



CITROËN C5



PUUR DESIGN, PURE TECHNOLOGIE

In lijn met de Citroën-traditie van technologische innovaties en design heeft de Citroën C5 een sterke persoonlijkheid en een moderne, buitengewoon fraaie vormgeving. Met zijn brede grille en led-koplampen heeft de C5 het uitgesproken karakter van een reis-limousine. Het rijcomfort is voortreffelijk en de auto heeft onder alle omstandigheden een veilig en dynamisch weggedrag; de auto ligt als een rots op de weg. De Citroën C5 is niet zomaar een auto, het is een uiting van een levensstijl. De Citroën C5 heeft alles in zich om u te overtuigen.

De in deze brochure beschreven uitrusting omvat alle technologie die voor de Citroën C5 beschikbaar is. De beschrijvingen van de auto's van Citroën die in Europa op de markt worden gebracht, kunnen van land tot land verschillen. Voor een gedetailleerde beschrijving van de uitrusting van ieder model van het Citroën-productgamma, verwijzen wij u naar de prijslijst, uitrustingspecificaties en technische gegevens verkrijgbaar via uw dealer of op www.citroen.nl.





HYDRACTIVE III+-VEERSYSTEEM: INTELLIGENTE TECHNOLOGIE

Het intelligente, dynamische en auto-adaptieve Hydractive III+-veersysteem profiteert van de know-how en de expertise die Citroën op het gebied van wegligging in huis heeft.

COMFORT

Hydractive III+ biedt een hoog comfort en een veilige, stabiele en constante wegligging dankzij een perfecte beheersing van de carrosseriebewegingen, ongeacht de toestand van het wegdek en de snelheid van de auto. Met behulp van speciale sensoren waarmee constant de rijstijl en het profiel van de weg geanalyseerd worden, biedt Hydractive III+ twee standen, 'comfort' en 'dynamisch'. Hydractive III+ beheert elk van deze standen op autonome en intelligente wijze door de veercharacteristiek en de schokdemping automa-

tisch en gelijktijdig te laten variëren. Wanneer u de voorkeur geeft aan een sportieve rijstijl, kunt u met de stand 'sport' de vering een dynamisch karakter geven.

STABILITEIT EN WEGLIkking

Ongeacht de belading van uw Citroën C5 houdt het veersysteem Hydractive III+ de wagenhoogte constant. De wagenhoogte wordt naargelang de snelheid van de auto automatisch aangepast, waarbij 3 standen mogelijk zijn:

- In stadsverkeer en op wegen met een goed wegdek heeft de auto tot 110 km/h de standaard wagenhoogte.
- Als het wegdek in goede staat is, wordt vanaf 110 km/h de bodemvrijheid ongeveer 10 mm verlaagd. Dit verbetert de stabiliteit van de auto doordat het zwaartepunt wordt verlaagd. De

carrosserie ligt strak boven de weg, waardoor de luchtweerstand wordt verbeterd en het brandstofverbruik wordt verminderd.

- Wanneer u met een snelheid tot 60 km/h op een slecht wegdek rijdt, wordt de bodemvrijheid iets verhoogd zonder dat dit ten koste gaat van de wegligging en het comfort.

Met het Hydractive III+-veersysteem profiteert u onder alle omstandigheden van technologie in optima forma.



DESIGN IN ZIJN PUURSTE VORM

De karaktervolle, dynamische en gracieuze Citroën C5 trakteert u op een ongekend rijplezier. De Citroën C5, als elegante Sedan of strak gelijnde Tourer, is sportief en uitnodigend tegelijk. Van voren gezien heeft de C5 met zijn brede grille en langwerpige koplampen het uitgesproken karakter van een reislimousine, terwijl de bolle, imposante achterzijde zijn enorme ruimte en praktische gebruiksmogelijkheden verraaft. Een vloeiend lijnenspel over de flanken zorgt voor een bijzonder evenwichtig maar vooral ook mooi design. Dit is een auto die verwachtingen wekt én ze waarmaakt! Stap in en laat u verleiden.





ALLES ONDER CONTROLE

Zodra u bent ingestapt, voelt u zich prettig in de Citroën C5. De Citroën C5 biedt u volop rijplezier en comfort. Om zorgeloos op de plaats van bestemming aan te komen, kunt u kiezen uit twee voortreffelijke navigatiesystemen: NaviDrive en MyWay. Het NaviDrive NG4 3D-navigatiesysteem bevat kaartgegevens van Europa en een HD-scherm, en is gekoppeld aan een audiosysteem met mp3-/WMA-afspeelmogelijkheid en een dvd-speler die kan worden gebruikt bij stilstaande auto. De jukeboxfunctie biedt de mogelijkheid om 10 GB aan muziekbestanden op te slaan. De geïntegreerde Bluetooth® vereenvoudigt het koppelen en het gebruik van uw mobiele telefoon. Dit systeem (niet mogelijk in combinatie met Citroën eTouch) biedt tevens toegang tot de diensten Citroën Urgence en Citroën Assistance. Het navigatiesysteem MyWay geeft de beelden in 'birdview'-perspectief op het scherm weer. De kaartgegevens van Europa staan bij dit systeem op een SD-kaart. U beschikt tevens over een audiosysteem met mp3-/WMA-afspeelmogelijkheid en een Bluetooth®-hands-

free kit. Een andere optie is de Connecting Box, die zich in het dashboardkastje bevindt en een jack- en een USB-aansluiting bevat (niet mogelijk in combinatie met de opties NaviDrive NG4 3D en MyWay), waarmee u zelf uw geluidsbron kunt kiezen door rechtstreeks uw mp3-speler of USB-stick aan te sluiten. Een uitstekend voorbeeld van de Créative Technologie van Citroën is Citroën eTouch; een combinatie van 4 diensten. U krijgt in uw auto de beschikking over twee nieuwe diensten: Citroën Urgence met lokalisatiefunctie en Citroën Assistance met lokalisatiefunctie. Dankzij een module en een geïntegreerde simkaart wordt de auto bij een storing of een ongeval exact gelokaliseerd. Zo kunnen de hulpdiensten, Citroën Assistance bij een storing en de publieke hulpdiensten bij een ongeval, zo snel mogelijk ter plaatse zijn. Deze twee diensten zijn 24 uur per dag en 7 dagen per week beschikbaar, ook in het buitenland. Twee andere diensten zijn beschikbaar op internet (via uw persoonlijke webpagina MyCITROËN) en zijn ook toegankelijk via uw smartphone: het Citroën Virtuele Onderhoudsboekje en

Citroën EcoDriving. Hiermee kunt u niet alleen het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van uw auto op de voet volgen, maar kunt u ook informatie krijgen over het toekomstige onderhoud van uw auto en eventuele storingen aan uw auto. Deze twee diensten zijn gratis gedurende de contractuele garantie van de auto. Vraag uw Citroën-dealer om meer informatie. Uw passagiers kunnen onderweg met één muisklik de wereld verkennen dankzij de Wifion-Board-module die als accessoire leverbaar is. Laptop, notebook, spelcomputer, multimediaspeler: als u wilt kunt u ze allemaal tegelijk gebruiken. Iedereen profiteert optimaal van de mogelijkheden, zoals e-mail, internet en online games. De Wifion-Board-module wordt geleverd zonder abonnement en werkt met de speciale SIM 3G/3G+-internetkaart; u kunt zelf een provider uitkiezen. Dat bedoelen we met alles onder controle!





RIJDEN OP Z'N BEST

Mooie materialen, het lederen stuurwiel met vaste kern en de perfect gegroepeerde instrumenten; de bestuurdersplaats is een lust voor het oog. Maar dat niet alleen: ook de ergonomie is van topniveau. De bedieningsfuncties die u het meest gebruikt, bevinden zich aan de buitenzijde van de kern van het stuurwiel, zodat deze altijd binnen handbereik zijn en dankzij de permanente achtergrondverlichting ook 's nachts goed zichtbaar zijn. De bedieningsfuncties zijn bovendien voorzien van een voelbare markering, zodat u ze gemakkelijk kunt vinden zonder uw

ogen van de weg af te wenden. Voor een optimaal comfort, ook als twee personen het genoeg hebben om regelmatig de auto te besturen, is de Citroën C5 voorzien van een geheugenfunctie (afhankelijk van de uitvoering). Deze wordt bediend met twee toetsen in het sierpaneel bij de binnenportiergreep, waarmee twee verschillende bestuurders hun ideale zitpositie en instellingen van de automatische airconditioning direct kunnen oproepen. Het rijplezier wordt nog verder versterkt door de bijzondere vorm van de led-verlichting, zowel overdag als

's nachts. Deze in de koplampen geïntegreerde dagrijverlichting zorgt zowel overdag als 's nachts voor een optimale zichtbaarheid en geeft de Citroën C5 een scherpe blik. Aan de kleinste details kunt u merken dat de Citroën C5 is gemaakt voor ontspannen rijden. Dat is wat we bedoelen met rijden op z'n best!



COMFORT OP Z'N BEST

Wanneer u veel op de weg zit, is niets zo belangrijk als een optimaal comfort. Comfort is voor de Citroën C5 een vanzelfsprekendheid, hetgeen tot uitdrukking komt in het hoogwaardige interieur. Aan alles is gedacht om het comfort te verhogen, ook op lange reizen.





COMFORT VOOR ALLE INZITTENDEN

De Citroën C5 nodigt u uit om reizen eens vanuit een ander perspectief te bekijken. Alles is erop gericht om het rijden tot een bijzondere belevenis te maken. Het interieur van de Citroën C5 is ontworpen als een ware leefomgeving, met een moderne architectuur waarin ruimte en licht de leidraden zijn. Voorin vindt u twee comfortabele, met hoogwaardig materiaal beklede stoelen met een perfecte steun voor uw rug. Een royale middenarmsteun zorgt samen met de overvloedige beenruimte voor extra comfort. De massagefunctie, die is inbegrepen bij de opties lederen bekleding en

integraal lederen bekleding, verhoogt het comfort van de bestuurder door middel van massagecycli ter hoogte van de lendenen. De massagefunctie werkt ontspannend en verkwikkend, en gaat vermoeidheid tegen. De voorstoelen zijn in elke gewenste stand te verstellen (afhankelijk van de uitvoering), zodat u altijd een ideale zitpositie heeft: afstand tot het stuurwiel, hoogte van de zitting, hoek van de rugleuning, stand van de lendensteun en hoek van het bovenste gedeelte van de rugleuning. Ook achterin is het comfort van het hoogste niveau. De alfavormige sierpanelen geven de portierpa-

nelen een rank en uniek design. Uit elk onderdeel blijkt dat zowel de kwaliteit van de gebruikte materialen als de afwerking van topniveau is. De in smaakvolle kleuren uitgevoerde sier- en bekledingspanelen voelen zacht aan, terwijl de verchromde en aluminium sierdelen het interieurdesign van de Citroën C5 op fraaie wijze accentueren.



HET INTERIEUR: EEN OASE VAN RUST

De Citroën C5 leert u om comfort op waarde te schatten: het is een bijzonder stille auto. Een perfecte akoestiek wordt bereikt door de uitstekende afichting van de portieren, de gelaagde voorruit, de geïsoleerde wielkasten en alle andere isolatie die voorkomt dat geluiden en trillingen aan het interieur worden doorgegeven. Het resultaat: een interieur waar u met plezier naar uw favoriete muziek kunt luisteren, bijvoorbeeld met de hoogwaardige hifi-dolby surround-geluidsinstallatie. Dit

systeem bestaat uit een krachtige digitale versterker, een in de bagageruimte gemonteerde subwoofer en acht luidsprekers in het dashboard en de voor- en achterportieren, zodat het geluid perfect over het interieur wordt verdeeld. Een aangenaam klimaat is eveneens een belangrijk onderdeel van het algehele comfort in de auto. De Citroën C5 is standaard voorzien van automatische airconditioning met verstelbare ventilatieroosters voor- én achterin. De bestuurder en de voor-

passagier kunnen de temperatuur en de luchtverdeling ieder naar eigen wens instellen (afhankelijk van de uitvoering). De zachte luchtstroom, een systeem dat een tochtvrije lichtdeken om de voorste inzittenden slaat, zorgt voor een voortreffelijk thermisch comfort. Dat bedoelen we met een oase van rust!





PRESTATIES OP MAAT

Citroën heeft bij het ontwerpen van zijn auto's altijd aandacht voor het milieu, zonder dat deze aandacht ten koste gaat van het rijplezier. Zo heeft het merk onder de noemer Airdream speciale technologieën ontwikkeld, zoals de micro-hybride technologie e-HDi. Deze technologie garandeert een uitzonderlijk hoog rendement door de combinatie van een HDi-motor, gekoppeld aan een Stop & Start-systeem van de nieuwste generatie, een elektronisch bediende 6-versnellingsbak (EGS) en een systeem dat energie terugwint als de auto snelheid mindert. Hiermee profiteert u van een lager brandstofverbruik en profiteert het milieu van een lagere CO₂-uitstoot, terwijl uw rijplezier blijft zoals het was: ongeëvenaard! Hightech die heel eenvoudig te bedienen is... Elke keer als de auto tot stilstand komt, bijvoorbeeld voor een verkeerslicht, wordt de motor automatisch afgezet. Op het moment dat u het rempedaal loslaat, wordt de motor onmiddellijk automatisch gestart, zonder dat u iets hoeft te doen. Dit stille, trillingsvrije en aan het

dagelijkse gebruik aangepaste Stop & Start-systeem van de nieuwste generatie zal uw idee van autorijden revolutionair veranderen. De Citroën C5 is leverbaar in zes motoruitvoeringen. De benzine-motoren VTi 120, met elektronische versnellingsbak (EGS), en THP 155, met handgeschakelde of automatische 6-versnellingsbak, combineren lage verbruikscijfers met uitstekende prestaties. De THP 155-motor heeft een soepel karakter en een opmerkelijk vlotte acceleratie onder alle omstandigheden. De soepele en krachtige HDi 110-dieselmotor is leverbaar met een handgeschakelde versnellingsbak, of als e-HDi in combinatie met een elektronische versnellingsbak (EGS). Hij kenmerkt zich in beide gevallen door veel kracht en souplesse, en is tegelijkertijd heel bescheiden in het verbruik en daarmee ook in de uitstoot van CO₂. De HDi 160-motor, met handgeschakelde 6-versnellingsbak, levert hoge prestaties, voor comfortabel en ontspannen rijden. De HDi 200-motor, met automatische 6-versnellingsbak, vormt een voortreffelijk

compromis tussen prestaties en brandstofverbruik. Ten slotte is er de V6 HDi 240-motor in combinatie met een automatische 6-versnellingsbak, waarmee comfort van het hoogste niveau is verzekerd. Desondanks zijn het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot ook bij deze motor van een laag niveau. Alle dieselmotoren zijn standaard voorzien van een roetfilter, dat bijdraagt aan de bescherming van het milieu door de schadelijke uitstoot zo ver mogelijk terug te dringen. Citroën heeft een enorme know-how en de Citroën C5 zit boordevol creatieve en innovatieve technologie met bijvoorbeeld de elektronisch geregelde, sequentiële 6-trapsautomaat die zijn schakelpatroon aanpast aan uw rijstijl en tevens de mogelijkheid biedt om handmatig te schakelen als u daar de voorkeur aan geeft. Prestaties op maat, exclusief voor u.



CITROËN C5 TOURER

De Citroën C5 Tourer valt op door zijn vloeiende lijnen en evenwichtige design. Met zijn gespierde lijnen en buitengewone laadcapaciteit is de Citroën C5 Tourer een reiswagen pur sang die zijn kwaliteiten vooral op lange afstanden laat zien. Het beste bewijs dat praktische gebruiksmogelijkheden en ongekend rijplezier perfect samengaan.





NOG MEER RUIMTE

Het fraaie, sportieve design van de Citroën C5 Tourer verhuult een enorme laadruimte, met allerlei praktische voorzieningen. Sommige uitvoeringen zijn voorzien van een elektrisch bediende achterklep, met onder meer de mogelijkheid om de stand waarin de klep geopend wordt zelf te programmeren. Wanneer u de laadruimte wilt vergroten, kunt u de achterbank in ongelijke delen (2/3-1/3) neerklappen, waardoor een volledig vlakke laadvloer ontstaat. De inhoud van de bagageruimte bedraagt, volgens de VDA-norm, 533 liter (uitvoeringen met bandenreparatieset) of 505 liter (uitvoeringen met reservewiel). De bagageruimte is uitstekend toegankelijk en de breedte tussen de wielkasten is 1115 mm. De

vrije hoogte tot aan het dak bedraagt 851 mm. De bagageruimte kunt u met behulp van het oprolbare scherm afdekken om al te nieuwsgierige blikken tegen te gaan. Tegen de rugleuning van de achterbank is een bagagenet met oprolmechanisme aangebracht. Dit net kunt u ook achter de voorstoelen bevestigen en voorkomt wanneer de achterbank is neergeklapt dat eventuele bagage bij een noodstop naar voren vliegt. De speciale bak voor op de vloer in de bagageruimte beschermt de vloerbedekking tegen beschadigingen en scheuren. De bak, die leverbaar is als accessoire, is op maat gemaakt voor de bagageruimte van uw auto. De bak is gemakkelijk te plaatsen en schoon te maken. De Citroën C5 Tourer met

Hydractive III+ is voorzien van een praktische functie waarmee u, als de auto stilstaat, met een schakelaar aan de rechterzijde van de bagageruimte de laadhoogte over een afstand van ongeveer 6 cm kunt verstellen. Ideaal bij het inladen van grote en zware voorwerpen! Zodra het contact wordt aangezet, komt de auto terug op de normale hoogte. Veiligheid, kwaliteit en functionaliteit: de door Citroën ontwikkelde, als accessoire leverbare fietsendrager voor bevestiging op de trekhaak bewijst zich op alle fronten. Geschikt voor alle framematen, groot of klein. Niets houdt u meer tegen om er met uw gezin op uit te trekken...





VEILIGHEID VÓÓR ALLES

Geavanceerde rijhulpsystemen die de tractie, de stabiliteit, de remwerking en de grip optimaliseren, bescherming van de passagiers, beveiliging tegen inbraak: bij de Citroën C5 is veiligheid een absolute prioriteit. De auto heeft een sterke kooiconstructie met kreukelzones boven en onder om de bij een aanrijding vrijkomende energie effectief te absorberen. Daarnaast voldoet de C5 aan de nieuwe normen op het gebied van de bescherming van voetgangers en het beperken van de gevolgen van frontale aanrijdingen en aanrijdingen van opzij. De auto beschikt over een zeer geavanceerde wielophanging en diverse elektronische hulpsystemen

die bijdragen aan de actieve veiligheid. Als voorbeeld noemen we de bandenspanningscontrole, een systeem dat de spanning in alle vier de banden regelmatig controleert en u via een visuele waarschuwing en een geluidssignaal direct waarschuwt als er iets mis is met een van de banden. De elektrisch bediende parkeerrem zorgt samen met de Hill Start Assist voor meer comfort en veiligheid: de handrem wordt automatisch geactiveerd zodra u de motor afzet en wordt automatisch weer vrijgezet zodra u wegrijdt. U kunt de parkeerrem ook handmatig bedienen met behulp van de hendel op de middenconsole. De

veiligheid van de allerkleinsten is gegarandeerd met het Isofix-kinderzitje Römer Duo voor kinderen van 9 tot 18 kg. Dit zitje is als accessoire leverbaar. Het zitje is veilig en snel te bevestigen op een van de zitplaatsen met Isofix-verankeringspunten. Uiteraard is de bagageruimte voorzien van verlichting, maar bijzonder is de uitneembare zaklamp (bij de Citroën C5 Tourer) in het linker bekledingspaneel. In zijn houder dient deze lamp als extra verlichting. U kunt de lamp ook uit de houder nemen en als zaklamp gebruiken. Als de accu van de lamp volledig opgeladen is, brandt de lamp gedurende 45 minuten.



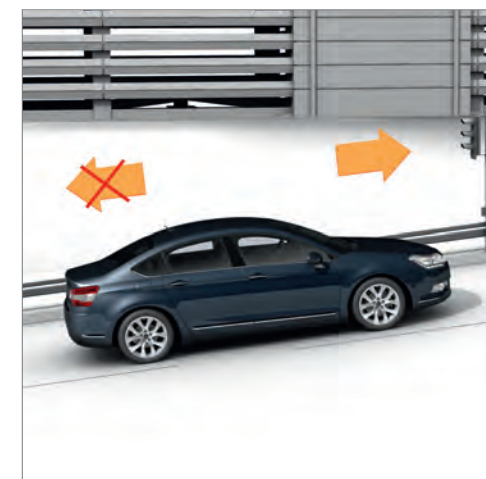


VOLLEDIGE CONTROLE ONDER ALLE OMSTANDIGHEDEN: INTELLIGENT TRACTION CONTROL

Het concept van de Citroën C5 is overduidelijk: ongelukken voorkomen en maximale veiligheid bieden. Zo is de Citroën C5 voorzien van een ergonomische bestuurdersstoel die op een actieve manier vermoeidheid tegengaat, en vele voorzieningen ter bescherming van alle inzittenden. Voor nog meer actieve veiligheid analyseert de Intelligent Traction Control het wegdek, het hellingspercentage of het type sneeuw en laat het systeem, afhankelijk van de omstandigheden, een bepaalde mate van slip van de aangedreven wielen toe. Ook regelt dit systeem de aandrijfkracht naar het linker- en rechtervoorwiel om onderstuur te voorkomen. Een ander belangrijk onderdeel van de actieve veiligheid van de Citroën C5 is het LDWS (Lane Departure Warning System). Wanneer u bij snelheden vanaf 80 km/h de witte belijning op de weg overschrijdt zonder de richtingaanwijzer te gebruiken, treedt dit systeem onmiddellijk in werking. U wordt gewaarschuwd door trillingen in de stoel, zodat u uw koers kunt corrigeren. Ook op het gebied van passieve veiligheid is

de Citroën C5 bijzonder rijk uitgerust. De auto kan met in totaal negen airbags uitgerust worden om de inzittenden bij aanrijdingen te beschermen. Voor de bestuurder zijn er nog enkele extra voorzieningen: een veiligheidsstuurkolom (5 mm inschuifbaar) en een knieairbag. Daarnaast beschikt de Citroën C5 over een reeks van elektronische hulpsystemen: ABS tegen het blokkeren van de wielen; EBD voor de automatische verdeling van de remkracht; BAS voor een kortere remweg bij een noodstop en ESP dat uitbreken in bochten moet voorkomen en de auto in het juiste spoor houdt. De Citroën C5 Exclusive kan uitgerust worden met dynamische bochtverlichting die bij snelheden tot 40 km/h automatisch in een hoek van maximaal 105° schijnt wanneer bij het nemen van een scherpe bocht de richtingaanwijzer wordt bediend of de verdraaiing van het stuurwiel een bepaalde hoek bereikt. Dit systeem is gekoppeld aan de meedraaiende bi-xenonkoplampen voor een nóg beter zicht. Ook in de stad kunt u ontspannen rijden dankzij

de optionele parkeerplaatsassistent die voor u meet of een bepaalde parkeerplaats groot genoeg is. Het systeem wordt ingeschakeld met een schakelaar op het dashboard en met de richtingaanwijzer en geeft bovendien aan hoe moeilijk het is om op de desbetreffende plaats in te parkeren. De uitvoeringen met het Hydractive III+veersysteem zijn uitgerust met een elektrisch bediende, automatische parkeerrem met Hill Start Assist, zodat de beruchte hellingproef nooit meer kan mislukken. Dit systeem houdt de auto na het loslaten van het rempedaal nog ongeveer 2 seconden tegen, zodat er voldoende tijd is om het gaspedaal weer in te trappen. Veiligheid is voor de Citroën C5 als een zesde zintuig.





WIELEN, KLEUREN EN BEKLEDINGEN



Wieldop Laponie 16 inch



Lichtmetalen wiel
Alboran 16 inch



Lichtmetalen wiel
Iroise 16 inch



Lichtmetalen wiel
Baltique 17 inch



Lichtmetalen wiel
Ionienne 17 inch



Lichtmetalen wiel
Atlantique 18 inch



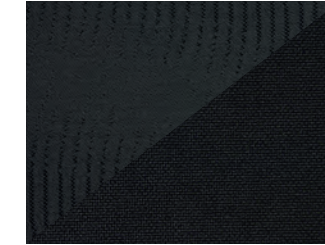
Lichtmetalen wiel
Adriatique 19 inch



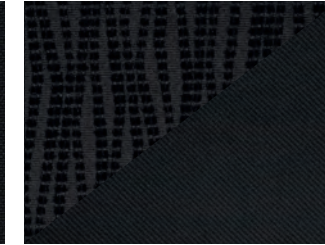
Lichtmetalen wiel
Caspienne 18 inch⁽²⁾



Lichtmetalen wiel
Adriatique Noire 19 inch⁽²⁾



Stof Rafaelo Mistral
en Omni Repts Mistral⁽¹⁾



Stof Brise Mistral
en Omni Sergé Mistral⁽¹⁾



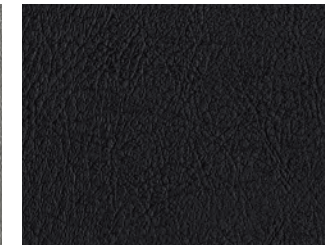
Stof Saint-Cyr Mistral
en Leer Claudia Mistral⁽¹⁾



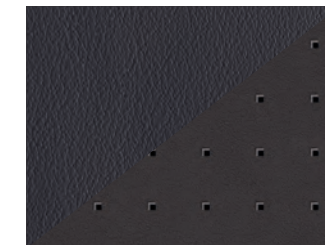
Stof Saint-Cyr Matinal
en Leer Claudia Matinal⁽¹⁾



Leer Claudia Matinal⁽¹⁾



Leer Claudia Mistral⁽¹⁾



Leer integraal Criollo Brun⁽¹⁾



Gris Thorium (M)



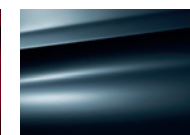
Blanc Banquise (V)



Gris Haria (M)



Rouge Sanguine (P)



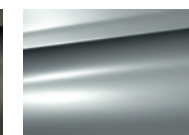
Bourrasque (M)



Blanc Nacré (P)



Mativoire (M)



Gris Aluminium (M)



Noir Perla Nera (P)

⁽¹⁾ In combinatie met andere materialen.

⁽²⁾ Leverbaar als accessoire; wordt geleverd zonder bouten of naafdop.

(M) = metallic (P) = pareleffectlak (V) = vernislak

De metallic- en pareleffectlakken zijn leverbaar als optie.

TECHNOLOGIE IN DIENST VAN UW VEILIGHEID

Om in alle veiligheid te kunnen reizen is de Citroën C5 leverbaar met de modernste veiligheidsvoorzieningen:

ABS: Het Anti Blokkeer Systeem (ABS) is een hulpsysteem bij het remmen dat, indien nodig, de remdruk aanpast om te voorkomen dat de wielen blokkeren en de auto onbestuurbaar wordt.

ASR: De antislipregeling (ASR) is een elektronisch systeem waarmee de auto op een wegdek met weinig grip weg kan rijden. Het systeem grijpt in op de remmen van één of meer wielen als sensoren het doorslippen ervan signaleren.

BAS: Het Brake Assist System (BAS) vergroot onmiddellijk de remdruk als het rempedaal snel wordt ingetrukt en verkort daarmee de remweg. Het systeem schakelt bij een noodstop automatisch de alarmknipperlichten in om het achteropkomende verkeer te waarschuwen.

Citroën eTouch: Een gamma innovatieve diensten, waaronder een noodoproep en een pechhulpoproep met lokalisatiefunctie. Beide diensten zorgen ervoor dat bij een storing of een ongeval de auto exact wordt gelokaliseerd, zodat de hulpdiensten zo snel mogelijk ter plaatse kunnen zijn. Daarnaast biedt dit systeem twee nieuwe geïntegreerde diensten: het virtueel onderhoudsboekje en EcoDriving. Beide zijn toegankelijk via uw persoonlijke webpagina MyCITROËN op internet.

EBD: De elektronische remdrukregelaar (EBD) maakt gebruik van de sensoren van het ABS-systeem en optimaliseert de remdruk naar de achterwielen door het rechter- en linkerwiel afzonderlijk aan te sturen.

ESP: Het elektronische stabiliteitsprogramma (ESP) is een systeem dat ervoor zorgt dat als de auto in een bocht dreigt uit te breken, één of meerdere remmen worden bediend om de auto weer in het juiste spoor te brengen.

FSE: De elektronisch bediende handrem is een hulpsysteem van de Hill Start Assist, dat ervoor zorgt dat de auto enkele seconden op zijn plaats gehouden wordt, om de bestuurder bij het weggrijpen op een helling de tijd te gunnen het rempedaal los te laten en gas te geven.

Intelligent Traction Control: Dit systeem zorgt voor nog meer veiligheid door extra grip bij modder, sneeuw, ijs, enz. Het systeem laat, afhankelijk van de omstandigheden op de weg, een bepaalde mate van slip van de aangedreven wielen toe en regelt de aandrijfkraft naar het linker- en rechtersporwiel om onderstuur te voorkomen.

LDWS: Lane Departure Warning System (LDWS) is een systeem dat waarschuwt als de wegmarkering wordt overschreden zonder dat u de richtingaanwijzer gebruikt. U wordt gewaarschuwd door het trillen van een element in uw stoel, aan de kant waar de auto naartoe afwijkt, zodat u snel kunt corrigeren.

Meedraaiende bi-xenon koplampen: Deze geavanceerde technologie van Citroën geeft een lichtbundel die automatisch meedraait met de bewegingen van het stuur. De binnenste lichtbundel zorgt voor extra licht in dat gedeelte van de bocht dat tot dusver in schaduw gehuld bleef en de buitenste lichtbundel verlicht de weg vóór u over de volle breedte.

Parkeerplaatsassistent: Dit systeem helpt u bij het vinden van een geschikte parkeerplaats door te meten of de beoogde parkeerplaats groot genoeg is. Het systeem schakelt u in met de richtingaanwijzer en geeft u zelfs de moeilijkheidsgraad van het inparkeren op!

RESPECT VOOR HET MILIEU

De benaming Airdream staat voor de meest geavanceerde technologieën die door Citroën zijn ontwikkeld ter bescherming van het milieu. Zo is er de micro-hybride e-HDi-technologie, de full Hybrid 4-technologie en de full Electric-technologie. Auto's die zijn uitgerust met één van deze technologieën zijn herkenbaar aan de commerciële benaming Airdream. Met dit Airdream-label wil Citroën de huidige en toekomstige generaties behoeden voor de risico's van opwarming van de aarde en langdurig hoge brandstofkosten.

airdream

BRANDSTOFVERBRUIK EN CO ₂ -UITSTOOT (ECE NORM 1999/100)					
Motoren		Binnen de bebouwde kom (l/100 km)	Buiten de bebouwde kom (l/100 km)	Gecombineerd (l/100 km)	CO ₂ gecombineerd (g/km)
VTi 120 EGS	Sedan	8,3	5,0	6,2	144
	Tourer	8,5	5,2	6,4	149
THP 155	Sedan	9,3	5,1	9,7	153
	Tourer	9,5	5,2	6,8	155
THP 155 Aut.	Sedan	10,5	5,6	7,3	169
	Tourer	10,5	5,6	7,3	169
HDi 110	Sedan	6,0	4,4	5,0	129
	Tourer	6,0	4,4	5,0	129
e-HDi 110 airdream EGS	Sedan	5,5	4,1	4,6	120
	Tourer	5,5	4,1	4,6	120
HDi 200 Aut.	Sedan	8,0	4,7	5,9	155
	Tourer	8,2	4,9	6,1	159
V6 HDi 240 Aut.	Sedan	9,9	5,7	7,2	189
	Tourer	9,9	5,7	7,2	189

Technische gegevens onder voorbehoud. Al deze informatie is aan verandering onderhevig. Voor de meest actuele informatie kijkt u op www.citroen.nl

De bovenstaande verbruikcijfers zijn officiële waarden die zijn vastgesteld aan de hand van Europese normen die gelden voor alle fabrikanten en alle auto's die in Europa worden verkocht. Deze waarden komen tot stand onder specifieke, voorgeschreven testomstandigheden (temperatuur, gewicht van de auto, type rollentestbank, enzovoort) en met een uiterst rustige rijstijl. In de praktijk zal het brandstofverbruik van uw auto van deze officiële waarden afwijken: het verbruik wordt immers beïnvloed door het verkeer, de weersomstandigheden, de belading van de auto, uw rijstijl, de bandenspanning, de aanwezigheid van alledragers (ook zonder belading), veelvuldig gebruik van de airconditioning en/of de verwarming, de staat van de auto, enzovoort.

Zie voor meer informatie om uw brandstofverbruik te verbeteren: 'Tips voor groen rijden' op www.citroen.nl

Om de CO₂-uitstoot te verminderen tot 120 g/km, is de Citroën C5 e-HDi 110 Airdream standaard voorzien van:

- een nieuwe generatie Stop & Start-systeem;
- een energierugwinstsysteem bij het remmen;
- een aircosysteem met verbeterd rendement;
- nieuwe Michelin-banden voor een lager brandstofverbruik;
- een optimaal beheer van de stuurbevestiging wat een energiebesparing oplevert;
- het aerodynamicapack; aerodynamische aanpassingen aan de carrosserie voor een zo laag mogelijke luchtweerstand, waaronder aerodynamische wielcapen;
- geoptimaliseerde luchttoevoer met minder weerstand.

CITROËN: TOT UW DIENST!

- **CONTRACTUELE GARANTIE: 2 JAAR**
Hulpverlening, reparatie of vervanging van een defect onderdeel, 2 jaar lang, 7 dagen per week, 24 uur per dag.
- **GARANTIE TEGEN DOORROESTEN VAN BINNENUIT**
12 jaar op personenwagens.
5 jaar op bedrijfswagens.
- **LAKGARANTIE**
3 jaar op personenwagens.
2 jaar op bedrijfswagens.
- **CITROËN SNELSERVICE**
U kunt hier zonder afspraak terecht bij onverwachte ongemakken. Bijvoorbeeld voor het vervangen van accu's en ruitenwisserbladen, het vernieuwen van banden, remmen en uitlaten, en het repareren van verlichting en ruiten. Maar ook voor een snelle bandencontrole kunt u bij ons terecht.
- **CITROËN ASSISTANCE**
Hoe veilig en betrouwbaar uw Citroën ook is, u kunt altijd wel een keer te maken krijgen met pech. Citroën Assistance staat dag en nacht, 7 dagen per week, in bijna geheel Europa gereed om u in geval van mechanische pech snel weer op weg te helpen. U kunt hiervoor het gratis nummer bellen: 0800 - 022 22 44.
- **VERVANGEND VERVOER**
Mocht uw auto, om wat voor reden dan ook, in de Citroën-werkplaats staan, dan hoeft u nooit zonder auto te zitten. Uw dealer kan u meer vertellen!
- **DE SERVICECONTRACTEN VAN CITROËN**
Vraag uw dealer om de voorwaarden van deze contracten.
- **FREEDRIVE BASIS**
1, 2 of 3 jaar aanvullende garantie, waarbij u de keuze heeft uit verschillende maximum kilometrages. Daarbij profiteert u 7 dagen per week, 24 uur per dag van de hulpverlening van Citroën Assistance.
- **FREEDRIVE PLUS**
1, 2 of 3 jaar aanvullende garantie, waarbij u de keuze heeft uit verschillende maximum kilometrages. Ook hoeft u zich geen zorgen te maken over onvoorziene kosten voor onderhoud. Het door de fabriek voorgeschreven onderhoud is opgenomen in dit contract. Daarbij profiteert u 7 dagen per week, 24 uur per dag van de hulpverlening van Citroën Assistance.
- **FREEDRIVE PRO**
1, 2 of 3 jaar aanvullende garantie, waarbij u de keuze heeft uit verschillende maximum kilometrages. Ook hoeft u zich geen zorgen te maken over onvoorziene kosten voor onderhoud en eventuele reparaties. Het door de fabriek voorgeschreven onderhoud is opgenomen in dit contract, net als de eventuele reparaties. Daarbij profiteert u 7 dagen per week, 24 uur per dag van de hulpverlening van Citroën Assistance.

CITROËN prefereert **TOTAL**



Geteste auto: C5 Sedan.



FIA
DRIVERS' WORLD RALLY CHAMPION
SEBASTIEN LOEB
2010

FIA
CO-DRIVERS' WORLD RALLY CHAMPION
DANIEL ELENA
2010

FIA
MANUFACTURERS' WORLD RALLY CHAMPIONS
CITROËN
2010



WRC
FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP



PEFC
PEFC10-31-1420
PROMOUVOIR LA GESTION DURABLE DE LA FORÊT

beschrijving zoals deze geldt op het moment dat deze tekst gedrukt is: aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Citroën behoudt zich het recht voor zonder voorafgaande kennisgeving de kenmerken van de getoonde modellen te wijzigen en is daarbij niet gehouden deze tekst bij te werken. AUTOMOBILES CITROËN verklaart, onder toepassing van de bepalingen in de richtlijn CEE n°2000/53 CE van 18 september 2000 die betrekking hebben op buiten gebruik gestelde

auto's, dat ze de doelstellingen bereikt die in deze richtlijn zijn vastgesteld en dat gerecycled materiaal gebruikt wordt voor de fabricage van de producten die op de markt worden gebracht. De kleuren van de carrosserie zoals deze zijn weergegeven vormen een indicatie; de druktechnieken laten een getrouwe weergave van de kleuren niet toe. Als u, ondanks de zorg die besteed is aan het samenstellen van deze brochure, toch een fout meent te ontdekken, aarzel dan niet contact met ons op te nemen. Voor

inlichtingen, bel naar Citroën Klanteninformatie, telefoonnummer 0800 - 022 60 90, of ga naar: www.citroen.nl. Voor informatie over de pechservice van Citroën neemt u contact op met een van de verkooppunten van ons netwerk in Nederland.

