



CHEVY II 1963



CHEVY II *de rationele luxe-wagen met veel ruimte*

De Chevy II is even compact van bouw, even handig in het verkeer en even juist naar maat geknipt voor uw garage als een middelgrote wagen. Het voordeel van de Chevy II is nochtans, dat hij in zijn interieur het uitbundig ruimtecomfort biedt van de grote luxe-automobiel. Van binnen is er plaats in overvloed... en toch is de Chevy II van buiten niet meer dan 4,65 m lang en 1,80 m breed! Deze praktische oplossing van het ruimte-probleem heeft daarbij niet belet, dat de esthetica haar rechten kreeg. Zuiverheid van lijn en evenwicht in de verhoudingen maken hem een streling voor het oog. Wie een elegante wagen wenst, kan zo in de Chevy II stappen. Ook op de andere punten, waaraan U belang hecht, bewijst de Chevy II dat een luxe-wagen uiterst royaal kan zijn en toch maat kan houden. Royaal is de Chevy II in zijn gedistingeerde afwerking, zijn rijke uitrusting, zijn vinnig temperament. In niets van al de goede dingen, die U van een automobiel verwacht, hoeft U zich tekort te doen. Gematigd is hij echter in de rijkosten: zijn verbruik blijft binnen de perken en talrijke nieuwe perfectioneringen hebben zijn duurzaamheid verhoogd en het onderhoud verminderd. Dat maakt het bezit van de Chevy II dubbel aangenaam — Zeven Chevy II versies, die alle tot de luxueuze Nova 400 serie behoren, zijn uit voorraad leverbaar. U kunt kiezen, niet alleen uit vier verschillende modellen, maar ook tussen Synchro-Mesh versnellingsbak en Powerglide automatische transmissie — Wij wensen U goede vaart met uw nieuwe Chevy II!

Nova 400 — 2-deurs Convertible; in de „Super Sport” uitvoering waarin hij hiernaast is gepresenteerd, enkel leverbaar op speciale bestelling.

PRODUKT VAN GENERAL MOTORS

De prachtige Convertible van serie „Nova 400”
is uit voorraad leverbaar in 2 versies :
n° 467 : met Synchro-Mesh 3-versnellingsbak
n° 467A : met Powerglide transmissie



NOVA 400

Comfort, rijkwaliteiten en prestaties van de Nova 400 modellen laten er geen twijfel over bestaan, dat de Chevy II van huis uit een rasechte Chevrolet is. Als U uw sportieve geaardheid in het wezen van uw wagen weerspiegeld wilt zien, kunt U hier kiezen tussen 2 allersierlijkste modellen : de Convertible, nog steeds de ideale wagen om van elke rit een aangenaam uitstapje te maken, en de Sport Coupe, een hardtop met volkomen vrij uitzicht. Beide hebben een 6-cilinder motor van 122 pk en worden geleverd met Synchro-Mesh versnellingsbak of Powerglide automatische transmissie.



Bovenstaand instrumentenbord hoort toe aan de Nova 400 Convertible en Sport Coupe in „Super Sport” uitvoering. De „Super Sport” versies onderscheiden zich bovendien door speciale carrosserie-ornamenten en afzonderlijke zitplaatsen vóór — zij zijn enkel leverbaar op bestelling. De uit voorraad geleverde Convertible en Sport Coupe in normale luxe-uitvoering getuigen van eenzelfde rationele indeling en verfijnde afwerking. Hun uitgebreide uitrusting omvat verlichting in het handschoenenkastje, een sigaren-aansteker, ruitewissers met twee snelheden, een vooruitsproeier, twee zonnekleppen en een veiligheidskussen op het instrumentenbord.



Nova 400 - Sport Coupe : uit voorraad leverbaar in 2 versies :
n° 437 : met Synchro-Mesh 3-versnellingsbak
n° 437A : met Powerglide transmissie



Nova 400 - 4-deurs Sedan : uit voorraad leverbaar in 2 versies :
n° 449 : met Synchro-Mesh 3-versnellingsbak
n° 449A : met Powerglide transmissie

NOVA 400

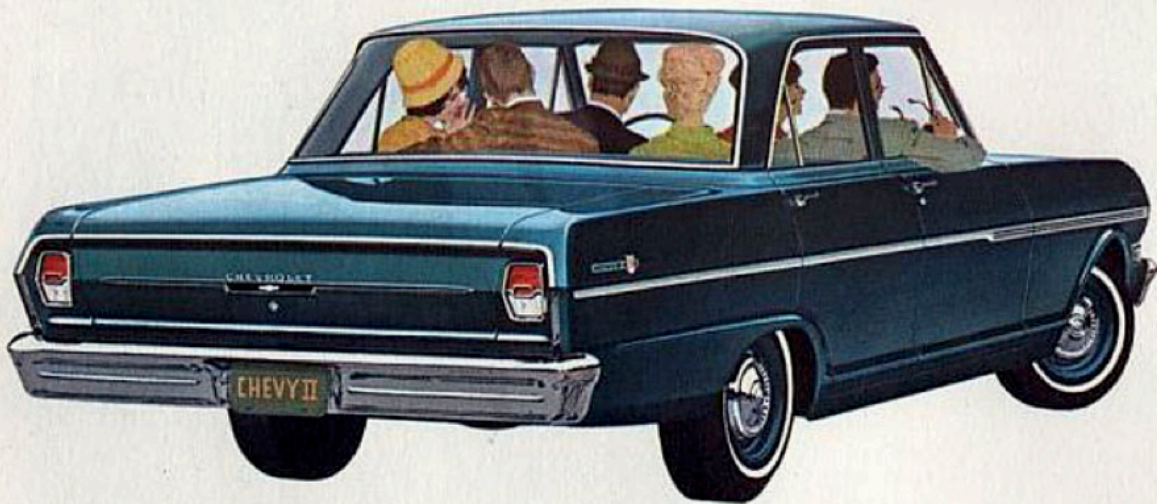
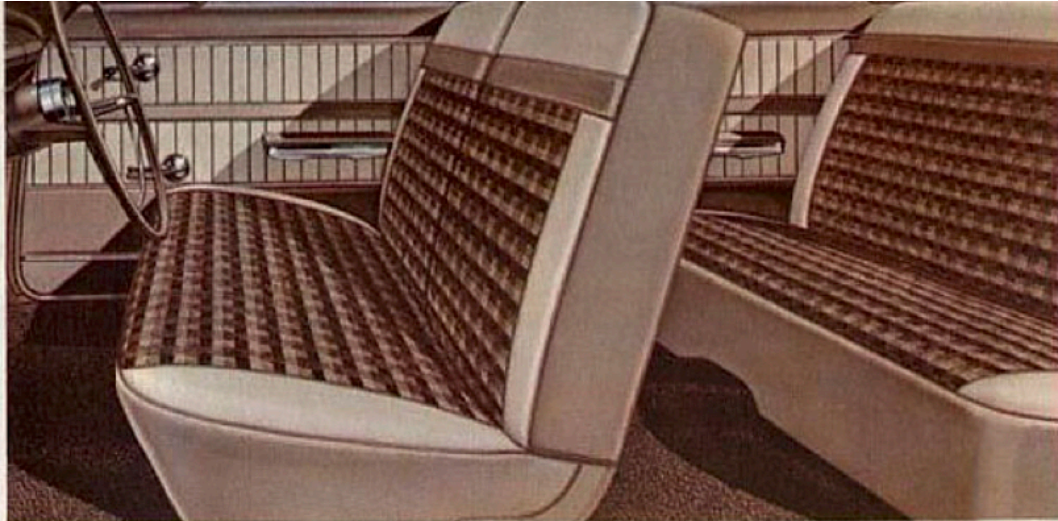
Comfort is vooral een kwestie van ruimte. U zit in een wagen pas echt gemakkelijk, als U armen en benen kunt bewegen. Zelfs met 6 personen aan boord geeft de Nova 400 Sedan U daartoe voldoende vrijheid. Zijn interieur is op heuphoogte 1,50 m breed! Maar daarbij blijft het niet. Vier brede deuren, zachte zitbanken, grote ruiten, een voortreffelijke ventilatie en een verse-lucht-kachel zorgen er voor, dat de Chevy II U in ieder opzicht verwent. Tot 's avonds toe, als U op een onverlichte weg moet manoeuvreren, wordt U daaraan herinnerd door de achteruitrijlampen. Komt daarbij nog de unieke vering, die zowel met de soepelheid als met de stabiliteit eeuwige vriendschap heeft gesloten. Ook de Sedan is leverbaar in 2 versies, met Synchro-Mesh of Powerglide.



De deuren van de Chevy II zijn extra-breed en gaan zeer ver open, zodat U ongehinderd, met elegance in en uit kunt stappen. Het interieur van de Nova 400 Sedan is luxueus afgewerkt. Beide zitbanken zijn met schuimplastiek gecapitonneerd en met een fraaie combinatie van stof en kunstleer overtrokken. In de armsteunen op de achterdeuren zijn asbakjes ingebouwd. De vloer is volledig bekleed met een dik tapijt. Het stuurwiel – van het veiligheidstype – ligt goed in de hand; samen met het kogelkringloopmechanisme maakt het, dat U de wagen zonder inspanning haarfijn onder controle kunt houden.



Serie 300 — 4-deurs Sedan : alleen leverbaar op bestelling.



CHEVY II 300

Niet alleen de mechanische uitrusting van de Chevy II, ook zijn interieur is het voorwerp geweest van een diepgaande studie. Daardoor komt het, dat U in de Chevy II zo goed zit. In de Sedans hebben 6 volwassenen al de plaats om de armen te bewegen en de benen te strekken, kortom om zich volledig te ontspannen zonder dat zij elkaar hinderen. En wenst U bewijzen van de degelijke detail-afwerking, probeer dan, hoe doelmatig de deuren sluiten, hoe zacht de raamkrukken werken, hoe goed de helling van de rugleuningen is gekozen.

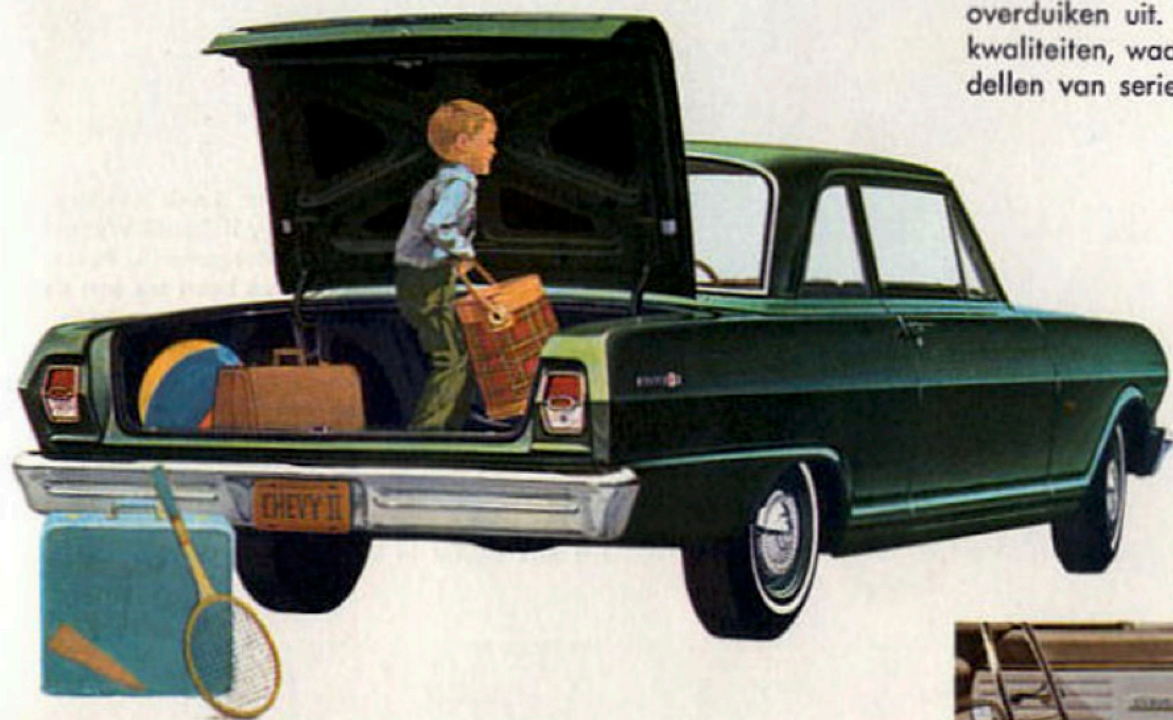
Een grote automobiel, die aan praktische luxe ruimschoots zijn deel kreeg. Kijkt U maar : 2 zonnekleppen, afsluitbaar handschoenenkastje, kussens van schuimplastiek op de voorbank, 4 armsteunen, sigarenaansteker, elektrische ruitewissers. En een ver doorgedreven isolatie zorgt ervoor, dat noch geruis, noch trillingen uw rijden bederven. De modellen van serie 300 zijn uitgerust met 4- of 6-cilinder motor. Zij worden geleverd op bestelling.



Serie 300 - 2-deurs Sedan : alleen leverbaar op bestelling.



CHEVY II 100



Robuust en economisch. De Chevy II van serie 100 is eenvoudig van voorkomen, maar blijft sierlijk van lijn; zijn zelfdragende carrosserie is extra-sterk. Achter het stuurwiel blijft U de rijssituatie gemakkelijk meester: door de grote voorruit kunt U het verkeer met één blik overzien, het stuur zelf werkt vederlicht en als U een beroep moet doen op de remmen stopt de Chevy II zacht, maar kordaat. De prima vering sluit rollen en vooroverduiken uit. Rijgenot en veiligheid zijn uw trouwe metgezellen. De kwaliteiten, waar het werkelijk op aankomt, zijn alle aanwezig. De modellen van serie 100, met 4- of 6-cilinder, zijn leverbaar op bestelling.

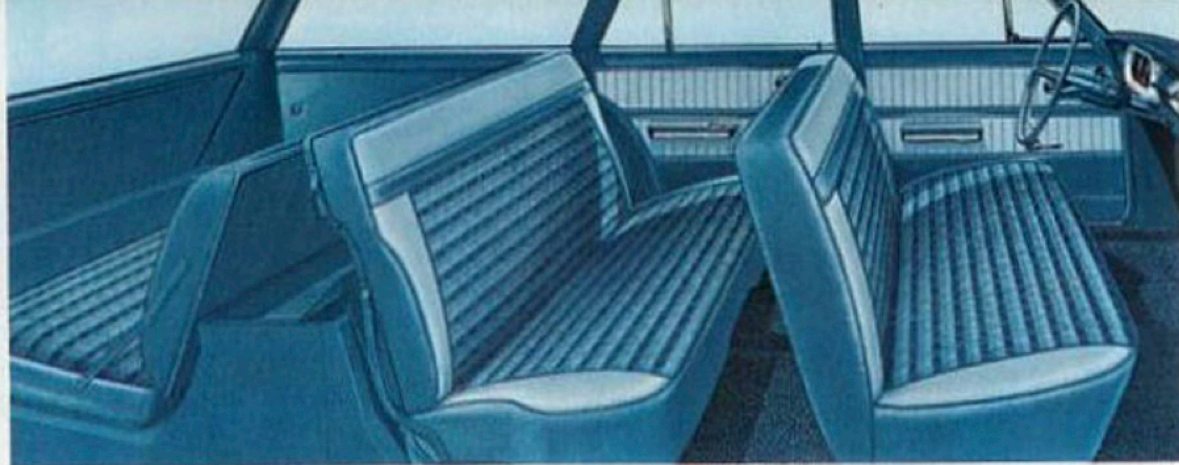
In de Chevy II kunt U met velen plaats nemen en ook veel meenemen. Voor de bagageruimte zijn dezelfde richtlijnen gevolgd als voor het interieur: zij is groot en praktisch. Haar inhoud bedraagt 722 dm³. Maar hoe indrukwekkend dit getal op zichzelf ook is, de volle betekenis ervan ervaart U pas, als U met eigen ogen ziet wat U allemaal laden kunt. Voorbeelden van rationele inrichting: de vloer is vrijwel vlak, zodat geen ruimte verloren gaat – en de drampel ligt nauwelijks hoger dan de bumper, zodat het laden slechts een minimum van inspanning vergt.



Chevy II - serie 100: alleen leverbaar op speciale bestelling.
Boven : 2-deurs Sedan
Links : 4-deurs Sedan



Serie 100 – 4-deurs Station Wagon met 2 zitbanken
(enkel leverbaar op speciale bestelling)



Serie Nova 400 – 4-deurs Station Wagon met 2 zitbanken
n° 435 : uit voorraad leverbaar met 6-cilinder motor en
Synchro-Mesh versnellingsbak

Vier zijdeuren en een 1,2 meter brede neerklapbare achterdeur maken de Chevy II Station Wagons langs alle kanten gemakkelijk toegankelijk. Bovenstaand interieur met 3 zitbanken hoort toe aan de Station Wagon uit serie 300, die enkel op bestelling verkrijgbaar is. De „Nova 400” die uit voorraad wordt geleverd, is uitgerust met 2 zitbanken. Achter de voorbank kan een 2,18 m lange laadvloer worden vrijgemaakt. Het laadvolume bedraagt dan 2,16 m³. Bij transport van bijzonder lange voorwerpen kan de achterdeur bovendien als verlengstuk van de vloer worden gebruikt ; de ruit kan geheel in de deur worden neergelaten.

CHEVY II WAGONS

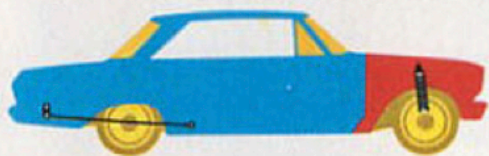
Gemakkelijke aanpassing aan diverse transportbehoeften. Moet U koopwaar vervoeren of gaat U kamperen dan kunt U de tweede zitbank van de Station Wagons in één-twee-drie wegklappen. Gaat U met uw kinderen of vrienden op reis, dan is de Station Wagon in een oogwenk terug omgetoverd in een elegante personenwagen. Model n° 435 is niet alleen even handig in het manoeuvreren en comfortabel als een Sedan, maar bezit ook de luxueuze uitrusting van de serie Nova : achteruitrijlampen, autokachel, voorruitsproeier, kussens van schuimplastiek op beide zitbanken.



Serie 300 - 4-deurs Station Wagon met 3 zitbanken
(enkel leverbaar op speciale bestelling)

Lange levensduur bij gering onderhoud

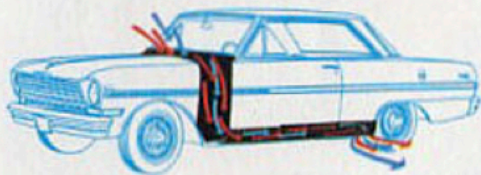
Zelfdragende carrosserie. Achterspatborden, kap, vloer en schutbord samengelast tot één stevig geheel; extra-stijf en trillingvrij. Licht gewicht verhoogt prestatievermogen. De voorspatborden zijn gemakkelijk afneembaar van de frontstructuur.



slechts één enkel blad achter verzekeren zacht en rustig rijden. Geen piepen of frictie – het onderhoud is praktisch tot nul herleid!



Duurzamer uitlaatsysteem. De nieuwe knaldemper van de Chevy II is volledig afgewerkt met aluminium. Zijn weerstand tegen corrosie is daardoor nog merkkelijk toegenomen.



Om corrosie tegen te gaan worden de deurdrempels speciaal schoongewassen met water, dat langs de ventilatie-inlaat binnenkomt, en nadien zorgvuldig gedroogd door een luchtstroom. Resultaat: verhoogde duurzaamheid en blijvend fraai aspect.



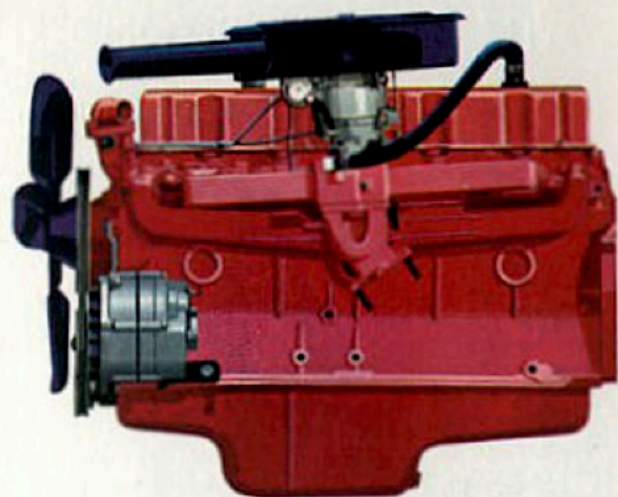
Zelfbijsstellende remmen. Minder onderhoud; maken geregeld bijstellen overbodig. Reageren constant krachtig op de pedaaldruk; verzekeren zacht en betrouwbaar stoppen. De slijtage wordt evenredig over het gehele oppervlak verdeeld, zodat de remmen langer meegaan. De voeringen zijn geplakt; hun bevestiging kan geen beschadiging van de trommels veroorzaken.

Nieuwe stroombron. De Delcotron, de nieuwe compacte stroombron waarmee de Chevy II modellen zijn uitgerust, levert meer elektrische energie op lage motortoerentallen. De elektrische installatie heeft daardoor aan doelmatigheid gewonnen. De batterij wordt minder ontladen, met als gevolg sneller starten en langere levensduur van de batterij zelf.



Betrouwbare 6-cilinder motor

- Kopkleppen en korte slag verhogen het rendement.
- Hydraulische kleplichters houden de klepopening automatisch op nul – verminderen het onderhoud en bevorderen het geruisloos functioneren.
- Zevenmaal gelagerde krukas : deze buitengewoon stevige ruggegraat is een unieke waarborg van extra duurzaamheid en verzekert tevens het ongeëvenaard rustig en soepel lopen van de motor.
- Nieuw systeem voor directe carterventilatie bestrijdt het corrosie-gevaar.
- Smeersysteem onder druk met „full-flow”filter zorgt voor doelmatige smering met zuivere olie.
- Geperfectioneerde automatische choke garandeert starten zonder problemen.



De supervierkante 6-cilinder motor, waarmee de Chevy II modellen van serie „Nova” zijn uitgerust, heeft een hoog vermogen en koppel. Hoge rijgemiddelden en flitsend snelle acceleraties zitten hem dus in het bloed. Ook in soepele aanpassing aan de rijcondities, waardoor benzine wordt bezuinigd en het schakelen tot het minimum beperkt, toont hij zich een meester. Zoals het een echte Chevrolet motor betaamt, hoeft hij zich praktisch nooit bovenmatig in te spannen om de prestaties te leveren, die U van hem vraagt. Voegt U daarbij zijn verfijnde constructie, waarvan hierboven de hoofdkenmerken zijn opgegeven, dan is het niet te verwonderen dat de Chevy II motor uitmunt door uithoudingsvermogen en lange levensduur.

Keuze tussen 2 transmissies

Synchro-Mesh 3-versnellingsbak. Een toonbeeld van degelijke constructie. Waarborgt gemakkelijk, vlot en geruisloos schakelen. Alle tandwielen met schroefvertanding. Handige bediening met schakelhandel aan de stuurkolom. Oordeelkundig gekozen overbrengingen zorgen ervoor, dat ten volle partij wordt getrokken van het motorvermogen.

Volkomen automatische Powerglide. Vergemakkelijkt het rijden. Er is geen eigenlijk schakelhandel meer en ook het koppelingpedaal is vervallen. De bediening van de wagen is daardoor oneindig vereenvoudigd. De Powerglide kiest automatisch en onfeilbaar de overbrengingsverhouding die het best past bij de rijcondities. Speciaal op de eisen van de Chevy II berekend ; licht gewicht door aluminium huis, luchtgekoeld voor buitengewone doelmatigheid.

TECHNISCHE BIJZONDERHEDEN

Motor. „High Thrift“ supervierkante 6-cilindermotor met kopkleppen. Boring en slag 90,50 mm x 82,55 mm ; zuigerverplaatsing 3179 cm³ ; compressieverhouding 8,5 : 1. Max. vermogen 122 pk bij 4400 omw/min ; max. koppel 24,47 mkg bij 2400 omw/min. Zevenmaal gelagerde krukas, enkelvoudige carburator, automatische choke. Gesmeed-stalen krukas, aluminium zuigers, hydraulische klepplaters, luchtreiniger met polyurethaan filterelement, full-flow oliefilter, benzinezeef in brandstoftank en speciale filter in carburator, volledige druksmering.

Transmissie. Op Sedan n° 449, Station-Wagon n° 435, Coupe n° 437 en Convertible n° 467 : Synchro-Mesh 3-versnellingsbak. Overbrengingen : 1ste versn. 2,94 : 1, 2de versn. 1,68 : 1, 3de versn. 1,00 : 1, achteruit 3,34 : 1. Enkelvoudige droge-plaatkoppeling met diafragmaveer.

Op Sedan n° 449A, Coupe n° 437A en Convertible n° 467A, automatische Powerglide transmissie met uit 3 elementen bestaande hydraulische koppelmvormer en planetair tandwielstelsel. Selector met 5 standen, waarvan 2 voor vooruitrijden (low en drive).

Achteras. Half-vrijdragend ; hypoid vertanding. Overbrenging 3,08 : 1 (3,36 : 1 op Station-Wagon n° 435).

Carrosserie. Van het zelfdragende type. Voorstevan met bouten op de romp bevestigd. Dubbelwandig torpedofront.

Vering. Vóór : onafhankelijke wielophanging ; extra-grote schroefveren met telescopische schokbrekers, hoog gemonteerd op de bovenste driehoeksvormige draagarmen. Achter : uit één enkel blad bestaande half-elliptische veer aan weerszijden ; hellend gemonteerde telescopische schokbrekers.

Stuurinrichting. Anti-frictie mechanisme met worm en moer op kogelkringloop. Totale overbrenging 25,4 : 1. Draaicirkelstraal, over spatborden gemeten 6,02 m.

Remmen. Zelfbijstellende hydraulische 4-wielremmen. Bi-metalen trommels met stalen lichaam en gietijzeren velg. Geplakte voering. Werkzaam voeringoppervlak 935 cm². Mechanische parkeerrem bediend met handel.

Banden. Nylon banden zonder binnenband, met witte flanken. Bandenmaat 6.50 x 13,4 ply.

Elektrische installatie. 12 volts batterij, 44 Ah ; nieuwe Delcotron stroombron.

Inhoud. Oliecarter, verversen 3,8 l. Benzinetank 60,5 l.

Afmetingen. Wielbasis 2,79 m. Spoorwijdte 1,44 m voor en 1,43 m achter (bij Station Wagon 1,43 m voor en 1,42 m achter). Totale lengte 4,65 m (bij Station Wagon 4,76 m). Grootste breedte 1,80 m. Hoogte onder belasting : 1,40 m bij Sedan en Station Wagon, 1,37 m bij Sport Coupe, 1,38 m bij Convertible.

Interieurruimte (4-deurs Sedan). Breedte op heuphoogte voor en achter 1,50 m. Hoofdrumte 99 cm voor, 97 cm achter.

Standaard uitrusting. Autokachel met voorruitontdooier, ventilatie-luchtinlaat in torpedofront, 2 afzonderlijk regelbare ventilatieroosters opzij, elektrische ruitwissers met 2 snelheden, voorruitsproeier, asbakje in het instrumentenbord en in de beide armsteunen achter, sigarenaansteker, 4 armsteunen, capitonnage van schuimplastiek op de zitbanken, 2 regelbare zonnekleppen, 2 mantelhaken (niet op Convertible), automatische interieurverlichting, tegen binnendringen van water afgeschermd deursloten, verlichting in het handschoenenkastje, sierschijven aan de wielen, stootkussen op het instrumentenbord, achteruitrijlampen.

Nota : de in deze catalogus beschreven uitrusting geldt uitsluitend voor de uit voorraad leverbare modellen. Alle gegevens beantwoorden aan de meest recente inlichtingen, die beschikbaar waren op het ogenblik, dat deze catalogus werd gedrukt ; zij worden verstrekt onder voorbehoud van latere wijziging.

General Motors behoudt zich het recht voor, te allen tijde constructie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door de G.M.A.C.C. De dealer verstrekt U gaarne inlichtingen.

GENERAL MOTORS CONTINENTAL

Naamloze vennootschap

Handelsregister van Antwerpen n° 1786

ANTWERPEN

ROTTERDAM



Overal waar U met uw Chevrolet reist, treft U dit uithangbord aan als bewijs, dat er een General Motors Service Station is gevestigd, waar U van deskundige verzorging van uw wagen tegen een gunstig tarief zeker kunt zijn.