
CHRYSLER
VISION



- De Chrysler Vision combineert uitmuntend comfort en wendbaarheid met de indrukwekkende souplesse van een 3,5 liter V6 motor.
-
-
-







PUUR RIJPLEZIER

De introductie van de nieuwe Chrysler Vision betekent een sprong voorwaarts in de geschiedenis van de Amerikaanse automobielen. Het is de eerste sedan die ont-

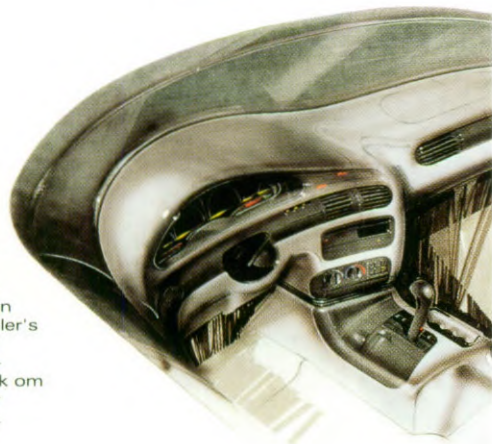
worpen is in het prestigieuze Chrysler Technology Center. Kenners zien in het ontwerp van de Vision direct overeenkomsten met Chrysler's Portofino prototype.

De beide auto's delen het unieke 'cab-forward' design, waarbij de wielen ver naar de hoeken van de carrosserie zijn gebracht. Hierdoor kon de sterk hellende voorruit door

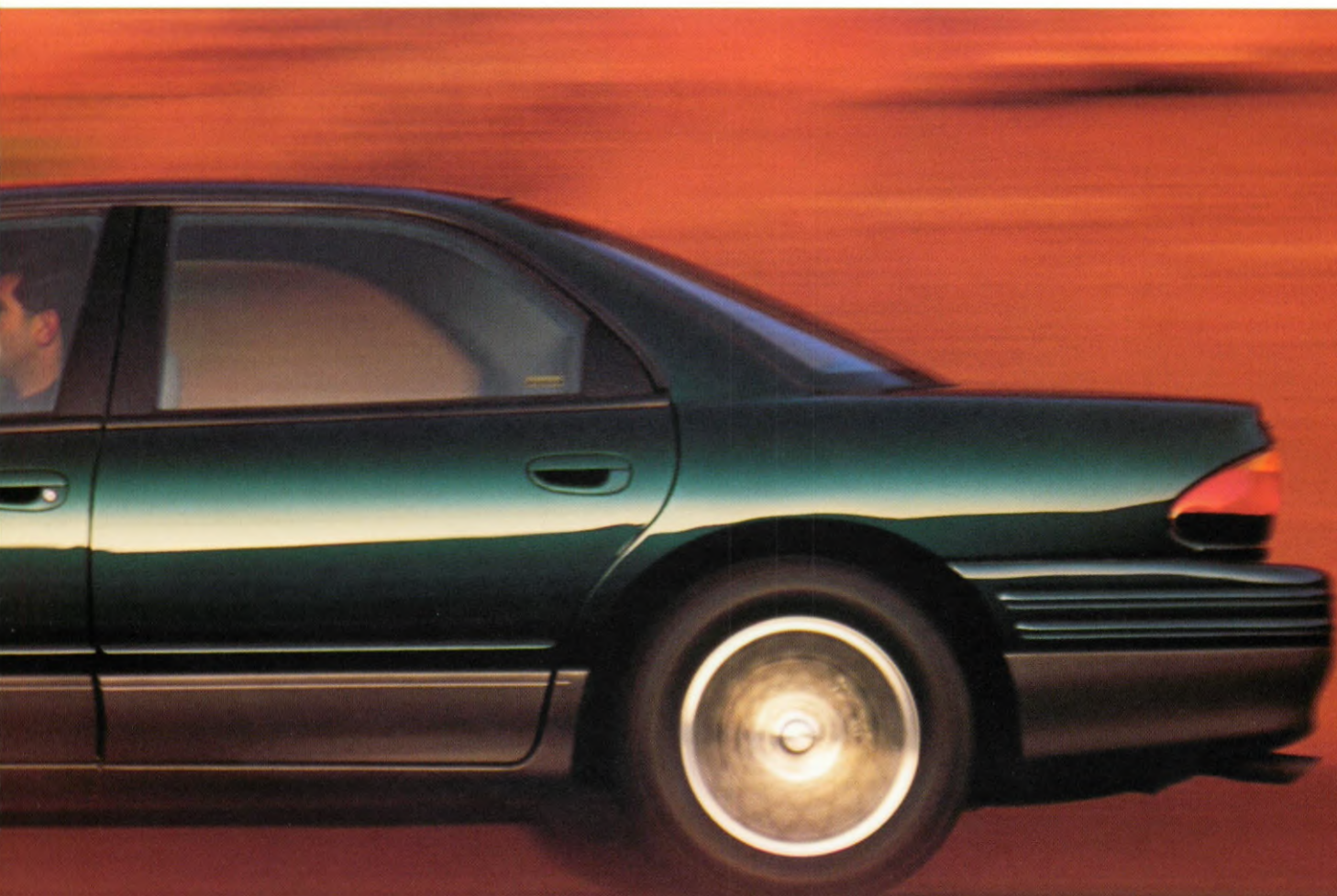
Chrysler's designers ver naar voren worden verplaatst.

Revolutionaire vormgeving, waardoor de Chrysler Vision het ruimste interieur in zijn klasse heeft.

Niet minder opvallend is het dynamische en vooral veilige weggedrag van de nieuwe Chrysler Vision. Nooit eerder werd Amerikaans comfort zo perfect afge-



Door het cab-forward design konden Chrysler's designers het instrumentenpaneel letterlijk om de bestuurder heen 'buigen'.



stemd op de Europese eisen.

Chrysler's topmodel is zo aërodynamicisch als het oogt.

De hellende voorruit, de elegante motorkap met geïntegreerde compacte koplampen en de vlak afgemonteerde zijruiten bepalen zijn vloeiende lijnen. Stuk voor stuk elementen die bijdragen tot de lage luchtweerstandscöëfficiënt van 0,30. De totaal

nieuwe V6 past uitstekend bij het karakter van de exclusieve Vision. Het is een 3,5 liter vierentwintigklepper,

gekoppeld aan een computergestuurde automatische transmissie.



Met zijn ver naar voren geplaatste voorruit en lange wielbasis is de nieuwe Chrysler Vision een markante verschijning in het verkeer.

De indrukwekkende styling van de Vision komt van alle kanten volledig tot zijn recht.

- De Chrysler Vision biedt
- een nieuwe dimensie
- in zitcomfort en rijeigen-
- schappen. (Lederen
- bekleding optioneel).
-







Het ruime interieur van de nieuwe Chrysler Vision is afgewerkt met de beste materialen. Een smaakvolle omgeving, die als vanzelf een ontspannen rijstijl creëert.

Ergonomen ontwierpen het overzichtelijke dashboard dat harmonieus is doorgetrokken in de portieren. De uitvoerig elektrisch te verstellen bestuurdersstoel en het in hoogte variabele stuurwiel bieden het summum aan comfort.

Schakel de standaard elektronisch gestuurde speed control in en reis in alle rust naar uw plaats van bestemming.

De anatomisch gevormde stoelen zijn overtrokken met fraaie stoffen of, tegen meerprijs, met leder. Brede, veropen scharnierende portieren maken u het instappen eenvoudig. Alle sloten van de

Vision kunnen op afstand worden bediend. De CFK-vrije airconditioning en het elektronisch gestuurde klimaatbeheersingssysteem zijn standaard. Samen zorgen ze ervoor dat de temperatuur onder elke omstandigheid gelijk blijft.

De rust in het interieur spreekt ook door de afwezigheid van windgeruis en trillingen.

Rijgeluiden worden totaal

accelereren van zich spreken.

Uw oren worden slechts bespeeld door de prachtige klanken van het Chrysler Infinity Spatial Imaging Sound System. De elf speakers zijn op maat gesneden op het interieur van de Vision.



Achtvoudig elektrisch instelbare bestuurdersstoel, dubbele bekerhouders en dakconsole met tripcomputer.

TOTALE ONTSPANNING

aan het gehoor ontnomen door de uitgebreide isolatie. Een voorbeeld daarvan is de drieboudige afdichting van de portieren.

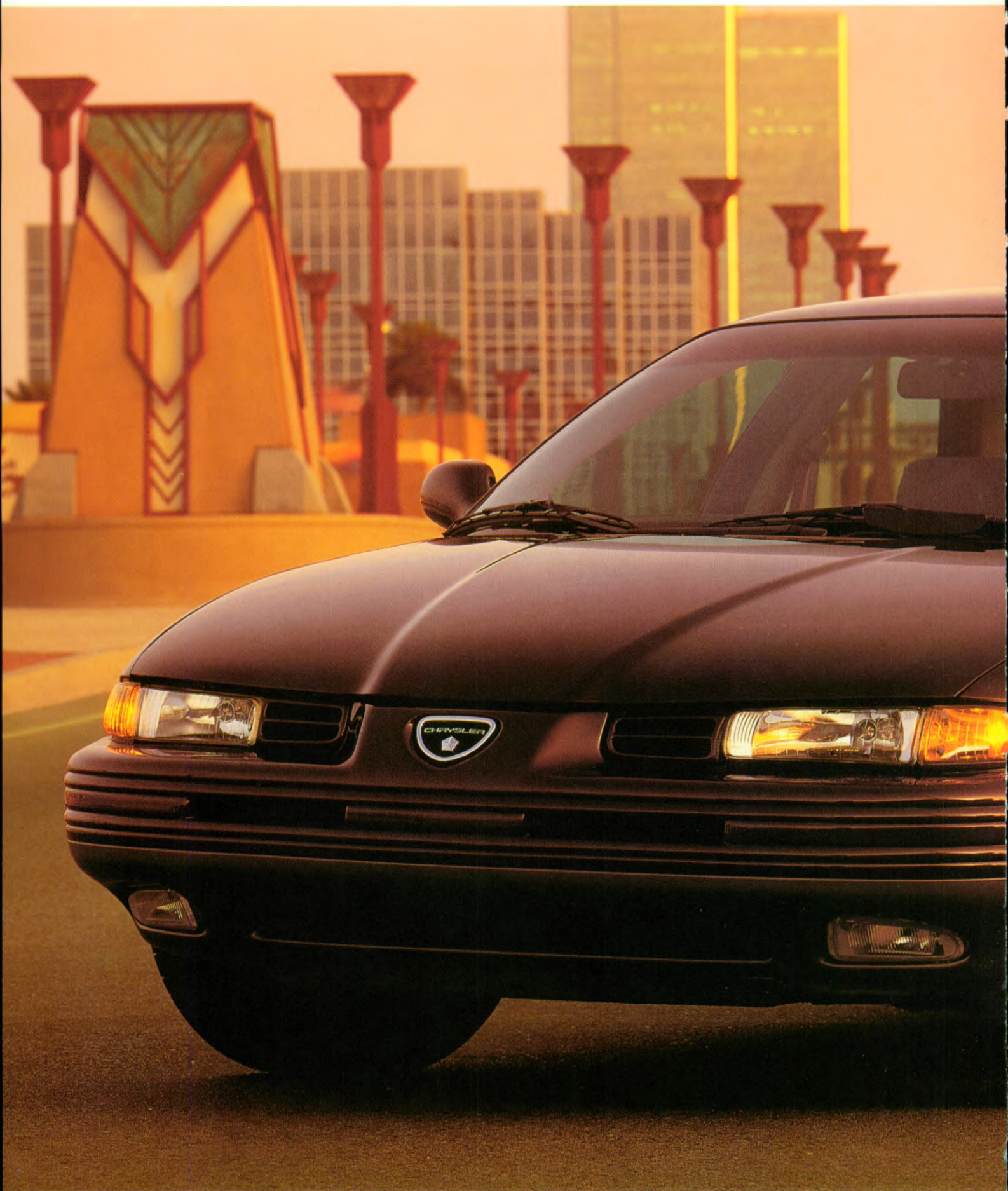
En de fluisterstille 3,5 liter V6 doet alleen tijdens snel

De achterpassagiers kunnen via de middenconsole zelf de gewenste luchtstroom instellen.



Standaard climate control: puur bedieningsgemak en uiterste precisie op uw standaard airco.





- Stijlvol, maar toch zakelijk. De aantrekkelijke uitstraling van de nieuwe Chrysler Vision.
-



Ruimte is in de nieuwe Chrysler Vision alleen voor de inzittenden met hun bagage gereserveerd. Minder

De bestuurder van de Chrysler Vision wordt verwend met een maximum vermogen van 155 kW (211 pk) en een trekkracht van 302 Nm bij 3.350 omwentelingen per minuut.



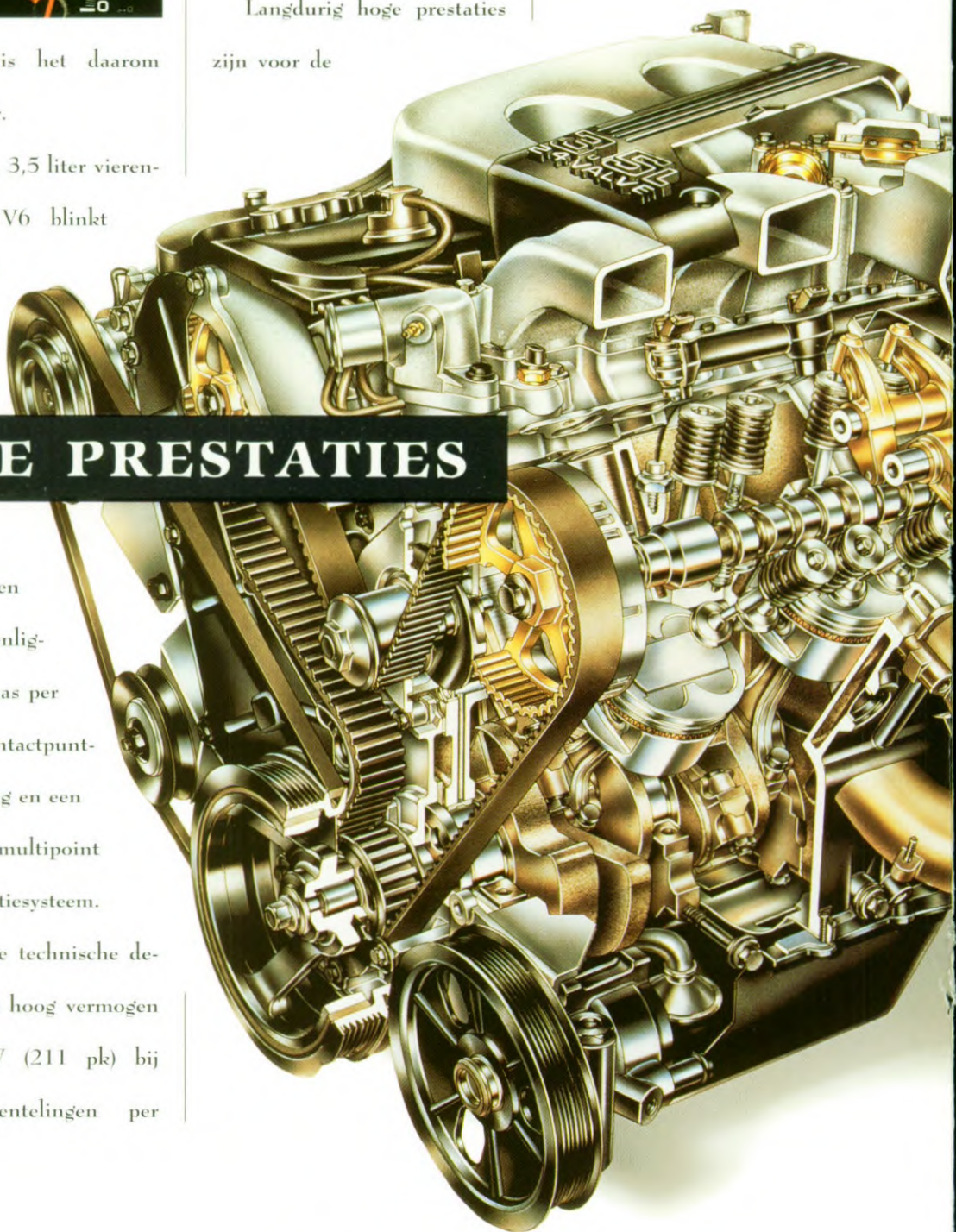
comfortabel is het daarom voor de motor.

De nieuwe 3,5 liter viertwintigkleps V6 blinkt dan ook uit door zijn compacte

minuut tot resultaat. Zijn soepelheid wordt perfect geïllustreerd door de indrukwekkende trekkracht van 302 Nm bij maar 3.350 omwentelingen per minuut.

Langdurig hoge prestaties zijn voor de

dynamische Chrysler Vision een uitdaging. Wat de nieuwe motor verder nog onderscheidt is zijn trekkracht bij lage toerentallen en de formidabele vermogensreserve die



SUPERIEURE PRESTATIES



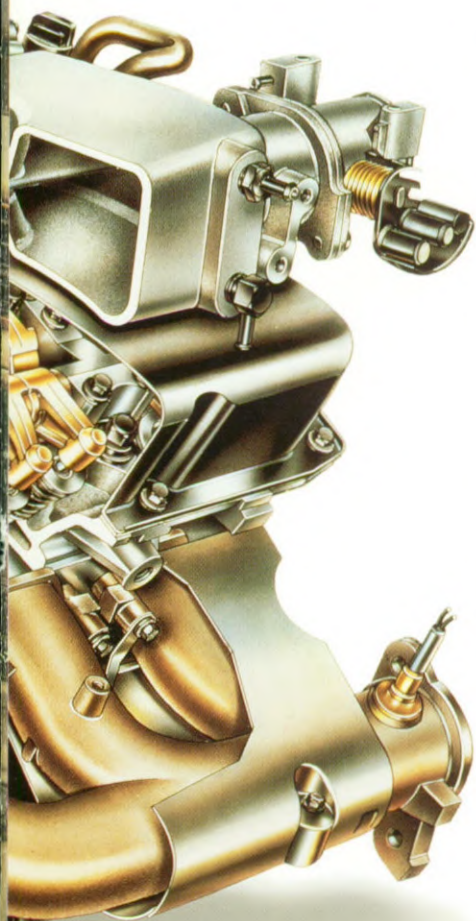
De automatische transmissie analyseert continu de rij-omstandigheden en de rijstijl van de bestuurder. Daardoor is altijd de maximale trekkracht voorhanden.

afmetingen. Hij heeft een enkele bovenliggende nokkenas per cilinderrij, contactpuntloze ontsteking en een sequentieel multipoint brandstofinjectiesysteem.

Fijnzinnige technische details, met een hoog vermogen van 155 kW (211 pk) bij 5.850 omwentelingen per

onder alle omstandigheden kan worden aangesproken. Tussen 2.000 en 5.500 omwentelingen per minuut wordt 90% van het vermogen geleverd.

De Chrysler Vision is hierdoor superieur aan het



overige verkeer. In prestaties, maar vooral ook in veiligheid.

Dynamiek, die perfect samengaat met een economisch gebruik van de brandstof.

De motor van de Vision levert zijn prestaties in alle rust. Uitgekiende isolatie, speciale motorsteunen en brandstofleidingen uit composietmateriaal voorkomen trillingen en reduceren het geluidsniveau.

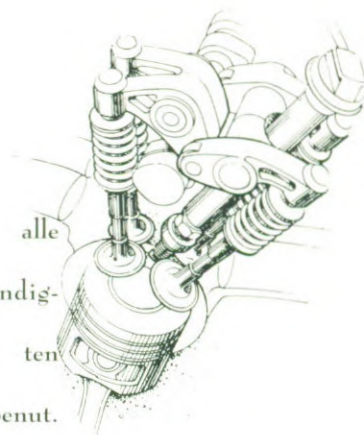
De computergestuurde viertraps automatische transmissie is speciaal voor de nieuwe motor ontworpen en schakelt zijdezacht.

De computer analyseert voortdurend het rijgedrag en een aantal andere condities, waardoor de automaat in staat is de schakelmomenten nauwgezet af te stemmen op ondermeer de rijstijl van de bestuurder. Hierdoor wordt de trekkracht van de motor

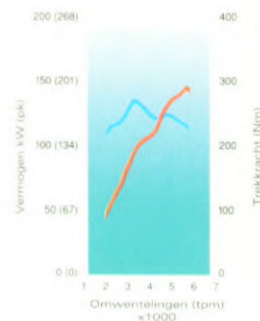
onder alle omstandigheden ten volle benut.

Een revolutionaire ontwikkeling van Chrysler, die wereldwijd experts heeft verbaasd.

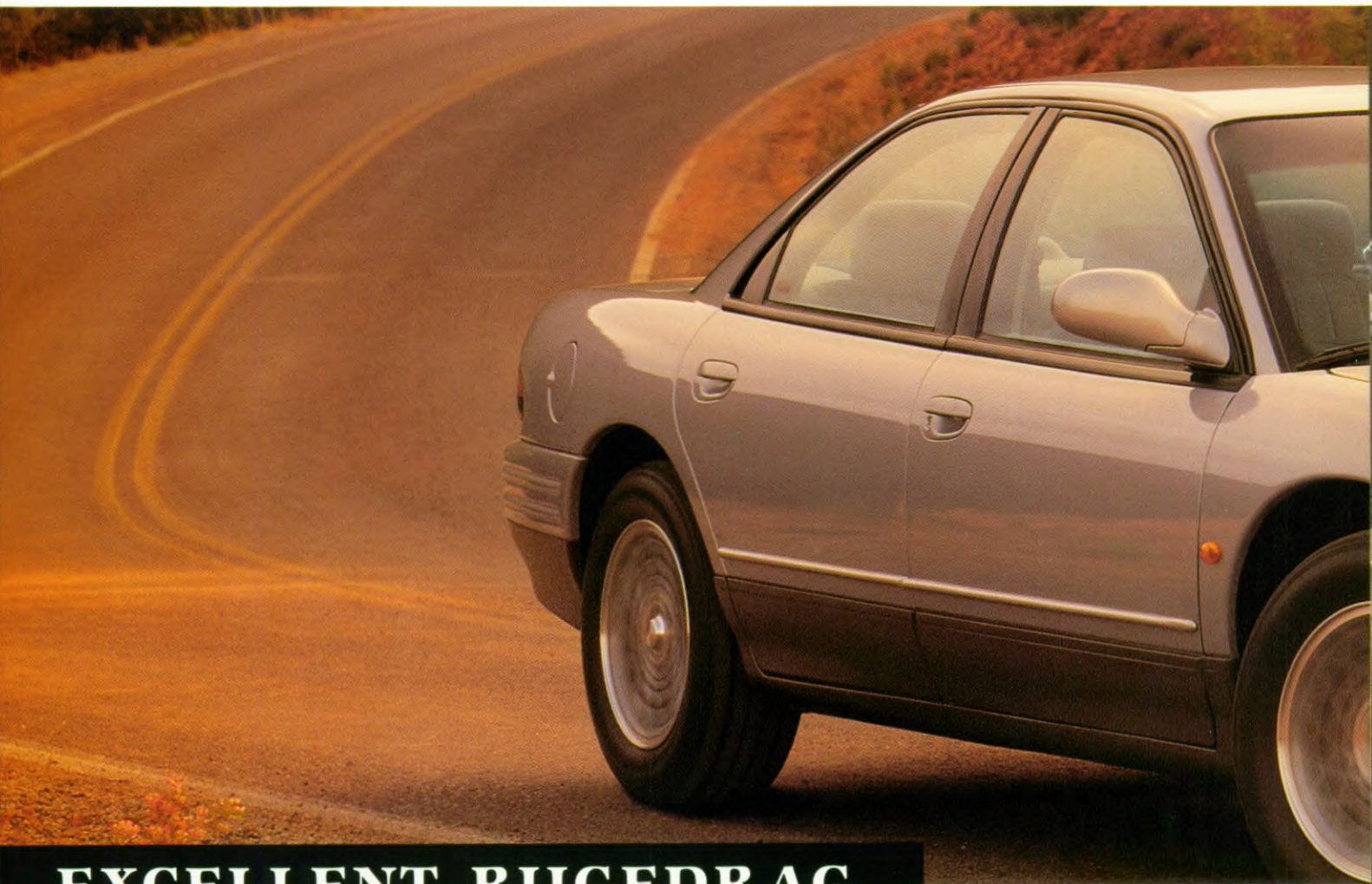
De motor is gezamenlijk met de transmissie, in de lengte gemonteerd. Deze opstelling zorgt voor een goede massaverdeling, waardoor de stabiliteit van de voorwielaangedreven Vision optimaal is.



De moderne V6 heeft vier kleppen per cilinder, bediend door bovenliggende nokkenassen.



De nieuwe 3,5 liter V6 biedt bij elke snelheid een flinke vermogensreserve.

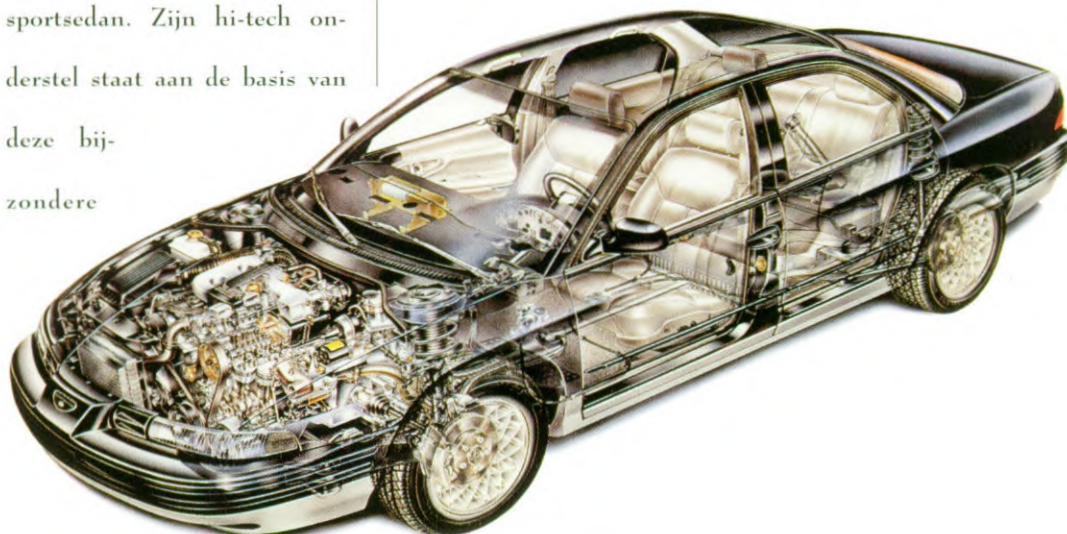


EXCELLENT RIJGEDRAG

De prestigieuze Chrysler Vision biedt zijn bestuurder het onverwachte rijgenoege van een rasechte sportsedan. Zijn hi-tech onderstel staat aan de basis van deze bijzondere

eigenschap. Het revolutionaire cab-forward design kenmerkt zich onder meer door de flinke wielbasis.

Dat bepaalt al voor een belangrijk deel het dynamisch weggedrag van de Vision, die rondom onafhan-



De Chrysler designers hebben de motor en de wielophanging zo veel mogelijk weggewerkt. Met een ruim interieur als resultaat.



kelijk opgehangen wielen heeft. Vóór volgens het McPherson-principe. De wielophanging bestaat uit schroefveren, stabilisatorstangen en gasgevulde schokdempers.

Een ketting is echter nooit sterker dan zijn zwakste schakel. Daarom is bij de ontwikkeling van de carrosserie gelet op uitzonderlijke

stijfheid, waardoor vervormingen, met een negatieve invloed op het rijgedrag, niet voorkomen.

Het resultaat is een lichtvoetige sedan die pleziert door zijn precieze, bekrachtigde besturing en neutrale weggedrag. Ook in snel genomen bochten helt de carrosserie niet over.

De nieuwe Chrysler Vision

behoudt onder alle omstandigheden de waardigheid en het comfort van een sedan uit de topklasse. Smaakvolle 16 inch aluminium velgen met brede 225/60R16 V banden dragen bij tot de algehele stabiliteit van de auto. In de riant bemeten bagageruimte bevindt zich een volwaardig reservewiel.

De rijeigenschappen van de Chrysler Vision verheugen zelfs sportief ingestelde automobilisten.



De bovenste bevestigingspunten van de driepuntsgordels voorin zijn in hoogte verstelbaar. De sluiting van de gordels is aan het stoel-frame bevestigd.

Niets is voor u belangrijker dan uw veiligheid en die van uw mede-inzittenden.

Daarom heeft de nieuwe Chrysler Vision standaard een antiblokkeersysteem.

Maar dat was voor de technici die hem ontwikkelden niet voldoende.

De Vision is één van 's werelds eerste auto's die standaard is voorzien van twee airbags. Optimale veiligheid

Chrysler Vision verwerkt.

De bovenste bevestigingspunten van de driepuntsgordels vóór zijn eenvoudig op vijf verschillende hoogtes instelbaar. Comfortabel, maar ook veilig; het aangrijpingspunt kan er mee aan uw lichaamsbouw worden aangepast.

Comfort biedt ook de aan het stoelframe bevestigde gordelsluiting. Bij verstellen van de stoel gaat de gordel ge-

Stalen kokerprofielen beschermen u tegen aanrijdingen van opzij.



control system geeft u ook de zekerheid van rotsvast weggedrag tijdens accelereren op een glad of bevuild wegdek.

De Chrysler Vision behoort tot de bijzonder selecte groep automobielen waarin een antiblokkeersysteem en een traction control system zijn gecombineerd.

Het moderne antiblokkeersysteem maakt de remweg bij een noodstop korter en zorgt dat u in alle veiligheid kunt blijven sturen.

En de actuele elektro-

KWALITEIT EN VEILIGHEID

voor zowel de bestuurder als de voorpassagier.

Alle zekerheid die de techniek op dit moment kan bieden, is in de

woon mee, waardoor knellen onmogelijk is.

Stabiliteit biedt de Vision niet alleen tijdens het remmen. Het standaard traction



nica van het traction control system, dat ook de sensors van het antiblokkeersysteem gebruikt, voorkomt tot snelheden van 40 kilometer per uur doorslippen van de voorwielen.

Op momenten dat omstandigheden u het rijden bemoeilijken, vervolgt uw Vision veilig en zeker zijn weg.

De door de computer gecalculerde kreukelzones voor en achter absorberen de energie als de auto onverhoopt betrokken raakt bij een botsing. Uw veiligheid bij een aanrijding van opzij wordt vergroot door stevige stalen kokerconstructies in de portieren.

Bij aanrijdingen tot een snelheid van 8 kilometer per uur nemen de bumpers hun oorspronkelijke vorm weer aan.

Veiligheid is voor Chrysler

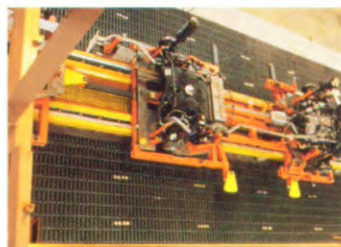


Het standaard traction control system verhoogt de stabiliteit bij acceleraties aanmerkelijk.

een belangrijk goed. Onderhuidse zekerheid, waar u pas mee wordt geconfronteerd op momenten dat u het nodig heeft.

Zo is het ook met de spreekwoordelijke duurzaamheid van alle Chryslers. Auto's die met liefde voor het vak worden gebouwd. Kwaliteit, waarvan het effect pas na jaren meetbaar is.

De Chrysler Vision be-



hoort ook in dit opzicht tot de topklasse. Iets wat u duidelijk wordt wanneer hij na jaren trouwe dienst met een bescheiden investering kan worden ingeruild voor een nieuwe.

Chrysler heeft in Europa een royaal netwerk van dealerbedrijven. Stuk voor stuk hoog gekwalificeerde specialisten, die elke bezit-



ter van een Chrysler of

Jeep maatgesneden service kunnen bieden. Alle dealerbedrijven gebruiken door Chrysler ontworpen en gegarandeerde Mopar onderdelen.



Iedere Chrysler heeft 3 jaar of 110.000 kilometer garantie en een niet door kilometers gelimiteerde anti-corrosie garantie met een duur van 7 jaar. Plus de Europese 24-uurs dienstverlening van de Chrysler Privilege Service.

De Vision wordt gebouwd met uiterst geringe toleranties, waardoor uniforme kwaliteit mogelijk is. Topkwaliteit.

Bij een frontale botsing weten bestuurder en voorpassagier zich beiden beschermd door een dubbele airbag.

- Chryslers Technology Center is de thuisbasis voor de nieuwe Platform Teams en tevens

geboorteplaats van de meest innovatieve Chryslers ooit gebouwd.



PIONIERSGEEST

Sinds de oprichting in 1925 heeft Chrysler Corporation altijd een toonaangevende rol gespeeld in het toepassen van innovatieve technieken voor de auto-industrie. Ook vandaag de dag typeert dit nog altijd het

Chrysler concern. Meer dan ooit tevoren zelfs.

En met het oog op de toekomst blijft Chrysler voortdurend investeren in nieuwe methodes voor design, ontwikkeling en productie.

Zo worden alle nieuwe Chryslers ontworpen door zogenaamde Platform Teams. Experts op het gebied van design,

technische ontwikkeling, productie en productieplanning, financiering, verkoop en marketing werken samen op deelgebieden. Daardoor wordt de ontwikkelingstijd verkort, de kwaliteit verhoogd en worden kosten gereduceerd.

De Chrysler Voyager is met meer dan vier miljoen exemplaren 's werelds meest gekochte ruimteauto.



Het comfort en de rijkwaliteiten van de nieuwe Jeep Grand Cherokee zijn letterlijk grensverleggend.



De Platform Teams hebben hun hoofdkwartier in het in 1992 geopende Chrysler Technology Center (CTC).

Deze hypermoderne 'innovatiefabriek' is het decor voor de ontwikkeling van alle nieuwe modellen van het Chrysler concern.

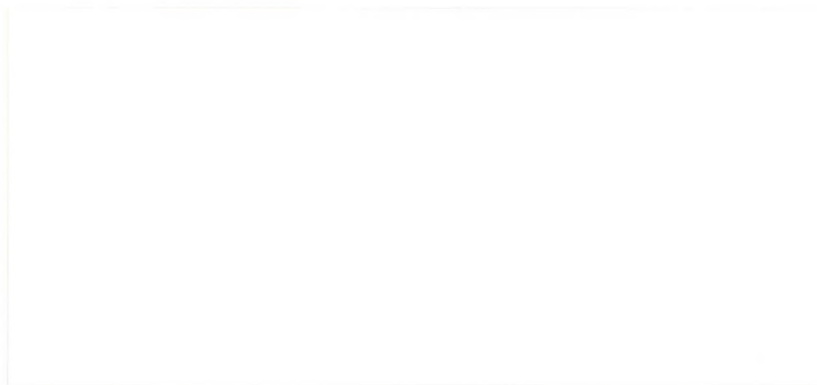
De eerste auto die onder de Platform Teams-aanpak is ontwikkeld, is de Chrysler

Viper. Deze opwindende tweezits cabriolet heeft een ongehoord krachtige V10 motor. Dit visitekaartje van het CTC wordt beschouwd als de wedergeboorte van de klassieke sportwagen.

Hoewel totaal verschillend van karakter, zijn de Viper en de Vision beide even opzienbarende eindprodukten van Chrysler's nieuwe visie op het

maken van auto's. Auto's die toonaangevend zijn in hun klasse.

De combinatie van kennis in het CTC en de Platform Team-filosofie, staat garant voor een voortdurende stroom innovatieve technieken. Op 't gebied van design, veiligheid en milieu. Elke nieuwe Chrysler vormt daarvan het opwindende bewijs.



Alle afbeeldingen en specificaties zijn gebaseerd op de op het moment van publicatie aanwezige informatie. Ofschoon de afbeeldingen en specificaties correct worden verondersteld, kan de juistheid niet worden gegarandeerd. Chrysler Import Holland b.v. behoudt zich het recht voor veranderingen aan te brengen zonder mededeling vooraf in prijzen, specificaties, kleuren en materialen en tevens tot het veranderen en vervangen van modellen. Uw dealer beschikt over de laatste informatie. Gedrukt in Duitsland 9/94.