

GS



CITROËN 

Prestatie, komfort en veiligheid

Drie belangrijke eigenschappen in 'n betaalbare auto. Citroën laat met z'n GS zien dat 't mogelijk is 'n ongeëvenaarde middenklaswagen te maken voor 'n redelijke prijs. Aan de ene kant 't resultaat van jarenlang experimenteren met nieuwe vindingen.

Aan de andere kant gebaseerd op technische kwaliteiten van wereldberoemde Citroëns als de DS en de ID.

Resultaat: 'n nieuwe, verantwoorde vormgeving, 'n sterke motor, 'n uniek rem- en veersysteem en 'n luxueus interieur. Kortom, 'n auto met de prestaties, 't comfort en de veiligheid die tot voor kort alleen duurdere auto's bezaten.

De GS wordt geleverd met een 1015 cc en een krachtiger moter met een cilinderinhoud van 1222 cc. De wagen is eveneens leverbaar als Break.



Prestatie

Voornamelijk dank zij z'n levendige aluminium motor is de GS 'n pittige, snelle wagen. De motor is laaggeplaatst, zodat-ie de auto 'n gunstig zwaartepunt geeft. Kompakt, dank zij 4 cilinders in boxer-uitvoering.

Trillingsvrij bevestigd, waardoor

overmatige slijtage wordt voorkomen. 'n Krachtbron van meer dan 'n liter met 'n opvallend lage zuigersnelheid.

Met z'n 4 gesynchroniseerde versnellingen bereikt de GS snel z'n topsnelheid. Voor de GS 1015 is dat 147 km per uur; voor de 1220 151 km per uur.

Luchtgekoelde motoren hebben de naam lawaaierig te zijn. Die van de GS heeft er geen last van dank zij de slimme toepassing van 2 bovenliggende nokkenassen, die door getande riemen worden aangedreven.

De voordelen van 'n luchtgekoelde motor blijven natuurlijk onverminderd van kracht: hij kan niet koken of bevriezen.



Veilig

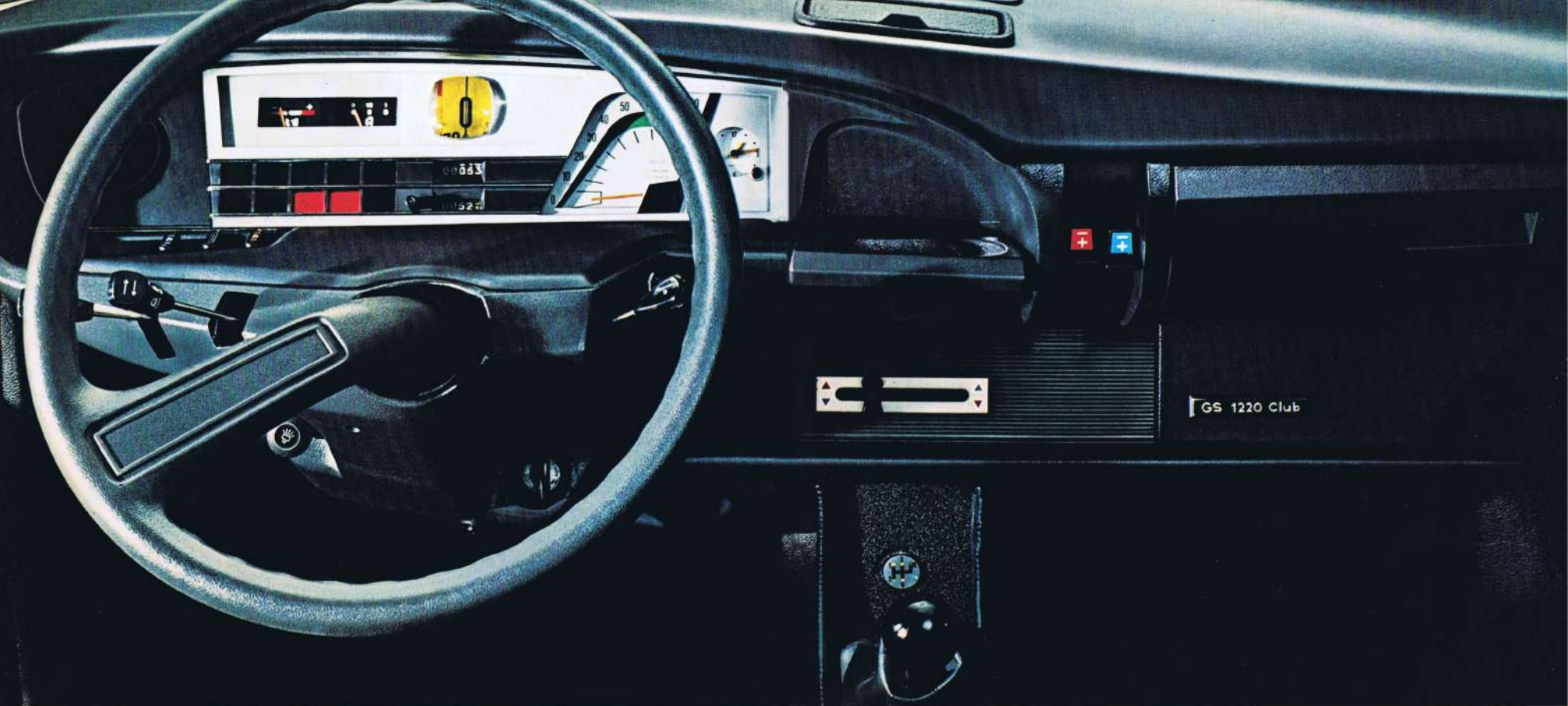
De GS is rijkelijk bedeeld met 'n aantal nieuwe veiligheidsvoorzieningen. Z'n opvallende vormgeving is niet alleen maar mooi of revolutionair. Ze draagt tevens bij tot de stabiele wegligging. Zoals alle Citroëns heeft de GS 'n veilige voorwielaandrijving, die z'n waarde allang bewezen heeft. Z'n veersysteem is hydropneumatisch.

Of eenvoudiger: de GS rust op 4 flexibele gaskussens, die beter op moeilijke situaties reageren dan ieder ander veersysteem. De anti-reactie voortrein houdt de GS in iedere situatie (bij bruske remmen bijvoorbeeld) horizontaal op de weg. Stabilisatorstangen verhinderen het overhellen in de bochten ook al worden deze met hogere snelheden genomen.

Unieke eigenschap: De GS blijft bij iedere belasting, hoe zwaar ook, 'n konstante afstand met 't wegdek houden. Het resultaat van de hydropneumatische vering. De wagenhoogte kan door de bestuurder aan bijzondere weg- of terreinomstandigheden d.m.v. een handle worden aangepast.







Nog 'ns veilig

Want Citroën heeft voor de veiligheid van bestuurder en passagiers van de GS erg veel maatregelen getroffen.

Zonder dat dit ten koste ging van 't comfort. Integendeel. Want dank zij de voortreffelijke vering en de doordachte stroomlijn is 't ontspannen rijden in de GS.

't Stuurmechanisme. Ook hierin is 'n exclusief Citroën-vondstje verwerkt. De fuseekogels van de voorwielen zijn namelijk zo opgesteld dat de hartlijn door 't raakpunt van 't wiel met de weg gaat.

Daardoor zijn oneffenheden in de weg van geen enkele invloed op 't stuurgedrag van de

GS. 'n Veilige eigenschap in noodsituaties zoals 't plotseling de berm in moeten.

'n Komfortabele eigenschap als de GS zich 'n weg moet banen door onherbergzaam gebied.

Remmen. De GS heeft 'n hogedruk hydraulisch remsysteem met twee gescheiden circuits. De GS heeft schijfremmen op de voor- en achterwielen en de remkracht past zich aan de belading aan.

De handrem is op 't dashboard geplaatst om zo gemakkelijk mogelijk bereikbaar te zijn. Zij werkt door middel van 2 forse remschoenen op de beide voorwielen.

Komfortabel

Vermoeide automobilisten letten minder op en reageren minder snel. Vooral ook daarom is de GS zo comfortabel en rustgevend ingericht. Met laag geplaatste stoelen die eventuele vermoeidheid zoveel mogelijk voorkomen. Met veel ruimte voor noodzakelijke bewegingsvrijheid. Niet alleen voor de bestuurder, maar ook voor z'n passagiers.

't Luchtverversingssysteem heeft twee plezierige eigenschappen.

Punt één: 't Levert 'n reusachtige hoeveelheid frisse lucht. Punt 2: 't Werkt met gescheiden circuits. Makkelijk in de winter, want men kan verwarmen en tóch

tegelijktijdig met koude lucht de voorruit ontwasemen.

'n Elektrische ruitespreeier en achterrauitverwarming horen bij z'n standaarduitrusting. De vloer van de GS 1220 Club is belegd met geluiddempend moquette.

De bagageruimte. Niet alleen origineel maar ook uiterst nuttig. Want zij kent geen dode hoeken en geen uitsteeksel. Met andere woorden 'n ruimte die voor 100% benut kan worden. Laag bij de grond, dus makkelijk te bereiken.

Op 't dashboard van de GS 'n waarschuwingssysteem van controlelampjes.

GS Break

Ruimte, ruimte en nog 'ns ruimte. Dat was 't uitgangspunt van Citroën bij 't ontwerpen van de GS Break.

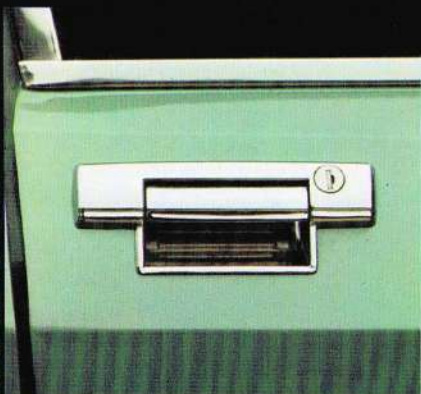
Resultaat: 'n praktische bedrijfsauto, 'n voortreffelijke vrije-tijds-auto. Maar met alle comfortabele en plezierige eigenschappen van de standaard GS 1220 en de 1015. Met neergeklapte achterbank heeft hij 'n nuttige ruimte van 1510 dm³ en 'n vloeroppervlak van 1,78 m².

De service-uitvoering heeft 2 voor-

portieren en een laadklep van achteren. Echter geen achterbank, om een grote, vlakke, makkelijk te bereiken laadvloer te verkrijgen. De GS Break heeft 'n laadvermogen van maar liefst 420 kg. Goed voor 'n flinke hoeveelheid bagage. Maar ook voor 'n grootse vakantie van 'n groot gezin met hebben en houden.

De hydropneumatische vering van de Break geeft 'n de mogelijkheid 'n aanhangwagen beladen met 800 kg te trekken.





OVEREENKOMSTIGE GEGEVENS

Motor: 4 cilinder boxermotor - luchtkoeling - motorblok en cilinderkoppen van licht metaal - oliekoeler en oliefilterelement - twee bovenliggende nokkenassen (één per cilinderkop) bediend door getande riemen.

Aandrijving: voorwielaandrijving, enkelvoudige droge plaatkoppeling, vier gesynchroniseerde versnellingen, vloerschakeling, dubbele homokinetische aandrijfkoppelingen.

Vering: hydropneumatisch, vier onafhankelijk geveerde wielen welke verbonden zijn met een hydraulisch veerelement met ingebouwde schokbreker. Hoogteregelaars voor en achter welke een constante wagenhoogte regelen ongeacht de belasting, gevoerd door een hogedruk pomp met een reserve vloeistof-onder-druk.

Remmen: gescheiden circuits, rembrekkrachting, schijfremmen rondom. Handrem op voorwielen met speciale remblokken.

Stuurinrichting: tandheugel en rondsel.

Electrische installatie: accu 35 Ah - wisselstroomdynamo 390 Watt of 490 Watt afhankelijk van de uitvoering.

Banden: 145-15 ZX, reservewiel onder motorkap.

GS

motor: cilinderinhoud 1015 cm³ (74 x 59). Compressieverhouding 1 : 9. Max. vermogen: 55,5 (DIN) pk bij 6500 t/min. Max. vermogen: 61 (SAE) pk bij 6750 t/min. Max. koppel: 7,2 (DIN) kgm bij 3500 t/min. 7,5 (SAE) kgm bij 3500 t/min.

Aandrijving: pignon/kroonwiel 8 x 35
km staande start: 38,1 sec.

Verbruik: ca. 8 ltr/100 km (1:12,5) bij 80 km/h gemiddeld, 9,3 ltr/100 km (1:10,7) volgens DIN 70030.

GS1220

Motor: cilinderinhoud 1222 cm³ (77 x 65,5) Compressieverhouding 1 : 8,2. Max. vermogen: 60 (DIN) pk bij 5750 t/min. 65,5 (SAE) pk bij 6000 t/min. Max. koppel: 8,9 (DIN) kgm bij 3250 t/min. 9,2 (SAE) kgm bij 3250 t/min.

Aandrijving: Pignon/kroonwiel 8 x 33
Prestaties: 151 km/h. Berline; km staande start in 36,8 sec.

Verbruik: 8 ltr./100 km (1:12,5) bij 80 km/h gemiddeld, 9,3 ltr./100 km (1:10,7) volgens DIN 70030.

GS1220

met automatische koppeling

Gegevens van de motor zie GS 1220 behalve Aandrijving: koppelvorm met een handgeschakelde gesynchroniseerde drieviersnellingsbak. De toepassing van de koppelvormer maakt soepel rijden mogelijk zonder gebruikmaking van een koppelingpedaal door bij laag toerental een tweevoudige koppelvegroting te bewerkstelligen. Deze koppelvegroting maakt het mogelijk om zeer comfortabel te rijden door weinig te schakelen, vooral in stadsverkeer.

Prestaties: max. snelheid 148 km/h (berline)

Benzineverbruik: (1:9,5) volgens DIN 70030.

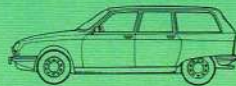
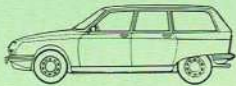
Berline

Zelfdragende carrosserie - 4 portieren 4 à 5 zitplaatsen. Afmetingen: Totale lengte 4,12 m, totale breedte 1,60 m, Hoogte (constant) 1,35 m. Ledig gewicht: 880 kg (GS) - 885 kg (GS 1220). Totaal belast gewicht: 1315 kg.



Break

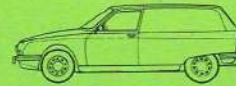
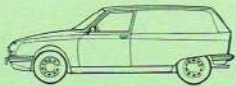
Zelfdragende carrosserie - 5 portieren - 5 zitplaatsen. Afmetingen: totale lengte: 4,12 m, totale breedte 1,60 m. Hoogte (constant) 1,35 m. Koffervolume: 710 dm³; 1510 dm³ met neergeklapte achterbank. Ledig gewicht: 900 kg (GS) - 905 kg (GS 1220). Totaal belast gewicht: 1320 kg.



Service Tolée

Zelfdragende carrosserie - 3 portieren - 2 zitplaatsen. Afmetingen: totale lengte 4,12 m, totale breedte: 1,60 m. Hoogte (constant) 1,35 m. Laadvolume: 1660 dm³.

De vloer is vlak tot aan de voorstoelen. Een schot beschermt de voorste zitplaatsen tegen de lading. De grote zijpanelen geven ruimte voor reclame teksten.



Service Vitrée

De gegevens zijn gelijk aan die voor de Service Tolée, deze wagen is echter voorzien van grote zijruiten. De vloer, het tussenschot en de achterklep zijn bekleed met formica.



Club-uitvoering

Behalve de meer uitgebreide afwerking is het model "Club" bovendien voorzien van een wisselstroomdynamo van 490 Watt - toerenteller - achteruitrijlampen - verchroomde raamlijsten, enz.



