

Evasion



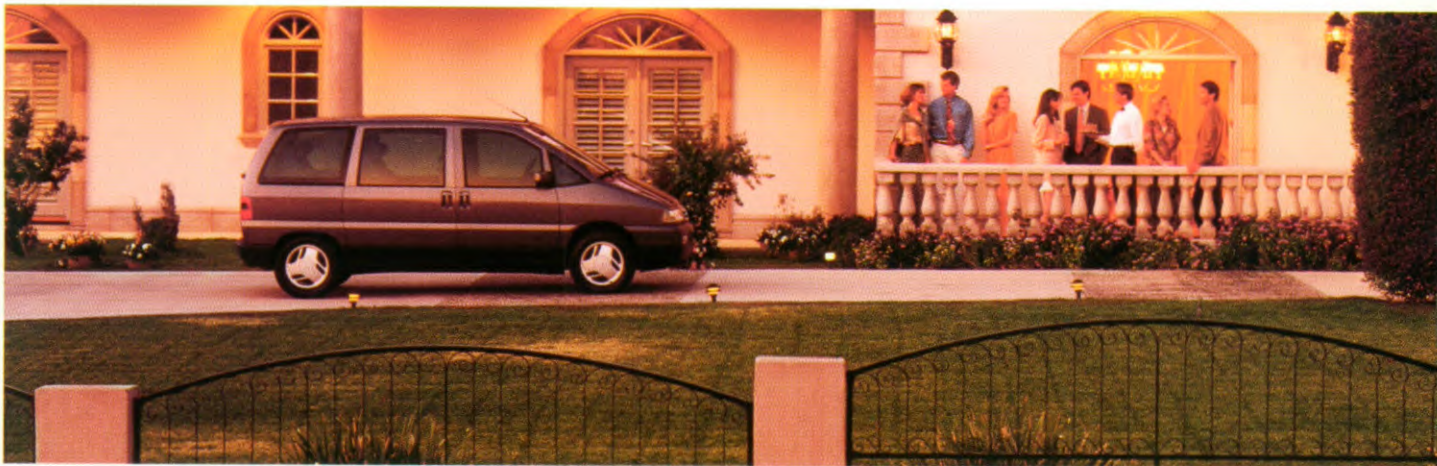
CITROËN

CITROËN EVASION. DE NIEUWE VRIJHEID.



De Citroën Evasion geeft u de vrijheid. De vrijheid om te reizen waarheen u maar wilt. Met zoveel mensen en bagage als u maar wilt. De vrijheid ook om afstand te nemen van het alledaagse. Want dankzij zijn verrassende concept is de Citroën Evasion de auto voor mensen die hun eigen weg gaan. Mensen zoals u...





*H*ET COMFORT OPNIEUW ONTDEKT





De Citroën Evasion stelt de nieuwe norm in zijn klasse. Tijdloze elegance. Pure distinctie. Royale luxe. Plus het comfort dat bevrijdend werkt en reizen werkelijk ontspannen maakt...





DE RUIMTE OPNIEUW VEROVERD





*De Citroën Evasion opent voor u een wereld van ongeken-
de mogelijkheden. Inderdaad, zó ruim kan een auto zijn. Zó flexibel. Zó veelzijdig in zijn
gebruiksmogelijkheden. En zo'n genot om in te rijden...*





Met z'n vijven of zelfs achten in alle ruimte reizen? Tijdens een tussenstop zicht op de weg of met de rug naar de drukte? Zitten in een stoel of breeduit op een bankje? In de Citroën Evasion is 'veelzijdigheid' onnavolgbaar vormgegeven. Want al heeft iedereen die Citroën Evasion rijdt het verlangen naar vrijheid

gemeen, niet iedereen heeft ook verder dezelfde wensen en behoeften. Daarom biedt de Citroën Evasion om te beginnen de vrijheid van keuze: een interieur met 5 vorstelijke stoelen (in alle modellen leverbaar) of het ultieme comfort van 6 twee-aan-twee opgestelde Captain Chairs (alleen in VSX-uitvoering).



Kleine details maken het reizen groots: de schuifdeuren achter bevatten grote opbergvakken met daarin zelfs fleshouders.



Twee kledinghaakjes in alle modellen: een voorbeeld van de vele aandachtspunten voor de passagiers.

Waar veelzijdigheid en exceptioneel comfort elkaar ontmoeten: voorstoelen die - na ontgrendeling - 180° kunnen worden gedraaid. Standaard vanaf uitrustingsniveau SX, maar als optie ook op niveau X verkrijgbaar.



Het geheim van de verbazingwekkende veelzijdigheid van de Citroën Evasion is de combinatie van een zeer royaal bemeten binnenruimte, een volledig vlakke vloer en een, door de vele bevestigingspunten voor de stoelen, uitgebreid scala van inrichtingsmogelijkheden.

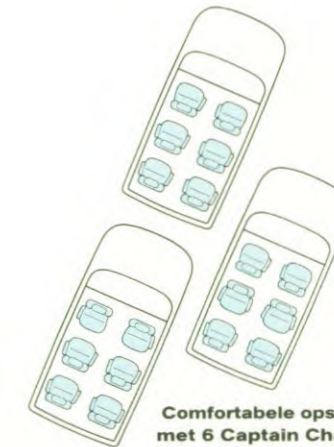


Onder de 2e en de 3e rij stoelen bevindt zich een groot aantal bevestigingspunten. Daardoor kunt u het interieur bijzonder gevarieerd 'meubileren'.



Een buitengewoon doordachte plaats voor alle spullen die u onderweg graag bij de hand hebt: een lade onder de voorstoel. In de SX-uitvoering één, in de VSX-uitvoering zelfs twee!

Ook in het verder afronden van uw keuze heeft u alle vrijheid. U kunt bijvoorbeeld twee stoelen of zelfs een driezitsbank toevoegen aan de 5 bestaande stoelen (behalve bij de VSX in Captain Chairs-uitvoering). De totale capaciteit kan zo worden uitgebreid tot zes, zeven of acht personen...



Comfortabele opstelling met 6 Captain Chairs (VSX). De stoelen op de eerste rij kunnen 180° worden gedraaid.

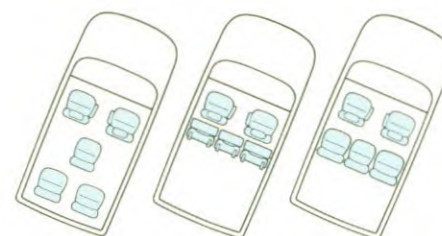


Flexibele opberg ruimte: een ruime kaartentas in de rugleuning van beide voorstoelen.

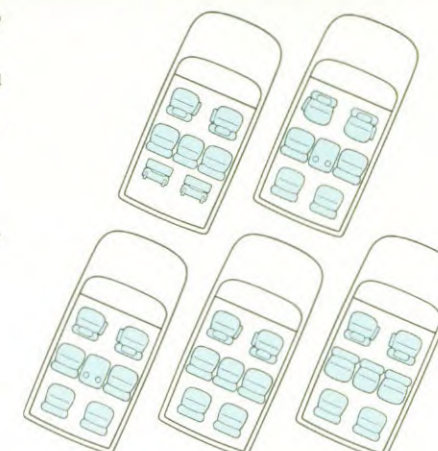
Eindigt daarmee uw keuzevrijheid? Geenszins. Want vervolgens kunt u zo vaak u wilt de inrichting van uw Citroën Evasion aanpassen aan veranderende behoeften of aan uw wensen van het moment.

De door hoogpolige vloerbedekking aan het oog onttrokken bevestigingspunten in de vloer bieden namelijk een wereld aan functionele mogelijkheden: stoelen kunnen bij- of uit elkaar worden geplaatst, neergeklapt of weggehaald...

U kunt naar hartelust variëren.

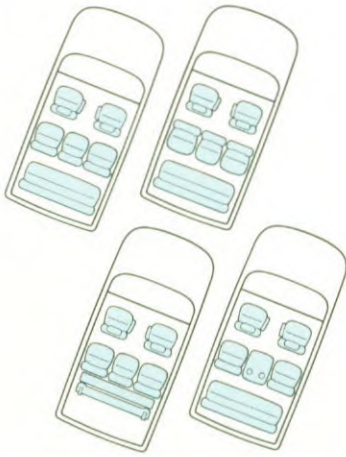


De 'basisopstelling' omvat 5 stoelen en biedt 9 verschillende indelingsvarianten, de mogelijkheid om de achterstoelen in te klappen of weg te halen niet meegerekend.



Voeg twee fauteuils toe aan de 5 standaard zitplaatsen en uw Citroën Evasion biedt comfortabel plaats aan 7 inzittenden. En als u maar 6 plaatsen nodig hebt? Dan vormt de middelste stoel op de tweede rij met neergeklapte leuning een praktische tafel.





Met 5 stoelen en achterin een comfortabele bank verschafte de Citroën Evasion plaats aan 8 personen. Als de bank niet in gebruik is, kan hij eenvoudig worden ingeklapt. Dat komt uiteraard de ruimte voor bagage ten goede. Ook hier zijn weer talloze indelingen mogelijk.

De enorme capaciteit van de bagageruimte (400 tot 1750 dm³, afhankelijk van de gekozen opstelling) bevrijdt u voor altijd van pijnlijke dilemma's.

In de Citroën Evasion kan zowel de fiets van de kleine als de visuitrusting van opa mee!



De bagageruimte varieert van opmerkelijk - 400 dm³ - tot gigantisch: 1750 dm³! Een lage tildrempel (de laadvloer begint direct boven de bumper) maakt het inladen zo gemakkelijk als het maar kan.



De op alle uitvoeringen optioneel verkrijgbare radio heeft een afneembaar front en bediening op het stuur.



Onttrokken aan onbescheiden blikken: twee extra opbergvakken aan weerskanten van de kofferruimte.



Een van de genoegten van het reizen: een dorstlessend drankje voor het grijpen dankzij opklapbare bekerhouders (niet in de Citroën Evasion X).



Een korte pauze midden in de natuur? Een spontane picknick? Maak de veiligheidsblokkering los en u kunt de voorstoelen 180° draaien (standaard op SX/VSX; optioneel in X-uitvoering).

5 ZITPLAATSEN	X	SX	VSX	Standaarduitvoering
6 ZITPLAATSEN	X	SX	VSX	Met als optie 1 stoel extra achterin
6 ZITPLAATSEN				
Captain Chairs			VSX	Standaarduitvoering
7 ZITPLAATSEN	X	SX	VSX	Met als optie 2 stoelen extra achterin
8 ZITPLAATSEN	X			Met als optie een 3-zitsbank achterin



Evasion





Bewegingsvrijheid is voor onafhankelijke mensen meer dan een fundamentele eis, het is een absolute voorwaarde. Met de Citroën Evasion hebben de ontwerpers van Citroën aan dit ideaal een tot nu toe ongeken- de dimensie toegevoegd.

Want dit concept biedt méér dan ruimte, méér dan enorm veel plaats.

Behalve aan een verbazingwekkend aantal zitplaatsen is er immers ook met veel vindingrijkheid gedacht aan een ergonomisch verantwoorde indeling en inrichting. Dat merkt u direct

Stap maar eens in.

Inderdaad: instappen, niet klimmen. Voorin plaatsnemen gaat net zo gemakkelijk als in een gewone auto.

De schuifdeuren, die toegang verlenen tot de tweede en derde rij zitplaatsen,

ontsluiten de zijkanten van de auto.

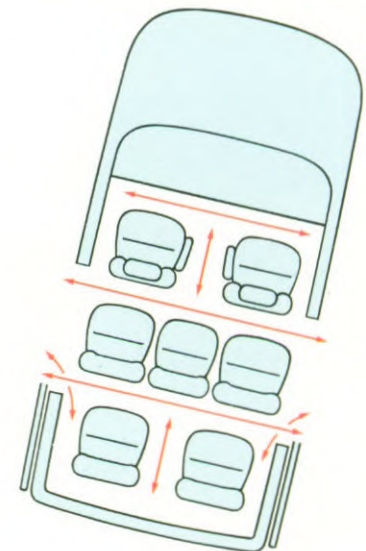
Hier is de entree, ook voor mensen met een fors postuur, eveneens kinderspel.

Niemand hoeft zich in bochten te wringen om binnen te komen. En eenmaal binnen? Waar u ook zit, neem er gerust uw gemak van.

Het immense gevoel van ruimte wordt geaccentueerd door de esthetische afwerking van het interieur.

Met betrekking tot het zitcomfort behaalt de Citroën Evasion briljante cijfers: een nuttige lengte van 2,43 m, achterin een breedte van meer dan 1,60 m, bij de voorstoelen een hoogte tussen vloer en dak van 1,22 m... kan het beter?

Aan boord profiteert iedereen van alom aanwezig comfort. Voorbeelden? Ergonomische stoelen waarvan de flexibele vulling



Veel ruimte tussen de rijen stoelen. Brede schuifdeuren die wijd opengaan. De handrem links van de bestuurder geplaatst. Een in het dashboard geïntegreerde versnellingspook. Werkelijk alles is gedaan om de doorloop aan boord te vergemakkelijken.

een optimaal evenwicht tussen steun en vering garandeert. Elektrisch te bedienen ramen vóór.

Eveneens naar beneden openende ramen achter en helemaal achterin uitzetramen (op sommige modellen met elektrische bediening).

van de middelste stoel op de 2e rij, bekerhouders voor passagiers op de 3e rij, vakken in de schuifdeuren en aparte, handige bergruimten aan weerszijden van de bagageruimte.



Frisse lucht! De schuifdeuren bieden alle gebruikelijke voordelen plus één: hun ramen gaan naar beneden open.



En zo zijn er nog veel meer details die blijk geven van de zorg voor ieders welzijn.

Afhankelijk van de uitvoering:

In de Citroën Evasion wordt de indruk van ruimte nog eens geaccentueerd door het optionele dubbele open dak - kanteldak voor en elektrisch bediend schuifdak achter - beide voorzien van getint glas.



kaartentassen in de rugleuning van de voorstoelen, laden onder de voorstoelen, uitsparingen voor drankjes in de (neergeklapte) rugleuning



De in de plafondhemel verzonken handgrepen en verlichting maken het interieur ruimtelijk en veilig.



Met naar voren geklapte leuning vormt de middelste stoel van de 2e rij een klein tafeltje, waarop drankjes een veilig plaatsje vinden.

H ET OVERZICHT OP NIEUW ONTWERPEN





Het comfort voor de bestuurder wordt bepaald door de mate waarin zijn zitplaats flexibel is. Die moet optimaal kunnen worden afgestemd op zijn specifieke lichaamsbouw. Daarom hebben alle Citroën Evasion-modellen een in hoogte

u een uitstekend zicht hebt. Maar ook het ontwerp van het 'bestuurscentrum' versterkt dit gevoel van zekerheid. De vloeiende belijning van het dashboard, in perfecte harmonie met de elegante carrosserie, gaat samen met integrale ergonomie. Van de



verstelbaar stuur en van binnenuit verstelbare buitenspiegels. De zetel van de bestuurder is vanaf uitrustingsniveau SX niet alleen draaibaar, maar ook in hoogte verstelbaar en bovendien voorzien van lendesteunverstelling en een in hoogte en hellingshoek verstelbare hoofdsteun.

Nadat u met groot gemak uw favoriete rijpositie hebt gevonden, ervaart u meteen het veilige gevoel dat de Citroën Evasion u onder alle omstandigheden biedt.

Deels wordt dit gevoel verklaard door de licht verhoogde positie, van waaruit

u toetsen voor elektrische voorruitbediening (standaard op alle modellen) tot de radiotip-toetsen op het stuur (optioneel), zijn alle bedieningsorganen logisch en onder handbereik geplaatst. Waar door u in de Citroën Evasion weinig tijd nodig zult hebben om de plaats en de mogelijkheden van alle voorzieningen te leren kennen. Ook niet als die nieuw voor u zijn, zoals de versnellingspook in het dashboard en de handrem links van u. Zelfs de elektrisch inklapbare buitenspiegels (standaard op de Citroën Evasion SX en VSX) zult u bij



Elektrisch inklapbare buitenspiegels (SX en VSX) zorgen er voor, dat u een nauwe parkeerplaats niet voorbij hoeft te rijden.



De in het dashboard geïntegreerde versnellingspook bevordert snel en exact schakelen én een ongehinderde doorgang tussen de stoelen.



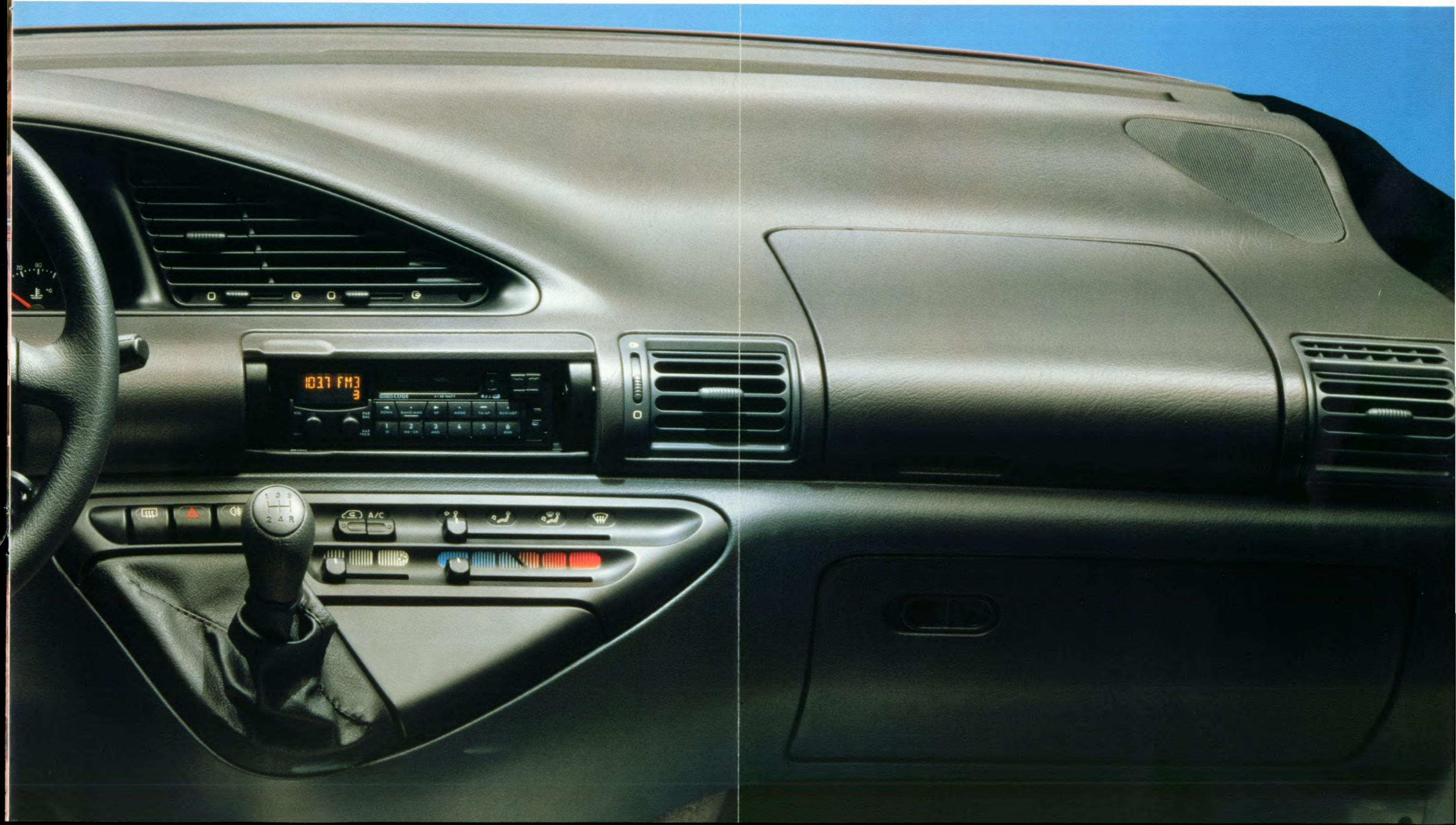
Dankzij bediening op het stuur kunt u de autoradio afstemmen zonder uw handen van het stuur en uw ogen van de weg te nemen. Voor deze optionele voorziening is voldoende plaats naast de standaard airbag voor de bestuurder.



Comfort en luxe, ongeacht het gekozen uitrustingsniveau: elektrisch bedienbare voorruit standaard op elke Citroën Evasion.

Vloeiende lijnen en materialen die kwaliteit uitstralen. Een aangenaam ogende omgeving. Een volmaakte zitpositie. Alle bedieningsorganen onder handbereik en een heldere kijk op het complete instrumentenpaneel. Onbelemmerd zicht naar alle kanten. Zo slaagt het 'bestuurscentrum' van de Citroën Evasion er moeiteloos in om zelfs de meest verwendende automobilist te verrukken.

Vooral omdat het ontwerp niet berust op would-be futurisme zonder praktische waarde: ieder detail komt voort uit een minutieus streven naar functionaliteit. Met het elan en de allure van een geïnspireerde vormgeving. Want dat is het uitgangspunt dat aan het totale concept van de Citroën Evasion ten grondslag ligt: het passeren van alles wat gewoon en middelmatig is!





de eerste de beste nauwe passage spelenderwijs bedienen...

De ontwerpers van de Citroën Evasion hebben een optimaal zicht bereikt door een royaal bemeten glasoppervlak - met op alle modellen fraai getint glas - te combineren met

modellen) heeft een intervalschakelaar, terwijl u op SX- en VSX-niveau bovendien verwarmde buitenspiegels aantreft.

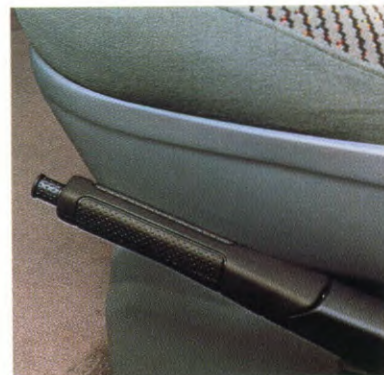
De compacte buitenafmetingen (die het formaat van de gemiddelde vierdeursauto niet te boven gaan) en de



relatief bescheiden deurstijlen en intelligent ontworpen buitenspiegels, zodat 'dode hoeken' nagenoeg ontbreken. Een veilige kijk op het overige verkeer.

Ongeacht de weersomstandigheden: grote ruitewissers houden de voorruit schoon, de wis/wasinstallatie op de achterraut (standaard op alle

standaard stuurbevestiging, maakt rijden in de stad en haarscherp inparkeren tot 'n fluitje van een cent.



Links van de bestuurder geplaatst, belemmert de handrem de doorgang tussen de stoelen niet.

In hoogte verstelbaar stuur, uitgebreid verstelbare stoelen, van binnenuit verstelbare buitenspiegels... ieder onderdeel van het bestuurscentrum is zodanig ontworpen dat de bestuurder zo weinig mogelijk wordt afgeleid. Een enorm glasoppervlak biedt uitstekend zicht naar alle kanten.



Handig en veilig: een brillenopbergvak in het plafond.



Aan de achterzijde van de zonneklep bevindt zich een kaartenhouder.



De bestuurdersstoel is in hoogte verstelbaar en voorzien van lendesteunverstelling (uitgezonderd Citroën Evasion X).



V EILIGHEID OPNIEUW GEDEFINIEERD





De Citroën Evasion is een gezinsauto bij uitstek. Niet alleen door zijn ruimte maar vooral ook door zijn veiligheid. Citroën heeft dan ook niets nagelaten om van de Citroën Evasion een nieuwe norm in veiligheid te maken.





De Citroën Evasion nodigt uit tot reizen in alle vrijheid en in alle zekerheid. Want dat bij zijn ontwerp de hoogste veiligheidseisen in acht zijn genomen, komt op alle mogelijke manieren tot uiting.



Actieve veiligheid blijkt uit zijn onberispelijke wegligging en uit motoren die qua vermogen, trekkracht en souplesse altijd een aangenaam surplus vertonen. Het gescheiden en bekrachtigde remsysteem is ruimschoots op zijn taak berekend en brengt de Citroën Evasion in elke situatie snel tot stilstand.

De 2.0i SX is voorzien van

geventileerde schijfremmen vóór en ruim bemeten trommelremmen achter. In combinatie met 2.0i Turbo C.T. motor heeft de Citroën Evasion schijfremmen rondom. ABS is op niveau VSX standaard en op X- en SX-niveau als optie mogelijk.

Een airbag voor de bestuurder behoort in elke uitvoering tot de standaard-uitrusting.

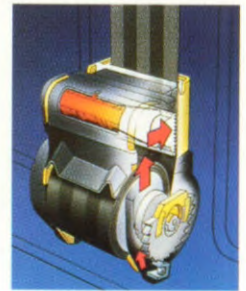
Kortom, geen middel heeft Citroën in de Citroën Evasion onbeproefd gelaten om u en uw gezin veiligheid te bieden tot in details.

Bijvoorbeeld: duidelijke signalering van niet goed gesloten deuren. En kindersloten op de schuifdeuren, zodat u onbekommerd uw aandacht bij de weg kunt houden. Dat is wel zo veilig...

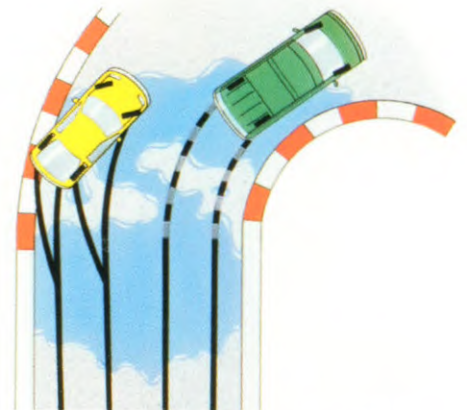
Natuurlijk is aan de passieve veiligheid van de



Het digitale scherm (op SX en VSX) geeft de tijd aan en waarschuwt bij niet goed gesloten deuren.



Gordelspanners op de voorstoelen (standaard in alle modellen) dragen bij aan uw veiligheid.



ABS, standaard op de VSX-uitvoering, zorgt dat de wielen bij krachtig remmen niet blokkeren. De met ABS uitgeruste Citroën Evasion houdt grip en blijft bestuurbaar.

Citroën Evasion eveneens bijzonder veel zorg besteed. Daarvan getuigen onder andere de grote stijfheid en de robuuste bouw van de carrosserie.

Maar ook de standaard op alle modellen aanwezige voorzieningen, zoals een airbag voor de bestuurder en (op de voorstoelen) gordelspanners, die zelfs in extreme situaties ieder contact van het bovenlichaam met het dashboard voorkomen.

De Citroën Evasion geeft u het gevoel van zekerheid. Zelfs als u zich niet in de auto bevindt. Want de ontwerpers hebben overal aan gedacht:

alle modellen beschikken over centrale vergrendeling met afstandsbediening van de portieren, de achterklep en de afdekklep van de tankdop.

Bovendien is iedere Citroën Evasion standaard beveiligd met een unieke anti-startcode. Als niet eerst de juiste code wordt ingetikt, is het starten van de motor onmogelijk.



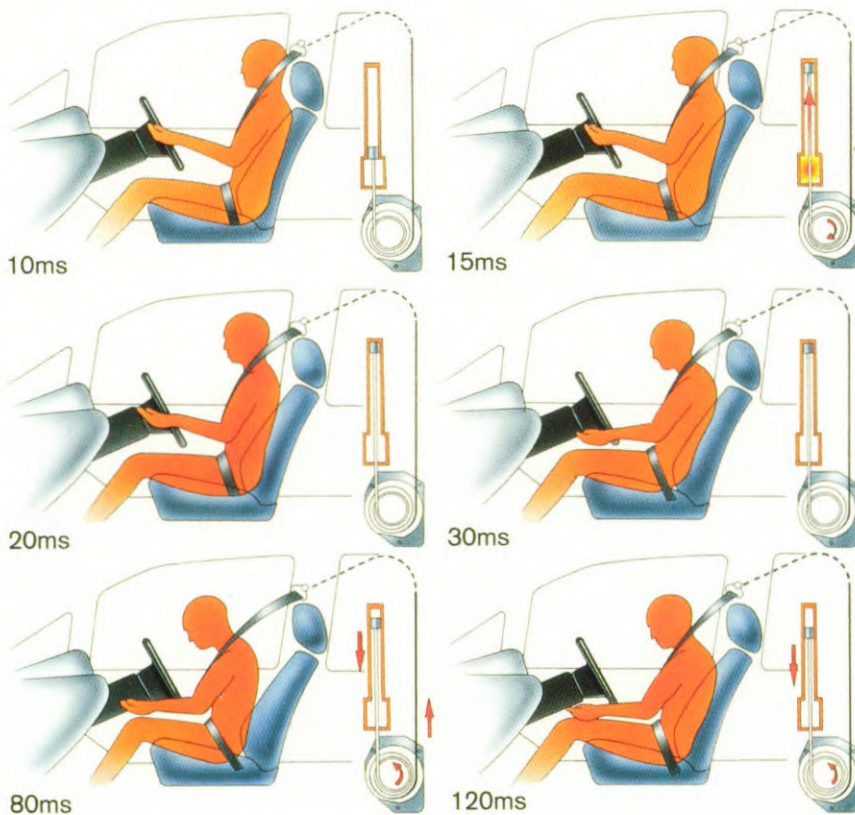
In SX- en VSX-uitvoering is de Citroën Evasion standaard uitgerust met verlichting onder in het voorportier.



Standaard op alle modellen is de inklapbare anti-startcode.



Kindersloten op de twee schuifdeuren voorkomen dat de deuren onbedoeld kunnen worden geopend.



De gordelspanners op de voorstoelen trekken in het geval van een extreme vertraging (zoals die bij een aanrijding optreedt) automatisch, in slechts 14 milliseconden, de veiligheidsgordels 10 cm strakker. Na 80 milliseconden treden ze weer buiten werking. Gedurende deze tijd wordt het lichaam extra stevig in de stoel gedrukt, zodat contact met het stuur of het dashboard wordt voorkomen.



Evasion

HET RIJPLEZIER OPNIEUW UITGEVONDEN

Hoewel de Citroën Evasion een ruimtewagen pur sang is, blijft hij op essentiële punten als weggedrag en prestatievermogen geenszins achter bij welk vergelijkbaar sedanmodel dan ook.

Voor de wielophanging hebben de Citroën-constructeurs gezocht naar een combinatie van wegligging, wendbaarheid en comfort plus een zo gering mogelijk beslag op de ruimte.

Het resultaat is een moderne, compacte achterasconstructie en onafhankelijke wielophanging vóór met pseudo-McPherson veerpoten.

Hiermee is voor de Citroën Evasion niet alleen een grote doelmatigheid gecreëerd, maar tevens elke voorwaarde voor rijplezier.

Tot dit laatste dragen natuurlijk ook de motoren bij: beproefde krachtbronnen die in andere Citroën-modellen hun kwaliteiten reeds veelvuldig hebben bewezen.

De 1998 cm³ 4-cilinder injectiemotor levert een

maximum vermogen van 123 pk (DIN) bij 5750 tpm. Goed voor een acceleratie van 0-100 km/u in 13,1 sec. en een topsnelheid van 177 km/u.

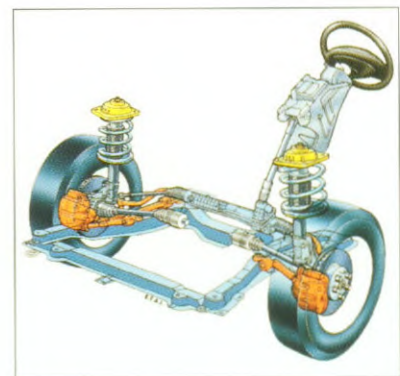
Met 150 pk (DIN) overtreft de 2.0i Turbo C.T. motor die waarden fors. Maar de verwende automobilist kijkt wellicht niet eens zo zeer



geïmponeerd naar de top van 195 km/u en de acceleratie van 0-100 km/u in 10,1 sec., als wel naar het hoge en constante koppel van 170 Nm over een groot toerenbereik.

De daaruit resulterende enorme trekkracht, ook 'onderin', geeft deze krachtbron een ongekende souplesse en stelt u in staat om met weinig toeren (dus zuinig en stil) een vlot tempo aan te houden.

De krachtige motoren brengen hun vermogen altijd gecontroleerd en veilig op de weg, mede dankzij de voorwielaandrijving en de geavanceerde wielophanging.



Onafhankelijke wielophanging voor, met pseudo-McPherson veerpoten en een geraffineerde geometrie. Uw garantie voor koersvastheid, wendbaarheid en comfort op het hoogste niveau.

DE VRIJHEID OM TE KIEZEN

Uit alles blijkt, dat vrijheid het uitgangspunt is geweest voor de ontwerpers van de Citroën Evasion. Uw vrijheid om een auto te kiezen die op een bijzondere manier invulling geeft aan begrippen als representativiteit en ruimte. Uw vrijheid om over zoveel interieurruimte te beschikken als u maar wenst. En om die geheel naar eigen smaak en behoefte te kunnen inrichten. Uw vrijheid om het niveau van uitrusting te kiezen, dat exact aansluit bij uw idee van luxe en comfort. Hetzelfde geldt voor het gewenste prestatieniveau, oftewel de motorisering waaraan u de voorkeur geeft.

Aan ú de keuze. De Citroën Evasion voegt zich naar uw wensen...



CITROËN EVASION X

De Citroën Evasion X zet het concept van een geïnspireerde spacewagon ten voeten uit neer. Met elegante contouren, die nog worden versterkt door in de kleur van de carrosserie gespoten buitenspiegels en getint glas.

En met het plezier van een uitrusting op niveau: stuurbekrachtiging, een in hoogte verstelbaar stuur, een airbag voor de bestuurder, anti-startcode, centrale vergrendeling met afstandsbediening, elektrisch bediende voorruit, bevestigingspunten voor dakrelingen, een achterraitewisser met twee snelheden...

En natuurlijk alle voordelen van het flexibele interieur!





CITROËN EVASION SX

Aan de sterke punten van de Citroën Evasion X voegt de SX-uitvoering het karakter toe van een duidelijker uitgesproken voorkeur voor raffinement en comfort.

In het bijzonder: luxe velours bekleding, voorstoelen met armsteunen, een bestuurdersstoel die in hoogte verstelbaar is en een dashboard dat u zelfs over de buitentemperatuur informeert.

Voorts: elektrisch verstelbare, inklapbare en verwarmde buitenspiegels, in hoogte verstelbare koplampen en nog veel meer.

Qua toepassingsmogelijkheden onderscheidt de SX zich door voorstoelen die 180° kunnen draaien!



CITROËN EVASION VSX

Aan de top van de serie staat de Citroën Evasion VSX. Die, in aanvulling op het uitrustingsniveau van de X en SX, een pakket extra's biedt dat menig, als luxe aangeprezen sedan-model moet ontberen: ABS, metallic lak, afdekzeil voor de bagage, mistlampen, lichtmetalen velgen, een met leer bekleed stuur, een leren versnellingspookknop en -mof, elektrisch bedienbare achterruiten (4) en een boordcomputer die u van belangrijke informatie voorziet.

De Citroën Evasion VSX is met twee interieurversies leverbaar: als riante 5-zitter of als 6-zitter met zes vorstelijke Captain Chairs.

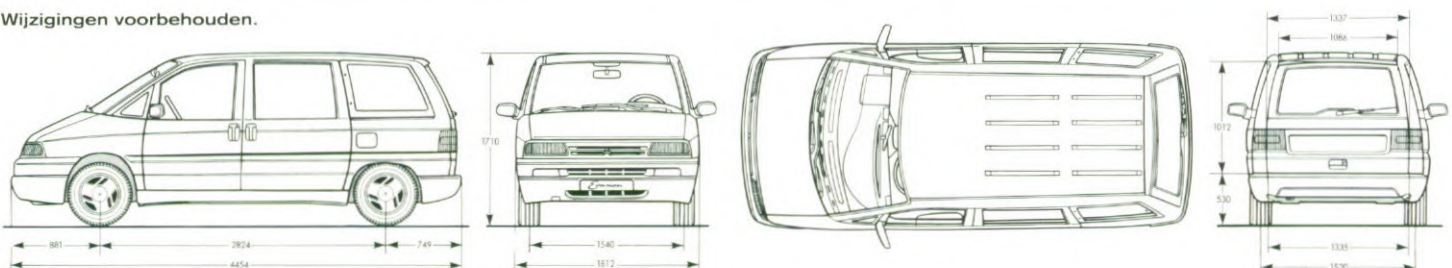


TECHNISCHE GEGEVENS

EVASION

	2.0i X	Turbo CT SX	Turbo CT VSX	Turbo CT VSX 'Captain Chairs'	1.9 Turbo D X
MOTOR					
Type	Benzine	Benzine	Benzine	Benzine	Diesel
Injectiesysteem	Multipoint	Multipoint	Multipoint	Multipoint	
Aantal cilinders	4	4	4	4	4
Cilinderinhoud cm ³	1998	1998	1998	1998	1905
Compressieverhouding	9.5 : 1	8.0 : 1	8.0 : 1	8.0 : 1	21.8 : 1
Boring - slag	86 x 86	86 x 86	86 x 86	86 x 86	83 x 88
Kleppen per cilinder	2	2	2	2	2
Max. vermogen in Kw (pk) bij toeren / min.	89 (123) 5750	108 (150) 5300	108 (150) 5300	108 (150) 5300	67.5 (92) 4000
Max. koppel in Nm (mkg DIN) bij toeren / min.	170 (17.6) 2750	235 (24.5) 2500 - 3500	235 (24.5) 2500 - 3500	235 (24.5) 2500 - 3500	196 (20.5) 2250
OVERBRENGINGEN					
Versnellingsbak	Hand.	Hand.	Hand.	Hand.	Hand.
Aantal versnellingen vooruit	5	5	5	5	5
STUURINRICHTING					
Type	Tandheugel	Tandheugel	Tandheugel	Tandheugel	Tandheugel
Stuurbekrachtiging	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard
Aantal omw. van links naar rechts	2.98	2.98	2.98	2.98	2.98
Draaicirkel tussen muren in m.	12.35	12.35	12.35	12.35	12.35
Draaicirkel tussen trottoirs in m.	11.75	11.75	11.75	11.75	11.75
CAROSSERIE					
Cw-waarde	0.39	0.39	0.35	0.35	0.39
ONDERSTEL					
Voor:	Pseudo McPherson met stabilisatorstangen				
Achter:	Getrokken draagarmen, achteras met meesturend effect				
Velgmateriaal	staal	staal	lichtmetaal	lichtmetaal	staal
Bandenmaat	195/65 R15 MXT	205/65R15R MXV3A	205/65R15R MXV3A	205/65R15R MXV3A	205/65R15T MXT
REMSYSTEEM					
Voor:	Schijf	Schijf	Schijf	Schijf	Schijf
Achter:	Trommel	Schijf	Schijf	Schijf	Trommel
Geventileerd:	Ja, voor	Ja, voor	Ja, voor	Ja, voor	ja, voor
Anti Blokkeer Systeem	Optie	Optie	Standaard	Standaard	Optie
Parkeerrem	Op achterwielen	Op achterwielen	Op achterwielen	Op achterwielen	Op achterwielen
VENTILATIE					
Aanjager (aantal snelheden)	Traploos	Traploos	Traploos	Traploos	Traploos
Ventilatiemonden (aantal)	5	5	7	7	5
VOLUMES					
Inhoud kofferruimte in dm ³ (afhankelijk van plaatsing stoelen)	340 tot 3300	340 tot 3300	340 tot 3300	340 tot 3300	340 tot 3300
Tankinhoud in l.	80	80	80	80	80
GEWICHTEN (KG)					
Rijklaar gewicht (excl. bestuurder)	1478	1543	1543	1543	1533
Nuttige belasting (incl. bestuurder)	822	797	797	797	827
Max. toelaatbaar gewicht	2300	2340	2340	2340	2360
Max. aanhangergewicht geremd	1300	1300	1300	1300	1300
Max. aanhangergewicht ongeremd	750	750	750	750	750
Max. druk op trekhaak	80	80	80	80	80
Max. daklast	100	100	100	100	100
PRESTATIES (allen bestuurder)					
Max. snelheid in km/h	177	195	195	195	160
400 m. staande start in sec.	18.6	17.2	17.2	17.3	19.4
1000 m. staande start in sec.	34.7	31.9	31.9	32.0	36.3
0 - 100 km/h in sec.	13.1	10.1	10.1	10.2	15.1
BRANDSTOFVERBRUIK (In ltr. / 100 km ECE norm)					
90 km / h	7.2	7.6	7.6	7.6	6.1
120 km / h	9.4	9.8	9.8	9.8	8.0
Stadstraject	11.8	12.8	12.8	12.8	8.9
Gemiddeld	9.5	10.1	10.1	10.1	7.6

Wijzigingen voorbehouden.





CITROËN EVASION

UITRUSTINGSNIVEAUS

	X	SX	VSX	VSX *Captain Chairs*		X	SX	VSX	VSX *Captain Chairs*
DASHBOARD									
Boordcomputer			X	X	Afdekklep radio	X	X	X	X
Buitentemperatuurmeter		X	X	X	Sigarettenaansteker en 3 asbakken	X			
Digitaal klokje	X	X	X	X	2 sigarettenaanstekers en 4 asbakken		X	X	X
Kilometerteller met dagteller	X	X	X	X					
Elektronische toerenteller	X	X	X	X	Elektrische raambediening vóór	X	X	X	X
Oliepeilmeter		X	X	X	Elektrische raambediening bestuurderzijde met one-touch bediening		X	X	X
Regelbare dashboardverlichting		X	X	X					
Signaal vergeten verlichting	X	X	X	X	Elektrische raambediening achter en elektrisch openklapbare achterzijruiten (incl. blokkering elektrische bediening)			0	X
Watertemperatuurmeter	X	X	X	X	Zonneklep bestuurder met afdekbare spiegel	X	X	X	X
Waarschuingslampje functioneren ABS			X	X	Zonneklep passagier met afdekbare spiegel	X	X		
Waarschuingslampje handrem	X	X	X	X	Zonneklep passagier met afdekbare spiegel en verlichting			X	X
Waarschuingslampje remvloeistofniveau	X	X	X	X					
Waarschuingslampje mistachterlichten	X	X	X	X	5 zitplaatsen (2)	X	X	X	
Waarschuingslampje storingsanalyse motor	X	X	X	X	6 Captain Chairs (incl. kleine hoedenplank)				X
Waarschuingslampje niet gesloten deuren	X	X	X	X	Voorstoelen draaibaar (180°) en in hoogte verstelbare bestuurdersstoel	0	X	X	X
Waarschuingsdisplay niet gesloten deuren		X	X	X	Verstelbare lendesteun bestuurdersstoel		X	X	X
Waarschuingslampje slijtage remblokken vóór	X	X	X	X	Elektrisch verstelbare (lengterichting, hoogte rugleuning en lendesteun) en verwarmde voorstoelen			0	0
Waarschuingslampje STOP (water, olie, remmen)	X	X	X	X	Achterstoelen in lengterichting verstelbaar				X
Waarschuingslampje olietemperatuur	X	X	X	X	Achterstoelen met verstelbare rugleuning		X	X	X
Waarschuingslampje watertemperatuur	X	X	X	X	Achterstoelen neerklapbaar, verplaatsbaar en uitneembaar	X	X	X	X
VEILIGHEID EN BEDIENING									
Getint glas rondom	X	X	X	X	Hoofdsteunen vóór in hoogte verstelbaar	X			
Achterrauwis met sproeier en interval	X	X	X	X	Hoofdsteunen vóór in hoogte en hellingshoek verstelbaar		X	X	X
Achterrauwisverwarming met automatische afslag	X	X	X	X	Hoofdsteunen achter in hoogte verstelbaar	X	X	X	
Ruitewis met twee snelheden en interval	X	X	X	X	Hoofdsteunen achter in hoogte en hellingshoek verstelbaar				X
handmatig verstelbare buitenspiegels	X				Neerklapbare armsteunen op de voorstoelen		X	X	X
Buitenspiegels elektrisch verstelbaar, elektrisch in- en uitklapbaar met getint glas en verwarmd	0	X	X	X	Dubbele neerklapbare armsteunen op de achterstoelen				X
Mistlampen geïntegreerd in voorbumper		0	X	X	Grote hoedenplank	0	0	X	
Dubbele koplampen met complex glasoppervlak	X	X	X	X	Stoffen bekleding	X			
Koplampen in hoogte verstelbaar		X	X	X	Velours bekleding		X	X	X
Dubbele remlichten en stadslichten achter	X	X	X	X	Leren bekleding				0
					Stuurwiel en versnellingshandel met leer bekleed			X	X
In hoogte verstelbaar stuurwiel	X	X	X	X	Afsluitbare luchtmonden achter		X	X	X
In hoogte verstelbare rol gordels vóór	X	X	X	X	Airconditioning	0	0	0	0
Rol gordels vóór met pyrotechnische gordelspanners	X	X	X	X					
Rol gordels achter	X	X	X	X	Binnenverlichting met vertraging		X	X	X
					Verlichting onder aan portieren		X	X	X
Stuurbekrachtiging	X	X	X	X	Verlichting grond en kofferbak bij geopende achterklep		X	X	X
Airbag bestuurder	X	X	X	X	4 plafonniers en twee leeslampjes vóór	X			
Antiblokkeersysteem remmen (ABS)	0	0	X	X	6 plafonniers en twee leeslampjes vóór		X	X	X
Anti-startcode (1)	X	X	X	X					
Centrale vergrendeling met afstandsbediening	X	X	X	X	2 dashboardkastjes (de onderste met verlichting)	X			
Ontkoppelbare sloten met inbraakbeveiliging	X	X	X	X	2 dashboardkastjes met verlichting (de onderste afsluitbaar)			X	X
Kofferklep met mech. vergrendeling (garagestand)	X	X	X	X	Opbergkasten op rugleuning voorstoelen	X	X	X	X
Kindersloten op achterportieren	X	X	X	X	Opberglade onder de rechtervoorstoel		X		
					2 opbergladen onder de voorstoelen				X
VOOR COMFORT EN RIJPLEZIER									
2 schuifdeuren achter	X	X	X	X	Opbergvakken in de vóór- en achterportieren	X	X	X	X
Fullcover wieloppen	X	X			Flessehouders in de achterportieren	X	X	X	X
Lichtmetalen velgen		0	X	X	Opklapbare bekerhouders in de achterpanelen		X	X	X
Bumpers en buitenspiegels in carrosseriekleur	X	X	X	X	Verankeringsogen in kofferbak	X	X	X	X
Bevestigingsrails voor allesdrager	X	X	X	X	2 opbergvakken in kofferbak	X	X	X	X
Metallic of parelmoer lak	0	0	X	X	Opbergvak in plafond voor zonnebril		X	X	X
					2 uitklapbare kledinghaakjes	X	X	X	X
Radiovooruitrusting (dakantenne en bedrading voor 4 voorspeakers)	X				3 handgrepen	X			
Radiovooruitrusting (dakantenne en bedrading voor 4 voor- en 4 achterspeakers)		X	X	X	5 handgrepen		X	X	X
Radio met afneembaar front, 8 speakers en bediening op stuur	0	0	0	0					
Radio met afneembaar front en CD-wisselaar, 8 speakers en bediening op stuur		0	0	0	Dubbel open dak / kanteldak, elektrisch bediend, met infraroodbeveiliging tegen bekneld raken, windgeleidingsklep en zonnegordijntjes	0	0	0	0

X = standaard; 0 = optie

(1) Niet leverbaar op de diesel - versie

(2) Afhankelijk van de uitvoering zijn extra stoelen of extra bank als accessoire leverbaar

Uw dealer kan u informeren over de mogelijkheden en prijzen

februari 1995

Elke Citroën Evasion wordt geleverd met één jaar garantie op techniek. Met het Citroën Garantie Plan kan deze termijn desgewenst worden verlengd tot drie jaar. De garantie tegen corrosie van binnenuit geldt zes jaar.

Voor het geval u onverhoopt hulp onderweg nodig heeft, biedt Citroën Assistance Nederland uitkomst. Op deze gratis service, met een looptijd van drie jaar, kunt u 24 uur per dag, zeven dagen per week een beroep doen.

Het is mogelijk, dat in deze brochure genoemde en getoonde modellen qua uitrustingsniveau en/of technische specificaties afwijken van de modellen zoals deze door uw dealer leverbaar zijn. Uw dealer zal u hierover desgewenst nader informeren. De gegevens in deze brochure kunnen derhalve niet als bindend worden beschouwd.



Deze brochure wordt u aangeboden door:



CITROËN