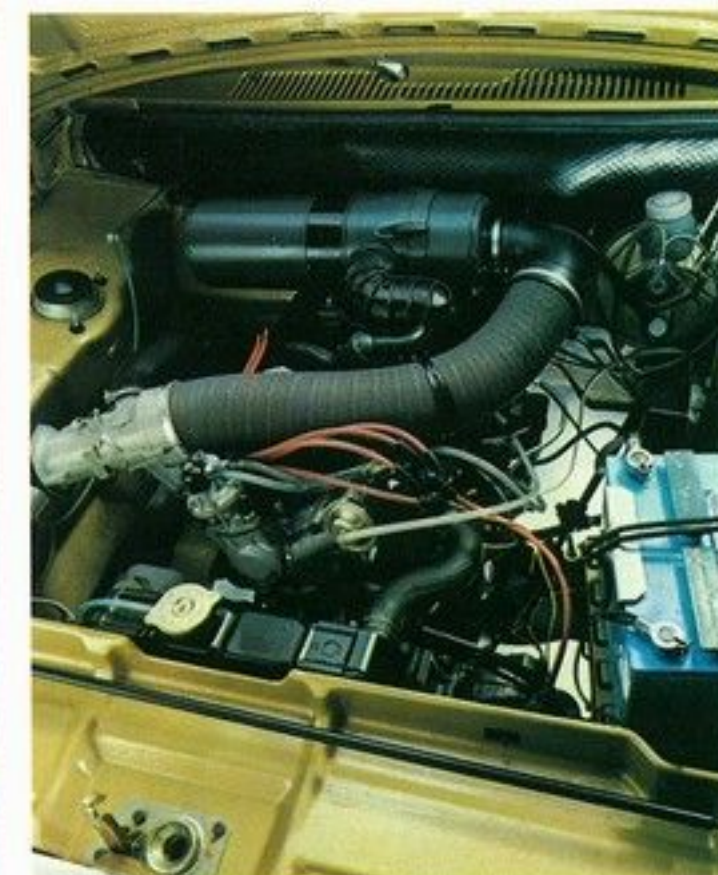


Chrysler



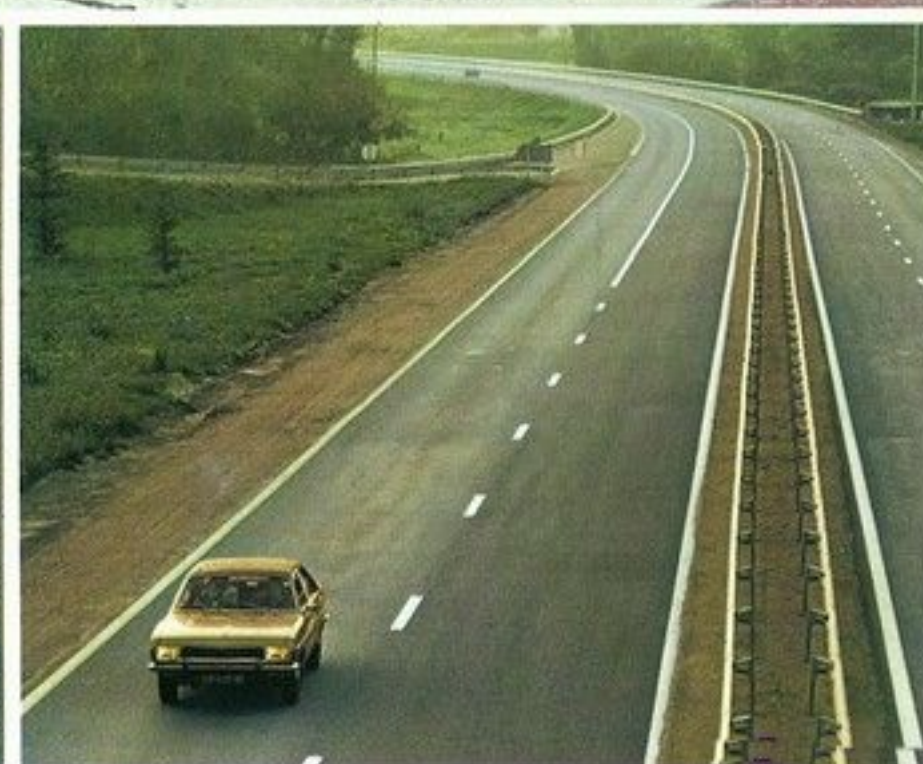
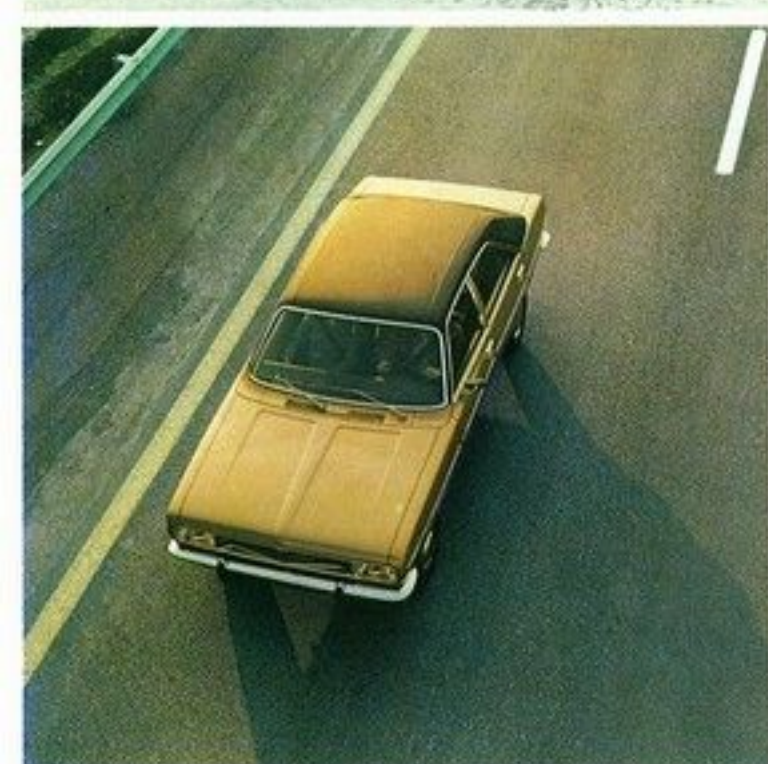


Een motor die zijn sporen in de autosport heeft verdiend

De motor van de Chrysler modellen is niet zomaar een personenwagenmotor. Hij heeft in de autosport heel wat gepresteerd: vele wedstrijdrijders gingen, dank zij deze motor, zegevierend over de eindstreep in grote internationale rallies.

Er zijn drie motorversies die een vermogen kunnen leveren van 80, 100 en 110 DIN pk.

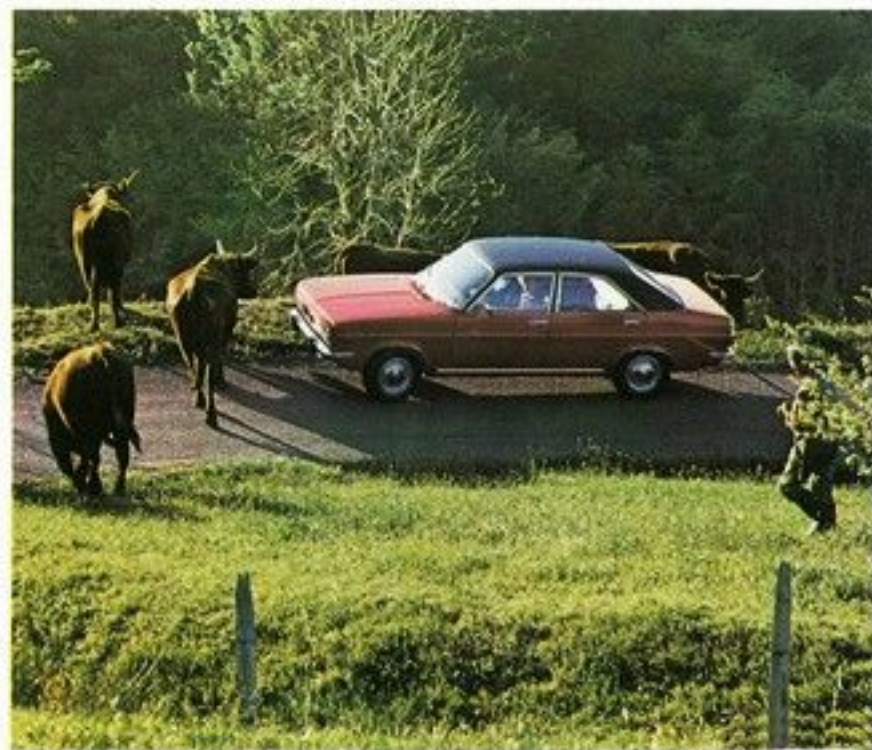
Bij een vrij hoge kruissnelheid blijft de motor van de Chrysler 180 buitengewoon geruisloos en beschikt daarenboven over een zeer grote vermogensreserve.





Achter een uitdagende, maar toch elegante lijn gaat veel veiligheid schuil

De Chrysler carrosserieën zijn gebouwd uit drie basiselementen. Het centrale deel vormt een onvervormbare kooi en bevordert dus in belangrijke mate de veiligheid van alle inzittenden. Binnenin die kooi is alles gedaan om die veiligheid nog te vergroten: een voorruit van gelaagd glas, een veiligheidsstuurkolom, verdiept weggewerkte handgrepen, gecapitonneerde portierbekleding. Bij de constructie van de Chrysler is veiligheid uitgangspunt nummer één geweest. U merkt het aan alles.



... en waarin ze verschillen

Watergekoelde, voorin geplaatste
viercilinder, bovenliggende nokkenas
aangedreven door duplexketting, vijf
krukaslagers
Elektrische installatie 12 Volt
Batterijcapaciteit 40 Amp/u.
Wisselstroomdynamo

Achterwielaandrijving

Type tandheugel met rondsel
Draaicirkel tussen trottoirs 11 meter

Voor: onafhankelijke voorwielophanging
type McPherson met schroefveren,
dwarsgeplaatste wieldraagarmen,
geleidingsstangen, stabilisatorstang en
hydraulische dubbelwerkende
telescoopschokdempers
Achter: starre achteras, met in
lengterichting geplaatste draagarmen
onder en boven, schroefveren,
dwarsgeplaatste reactiestang en
hydraulische dubbelwerkende
telescoopschokdempers

Grootste lengte 4,527 m
Grootste breedte 1,728 m
Wielbasis 2,667 m
Grootste hoogte 1,430 m
Vrijslag boven de grond 0,120 m
Spoorbreedte voor 1,400 m
Spoorbreedte achter 1,397 m

Inhoud benzinetank 65 l
Inhoud motorcarter 4 l
Inhoud versnellingsbak 1,7 l
Inhoud versnellingsbak 2 Litres 8 l
Inhoud differentieel 1,4 l
Inhoud koel- en verwarmingssysteem 10 l
Inhoud koffer 400 dm³



160	
Cilinderinhoud (cc)	1639
Boring en slag (mm)	83,4 x 75
Compressieverhouding	9,45 : 1
Max. nettovermogen (DIN) t/m	80 bij 5600
Max. nettokoppel (mkg) t/m	12,5 bij 3000
Carburateur	enkelvoudig
Koeling	watergekoeld
Versnellingsbak	4 gesynchroniseerde versnellingen,
Koppeling	hydraulische, enkelvoudige
Eigen gewicht rijklaar (kg)	1102
Max. toelaatbaar gewicht (kg)	1490
Max. aanhangergewicht (kg)* DIN-norm	900
ANWB advies aanhangergewicht **	600
Remmen voor	schijfremmen
Remmen achter	trommelremmen
Topsnelheid (km/u)	160
Acceleratietijd van 0 tot 100 km	16,9

Uitrusting van de Chryslermodellen

	160
Middenarmsteun achter	
Sigare-aansteker	+
Middenconsole	+
Afsluitbaar handschoenenkastje	
Toerenteller	
Ruitewissers met twee snelheden	+
Elektrische ruitespoeier	+
Reservewiel met hoes	
Achterrautverwarming	tegen meerprijs
Make-up spiegel	+
Elektrisch klokje	+
Voorruit van gelaagd glas	+
Vinyl dak	tegen meerprijs
Alarm-knipperlichtinstallatie	+
Jodium verstralers	
Achterrautrijlampen	+
Achterrautkijkspiegel met dimstand	+
Regelbare dashboard-verlichting	
Kindersloten op achterportieren	+
Slaapstoelen	+
Dagteller	+

**

deze DIN-norm wordt o.a. vastgesteld door een auto met aanhanger op een helling van 16% te laten onttrekken in een

De ANWB geeft volledig "veilige" en onder alle omstandigheden geschikte caravangevichten aan.



180	2 Litres
1812 87,7 x 75 9,45 : 1 100 bij 5600 15,3 bij 3400	1981 91,7 x 75 9,45 : 1 110 bij 5600 16,3 bij 3600
dubbele valstroom waterkoeling met thermostatische bediende ventilator	
handel op middenconsole	automatisch
droge-plaatkoppeling	automatisch
1115 1520 1150 625	1107 1550 1200 675
schijfremmen schijfremmen	schijfremmen schijfremmen
rembekrachtiging en remkrachtverdeler	
170 12,3	170 13,1

[illegible]

De Chryslerfabrieken hebben voor het onderhoud van elke Simca/Chrysler tijdnormen vastgesteld. Raadpleeg hiervoor het bij uw nieuwe wagen behorende service-couponboekje



1 = Eerste versnelling
Hierbij wordt slechts de eerste versnelling gebruikt. Bijvoorbeeld voor een heel moeilijke start op een steile helling. Een veiligheidsvoorziening voorkomt inschakeling van deze stand bij snelheden van meer dan 45 kilometer per uur.



2 = Tweede versnelling
In deze stand schakelt
de versnellingsbak niet
hoger dan twee,
de derde versnelling is
geblokkeerd.
Wordt slechts bij
uitzondering gebruikt.



D = Drive
Normale stand. Alle drie
de versnellingen zijn ter
beschikking.
De automatische
versnellingsbak kiest de
overbrenging
naar gelang de
rij-omstandigheden,
de snelheid, de stand van
het gaspedaal en de
acceleratie.



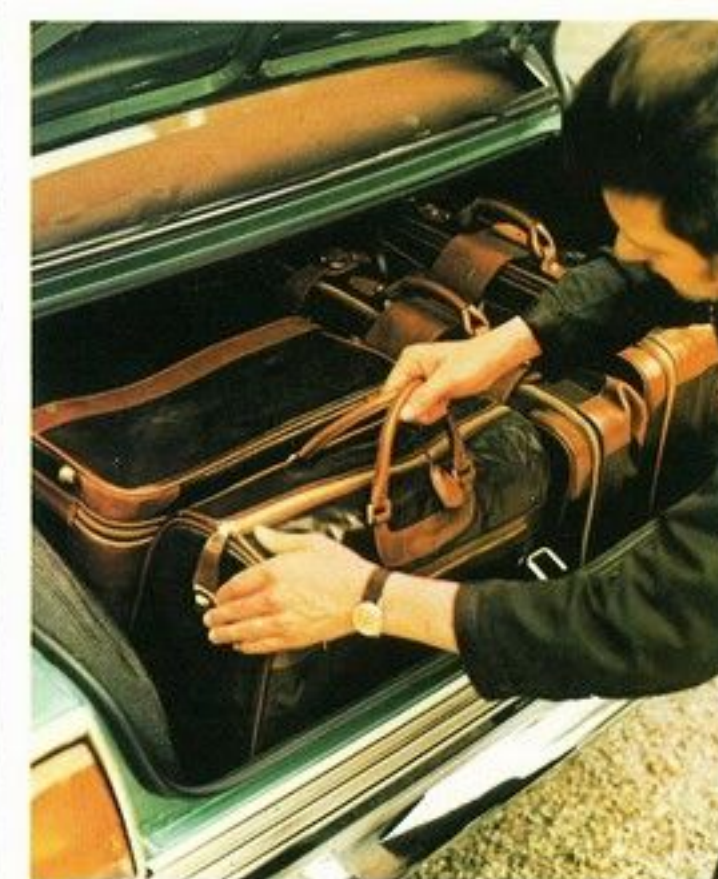
N = Neutral
De versnellingsbak staat
geheel vrij.
De motor kan worden
gestart.



R = Reverse
Achteruit



P = Parking
Deze stand blokkeert de
hele transmissie,
doch de motor kan
worden gestart.



Slanke lijn . . . en toch een ruime familiewagen

Met een breedte op ellebooghoogte van niet minder dan 1,41 meter biedt de Chrysler zijn passagiers alle ruimte die ze zich maar wensen kunnen.

De diepe, zacht beklede stoelen gaat men pas goed waarderen op zeer lange ritten. De kofferruimte van niet minder dan 400 liter inhoud biedt probleemloos plaats aan de bagage van vijf personen.

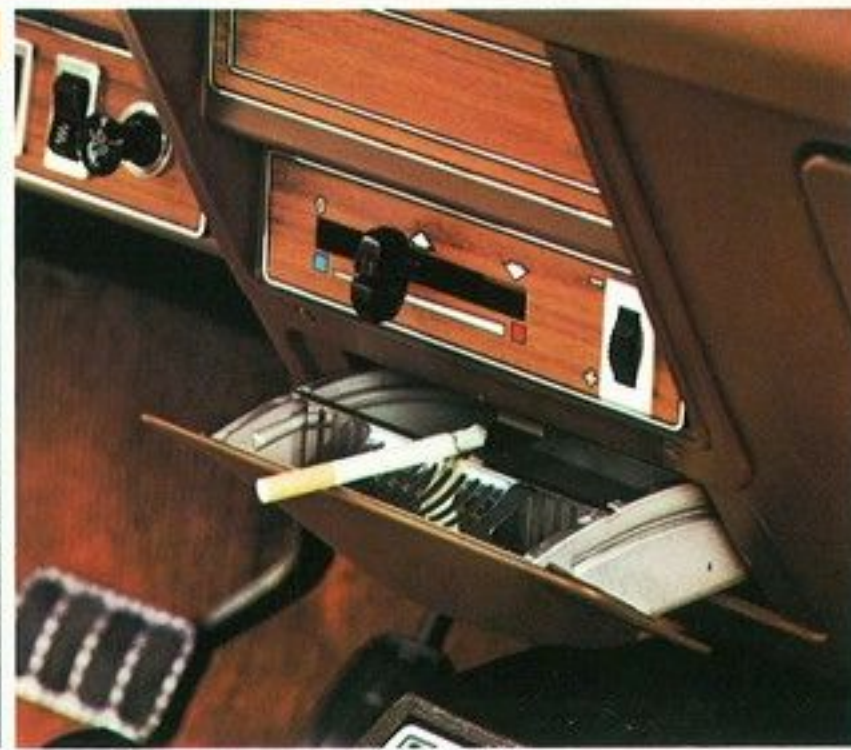
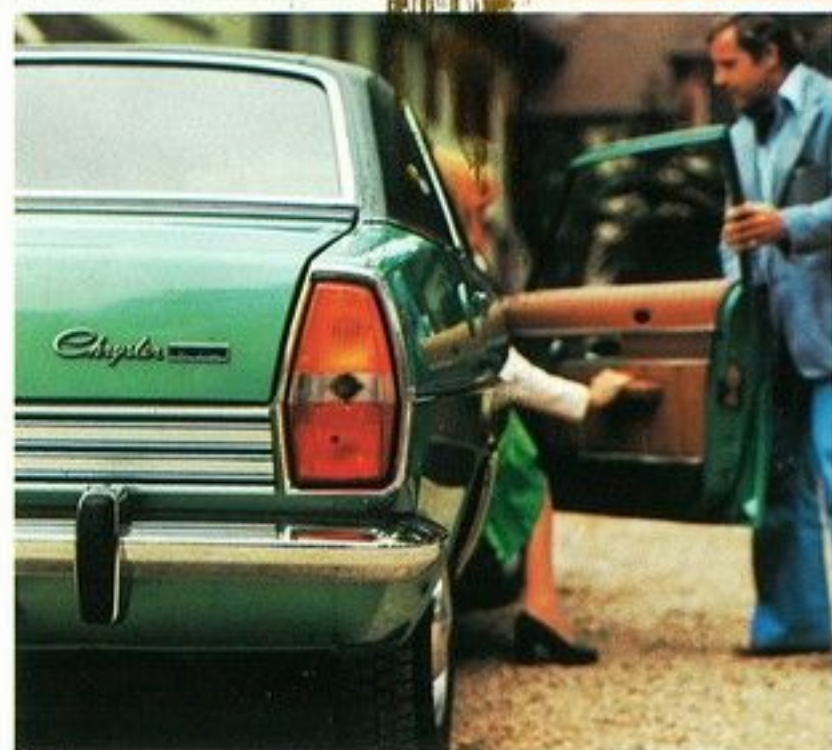




Het zijn de details die een auto vervolmaken

- slaapstoelen
- handige middenconsole
- kindersloten op de achterportieren
- ruitewissers met twee snelheden, elektrische ruitesproeiers, klokje en sigare-aansteker
- gelaagde voorruit
- achteruitrijlichten

Mooie moquette interieurbekleding (natuurlijk afwasbaar), een kofferruimte met ingebouwde verlichting, een reservewiel dat zonder problemen te bereiken is . . . Het zijn vooral de details die van een auto een klasse-auto maken. En elke Chrysler is zo'n klasse-auto.



Matra-Simca heeft in 1972, 1973 en 1974 de overwinning behaald in de zeer zware 24-uurs-race van Le Mans



Met meer dan
340 Simca-
Chrysler dealers
heeft Chrysler
het grootste
automobil-
dealenet
in Nederland



Chrysler behoudt zich het recht voor de constructie, uitrusting en prijzen van haar producten zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

HAVAS CONSEIL/MARKOS - DEN HAAG

97432500-8843

Raadpleegt u altijd de officiële tarievenkaart van Chrysler Nederland N.V.

