gaan hier niet alleen samen in de autosport, maar ook in beperkte serie. In de BMW M5 bijvoorbeeld. Met zijn nieuwe, 250 kW (340 pk) sterke, 24-kleps 6-cilinder behoort de M5 tot de krachtigste limousines ter wereld.



De nieuwe BMW K 1100 LT met elastische 1,1-liter 16-kleppenmotor. Tot de vele nieuwe ideeën die in deze machine zijn verwerkt, behoort het traploos, elektrisch verstelbare windscherm.



Kwaliteit, innoverende techniek en persoonlijke fascinerende staan ook aan de basis van de BMW motorfietsen. Het jongste voorbeeld is de BMW K 1100 LT. Deze toermachine bewijst

dat BMW ook rijden op twee wielen geweldig maakt.

TECHNISCHE GEGEVENS.

3-SERIE

	316i	318i	320i	325td	325i
Cilinders/cil. inhoud	4/1596 cm ³	4/1796 cm ³	6/1991 cm ³	6/2498 cm ³	6/2494 cm ³
Vermogen bij 1/min	73 kW/100 pk/5500	83 kW/113 pk/5500	110 kW/150 pk/5900	85 kW/115 pk/4800	141 kW/192 pk/5900
Topsnelheid	191 km/h	198 km/h	214 km/h	198 km/h	233 km/h
0-100 km/h	13,1 s	11,5 s	10,0 s	12,0 s	8,0 s
Gem. verbruik	7,9 l	8,3 l	9,5 l	6,9 l	9,5 l

3-SERIE COUPÉ

	318is	320i	325i
Cilinders/cil. inhoud	4/1796 cm ³	6/1991 cm ³	6/2494 cm ³
Vermogen bij 1/min	103 kW/140 pk/6000	110 kW/150 pk/5900	141 kW/192 pk/5900
Topsnelheid	213 km/h	214 km/h	233 km/h
0-100 km/h	10,2 s	10,0 s	8,0 s
Gem. verbruik	8,3 l	9,5 l	9,5 l

3-SERIE CABRIO

	318i	320i	325i
Cilinders/cil. inhoud	4/1796 cm ³	6/1991 cm ³	6/2494 cm ³
Vermogen bij 1/min	83 kW/113 pk/5500	95 kW/129 pk/6000	125 kW/170 pk/5800
Topsnelheid	187 km/h	195 km/h	216 km/h
0-100 km/h	12,0 s	11,5 s	8,7 s
Gem. verbruik	8,8 l	10,2 l	9,7 l

3-SERIE TOURING

	316i	318i	324td	325i	325iX
Cilinders/cil. inhoud	4/1596 cm ³	4/1796 cm ³	6/2443 cm ³	6/2494 cm ³	6/2494 cm ³
Vermogen bij 1/min	73 kW/100 pk/5500	83 kW/113 pk/5500	85 kW/115 pk/4800	125 kW/170 pk/5800	125 kW/170 pk/5800
Topsnelheid	179 km/h	188 km/h	187 km/h	214 km/h	208 km/h
0-100 km/h	13,9 s	11,7 s	12,3 s	8,8 s	9,7 s
Gem. verbruik	8,6 l	8,8 l	7,0 l	9,9 l	10,5 l

5-SERIE

	518i	520i	525tds	525i	525iX
Cilinders/cil. inhoud	4/1796 cm ³	6/1991 cm ³	6/2498 cm ³	6/2494 cm ³	6/2494 cm ³
Vermogen bij 1/min	83 kW/113 pk/5500	110 kW/150 pk/5900	105 kW/143 pk/4800	141 kW/192 pk/5900	141 kW/192 pk/5900
Topsnelheid	194 km/h	211 km/h	207 km/h	230 km/h	220 km/h
0-100 km/h	12,4 s	10,6 s	11,0 s	8,6 s	9,5 s
Gem. verbruik	8,6 l	9,6 l	7,0 l	9,7 l	10,3 l

5-SERIE

	535i
Cilinders/cil. inhoud	6/3430 cm ³
Vermogen bij 1/min	155 kW/211 pk/5700
Topsnelheid	235 km/h
0-100 km/h	7,7 s
Gem. verbruik	11,7 l

5-SERIE TOURING

	520i	525tds	525i	525iX
Cilinders/cil. inhoud	6/1991 cm ³	6/2498 cm ³	6/2494 cm ³	6/2494 cm ³
Vermogen bij 1/min	110 kW/150 pk/5900	105 kW/143 pk/4800	141 kW/192 pk/5900	141 kW/192 pk/5900
Topsnelheid	205 km/h	202 km/h	221 km/h	215 km/h
0-100 km/h	11,3 s	11,6 s	9,2 s	10,0 s
Gem. verbruik	9,9 l	7,2 l	10,1 l	10,7 l

7-SERIE

	730i	730i	740i	740iL
Cilinders/cil. inhoud	6/2986 cm ³	8/2997 cm ³	8/3982 cm ³	8/3982 cm ³
Vermogen bij 1/min	138 kW/188 pk/5800	160 kW/218 pk/5800	210 kW/286 pk/5800	210 kW/286 pk/5800
Topsnelheid	222 km/h	233 km/h	240* km/h	240* km/h
0-100 km/h	9,3 s	8,5 s	7,4 s	7,4 s
Gem. verbruik	11,1 l	11,1 l	11,9 l	11,9 l

750i/750iL 850i

	750i	750iL	850i
Cilinders/cil. inhoud	12/4988 cm ³	12/4988 cm ³	12/4988 cm ³
Vermogen bij 1/min	220 kW/300 pk/5200	220 kW/300 pk/5200	220 kW/300 pk/5200
Topsnelheid	250* km/h	250* km/h	250* km/h
0-100 km/h	7,4 s	7,4 s	6,8 s
Gem. verbruik	13,2 l	13,5 l	13,0 l

M5/K 1100 LT

	M5	K 1100 LT
Cilinders/cil. inhoud	6/3795 cm ³	4/1092 cm ³
Vermogen bij 1/min	250 kW/340 pk/6900	74 kW/100pk/7500
Topsnelheid	250* km/h	meer dan 200 km/h
0-100 km/h	5,9 s	4,3 s
Gem. verbruik	12,0 l	ca. 5,5 l

* Begrensd.

INNOVATIEF, MAAR OOK CONSERVATIEF.

BMW is een vooruitstrevende fabrikant. Toch zijn we, waar nodig, zeer conservatief. Bijvoorbeeld op het gebied van hoge kwaliteit en lange levensduur. Zo wordt ieder onderdeel met behulp van driedimensionale computersimulatie steeds verder geoptimaliseerd. Aan de basis van een hoge produktkwaliteit staat dan ook één van de modernste autofabrieken van Europa. Met enerzijds nauwgezette automatisering en anderzijds ambachtelijk handwerk. Maar beide volgens hetzelfde criterium: uiterste precisie. Parallel aan de kwaliteitsproductie loopt de kwaliteitscontrole, die slechts minimale toleranties kent. Het veelomvattende kwaliteitsprogramma en de hoogwaardige materiaalsoorten dragen bij aan indrukwekkende resultaten onder dezelfde merknaam: BMW.



Bij deze brochure gaat het om de Nederlandse versie. De afgebeelde modellen zijn voor een deel ook voorzien van accessoires die niet tot de standaarduitrusting behoren. In sommige landen zijn op grond van onder meer wettelijke bepalingen afwijkingen van de hier beschreven modelvarianten en -uitvoeringen mogelijk. De BMW-importeur of -dealer zal u hierover gaarne informeren. Wijzigingen in constructie en/of uitvoering voorbehouden.
© BMW AG, München/Duitsland. Nadruk, geheel of gedeeltelijk, verboden zonder schriftelijke toestemming van BMW AG, München. 2 11 15 01 65 1/92 VM. Gedrukt in Duitsland 1992.



**BMW maakt
rijden
geweldig**