



CITROËN C5



## TIJD VOOR IETS ANDERS

Sommige auto's zijn anders, dat kun je in één oogopslag zien. De Citroën C5 is zo'n auto. Een auto waarbij woorden als sensatie, emotie en schoonheid als eerste opkomen. Een auto met een heel sterke uitstraling; stoer en robuust. Maar ook een heel mooie auto, met een vloeiend lijnenspel als de perfecte combinatie van de creativiteit en de traditionele waarden van Citroën. U zult versteld staan: dit is een karaktervolle Grande Routière, verleidelijk en gracieus. Meer dan zo maar een auto; de Citroën C5 is een eigen levensstijl. De C5 weet te verleiden.

*De in deze brochure beschreven uitrusting omvat alle technologie die voor de Citroën C5 beschikbaar is. De beschrijvingen van de auto's van Citroën die in de EU op de markt worden gebracht, kunnen van land tot land verschillen. Voor een gedetailleerde beschrijving van de uitrusting van ieder model van het Citroën-productgamma, verwijzen wij u naar de prijslijst, uitrustingspecificaties en technische gegevens.*







## INNOVATIEF DESIGN MET PURE EN VLOEIENDE LIJNEN

Naast een rasechte Sedan of een krachtige Tourer, is de Citroën C5 vooral een echte Citroën. Trouw aan de traditie van vernieuwing waar het merk met de 'Double Chevrons' voor staat, zowel qua design als technologie, profileert de Citroën C5 zich duidelijk als

een auto met een sterke persoonlijkheid. Van voren gezien heeft de C5 met zijn brede grille en langwerpige koplampen een uitgesproken snelwegkarakter – de bolle, imposante achterkant verradt zijn enorme ruimte en praktische gebruiksmogelijkheden. Een vloeiend lijnenspel

over de flanken zorgt voor een bijzonder evenwichtig maar vooral ook mooi design. Dit is een auto die verwachtingen wekt én ze waarmaakt! Stap in en laat u verleiden.





## VOLMAAKTE SCHOONHEID

De Citroën C5 is een auto met een eigenzinnig karakter, elegant en sportief tegelijk, die u heel veel rijplezier zal weten te bieden. De auto is verkrijgbaar als chique Sedan of als sportieve Tourer, allebei ruime en vooral mooie auto's met een sterke persoonlijkheid, wat direct duidelijk wordt bij het instappen.







## ALLES ONDER CONTROLE

Een prettig gevoel, dat is het eerste wat bij u opkomt als u in de Citroën C5 stapt. Als bestuurder beschikt u over werkelijk alle comfort en de modernste technologie. Alles is mogelijk. De Citroën C5 biedt heel veel rijplezier en een ongekend comfort. Zo kunt u bijvoorbeeld kiezen uit twee geavanceerde state-of-the-art navigatiesystemen. Ten eerste de NG4 met het complete Europese wegen-net op een ingebouwde harde schijf. Dit navigatiesysteem biedt 3D-weergave in hoge resolutie op een 7-inch kleurenscherm waardoor landschap, gebouwen, monumenten enz. er zeer realistisch uitzien. Daarnaast beschikt het over een audio-/mp3-/multimedia-installatie met een dvd-speler die om veiligheidsredenen alleen te gebruiken is als de auto stilstaat. De jukebox biedt de mogelijkheid om tot 10 GB aan muziekbestanden van een eigen cd, USB-stick of SD-card op te slaan. Dankzij de Bluetooth®-functie kunt

u veilig en gemakkelijk bellen onder het rijden. De NaviDrive 3D biedt ook de mogelijkheid voor extra services, zoals Citroën Urgence en Citroën Assistance. Ten slotte biedt Citroën in samenwerking met Google, exclusief voor de C5, 'Send-To-Car' van Google Maps. Daarnaast is er het MyWay-navigatiesysteem dat de route in perspectief (birdview) weergeeft op een 7-inch kleurenscherm. Het gehele Europese wegennet is op een SD-card opgeslagen. Dit systeem beschikt bovendien over een RDS audio-/cd-/mp3-/WMA-speler met 6 luidsprekers en een Bluetooth®-handsfree-set. Via een aansluiting in het dashboardkastje (niet in combinatie met NG4 of MyWay) kunt u uw mp3-speler of USB-stick gemakkelijk aansluiten. Ook zit er nog een aux-aansluiting in de middenarmsteun voor externe geluidsdragers. Naast deze twee systemen is er ook nog een navigatiesysteem van Garmin leverbaar voor

inbouw achteraf. Dit is eenvoudig en gemakkelijk te bedienen en zal zich snel onmisbaar weten te maken. Naast de informatie op het display geeft het systeem ook gesproken aanwijzingen. Geen onhandige wegenkaarten meer, geen gedoe achter het stuur; u wordt veilig en comfortabel rechtstreeks naar de bestemming van uw keuze gevoerd. De bestuurder kan zijn positie achter het stuur naar wens instellen en deze instellingen opslaan in een geheugen\*. De Citroën C5 heeft twee geheugens voor twee verschillende bestuurders. Met behulp van één van de twee knopjes op het portierpaneel kan de bestuurder zijn persoonlijke instellingen voor de stand van de stoel en de instellingen van de automatische airconditioning opvragen. Dat wordt bedoeld met alles onder controle!

\*Afhankelijk van de uitvoering







## HET BESTE QUA RIJDEN

Geborsteld aluminium, leer, perfecte symmetrie tussen de 3 ronde, met chroom omrande klokken en de beide ventilatieroosters aan weerszijden: een genot voor het oog. Maar mooi alleen is niet genoeg, het is bovendien ook bijzonder functioneel. Het stuurwiel heeft een vaste kern. De meest gebruikte schakelaars en bedieningsorganen bevinden zich in het midden op het stuur: goed bereikbaar en altijd in het zicht, ook 's nachts dankzij de permanente verlichting. Alles direct onder oog- en handbereik betekent dat u uw ogen op de weg kunt houden. De Citroën C5 is

gemaakt om ontspannen in te rijden en dat blijkt uit elk detail. Op elke Citroën C5 zit statische bochtverlichting die bij snelheden tot 40 km/uur automatisch inschakelt bij het nemen van bochten tot 105°. Op de exclusieve uitvoeringen is dit systeem gekoppeld aan de meedraaiende bixenon koplampen voor nóg beter zicht. Ook in de stad kunt u ontspannen rijden dankzij de modernste hulpsystemen. Een goed voorbeeld is de optionele parkeerplaatsassistent die voor u meet of een bepaalde parkeerplaats groot genoeg is. Het systeem geeft bovendien aan hoe moeilijk het is om op

de desbetreffende plaats in te parkeren. De versies met het Hydractive III+-veersysteem hebben een elektrische parkeerrem met Hill Start Assist, zodat de beruchte hellingproef nooit meer kan mislukken. Dit systeem houdt de auto na het loslaten van het rempedaal nog 2 seconden tegen, zodat er voldoende tijd is om het gaspedaal weer in te trappen. Dat bedoelen we met het beste qua rijden!





## HET BESTE QUA COMFORT

Een prettig gevoel onderweg is zonder meer een belangrijke eis als het gaat om reizen onder de best mogelijke omstandigheden. De ontwerpers van de Citroën C5 hebben dat goed begrepen en hebben gezorgd voor een interieur van topklasse. Alles is gedaan om te zorgen voor een comfort op het allerhoogste niveau onder alle omstandigheden, ook tijdens lange reizen.







## COMFORT OP TOPNIVEAU

De Citroën C5 nodigt uit om in te stappen. Alles is in het werk gesteld om u een unieke ervaring te laten beleven. Het moderne interieur van de Citroën C5 wordt gekenmerkt door veel ruimte en veel licht. De comfortabele voorstoelen zijn gemaakt van de mooiste materialen en bieden bijzonder veel zijdelingse steun. De brede armsteun tussen de voorstoelen zorgt voor extra comfort, net als de royale beenruimte. De bestuurdersstoel

heeft een massagefunctie (optioneel) die zorgt voor een aangename massage ter hoogte van de lendenen. Alle stress valt weg en maakt plaats voor ontspanning; stijve spieren behoren voortaan tot het verleden. De stoelen zijn op alle mogelijke manieren te verstellen, zodat iedereen de perfecte zitpositie kan kiezen: de afstand tot het stuur, de hoogte van de zitting, de hellingshoek van de rugleuning, de lendensteun en de schoudersteun. Net

als voorin zorgen ook achterin een paar riante zetels voor een maximaal comfort. De portierpanelen geven het interieur een chique en unieke uitstraling. Er is ook veel aandacht besteed aan de keuze van de materialen en de kwaliteit van de afwerking. De detailaccenten en de bekledingen voelen prettig aan en de verchromde en metalen sierlijsten geven het interieur een stijlvolle uitstraling.







## HET INTERIEUR: EEN OASE VAN RUST

De Citroën C5 leert u om comfort op waarde te schatten. Het is een bijzonder stille auto. Een perfecte akoestiek wordt bereikt door de uitstekende afdichting van de portieren, de gelaagde voorruit, geïsoleerde wielkasten, de geluidsisolatie en alle andere materialen die voorkomen dat geluiden en trillingen aan het interieur worden doorgegeven. Het resultaat: een interieur waar u met plezier naar uw favoriete muziek kunt luisteren bijvoorbeeld

met de hoogwaardige HiFi Dolby Surround-geluidsinstallatie. Het systeem bestaat uit een krachtige digitale versterker, een in de bagageruimte gemonteerde subwoofer en acht luidsprekers in het dashboard en de portieren. Een aangenaam klimaat is eveneens een belangrijk onderdeel van het algehele comfort in de auto. De Citroën C5 is standaard voorzien van automatische airconditioning met verstel-

bare ventilatieroosters vóór- én achterin. De bestuurder en de passagier voorin kunnen de temperatuur en de luchtverdeling ieder naar eigen wens instellen (afhankelijk van de uitvoering). De zachte luchtstroom, een systeem dat een tochtvrije luchtdeken om de voorste inzittenden slaat, zorgt voor een voortreffelijk thermisch comfort. Dat bedoelen we met een oase van rust!







## PRESTATIES OP MAAT

De Citroën C5 is leverbaar met vele verschillende motoren: drie benzine- en vijf dieselmotoren, met vermogens variërend van 110 pk tot maar liefst 241 pk voor de indrukwekkende V6 HDi. De nieuwe 1.6 THP benzinemotor levert een vermogen van 156 pk bij 5.800 toeren per minuut. Zijn maximumkoppel van 240 Nm bij 1.400 tr/min geeft de motor een soepel karakter en een opmerkelijk vlotte acceleratie onder alle omstandigheden. De nieuwe 2.0 HDiF-motor is leverbaar met een handgeschakelde of automatische 6-versnellingsbak, een combinatie die zorgt voor opvallende prestaties. Deze nieuwe motor kenmerkt zich door veel kracht en souplesse, en is tegelijkertijd heel bescheiden in het verbruik en daarmee ook in de uitstoot van CO<sub>2</sub>. Alle dieselmotoren zijn standaard voorzien van een roetfilter, waardoor schadelijke roetdeeltjes

door naverbranding uit het milieu worden geweerd. Citroën heeft een enorme know-how en de Citroën C5 zit boordevol creatieve en innovatieve technologie met bijvoorbeeld de elektronisch geregelde, sequentiële 6-trapsautomaat die zijn schakelpatroon aanpast aan uw rijstijl en tevens de mogelijkheid biedt om handmatig te schakelen als u daar de voorkeur aan geeft. De Citroën C5 is leverbaar met twee verschillende soorten vering. Beide veersystemen zorgen voor een buitengewoon rijcomfort en een betrouwbaar en responsief rijgedrag in alle situaties. De onafhankelijke voorwielophanging bestaat uit McPherson-veerpoten met dubbele triangels en achter heeft de auto een multi-link wielophanging. Met het conventionele veersysteem heeft u een uitstekend wegcontact voor een sportief rijgedrag en een nauwkeurige besturing. De Hydractive III+ -vering staat garant voor

een ongekend comfort en perfecte rijeigenschappen, ook in bochten en op slechte wegen. Bovendien heeft de auto een constante rijhoogte, ongeacht de belading; de wagenhoogte blijft onder alle omstandigheden constant onveranderd. Vanaf een snelheid van 110 km/uur wordt de wagenhoogte, voor zover de omstandigheden dit toelaten, automatisch verlaagd voor een betere wegligging en een lager brandstofverbruik. U kunt de wagenhoogte ook zelf verhogen of verlagen met behulp van de schakelaars op de middenconsole. Verder is er een schakelaar waarmee u voor een soepele en comfortabele veer karakteristiek kunt kiezen of juist een stuggere vering voor een sportievere rijstijl. Prestaties op maat, exclusief voor u.





## C5 TOURER

De Citroën C5 Tourer valt op door zijn vloeiende lijnen en evenwichtige design. Een mooie auto, met een buitengewone laadcapaciteit, die zijn kwaliteiten vooral op lange afstanden laat zien. Het beste bewijs dat praktische gebruiksmogelijkheden en ongekend rijplezier perfect samengaan.







## NOG MEER RUIMTE

Het sportieve design van de Citroën C5 Tourer verhuult een enorme laadruimte met een praktische uitrusting en voorzieningen. Sommige uitvoeringen hebben een elektrisch bediende achterklep; de stand waarin de klep geopend wordt kunt u zelf programmeren. De achterbank van de Citroën C5 Tourer is in

ongelijke delen (2/3-1/3) neerklapbaar, waardoor een volledig vlakke laadvloer ontstaat. De inhoud van de bagageruimte bedraagt 533 liter (uitvoeringen met bandenreparatieset) of 505 liter (uitvoeringen met reservewiel). De bagageruimte is goed toegankelijk en de breedte tussen de wielkasten is 1115 mm. De vrije

hoogte tot aan het dak bedraagt 851 mm. De bagageruimte kunt u met behulp van de opklapbare hoedenplank afdekken om al te nieuwsgierige blikken tegen te gaan. Tegen de rugleuning van de achterbank is een bagagenet met oprolmechanisme aangebracht. Dit net kunt u ook aan de rugleuning van de

voorstoelen bevestigen en voorkomt dat eventuele bagage bij een noodstop naar voren vliegt (\*). De speciale bak voor op de vloer in de laadruimte beschermt de vloerbedekking tegen beschadigingen en scheuren. De bak is gemaakt van bijzonder sterk materiaal, is gemakkelijk schoon te houden en is gemakkelijk in de auto te

plaatsen. De gestileerde dakrails waarmee de Citroën C5 Tourer kan worden uitgerust, zijn onmisbaar voor het vervoeren van lange of grote voorwerpen. Bij de Citroën C5 Tourer met de Hydractive III+vering kunt u de laaddrempel met 6 cm verhogen of verlagen met behulp van de schakelaar aan de rechterzijde in de

bagageruimte. Zodra het contact wordt aangezet, komt de auto terug op de normale hoogte.

(\*) Allesdragers voor op de dakrails zijn als accessoire leverbaar (fietsenrek, skidragers, dakkoffer enz.).







## VEILIGHEID VOOROP

Geavanceerde rijhulpen, traction control, ABS, ESP, BAS, beveiliging van de passagiers, beveiliging tegen inbraak: geen twijfel mogelijk, bij de Citroën C5 is veiligheid een absolute prioriteit. De auto heeft een sterke kooiconstructie met kreukelzones om de bij een aanrijding vrijkomende energie effectief te absorberen. Daarnaast voldoet de C5 aan de nieuwe normen op het gebied van de bescherming van voetgangers en het beperken van de gevolgen van frontale aanrijdingen en aanrijdingen van opzij. De auto beschikt over een zeer geavanceerde wielophanging en diverse elektronische

hulpsystemen die bijdragen aan de actieve veiligheid. Als voorbeeld noemen we de bandenspanningscontrole, een systeem dat de spanning in alle vier de banden regelmatig controleert en u direct waarschuwt als de bandenspanning te laag is. De elektrische parkeerrem zorgt voor meer comfort en veiligheid; de auto gaat automatisch op de handrem zodra u de motor afzet en gaat er weer automatisch af zodra u wegrijdt. U kunt de parkeerrem ook handmatig bedienen met behulp van de hendel op de middenconsole. De veiligheid van de alerkleinsten is gegarandeerd met het

Isofix-kinderzitje "Romer Duo" voor kinderen van 9 tot 18 kg. Dit zitje is als accessoire leverbaar. Dit zitje is veilig en snel te bevestigen op een van de zitplaatsen met Isofix-verankeringspunten. Uiteraard is de bagageruimte voorzien van verlichting, maar bijzonder is de aparte zaklamp (bij C5 Tourer) in het linker bekledingspaneel. In zijn houder dient deze lamp als extra verlichting. U kunt de lamp ook uit de houder nemen en als zaklamp gebruiken, als de accu volledig geladen is, brandt de lamp gedurende 45 minuten.





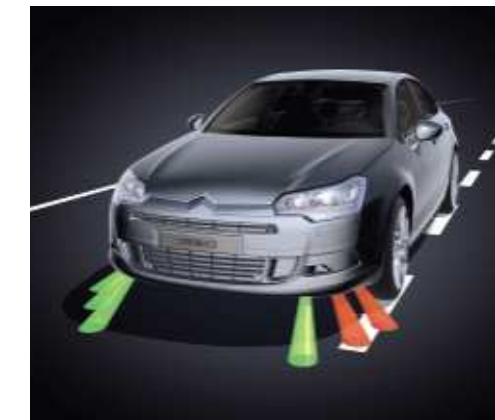


## VOLLEDIGE CONTROLE ONDER ALLE OMSTANDIGHEDEN: INTELLIGENT TRACTION CONTROL

Het concept van de Citroën C5 is overduidelijk: ongelukken voorkomen en maximale veiligheid bieden. Vanaf de ergonomische bestuurdersstoel, die op een actieve manier vermoeidheid tegengaat, tot aan de vele voorzieningen ter bescherming van alle inzittenden. Het ASR is in nauwe samenwerking met leverancier Bosch nog verder verbeterd en tot Intelligent Traction Control gevormd, een systeem dat nog meer veiligheid biedt door extra grip bij modder, sneeuw, ijs, enz. Het systeem laat, afhankelijk van de omstandigheden, een bepaalde mate van slip van de aangedreven wielen toe en regelt de aandrijfkraft naar het linker- en rechtervoorwiel om onderstuur te voorkomen. Dankzij meer grip en een betere wegligging zorgt de Intelligent Traction Control voor meer veiligheid en houdt u de auto onder moeilijke omstandigheden

perfect onder controle. Een ander belangrijk onderdeel van de actieve veiligheid van de Citroën C5 is het LDWS (Lane Departure Warning System), een technologisch hoogstandje. Als u bij snelheden vanaf 80 km/uur de witte belijning op de weg overschrijdt zonder de richtingaanwijzer te gebruiken, treedt dit systeem onmiddellijk in werking. U wordt gewaarschuwd door trillingen in de stoel aan de zijde waar u naartoe afwijkt. Met het LDWS bent u in goede handen. Er zijn verschillende alarminstallaties met een sirene leverbaar. Zo is uw Citroën C5 goed beveiligd tegen diefstal en inbraak. De interieurbeveiliging reageert bij bewegingen in het interieur en kan desgewenst uitgeschakeld worden. Daarnaast is de auto beveiligd tegen het openbreken van portieren, achterklep en motorkap en is er een antitakelsensor onder de motorkap

aangebracht. Ook op het gebied van de passieve veiligheid is de Citroën C5 niet te evenaren. De auto kan met in totaal negen airbags uitgerust worden om de inzittenden bij aanrijdingen te beschermen. Voor de bestuurder zijn er nog een paar extra voorzieningen: een veiligheidsstuurkolom (65 mm inschuifbaar) en een knie-airbag. Daarnaast beschikt de Citroën C5 over een reeks van elektronische hulpsystemen: ABS, tegen het blokkeren van de wielen; EBD, voor de automatische verdeling van de remkracht; BAS, voor een kortere remweg bij een noodstop en ESP, dat uitbreken in bochten moet voorkomen en de auto in het juiste spoor houdt. Veiligheid is voor de Citroën C5 als een zesde zintuig.







## WIELEN, KLEUREN EN BEKLEDINGEN



Wieldop Laponie  
16 inch



Lichtmetalen wiel Iroise  
16 inch



Lichtmetalen wiel  
Baltique 17 inch



Lichtmetalen wiel  
Persique 17 inch



Lichtmetalen wiel  
Atlantique 18 inch



Lichtmetalen wiel  
Adriatique 19 inch



Lichtmetalen wiel  
Persique Donker Grijs\*\*



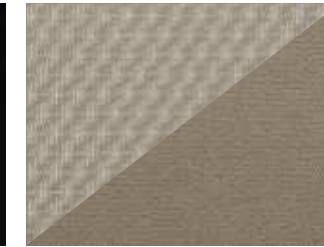
Lichtmetalen wiel  
Adriatique Zwart\*\*



Stof Rafaelo Mistral  
en Omni Repts Mistral\*



Velours Quanta en Misteco Mistral\*



Velours Quanta en Misteco Matinal\*



Stof Saint-Cyr Matinal  
en Leer Claudia Matinal\*



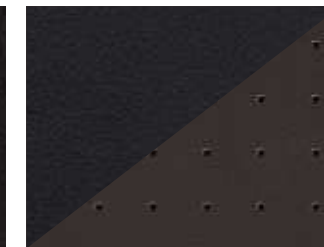
Stof Saint-Cyr Mistral  
en Leer Claudia Mistral\*



Leer Claudia Matinal\*



Leer Claudia Mistral\*



Integraal Leer Criollo Brun\*



Gris Thorium (M)



Blanc Banquise (V)



Bleu Abysses (M)



Gris Fulminator (M)



Rouge Sanguine (P)



Bourrasque (M)



Mativoire (M)



Gris Aluminium (M)



Noir Perla Nera (P)



Blanc Nacré (P)

\* In combinatie met andere materialen.

\*\* Leverbaar als accessoire; wordt geleverd zonder bouten of naafdop.

(M) = metalliclak (P) = parellectlak (V) = vernislak. De metallic- en parellectlakken zijn leverbaar als optie.



# TECHNOLOGIE IN DIENST VAN UW VEILIGHEID

Om in alle veiligheid te kunnen reizen is de Citroën C5 leverbaar met de modernste veiligheidsvoorzieningen:

**ABS:** Het Anti Blokkeer Systeem (ABS) is een hulpsysteem bij het remmen dat, indien nodig, de remdruk aanpast om te voorkomen dat de wielen blokkeren en de auto onbestuurbaar wordt.

**ASR:** De tractiecontrole (ASR) is een elektronisch systeem waarmee de auto op een wegdek met weinig grip weg kan rijden. Het systeem grijpt in op de remmen van één of meer wielen als sensoren het doorslippen ervan signaleren.

**BAS:** Het Brake Assist System (BAS) vergroot onmiddellijk de remdruk als het rempedaal snel wordt ingetrapt en verkort daarmee de remweg. Het systeem schakelt bij een noodstop automatisch de alarmknipperlichten in om het achteropkomende verkeer te waarschuwen.

**EBD:** De elektronische remdrukregelaar (EBD) maakt gebruik van de sensoren van het ABS-systeem en optimaliseert de remdruk naar de achterwielen door het rechter- en linkerviel afzonderlijk aan te sturen.

**ESP:** Het elektronische stabiliteitsprogramma is een systeem dat ervoor zorgt dat als de auto in een bocht dreigt uit te breken, één of meerdere remmen worden bediend om de auto weer in het juiste spoor te brengen.

**FSE:** De elektronisch bediende handrem is een hulpsysteem van de Hill Start Assist, dat ervoor zorgt dat de auto enkele seconden op zijn plaats gehouden wordt, om de bestuurder bij het wegrijden op een helling de tijd te gunnen het rempedaal los te laten en gas te geven.

**Intelligent Traction Control:** Dit systeem zorgt voor nog meer veiligheid door extra grip bij modder, sneeuw, ijs, enz. Het systeem laat, afhankelijk van de omstandigheden op de weg, een bepaalde mate van slip van de aangedreven wielen toe en regelt de aandrijfkraft naar het linker- en rechtervoorwiel om onderstuur te voorkomen.

**LDWS:** Het Lane Departure Warning System (LDWS) is een systeem dat waarschuwt als de wegmarkering wordt overschreden zonder dat u de richtingaanwijzer gebruikt. U wordt gewaarschuwd door een trilelement in uw stoel, aan de kant waar de auto naartoe afwijkt, zodat u snel kunt corrigeren.

**Meedraaiende bi-xenon koplampen:** Deze geavanceerde technologie van Citroën geeft een lichtbundel die automatisch meedraait met de bewegingen van het stuur. De binnenste lichtbundel zorgt voor extra licht in dat gedeelte van de bocht dat tot dusver in schaduw gehuld bleef en de buitenste lichtbundel verlicht de weg vóór u over de volle breedte.

**Snelheidsregelaar/begrenzer:** De snelheidsbegrenzer voorkomt dat u een vooraf ingestelde maximumsnelheid per ongeluk overschrijdt. U kunt het gaspedaal wel verder intrappen maar de auto zal niet harder gaan rijden. Met de snelheidsregelaar kunt u een vaste snelheid aanhouden zonder dat u daarvoor het gaspedaal hoeft in te trappen. Deze snelheidsregelaar wordt automatisch uitgeschakeld als u het rempedaal of koppelpedaal intrapt.

**Parkeerplaatsassistent:** Dit systeem helpt u bij het vinden van een geschikte parkeerplaats door te meten of de beoogde parkeerplaats groot genoeg is. Het systeem schakelt u in met de richtingaanwijzer en geeft u zelfs de moeilijkheidsgraad van het inparkeren op!

# RESPECT VOOR HET MILIEU

Met het label 'Airdream' worden de meest milieuvriendelijke auto's aangeduid. Door bewust voor een beleid te kiezen dat gericht is op ecologisch verantwoord autorijden, behoort Citroën momenteel tot de constructeurs van de meest milieuvriendelijke auto's. Voortaan profiteert ook u van de kennis die wij hebben vergaard op ecologisch gebied. Om u te helpen bij uw keuze, hebben wij het label 'Airdream' ingevoerd. Door te kiezen voor modellen met het label 'Airdream' profiteert u van de meest geavanceerde technologie op milieugebied.

| Brandstofverbruik en CO <sub>2</sub> -uistoot (ECE-norm 1999-100) |        |                                   |                                   |                         |                                     |
|-------------------------------------------------------------------|--------|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|
| Motoren                                                           |        | Binnen de bebouwde kom (l/100 km) | Buiten de bebouwde kom (l/100 km) | Gecombineerd (l/100 km) | CO <sub>2</sub> gecombineerd (g/km) |
| 1.8i 16V                                                          | Sedan  | 10,8                              | 6,2                               | 7,9                     | 188                                 |
|                                                                   | Tourer | 11,1                              | 6,3                               | 8,1                     | 192                                 |
| 1.8 THP                                                           | Sedan  | 9,8                               | 5,5                               | 7,1                     | 167                                 |
|                                                                   | Tourer | 9,9                               | 5,6                               | 7,2                     | 169                                 |
| 2.0i 16V Automaat                                                 | Sedan  | 12,7                              | 6,7                               | 8,9                     | 212                                 |
|                                                                   | Tourer | 12,8                              | 6,8                               | 9,0                     | 214                                 |
| 1.6 HDiF <i>airdream</i>                                          | Sedan  | 6,6                               | 4,6                               | 5,3                     | 140                                 |
|                                                                   | Tourer | 6,6                               | 4,6                               | 5,3                     | 140                                 |
| 2.0 HDiF 163pk                                                    | Sedan  | 7                                 | 4,8                               | 5,6                     | 147                                 |
|                                                                   | Tourer | 7,1                               | 4,9                               | 5,7                     | 149                                 |
| 2.0 HDiF 163pk Automaat                                           | Sedan  | 8,9                               | 5,6                               | 6,8                     | 179                                 |
|                                                                   | Tourer | 9                                 | 5,7                               | 6,9                     | 179                                 |
| 3.0 HDiF                                                          | Sedan  | 10,2                              | 5,8                               | 7,4                     | 195                                 |
|                                                                   | Tourer | 10,2                              | 5,8                               | 7,4                     | 195                                 |

Om in aanmerking te komen voor het door Citroën ingevoerde label 'Airdream' moet een auto voldoen aan de volgende drie criteria:

- de CO<sub>2</sub>-uitstoot dient minder dan of gelijk aan 140 gram per kilometer te zijn;
- de auto moet geproduceerd zijn in een ISO 14001-gecertificeerde fabriek;
- de auto moet voor minimaal 85% van zijn gewicht recyclebaar of herbruikbaar en voor 95% nuttig toepasbaar zijn.

# CITROËN, TOT UW DIENST!

## Alleen Citroën verleent service zoals Citroën

Als u een Citroën koopt, wilt u natuurlijk ook alles over onze service weten. Het comfort dat uw eigen Citroën u biedt, vindt u terug in onze service. Te beginnen bij de dealers en andere Citroën-medewerkers. Zij bieden u de zekerheid dat u altijd kunt rekenen op hun gedegen kennis. Tevens verleent Citroën tal van andere vormen van service.

## Citroën Garantie

Met de contractuele fabrieksgarantie kunt u 2 jaar lang, 7 dagen per week, 24 uur per dag rekenen op hulpverlening, reparatie of vervanging van een defect onderdeel. Het Citroën Garantie Plan biedt u de mogelijkheid de 2-jarige fabrieksgarantie te verlengen met 12 of 24 maanden. Binnen de garantie valt onze lakgarantie. Deze omvat een geheel gratis reparatie van de delen waarvan de lak uiterlijk en/of qua hechtingen afwijkingen vertoont. Ook bij de anticorrosiegarantie krijgt u een gratis reparatie en/of vervanging van de door corrosie aangetaste delen.

## Citroën Assistance

Hoe veilig en betrouwbaar uw Citroën ook is, u kunt altijd wel een keer te maken krijgen met pech. Citroën Assistance staat dag en nacht, 7 dagen per

week, in bijna geheel Europa gereed om u in geval van mechanische pech snel weer op weg te helpen. In Nederland belt u het gratis nummer 0800 - 022 22 44. In het buitenland draait u na het toegangs- en landnummer (+31) 20 851 22 18.

## Citroën SnelService

U kunt hier zonder afspraak terecht voor kleine onverwachte ongemakken. Bijvoorbeeld voor het vervangen van accu's en ruitenwisserbladen, het vernieuwen van banden, remmen en uitlaten, en het repareren van verlichting en ruiten. Maar ook voor het monteren van trekhaken of een snelle bandencontrole kunt u bij ons terecht.

## Citroën Accessoires

Bij Citroën kunt u kiezen uit een zeer breed aanbod van onderdelen en accessoires. Geselecteerd voor u volgens strenge veiligheidsnormen.

## Citroën Carrosserie Express

Bij de Citroën Carrosserie Express kunt u direct terecht voor reparaties en schadeherstel. Daarbij gaat het om eenvoudige herstelwerkzaamheden aan bijvoorbeeld spiegels en verlichting, voorruit, interieur, sluitwerk, accessoires



Getest model : C5 Sedan.  
Resultaten verkregen in 2008.



voor de carrosserie en herstel van lichte parkeerschades.

## Vervangend vervoer

Mocht uw auto, om wat voor reden dan ook, in de Citroën-werkplaats staan, dan hoeft u als Citroën-rijder nooit zonder auto te zitten. Informeer bij uw Citroën-dealer naar de mogelijkheid van vervangend vervoer.

## Ten slotte

Het spreekt voor zich dat er in iedere Citroën-werkplaats gewerkt wordt volgens de strengste milieuriichtlijnen. Bij het ontwerpen van iedere nieuwe Citroën tot aan de schonere fabrieken en moderne recyclingtechnieken speelt een schoner milieu een grote rol.



CITROËN prefereert **TOTAL**



