

CHRYSLER SIMCA

1307-1309
1308



HISTORIEN OM VOR TIDS BIL.



Målet var at skabe en ny bil, som lever op til alle de krav, nutiden stiller til bilen som transportmiddel - og samtidig giver forøget komfort og køreglæde. Svaret blev 1307/08. Vor tids bil. Nu introducerer Chrysler kronen på dette værk: Chrysler Simca 1309 SX.

Med en ny 1600 cm³ motor, automatgear, powerstyring og fartpilot.

Men den samme køreglæde findes både i 1307 og 08 modellerne. For den grundlæggende ide i 1307/1308 og 1309 er den samme: En bil med 5 døre. Lav, let og med masser af plads. En bil som rummer det hele. Er sikker og komfortabel.

Intet blev sparet, da man skabte vor tids bil. En bil med forhjulstræk, uafhængig affjedring på alle fire hjul og det perfekte vejgreb. Den er til at stole på, hvad enten man kører med topfart eller snor sig gennem hårnålesving. Og den er ikke til at ryste selv om vejen er dårlig. Vor tids bil er pålidelig, blandt andet på grund af den transistorstyrede tænding. Den sikrer øjeblikkelig start under alle vejrforhold og overflødiggyr hyppige justeringer.

Sikkerhedsudstyret omfatter 2-kreds bremses med advarselslamper for fejl i systemet, skivebremses på forhjulene. Kofangerne er ekstra forstærket og karrosseriet har deformerbare zoner for- og bagtil. Der er kraftige stålforstærkninger i taget. En ekstra sikkerhed ved vor tids bil. Man sidder behageligt i dybe indstillelige sæder. Selv på lange ture bliver man ikke træt, hvad enten man sidder på forsædet eller på bagsædet.

Bagsædet kan foldes helt ned, så man får et plant gulv og bagageplads næsten som i en stationcar.

Deres Simca 1307/08/09 er udstyret med et diagnosestik. Derved er den forberedt til en nemmere og hurtigere justeringsmetode.

Vor tids bil er skabt til at holde længe. Alle modeller gennemgår et utal af krævende prøver og hver eneste bil bliver nedsænket i et elektroforetisk bad, der beskytter mod rust og andre tærende elementer.





TEKNISKE SPECIFIKATIONER:

	SIMCA 1307 GLS	SIMCA 1308 S & GT	SIMCA 1309 SX		1307 GLS	1308 S	1308 GT	1309 SX
Motor								
Slagvolumen, cm ³	1294	1442	1592	Omdrejningstæller:	—	×	×	×
Boring/slaglængde, mm	76,7 × 70	76,7 × 78	80,6 × 78	Kontrollampe til håndbremse:	—	×	×	×
Max. effekt HK DIN ved omdr./min.	68/5600	85/5600	88/5400	Ur:	×	×	×	×
Max. drejningsmoment DIN kgm ved omdr./min.	10,7/2800	12,7/3000	13,7/3000	Midterkonsol:	—	×	×	×
Karburator	Enkeltløbet	Dobbeltløbet	Dobbeltløbet	El-bagrude:	×	×	×	×
Kompressionsforhold	9,5:1	9,5:1	9,3:1	Rulleseler, forsæder:	×	×	×	×
Vekselstrømsgenerator	12V/40A	12V/40A	12V/50A	Jodlygter H4	—	×	×	×
				Lamineret vindspejl:	×	×	×	×
				Lygtevasker:	—	—	×	×
				Stereoradio:	×	×	×	×
Gearkasse	4 trins synkroniseret	4 trins synkroniseret	Automatisk	Elektrisk betjening af forreste sideruder:	—	—	×	×
				Indtræk:	stof	stof	velour.	velour
Kobling	Tør enkeltpladet, hydraulisk aktiveret			Elektrisk vinduesvasker 4 dyser:	×	×	×	×
				Vinduesvisker 2 hastigheder, med (enkelt-visk):	×	×	×	×
Dimensioner (m)				Klima-anlæg til bagsædepassagererne, trinløst reguleret:	—	×	×	×
Max. længde	4,245	4,245	4,245	Sæder med indstilleligt ryglæn og nakkestøtter:	×	×	×	×
Max. bredde	1,680	1,680	1,680	Manuel indstilling af forlygter, afhængig af belastning:	×	×	×	×
Akselafstand	2,604	2,604	2,604	Baklys og havariblink:	×	×	×	×
Max. højde	1,390	1,390	1,390	Bakspejl dag-nat:	×	×	×	×
Sporvidde, for	1,415	1,415	1,415	Midterarmen bagsæde:	—	×	×	×
Sporvidde, bag	1,390	1,390	1,390	Transistortænding:	×	×	×	×
				Kontrollampe for choker:	×	×	×	×
Kapaciteter (liter)				Tågebaglygte i venstre side:	×	×	×	×
Benzintank	60	60	60	Automatgear:				×
Motorsump	3	3	3	Fartpilot				×
Gearkasse/Differentiale	0,6/0,5	0,6/0,5	6,4/0,9 inkl. converter	Soltag: (ekstra nstyr)			×	×
				Powerstyring:				×
Kølesystem	6,5	6,5	6,5	El-dørlåse				×
Bagagerum (bagsæde på plads)	475	475	475	Tonede ruder:				×
Bagagerum (bagsæde nedfældet)	1400	1400	1400					
Vægte (kg)								
Egenvægt, køreklar*)	1050	1075	1075-1095					
Tilladt totalvægt*)	1450	1475	1495					
Bremser								
For	Skive	Skive	Skive					
Bag	Tromle	Tromle	Tromle					
Servoforstærkning	ja	ja	ja					
Styretøj								
Tandstang	ja	ja	ja					
Vendediameter (m)	10,60	10,60	10,60					
Hjulophængning og affjedring	For: Tværstillede svingarme og langsgående torsionsfjedre. Bag: To skråtstillede svingarme, lejret fortil i tværgående aksel - skruefjedre. Dobbeltvirkende teleskopstøddæmpere for- og bag. Krængningsstabilisator for- og bag.							
Benzinforbrug (l/100 km)								
ved 90 km/t konstant hastighed	7,1	7,1	8,4					
ved 120 km/t konstant hastighed	9,5	9,1	10,6					
Bykørsel	8,4	9,9	10,5					

*) Vægte: De anførte vægte er opgivet af fabrikken og er ikke nødvendigvis identiske med de standardtypegodkendte vægte.

Motorgården
TELF. (07) 52 33 33 **Skive**
VIBORGEVJ 4 • 7800 SKIVE

Alle oplysninger om udstyr og specifikationer er vejledende. Ret til ændringer i de opgivne specifikationer uden varsel forbeholdes. Dette gælder ændringer af såvel teknisk som af in- og eksteriørmæssig karakter. De afbildede biler vises i nogle tilfælde med ekstraudstyr, som kan leveres mod et tillæg i prisen. 12 måneders reklamationsperiode med ubegrænset kilometer. Service intervaller 15.000 km, dog mindst 1 gang årligt. Olieskift for hver 7.500 km, dog mindst en gang halvårligt. Importør: Chrysler Danmark A/S, Hovedvejen 183 - 2600 Glostrup - Telefon (02) 45 16 22

