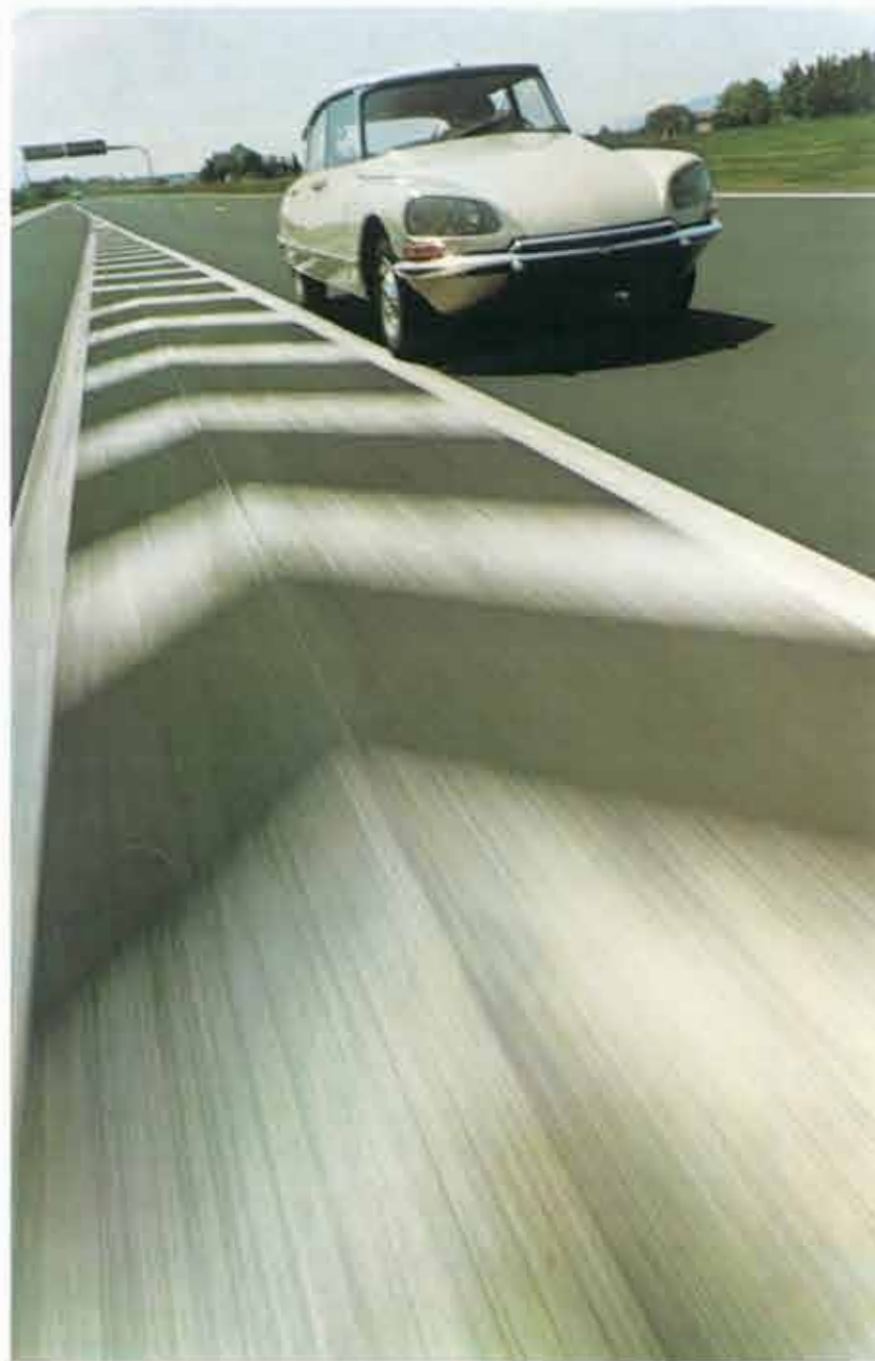




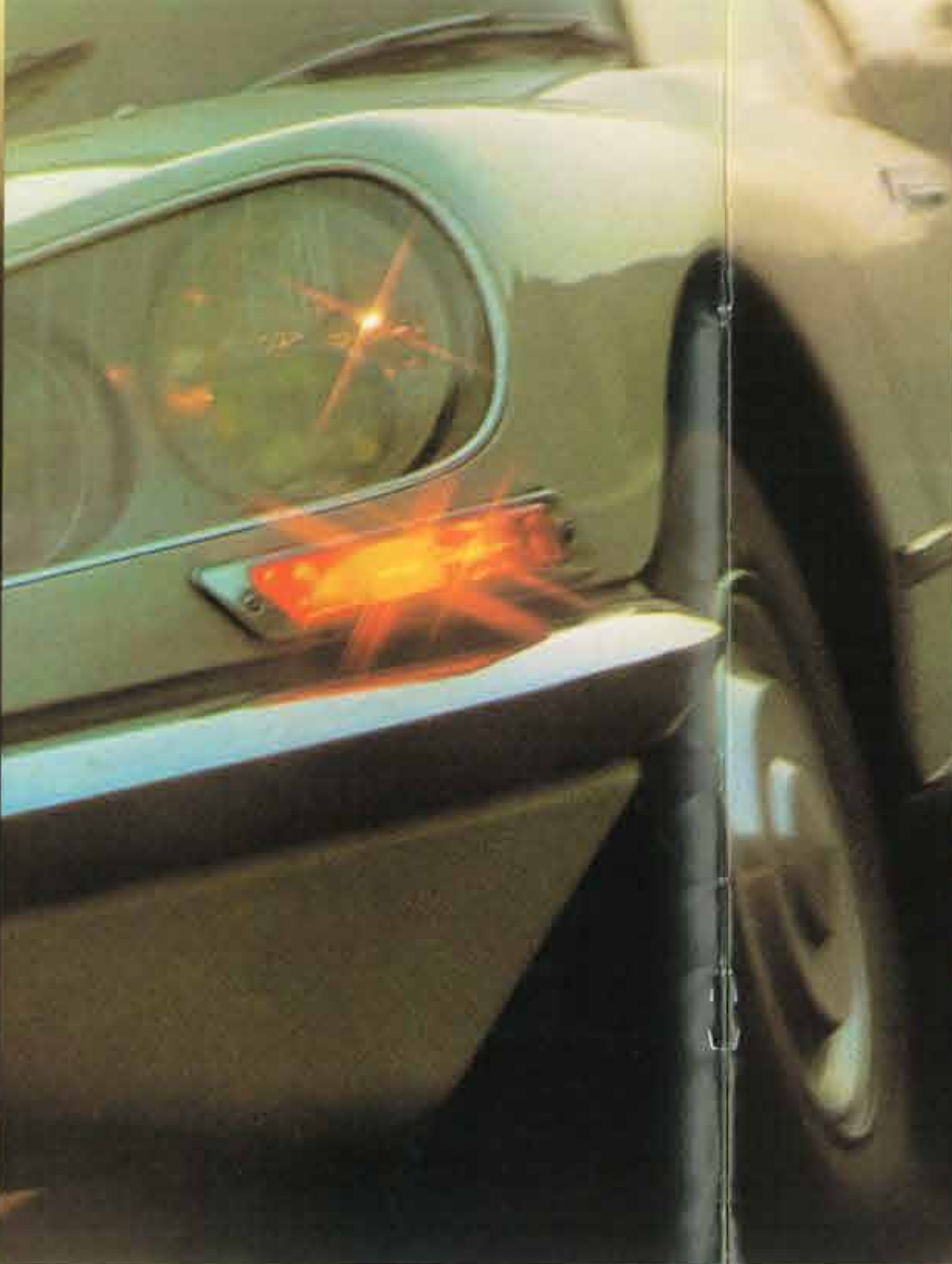
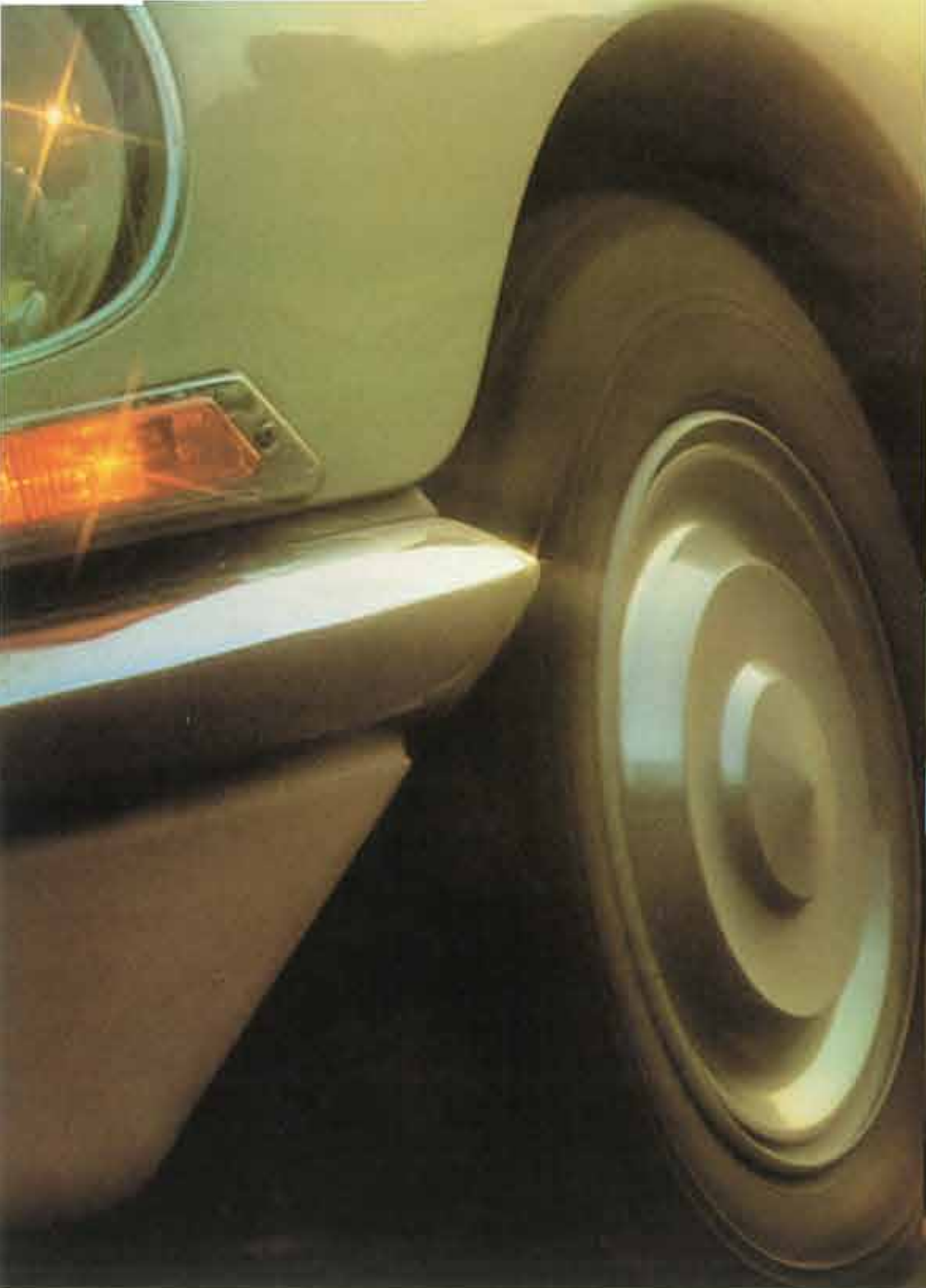
CITROËN^DS

ds op de snelweg



Op de snelweg is de DS in zijn element. Gehoorzaam trekt hij een kaarsrechte lijn met een snelheid van 140 - 160 - 180 km/u. Geen enkele oneffenheid brengt hem uit zijn baan. Kilometer na kilometer laat de DS pijsnel achter zich, bestuurder en passagiers de illusie gevend dat niet de wagen beweegt, maar dat het omringende landschap aan de DS voorbij schiet. Volkomen ontspannen snellen zij op hun bestemming af. Is het een wonder dat de wegligging van de DS alomt geroemd wordt? Zijn hydropneumatische vering legt over elke weg een strak en effen wegdek zonder hobbels en kuilen.







ds: voor de lange afstanden

De DS is een snelle wagen. De vorm alleen al wijst hier duidelijk op. Niets is nagelaten om de luchtweerstand tot een minimum te beperken. De aerodynamica is doorgevoerd tot in het kleinste detail om het nuttig motorvermogen zo groot mogelijk te houden.

Bij de DS21 Injection 'berekent' een computer de hoeveelheid benzine die de wagen nodig heeft aan de hand van het toerental, de temperatuur van de motor, de acceleratie en de belasting van de wagen.

Het interieur van de wagen is rustig en van een verfijnd raffinement.

In een auto met zoveel comfort in zijn vering kunt u natuurlijk stoelen verwachten die als de kroon op het werk het grootste zitcomfort op het bestaande rijcomfort zetten. Hetgeen in elke DS het geval is met kogelglidders waar ze op staan. Met rugleuningen die verstelbaar zijn.

Dit maakt de DS tot de meest geschikte wagen om lange afstanden met hoge snelheden te overbruggen zonder bestuurder en passagiers te vermoeien.

Welk type u ook kiest uit de serie DS uw keus is altijd goed zolang het resultaat in die twee letters die het hele autoalfabet omvatten wordt uitgedrukt: DS

ds op slechte wegen



De vering van de DS is een hoofdstuk apart. Omdat het principe uniek is en in niets lijkt op een traditionele vering met hydraulische schokbrekers of stalen veren... Want in plaats daarvan rust elke DS op vier gaskussens! Elk onafhankelijk geveerd wiel is voorzien van een veerbol met een ingebouwde schokbreker - en in die veerbol bevindt zich een combinatie van een variabele hoeveelheid vloeistof, die niet samendrukbaar is, en een constant volume gas dat wel samendrukbaar is. Deze samenwerking tussen vloeistof en gas geeft de DS een vering die fenomenaal is, een wegligging die fabuleus genoemd mag worden.

Bovendien is er de automatische hoogteregelaar die de DS op de juiste hoogte boven de weg houdt, ongeacht de belasting van de wagen. (Caravanrijders...!) Tevens kunt u met een handle de wagenhoogte zelf regelen en de afstand carrosseriegrond van 9 tot 28 cm laten variëren als geaccidenteerd terrein of besneeuwde bergpassen daar aanleiding toe geven. Of om een wiel te verwisselen (een krik is niet meer nodig, past niet bij een DS; de wagen gaat vanzelf omhoog en het wiel komt vrij).





ds in de bergen

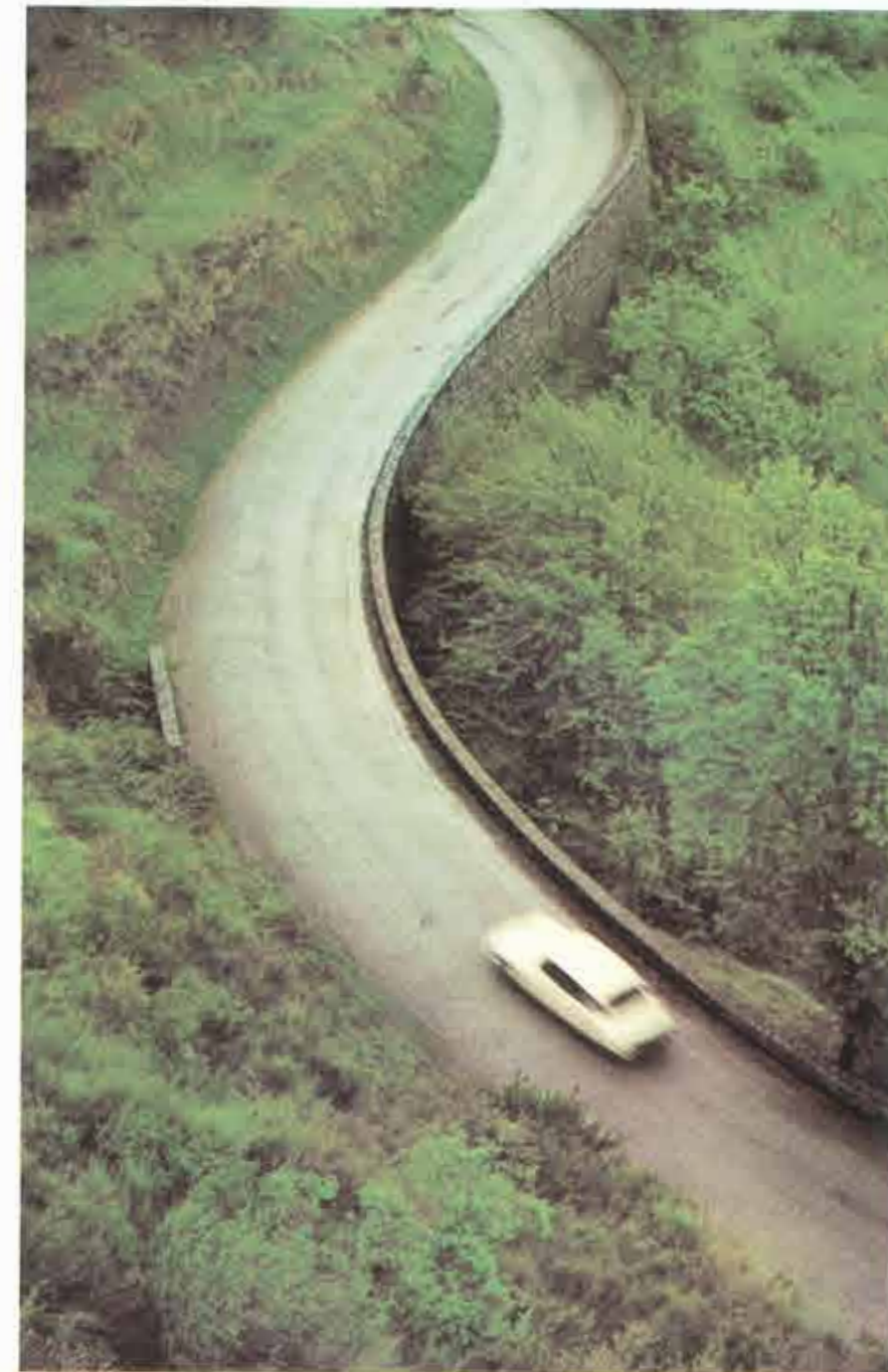
Een DS in de bergen. Feilloos en zonder moeite volgt hij zijn weg. Geen enkele bocht brengt hem uit zijn evenwicht.

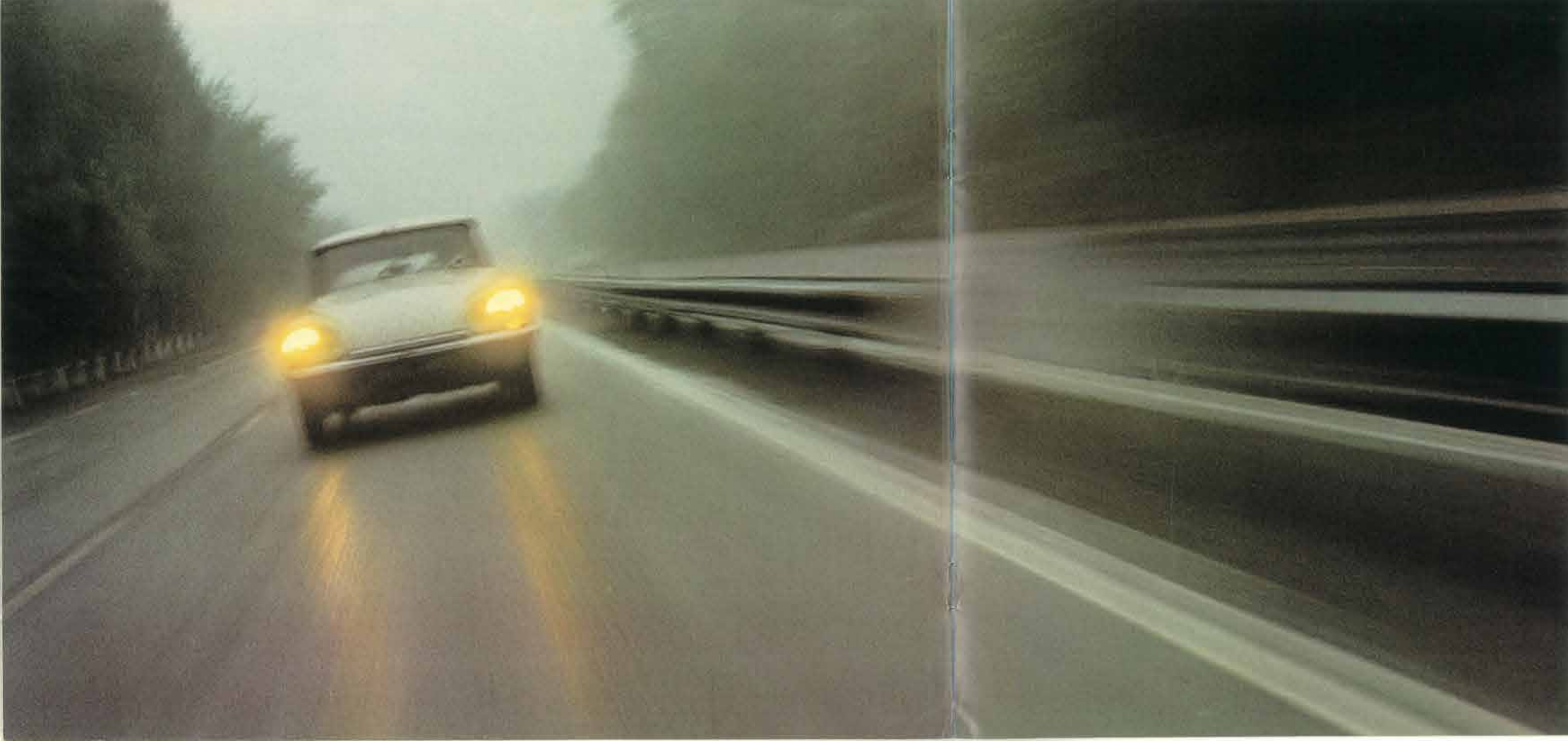
Het gehele mechanisme van de DS is vóór in de wagen geplaatst om zodoende de adhesie van de sturende en tegelijk aangedreven wielen te vergroten. Hierbij wordt het zwaartepunt van de auto naar voren gebracht en dit geeft hem een permanent evenwicht. In de bochten volgt de achteras de zwaardere vooras en de wagen wijkt geen centimeter uit het spoor.

Dit is de techniek van de voorwielaandrijving tot in de hoogste graad van perfectie opgevoerd. Deze in combinatie met de unieke hydropneumatische vering en de bekrachtigde schijfremmen maken de DS tot een uiterst veilige auto, die het duidelijkste tot zijn recht komt waar de weg slechter en bochtiger wordt.

En dan zijn de draaibare koplampen in de nacht een uitkomst. Want van zijn vier heldere lampen draaien er twee in de bochten mee - sterker nog: zij draaien iets voor de stuurbeweging uit. Om u een blik te gunnen waar u vroeger niet kon kijken.

Voeg daarbij de stuurbekrachtiging, dan is dat alles bijeen de DS, de comfortabele, veilige auto, enig in zijn klasse.





ds in de regen

Een DS in de regen op een natte gladde weg. Geen andere wagen biedt de bestuurder in zo'n situatie zoveel rust als de DS.

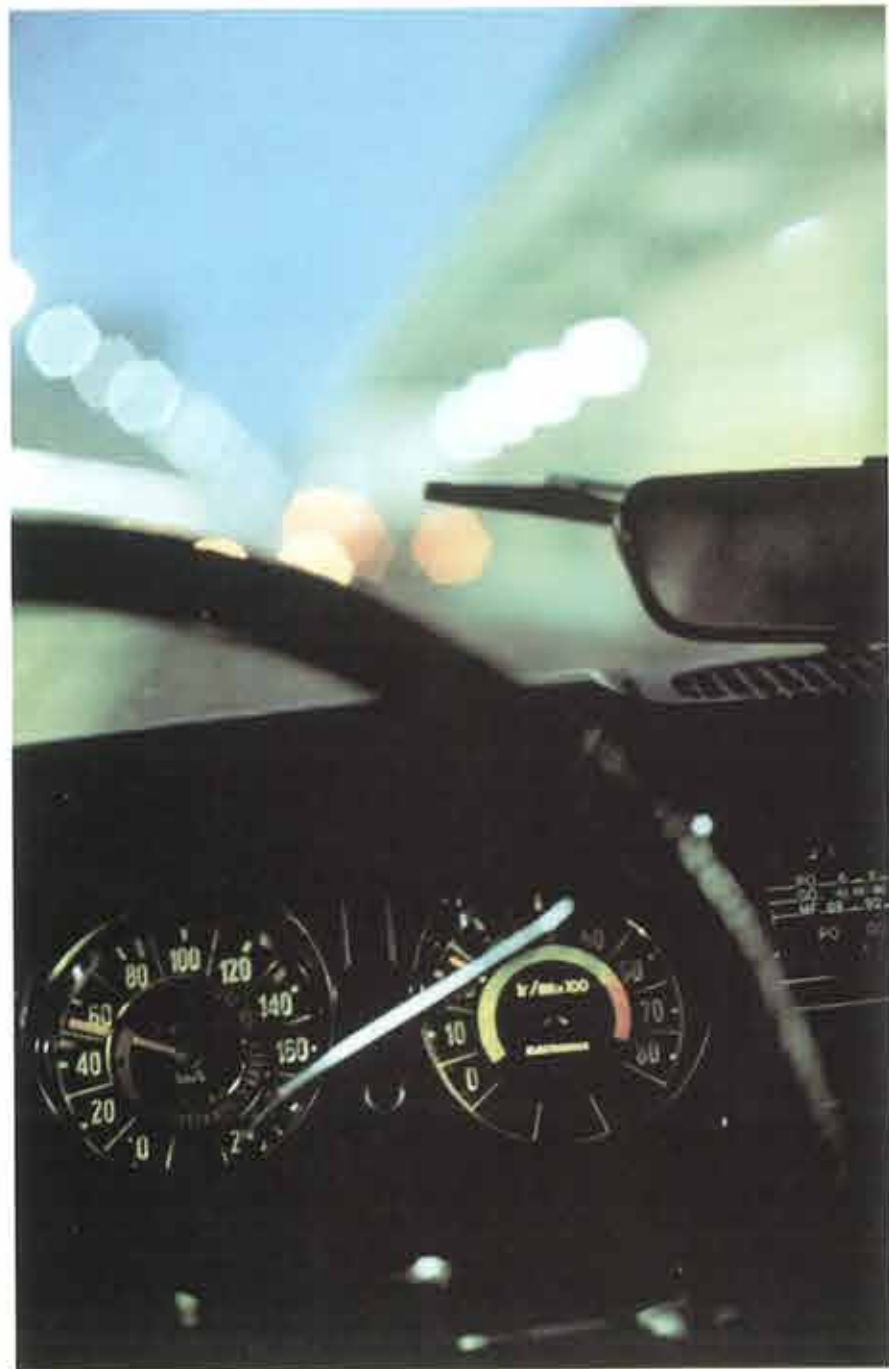
Het dubbele remcircuit is hydraulisch bekrachtigd waardoor het remmen geen inspanning kost en uiterst precies wordt gedoseerd. Een automatische remkrachtverdelers, die zich aanpast aan de belasting van de wagen, combineert de werking van de trommelremmen-voor-achter met die van de schijfremmen-voor-achter.

Om een betere koeling mogelijk te maken, zijn de schijfremmen vrij van de wielen aangebracht. Ze worden door speciale sleuven geventileerd.

Een thermostatisch geregelde interieurverwarming zorgt voor een perfect autoklimaat. De ventilatie in het interieur is uitstekend te regelen; géén beslagen ramen. Met daarbij de verwarmde achterraut - die op alle DS-typen tot de standaarduitrusting behoort - blijft het zicht vanuit de DS onder alle omstandigheden voortreffelijk.

De stuurbekrachtiging is ongevoelig voor oneffenheden in het wegdek, zelfs op natte wegen blijft de wegligging feilloos: de hartlijn van de wielen gaat door het raakpunt van de band met de weg.

ds in de nacht



Een DS in de nacht. De heldere lampen verlichten de donkere weg en ontrafelen de duisternis haar geheimen.

De dynamische hoogteregeling houdt de stralenbundels constant op de weg.

De meters op het dashboard zijn afgeschermd door antireflecterend glas. Met een druk op de knop van de centrale veiligheidslamp controleert u in één oogwenk de werking van de verklipperlichten van de belangrijkste organen: rode lichtjes voor de hydraulische remdruk, de oliedruk van de motor en de temperatuur van het koelwater. Voorts is er een groen lichtje voor de clignoteurs, een blauw lichtje voor het groot-licht en gele lampjes voor de accu, de remslijtage en de achterrautverwarming. De snelheidsmeter laat bij elke snelheid tevens de remwegafstand zien.

U hebt geen last van verblinding in de spiegel, want alle DS-sen hebben een 'dag-en-nacht' achteruitkijkspiegel.

Zo wordt bij de DS 'snachts rijden al even ontspannend als overdag.





Er zijn meer auto's die kunnen bogen op DS-eigenschappen. Er zijn geen auto's die ze zo evenwichtig combineren. Vanaf de dag dat de eerste DS de wegen sierde, tot op de dag van vandaag waarop deze inmiddels fameuze automobiel niet meer valt weg te denken uit het moderne (snel)verkeer, is er weinig en is er veel veranderd. Weinig omdat de DS in zijn unieke principes dezelfde bleef. En veel omdat die ene DS uitgroeide tot een machtige serie automobielen. Allemaal onder diezelfde noemer DS, als kwalitatief synoniem voor veilig en uiterst comfortabel rijden.

BREAK

Het is en blijft een vondst - zo vinden velen - om in de gerenommeerde serie DS 'ruimte te scheppen' met een uitvoering die onder het begrip 'Break' een doorbraak betekent van de grote luxe auto tot dezelfde wagen met bijna onbeperkte mogelijkheden. Met volledige handhaving van alle comfort, elegance, snelheid en temperament - de DS eigen - zijn maar liefst 7 tot 8 zitplaatsen in de Break beschikbaar! Er zijn drie verschillende uitvoeringen: de Break 20 Confort en de Break 21 Confort, beide met een laadvolume van 2 m³ en de Familiale 21 met een bergruimte van 1 m³.



NIEUW VOOR 1972

Alle DS-sen bieden die uitzonderlijke veiligheid, die sublieme wegligging en dat ongeëvenaarde rijcomfort. Wat zou hier nog aan zijn te verbeteren? Citroën blijft werken aan een verdere perfectionering. Zo zijn in de 1972-modellen een aantal wijzigingen aangebracht die het comfort en de veiligheid nog verder opvoeren.

COMFORT

Alle DS-sen zijn thans uitgerust met een bevestiging voor veiligheidsgordels voor drie passagiers op de achterbank, nieuwe



armleuningen, een 'kinderslot' op de achterportieren en een slot op het handschoenenkastje. Voorts hebben nu ook de typen DS*Spécial* en DS*Super* een waarschuwingslampje voor remblokslijtage, terwijl de DS*Super* in navolging van de DS20 en DS21 een verlicht stuurslot, een verlicht handschoenenkastje, licht op de bediening van de verwarming/ventilatie en op de sigarenaansteker heeft. Te beginnen met de DS*Super* hebben alle DS-sen nu 2 achterruitrijlampen.

MEER MOTORVERMOGEN

De motor van de DS*Spécial* is opgevoerd van 91 tot 98 SAE pk bij 5750 omw/min met een



topsnelheid van 163 km/u. De motor van de DS*Super*, de DS20 en de Break 20 is opgevoerd van 103 pk naar 108 SAE pk met een topsnelheid van 169 km/u.

BEKLEED STUUR

Alle DS-sen waren reeds uitgerust met het beroemde eenspakige veiligheidsstuur. Nu is het stuur van de DS ook zacht bekleed - gelijk dat van de SM.

VOLAUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK

De DS gaf u reeds een keuze uit twee motorisch verschillende uitvoeringen - de DS *Hydraulique* met halfautomatische en de DS *Mécanique*

met een mechanisch bediende koppeling en versnellingsbak. Zowel de DS21 met carburateur als de DS21 Injection zijn nu ook leverbaar met een volautomatische versnellingsbak (Borg Warner).

BANDEN

De banden van alle DS-typen hebben een slijtage-signaal dat bestaat uit zwarte strookjes in het loopvlak van de band.

PORTIERKRUKKEN

De handgrepen van de portierkrukken zijn thans verzonken in de carrosserie.

ALLE MODELLEN HEBBEN ENKELE OVEREENKOMSTIGE KENMERKEN. *Motor*: 5 x gelagerde krukas, kopkleppen in V-vorm onder een hoek van 60° met roterende klepstoters, zijdelings geplaatste nokkenas (ketting-aandrijving), uitneembare natte cilinder-voeringen, oliefilter, zeef + veiligheids-by-pass in geval van vervuiling. Luchtfilter met droog element druksmering met tandwielpomp; mechanische benzinepomp, koeling door middel van waterpomp en thermostaat. *Koppeling*: Enkelvoudige droge plaatkoppeling. *Versnellingsbak*: 4 of 5 geheel gesynchroniseerde versnellingen vooruit + 1 achteruit. *Transmissie*: Voorwielaandrijving, homokinetische tripode aandrijfkoppelingen naast het differentieel, dubbele homokinetische kruiskoppelingen aan wielzijde. *Remmen*: Hydraulisch bekrachtigde hoofdrem (servorem), 2 gescheiden circuits: remschijven voor, remtrommels achter - hulprem met aparte remblokken op de voorremschijven, mechanische bediening. *Stuurinrichting*: Tandheugel en rondsel. *Chassis*: Platvorm met langsliggers uit gelast plaatstaal. *Vering*: 4 onafhankelijk geveerde wielen, elk voorzien van een hydraulisch veerelement met ingebouwde schokbreker. Stabilisatorstangen voor en achter, hoogteregelaars voor en achter die zorgen voor een constante wagenhoogte onafhankelijk van de belading, hydraulisch systeem voorzien van een speciale vloeistof van minerale oorsprong. *Elektrisch systeem*: Accu - 12 V 40 Ah, wisselstroomdynamo 12 V 520 Watt. Ingebouwde koplampen. *Afmetingen*: Wielbasis 3,125 m - draaicirkel 11 m - totale lengte 4,87 m - totale breedte 1,80 m - totale hoogte 1,47 m. Aanhanger gewicht: 1800 kg. *Inhouden*: Brandstoftank 65 liter, motorcarter 4,5 liter, versnellingsbak 2 liter. *Dashboard*: Toerenteller, sigarenaansteker, (dag en nacht) achteruitkijkspiegel, centrale veiligheids controlelamp, snelheidsmeter met remafstanden, elektrische ruitesproeier, remvoering-slijtage indicator.

1) DSpécial - DSpécial Confort
Motor: Cilinderinhoud 1985 cc.
 Boring x slag: 86 x 85,5
 Compressieverhouding: 8,75 : 1
 Maximum vermogen 98 SAE pk bij 5750 tpm
 Maximum koppel 15 SAE kgm bij 3000 tpm
 Carburateur: Solex enkelpoortscarburateur
 Uitlaat: dubbele uitlaatpijp
 Wielen: Voorbanden 180 HR - 380 X As
 Achterbanden 155 HR - 380 X As
 Reserveband 155 HR - 380 X As
 (mag tijdelijk als voorwiel worden gebruikt).
Maten en gewichten:
 Spoorbreedte voor 1,50 m, spoorbreedte achter 1,30 m
 Ledig gewicht 1280 kg
Prestaties:
 Meer dan 160 km/h - 36,1 sec. voor de kilometer met staande start
Brandstofverbruik: Volgens DIN 70030: 10,30 liter/100 km

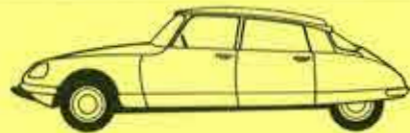
2) DSuper en DS20
Motor: Cilinderinhoud 1985 cc.
 Boring x slag: 86 x 85,5
 Compressieverhouding: 8,75 : 1
 (superbenzine)
 Maximum vermogen 108 SAE pk bij 5750 tpm
 Maximum koppel 15,5 SAE kgm bij 4000 tpm
 Carburateur: Weber of Solex - dubbelpoortscarburateur.
 Uitlaat: dubbele uitlaatpijp
 Wielen: Voorbanden 180 HR - 380 X As
 Achterbanden 155 HR - 380 X As
 Reserveband 155 HR - 380 X As (mag tijdelijk als voorwiel worden gebruikt)
Maten en gewichten: Spoorbreedte voor 1,50 m, spoorbreedte achter 1,30 m
 Ledig gewicht 1280 kg
Prestaties: 169 km/h - 36 sec. voor de kilometer met staande start.
Brandstofverbruik: Volgens DIN 70030: 9,9 liter/100 km

3) DS21
Motor: Cilinderinhoud 2175 cc.
 Boring x slag: 90 x 85,5
 Compressieverhouding: 8,75 : 1
 (superbenzine)
 Maximum vermogen 115 SAE pk bij 5750 tpm
 Maximum koppel 17,4 SAE kgm bij 4000 tpm
 Carburateur: Weber of Solex - dubbelpoortscarburateur
 Uitlaat: dubbele uitlaatpijp
 Wielen: Voorbanden 180 HR - 380 X As
 Achterbanden 165 HR - 380 X As
 Reserveband 165 HR - 380 X As (mag tijdelijk als voorwiel worden gebruikt)
Maten en gewichten: Spoorbreedte voor 1,516 m, spoorbreedte achter 1,316 m
 Ledig gewicht 1310 kg
Prestaties: Meer dan 178 km/h - 35 sec. voor de kilometer met staande start
Brandstofverbruik: Volgens DIN 70030: 11,3 liter/100 km.

4) DS21 met elektronische benzine-inspuiting
Motor: Cilinderinhoud 2175 cc.
 Boring x slag: 90 x 85,5
 Compressieverhouding: 9 : 1
 (superbenzine)
 Maximum vermogen 139 SAE pk bij 5500 tpm
 Maximum koppel 20 SAE kgm bij 4000 tpm
 Brandstoftoevoer d.m.v. elektronische benzine-inspuiting
 Uitlaat: Dubbele uitlaatpijp
 Wielen: Banden 180 HR - 380 X As
Maten en gewichten: Spoorbreedte voor 1,516 m, spoorbreedte achter 1,316 m
 Ledig gewicht 1340 kg
Prestaties: Meer dan 188 km/h - 33,7 sec. voor de kilometer met staande start
Brandstofverbruik: Volgens DIN 70030: 12 liter/100 km.

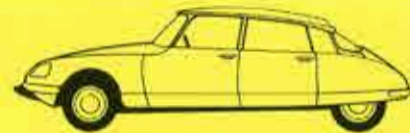
DSpécial

Mechanische voetbediende koppeling. Stuurbechrchtiging (ook zonder stuurbechrchtiging, op speciaal verzoek) Kunstleren (targa) binnenbekleding. *DSpécial Confort*
 Mechanische voetbediende koppeling. Stuurbechrchtiging. Nylon jersey binnenbekleding. Moquette tapijt. Draaibare koplampen met dynamische hoogteregeling. Dashboardklokje.



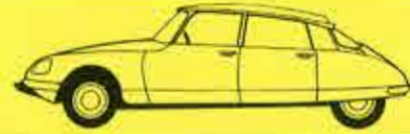
DSuper

Mechanische voetbediende koppeling. Keuze uit 4 of 5-versnellingsbak. Stuurbechrchtiging. Nylon binnenbekleding. Moquette tapijt op de vloer en in de kofferruimte. Draaibare koplampen met dynamische hoogteregeling.



DS 20

Half-automatisch (Hydraulique) bediende koppeling en versnellingsbak. 4-Versnellingen. Stuurbechrchtiging-Paddestoelvormig rempedaal.



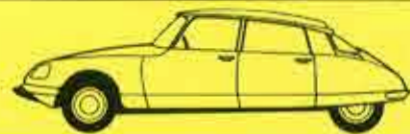
DS 21

Keuze uit half-automatisch (Hydraulique) en mechanisch (Mécanique) bediende koppeling en versnellingsbak. DS21 - Mécanique heeft een 5-versnellingsbak. Stuurbechrchtiging-Paddestoelvormig rempedaal.



Pallas

Verzorgde afwerking tot in de kleinste details: roestvrijstalen drempelbekleding, vier plafonniers, dik moquette tapijt op de vloer, volledig beklede portieren, sierlijst langs de onderzijde van de carrosserie. Koplampen met dynamische hoogteregeling, draaibare verstralers met jodiumlampen. Extra: naturel of zwart leren binnenbekleding.



Prestige Pallas

Speciale binnenverlichting, neerdraaibare ruit tussen voor- en achtercompartiment etc. Pallas afwerking extra: interfoon, radio met dubbele bediening.



Break

Uitzonderlijk comfort, drie versies: Break 20, Break 21, Familiale 21.

