

*prestige*

The image features the letters 'WIS' in a large, bold, orange, sans-serif typeface. The letters are highly stylized with rounded, organic shapes. The 'W' is composed of two overlapping 'V' shapes. The 'I' is a simple vertical bar with rounded ends. The 'S' is a thick, rounded letter with a large white negative space cutout. The word 'prestige' is written in a smaller, italicized, black serif font, positioned above the right side of the 'W'.

# ds

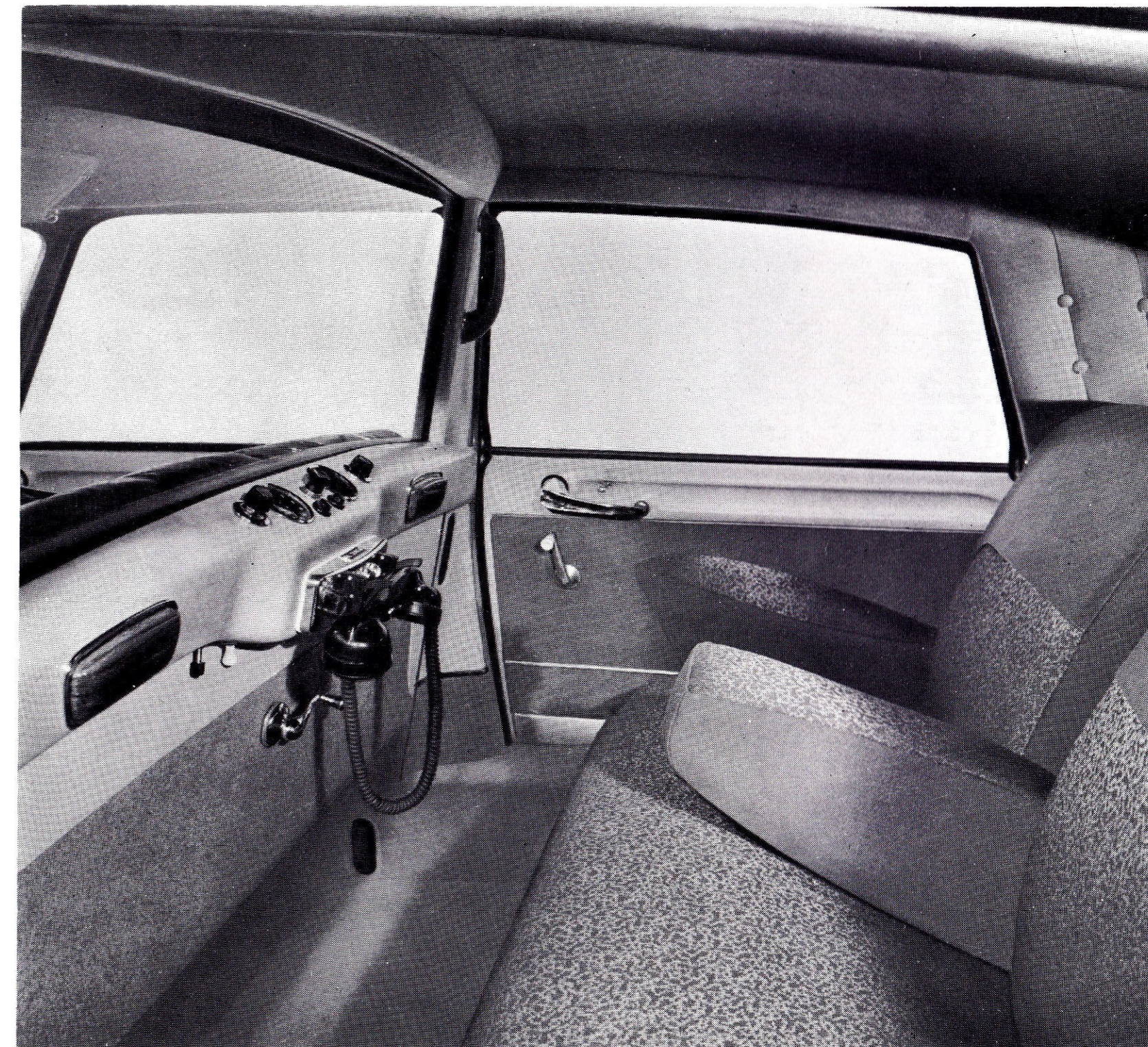
*Deze speciale versie* van de DS of ID is de auto voor de hoge functionaris in bedrijfs- of zakenleven. Dit is in alle opzichten een rijdend werkvertrek met de gedempte atmosfeer van een zorgvuldig ingericht bureau. *Een inzinkbare ruit* scheidt de

chauffeurscabine van de achterste plaatsen. *De bank en de deurpanelen* voorin zijn bekleed met zwart leer. De achterbank is bekleed met grijs helanca. *De vloerbedekking* van schuimrubber is met grijs moquette overtrokken.

*Vertikale handgrepen* op de middenstijlen maken het in- en uitstappen makkelijk. *De twee achterportieren* hebben eigen sloten. Op de scheidingswand tussen voor- en achterraimte bevinden zich: *Een interfoon*, waarmee u de

chauffeur instructies kunt geven zonder de tussenruit neer te laten (een schakelaar in het achtercompartiment schakelt de microfoon in of uit). *De weerstandsschakelaar* waarmee u de luchtverversing kunt regelen (een elektromotor die frisse, pulserende

lucht drijft door twee inlaatopeningen in de stijlen van de afscheiding). *De lichtschakelaar voor de speciale plafonniers* in de achterraimte. Een ervan, midden boven de achterrait, geeft intens licht en laat u zonder moeite lezen.



*Een elektrische klok*, een aansteker en twee asbakken.

*De volumeregelaar van de radio* (luidspreker achterin) en de drukknop die de afstemschaal van het toestel, dat zich voorin bevindt, bedient. Met deze drukknop kunt u verschillende zenders kiezen. Voorin kan de chauffeur op normale manier de afstemschaal regelen.

*De mobilfoon.* De elektronische apparatuur hiervan is ondergebracht in het voorste deel van de bagageruimte, waardoor volop plaats overblijft voor uw bagage. De antenne, die onafhankelijk is van de radioantenne, is achterop het dak gemonteerd. U kunt via de mobilfoon met elke gewenste telefoonabonnee spreken, zolang de auto zich bevindt binnen een straal van 20 km rond een der PTT-basisstations.

Radio- en mobilfoonapparatuur worden op verzoek gemonteerd.

**motor**

4 cilinders : 78×100 - cilinderinhoud 1911 cc - compressieverhouding 8,5 : 1 - 83 pk bij 4 500 toeren per minuut - maximum koppel 14,5 kgm - smering : onder druk door middel van mechanische pomp - dubbelpoorts Weber carburateur ; 24 32 DDC - benzinetoevoer d.m.v. mechanische pomp - accu : 12 Volt 40 Amp. uur - 300 Watt dynamo met reguleur - koelsysteem geregeld door pomp en thermostaat - nylon ventilateur.

**transmissie**

enkelvoudige droge plaatkoppeling met automatische hydraulische bediening. Vier versnellingen vooruit en een achteruit - 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> en 4<sup>e</sup> versnelling gesynchroniseerd - "selecteur" bij het stuurwiel.

voorwielaandrijving - pignon en kroonwiel met schroefvormige vertanding - overbrengingsverhouding 1 : 0,257 - Bibax kruiskoppelingen.

**stuurinrichting**

pignon-tandheugel type, bekrachtigd door een servo-hydraulische inrichting - stuurwiel met één spaak.

**chassis**

platform met dwarsliggers van gelaste staalplaat - volkomen vlakke vloer.

**vering**

alle wielen zijn onafhankelijk opgehangen en voorzien van een hydropneumatisch veerelement met ingebouwde schokbreker - voor- en achterbrug zijn uitgerust met dwarsstabilisator en hoogteregelaar, die er voor zorgt dat de wagen - ongeacht de belasting - op gelijke afstand van de grond blijft - de voorwielen hebben elk twee wielarmen, de achterwielen een.

**remmen**

hoofdrem : schijfremmen vóór en trommelremmen op de achterwielen - hydraulische bediening - automatische remkrachtverdeling bij wisselende belasting op de achteras - automatische nastelling van de voor-remvoeringen bij slijtage - nood- en parkeerrem : mechanisch op de schijfremmen vóór - bediening met een voetpedaal -

veiligheidsrendeling bij stilstand - wielen met centrale bevestigingsbout. X-banden. 165×400 vóór, 155×400 achter. Reservewiel 155×400, tijdelijk vóór bruikbaar.

**maten, enz.**

gewicht in rijklare toestand met 5 liter benzine, gereedschap en reservewiel 1250 kg - wielbasis 3,125 m - spoorbreedte vóór 1,50 m - achter 1,30 m - totale lengte 4,83 m - totale breedte 1,79 m - totale hoogte 1,47 m - draaicirkelstraal 5,50 m. benzinereservoir 65 liter - motorcarter 4 liter - versnellingsbakcarter 2 liter - volume van de kofferruimte 0,50 m<sup>3</sup>, door vlakke bodem en zijwanden en plaatsing van het reservewiel onder de motorkap geheel te benutten.

**prestaties**

160 km/u in 4<sup>e</sup> versnelling - benzineverbruik bij een gemiddelde van 75 km/u 9,5 l op 100 km.