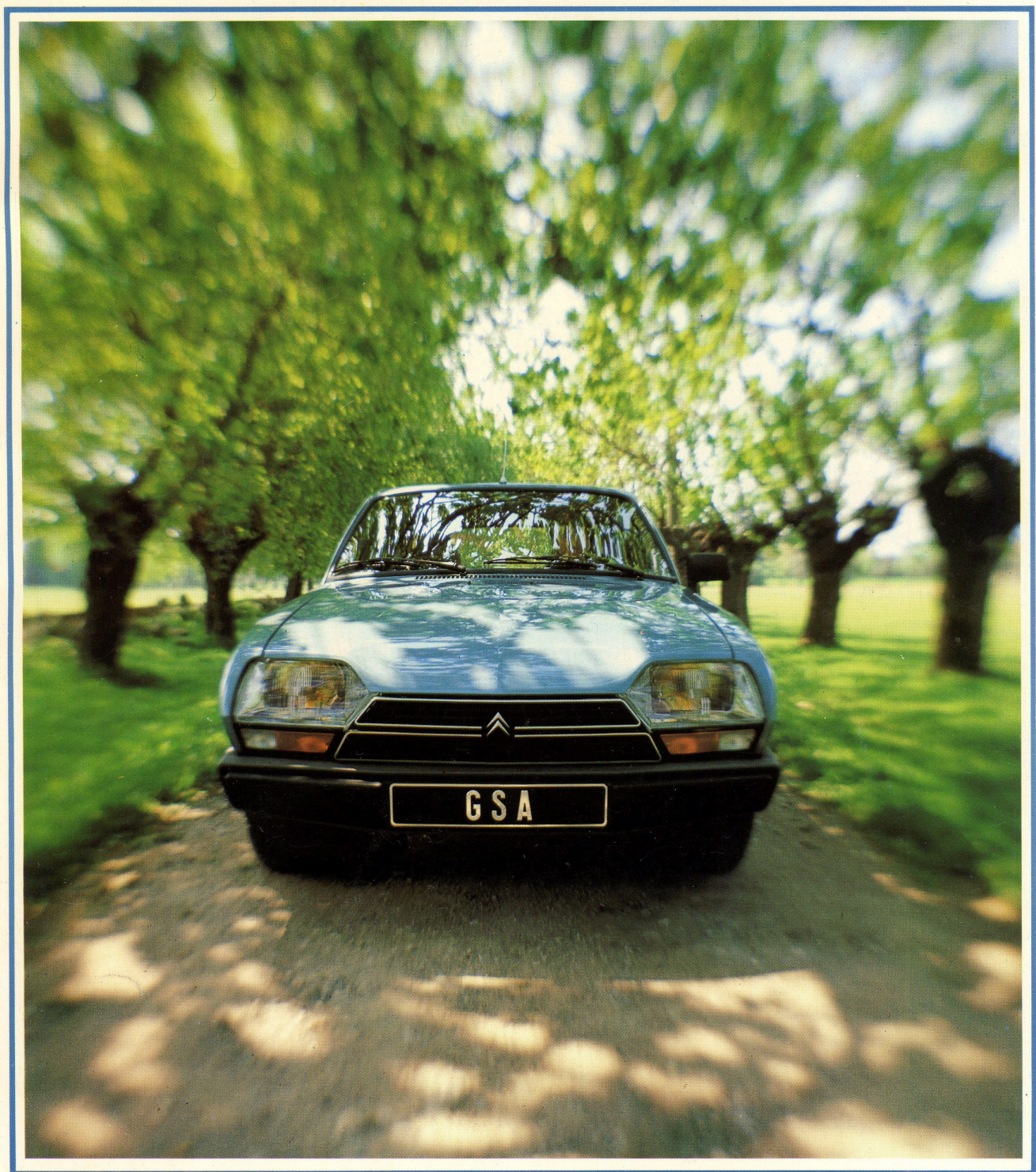


CITROËN

GSA



MODELJAAR 1982

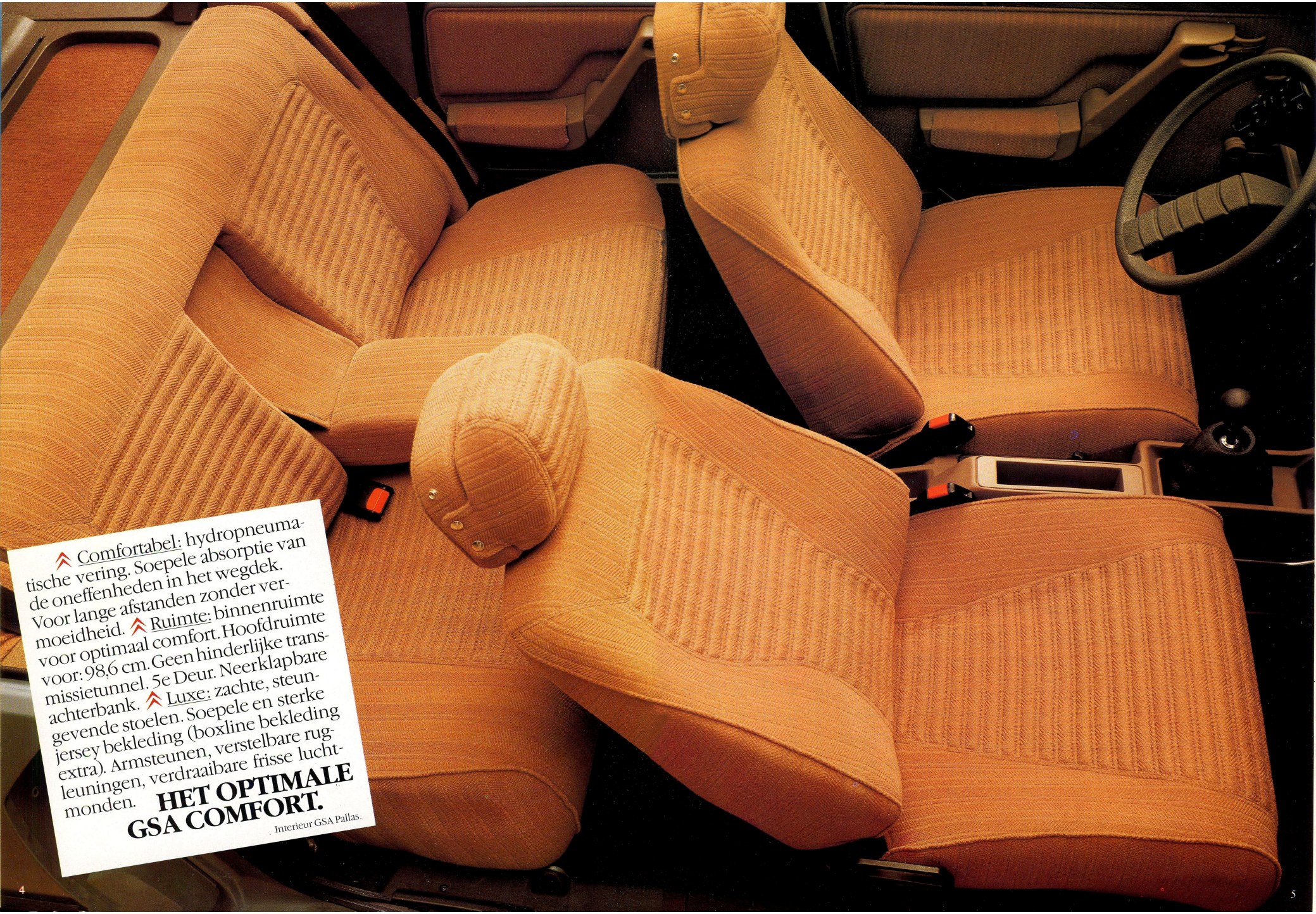
⤴ Wegligging: hydropneumatische vering (GSA exclusiviteit in zijn klasse). 4 Onafhankelijk geveerde wielen. Voorwielaandrijving. Hoogtecorrectie voor en achter. Exacte, stabiele en lichte tandheugelbesturing. ⤴ Remmen: snel, progressief en doelmatig: 4 onder hoge druk bekrachtigde schijfremmen. Begrenzing achter, afhankelijk van de belasting.

⤴ Aërodynamische lijn: bijzonder gunstige luchtweerstandscoefficiënt, voor optimale prestaties en zuinigheid.

DE IDEALE GSA WEGLIkking

GSA Pallas, met extra ruitewisser/sproeier achter, schuifdak en radio-uitrusting.





⤴ **Comfortabel:** hydropneumatische vering. Soepele absorptie van de oneffenheden in het wegdek. Voor lange afstanden zonder vermoeidheid. ⤴ **Ruimte:** binnenruimte voor optimaal comfort. Hoofdruimte voor: 98,6 cm. Geen hinderlijke transmissietunnel. 5e Deur. Neerklapbare achterbank. ⤴ **Luxe:** zachte, steungevende stoelen. Soepele en sterke jersey bekleding (boxline bekleding extra). Armsteunen, verstelbare rugleuningen, verdraaibare frisse luchtmonden.

**HET OPTIMALE
GSA COMFORT.**

Interieur GSA Pallas.

▲ **Controle:** dashboard met directe aflezing. Schakelaars binnen handbereik, verzameld op 2 bedieningssatelliëten.

▲ **Betrouwbaarheid:** licht-metalen 4-cilinder boxer-motor met bovenliggende nokkenassen. Lucht-koeling. Geen koelwaterradiator. Geen antivries. Transistorontsteking op 1299 cm³ motor.

▲ **Veiligheid:** progressieve deformatiezones die bij een botsing zonder het interieur te vervormen. Enkelspakig stuurwiel.

▲ De ideale wegligging dank zij het hydropneumatische veersysteem.

DE GROTE GSA VEILIGHEID.

Dashboard GSA Pallas.



GSA SPÉCIAL NIEUWE 1300 MOTOR

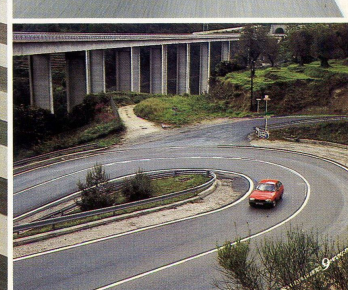
GSA Spécial Berline. Motor 1299 cm³.
6,3 liter per 100 km bij 90 km/h constant.
Acceleratie 0-100 km in 14,2 seconden. Ook
leverbaar als Break (pag. 16/17).

Voornaamste uitrusting: stoelen met deels
jersey deels kunstleren bekleding. Neerklap-
bare achterbank. Quartzklokje. Aansteker.
Uitneembare hoedenplank. Bergvakken in
voortportieren.
Econoscoop. Ruitwischer met 3 snelheden
(waarvan een interval). Mistachterlichten.
Moquette vloerbedekking. Achternruitver-
warming.

Voornaamste extra's: 5-versnellingsbak.
Ruitwischer/sproeier op achternruit.
Gelaagde voorruit en getint glas. Radio-
uitrusting. 4 Lichtmetalen wielen. Hoofd-
steunen voor.

Er bestaat eveneens een GSA-model met
1129 cm³ motor. Zie technische gegevens
en uitrusting op pagina 20/21.

Bij de foto's: GSA Spécial met extra radio-uitrusting,
ruitwischer/sproeier achter en hoofdsteunen voor.



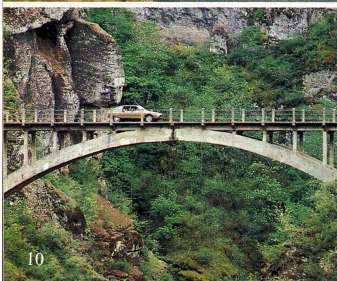
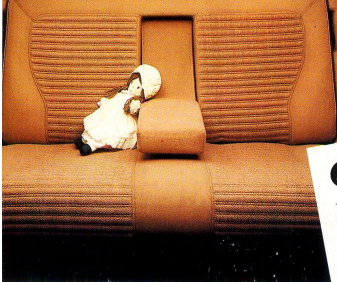
GSA CLUB

De GSA Club berlines. 1299 cm³ motor.
Met 4-versnellingsbak of met Cmatic
(3 versnellingen zonder koppelingspedaal).
Maximum snelheid met 4-versnellingsbak:
160 km/h. Ook leverbaar als Break
(pag. 16/17).

Voornaamste uitrusting: stoelen bekleed met jersey voorzien van chevron-motief. Neerklapbare achterbank met centrale armsteun. Quartzklokje. Aansteker. Uittneembare hoedenplank. Halogeen koplampen. Econoscoop (behalve bij Cmatic). Ruitewisser met 3 snelheden (waarvan een interval). Achterruitverwarming. Mistachterlichten.

Voornaamste extra's: 5-versnellingsbak. Ruitewisser/sproeier op achterraut. Gelaagde voorruit en getint glas rondom met oprolbare zonnegordijntjes op de hoedenplank. Radio-uitrusting. Schuifdak. 4 Lichtmetalen wielen. Hoofdsteunen voor.

Bij de foto's: GSA Club met extra radio-uitrusting, ruitewisser/sproeier achter en hoofdsteunen voor.





GSA PALLAS
De GSA Pallas berlines. 1299 cm³ motor.
Met 4-versnellingsbak of met Cmatic
(3 versnellingen zonder koppelpedaal).
Maximum snelheid met 4-versnellingsbak:
160 km/h.

Voornaamste uitrusting: stoelen bekleed met jersey voorzien van chevron-motief. Neerklapbare achterbank met centrale armsteun. Quartzklokje met digitale aflezing. Aansteker. Uitneembare hoedenplank. Halogeen koplampen. Econoscoop (behalve Cmatic). Toerenteller. Ruitewisser met 3 snelheden (waarvan een interval). Achterruitverwarming. Mistachterlichten. Van binnenuit mechanisch verstelbare buitenspiegel. Hoofdsteunen voor.

Voornaamste extra's: 5-versnellingsbak. Ruitewisser/sproeier achter. Gelaagde voorruit en getint glas rondom met opklapbare zonnegordijntjes op de hoedenplank. Radio-uitrusting. Schuifdak. 4 Lichtmetalen wielen.

Bij de foto's: GSA Pallas met extra radio-uitrusting, ruitewisser/sproeier achter, schuifdak.



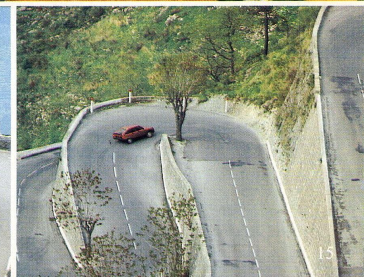
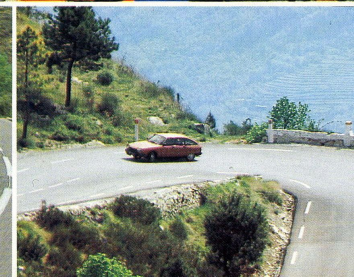
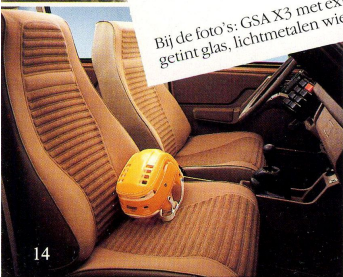
GSA X3

GSA X3. 1299 cm³ motor. 5-Versnellingsbak met 'korte' overbrengingsverhoudingen. Uitzonderlijk gunstige aërodynamica. Acceleratie 0-100 km in 13,8 seconden.

Voornaamste uitrusting: spoiler achter. Voorstoelen met aangebouwde hoofdsteunen. Neerklapbare achterbank met centrale armsteun. Quartzklokje met digitale aflezing. Aansteker. Uitneembare hoedenplank. Halogeen koplampen. Mistlampen voor. Ruitwisser/sproeier achter. Toerenteller. Ruitwisser met 3 snelheden (waarvan een interval). Achternuitverwarming. Mistachterlichten. Twee van binnen uit mechanisch verstelbare buitenspiegels.

Voornaamste extra's: gelaagde voorruit en getint glas rondom, met oprolbare zonnegordijntjes op de hoedenplank. Radio-uitrusting. Schuifdak. 4 Lichtmetalen wielen.

Bij de foto's: GSA X3 met extra radio-uitrusting, schuifdak, getint glas, lichtmetalen wielen en metaalkleur.





GSA BREAK

De GSA Breaks. Drie modellen:
 GSA (met 1129 cm³ motor), GSA Spécial
 (met 1299 cm³ motor) en GSA Club (met
 1299 cm³ motor).

Zelfde uitrusting als de berlines GSA,
 GSA Spécial of GSA Club (behalve hoeden-
 plank en verlichting kofferruimte). Ruite-
 wisser/sproeier achter standaard. Bagage-
 ruimte: met achterbank in de normale
 stand: 645 dm³. Met neergeklapte achter-
 bank: 1504 dm³.
 Daarnaast wordt ook een GSA Service
 geleverd: motor 1129 cm³. Bestelwagen
 2 zitplaatsen, 3 deuren. Nuttige lading:
 465 kg.

Bij de foto's: GSA Club Break met extra radio-uitrusting,
 metaalkleur en hoofdsteunen voor.

DE PRAKTISCHE VOORDELEN VAN DE GSA.

Trekken: de hydropneumatische vering zorgt voor een ideale constante rijkhoogte belast of onbelast.

De maximum aanhangergewichten zijn (beremd) 800 of 1000 kg, afhankelijk van het type.

Voor het verwisselen van een wiel en om over een slecht weggedeelte te rijden, kan de bestuurder de rijkhoogte verhogen (2 extra standen naast de normale rijstand).

Bagage: de bagageruimte is gemakkelijk toegankelijk (5e deur). Praktisch (vlakke wanden). Ruim (reservewiel onder de motorkap).

Extra ruimte: bij neergeklapte achterbank heeft de berline een beschikbare ruimte van 766 dm³. En als zelfs dat niet voldoende is kan de Citroën Accessoire een imperiaal leveren met een maximum draagvermogen van 60 kg (berline) of 80 kg (break).

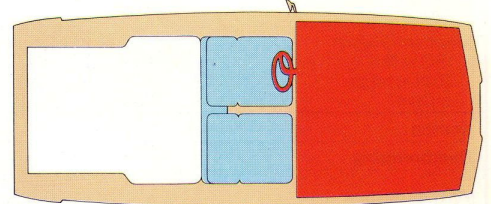
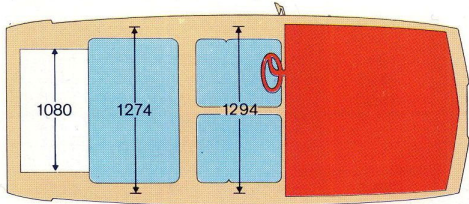
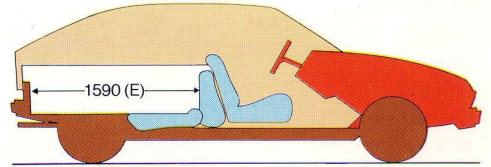
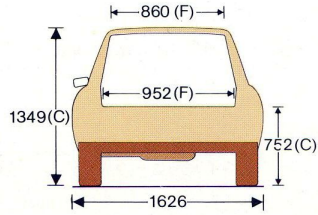
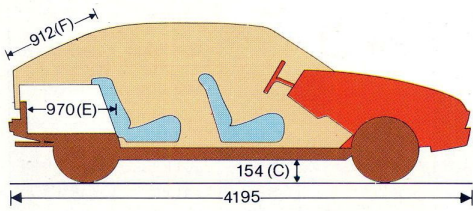


Bij de foto's: GSA met 'extra' radio-uitrusting, ruitwisser/sproeier achter en hoofdsteunen voor.

TECHNISCHE GEGEVENS	Berlines GSA							Breaks GSA												
	GSA		Spécial		Club		Club		Pallas		Pallas		X3		GSA		Spécial		Club	
	4-bak	4-bak	5-bak ⁽¹⁾	4-bak	5-bak ⁽¹⁾	Cmatic ⁽²⁾		4-bak	5-bak ⁽¹⁾	Cmatic ⁽²⁾		5-bak	4-bak	4-bak	5-bak ⁽¹⁾	4-bak	5-bak ⁽¹⁾			
Motor																				
Aantal cilinders	4 boxer																			
Cilinderinhoud (in cm ³)	1129	1299		1299		1299		1299		1299		1299	1129	1299		1299		1299		
Boring x slag in mm	74,0 x 65,6	79,4 x 65,6		79,4 x 65,6		79,4 x 65,6		79,4 x 65,6		79,4 x 65,6		79,4 x 65,6	74,0 x 65,6	79,4 x 65,6		79,4 x 65,6		79,4 x 65,6		
Compressieverhouding	9,0/1	8,7/1		8,7/1		8,7/1		8,7/1		8,7/1		8,7/1	9,0/1	8,7/1		8,7/1		8,7/1		
Maximum vermogen ISO in kW (DIN pk) bij tpm	41 (56,5) 5750	47 (65) 5500		47 (65) 5500		47 (65) 5500		47 (65) 5500		47 (65) 5500		47 (65) 5500	41 (56,5) 5750	47 (65) 5500		47 (65) 5500		47 (65) 5500		
Maximum koppel ISO in Nm (DIN in mkg) bij tpm	79 (8,2) 3500	94 (9,8) 3500		94 (9,8) 3500		94 (9,8) 3500		94 (9,8) 3500		94 (9,8) 3500		94 (9,8) 3500	79 (8,2) 3500	94 (9,8) 3500		94 (9,8) 3500		94 (9,8) 3500		
Koeling	Luchtkoeling																			
Overbrenging																				
Versnellingsbak	mech. bediend		mech. bediend		mech. bediend		koppel-omvormer		mech. bediend		koppel-omvormer		mech. bediend		mech. bediend		mech. bediend		mech. bediend	
Aantal versnellingen	4		4		5		3		4		5		3		5		4		4	
Pignon en kroonwiel	8 x 33		8 x 33		8 x 33		8 x 33		8 x 33		8 x 33		8 x 35		8 x 33		8 x 33		8 x 33	
Koppeling	Enkelvoudige droge plaat																			
Besturing																				
Type	Tandheugel																			
Aantal omwentelingen stuurwiel van aanslag tot aanslag	3,8		3,8		3,8		3,8		3,8		3,8		3,8		3,8		3,8		3,8	
Draaicirkel tussen trotoirs (in meters)	4,83		4,83		4,83		4,83		4,83		4,83		4,83		4,83		4,83		4,83	
Remmen																				
	Voor: zelf-ventilerende schijven aan weerszijden van de versnellingsbak. Achter: schijven in de wielen. Hydraulische hogedruk bekrachtiging. Onafhankelijke voor- en achtercircuits. Begrenzing achter afhankelijk van de belasting.																			
Wielophanging																				
	4 Onafhankelijk geveerde wielen. Hydropneumatische vering. Dwarsgeplaatste stabilisatorstangen voor en achter. Hoogteregelaars voor en achter. 'Anti-reactie'-voortrein.																			
Banden																				
	145 SR-15 XZX 'Tubeless'																			
Elektrische uitrusting																				
Ontsteking	Mechanisch		Transistor		Transistor		Transistor		Transistor		Transistor		Transistor		Mechanisch		Transistor		Transistor	
Accu	12 V 200/40 Ah		12 V 200/40 Ah		12 V 200/40 Ah		12 V 200/40 Ah		12 V 200/40 Ah		12 V 200/40 Ah		12 V 225/45 Ah		12 V 200/40 Ah		12 V 200/40 Ah		12 V 200/40 Ah	
Wisselstroomdynamo	540 W-40 A		540 W-40 A		540 W-40 A		540 W-40 A		540 W-40 A		540 W-40 A		540 W-40 A		540 W-40 A		540 W-40 A		540 W-40 A	
Oppervlakken en inhoud																				
Aantal zitplaatsen	5		5		5		5		5		5		5		5		5		5	
Totaal ruitoppervlak in m ²	2,60		2,60		2,60		2,60		2,60		2,60		2,60		2,48		2,48		2,48	
Inhoud bagageruimte in dm ³	435		435		435		435		435		435		435		645 ⁽³⁾		645 ⁽³⁾		645 ⁽³⁾	
Inhoud bagageruimte in dm ³ met neergeklapte achterbank	766		766		766		766		766		766		766		1504 ⁽³⁾		1504 ⁽³⁾		1504 ⁽³⁾	
Gewichten (in kg)																				
Rijklaar gewicht (R.D.W.) (exclusief bestuurder)	927		900		900		916		900		916		900		912		920		920	
Totaal beladen gewicht	1355		1365		1365		1365		1365		1365		1365		1355		1365		1365	
Nuttig gewicht	428		465		465		449		465		449		465		443		445		445	
Totaal aanhanger gewicht onberemd/beremd	460/800		460/1000		460/1000		460/1000		460/1000		460/1000		460/1000		460/800		460/1000		460/1000	
Max. imperiaal gewicht (op dak)	60		60		60		60		60		60		60		80		80		80	
Verbruiken (in liters per 100 km)																				
Bij 90 km/h gestab. snelheid	6,3		6,3		6,0		7,1		6,3		6,0		7,1		6,4		6,4		6,4	
Bij 120 km/h gestab. snelheid	8,1		8,2		7,9		9,1		8,2		7,9		9,1		8,3		8,3		8,3	
Bij stadsverkeer	8,5		8,5		8,5		8,5		8,5		8,5		8,5		8,5		8,5		8,5	
Inhoud van de benzinetank (in liters)																				
	43		43		43		43		43		43		43		43		43		43	
Prestaties																				
Max. snelheid (in km/h)	150		160		158		154		160		158		154		160		149		158	
400 m staande start (in sec.)	20"2		19"1		19"1		20"2		19"1		19"1		20"2		18"9		20"3		19"3	
1000 m staande start (in sec.)	37"6		35"8		35"7		37"4		35"8		35"7		37"4		35"4		37"7		36"1	
0-100 km/h (in sec.)	16"2		14"2		14"2		15"6		14"2		14"2		15"6		13"8		16"3		14"5	

(1) 5-bak: 5-versnellingsbak als 'extra'. (2) Transmissie samengesteld uit een automatische hydraulische koppelomvormer en koppeling, verbonden aan een handgeschakelde 3-versnellingsbak. (3) Onder het dak.

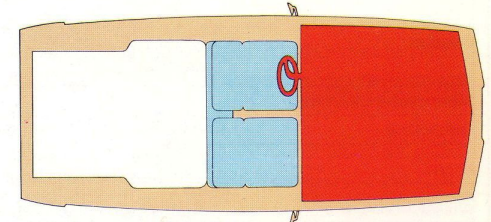
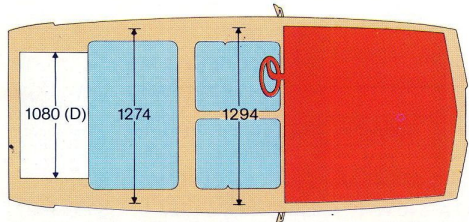
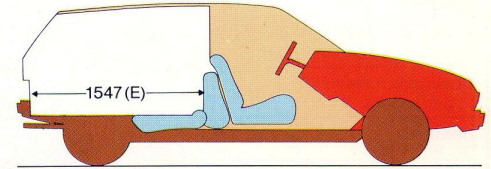
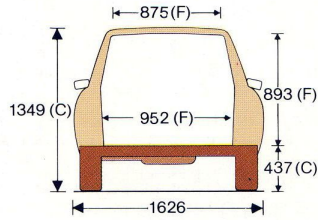
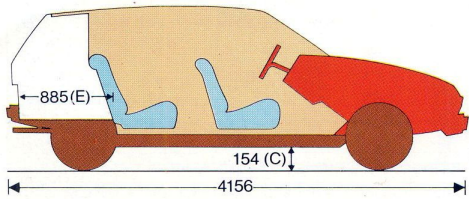
GSA Berline



Achterbank in normale stand

Met neergeklapte achterbank

GSA Break

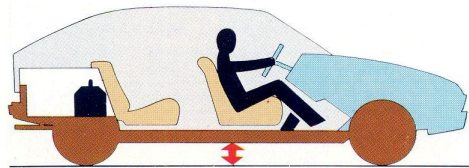


Achterbank in normale stand

Met neergeklapte achterbank

(C) draaiende motor (D) tussen de wielkasten (E) vloerlengte (F) deuropening

Onbelast



Belast



Dank zij de hydropneumatische vering blijft de rijhoogte bij de GSA constant, belast of onbelast (binnen de grenzen van het totaal toelaatbaar gewicht).

UITRUSTING	Berlines GSA							Breaks GSA							
	Serie	Extra	Accessoires	GSA	GSA Spécial	GSA Club	GSA Club Cmatic	GSA Pallas	GSA Pallas Cmatic	GSA X3	GSA	GSA Spécial	GSA Club		
Instrumentenpaneel															
Dagkilometerteller															
Totaal kilometerteller 6 cijfers															
Controlelicht minimum benzinevoorraad															
Laadstroomindicator															
Controlelicht mistachterlichten															
Controlelicht parkeerlicht, dimlicht, grootlicht															
Controlelicht richtingaanwijzers															
Controlelicht achterrautverwarming															
Controlelicht motoroliedruk															
Controlelicht hydraulische druk en remvloeistofpeil met testknop															
Controlelicht "onmiddellijk stoppen"															
Controlelicht alarmverlichting															
Controlelicht choke															
Controlelicht slijtage voorremblokken															
Elektronische toerenteller															
Quartzklokje met analoge (□) of digitale (X) aflezing			□	□	□	□	×	×	×			□	□		
Controlelicht mistlampen voor															
Controlelicht olietemperatuur koppelmvormer (Cmatic)															
Controlelicht motorolietemperatuur															
Bediening en veiligheid															
Lichtsignaal															
Rol gordels vóór															
Bediening voor variabele rijhoogte															
Ruitwischer met 3 snelheden, waarvan 1 met interval															
Mistachterlichten															
Achterrautrijlampen															
Elektrische ruitesproeier															
Achterrautverwarming															
Diagnosecontact															
Binnenspiegel met dag- en nachtstand															
Regelknop lichtsterkte instrumentenverlichting															
Kindersloten op achterportieren															
4-versnellingsbak (□) 5-versnellingsbak (X) Cmatic (O)	□	□	×	□	×	○	□	×	○	×	□	□	×	□	×
Veiligheids gordels achter															
Econoscoop															
Ruitwischer/sproeier achterraut															
Halogeen dimlicht en grootlicht															
Gelaagde voorruit, getint glas															
Gelaagde voorruit, getint glas, rol gordijntjes achter															
Mistlampen voor															
Van binnenuit mechanisch verstelbare buitenspiegel ⁽¹⁾										(1)					
Comfort en afwerking															
Verstelbare luchtroosters midden en opzij															
Beschermstrips op de flanken															
Neerklapbare achterbank															
Handschoenenkastje in het dashboard															
Asbakken voor en achter															
Verlichting van het contactslot															
Make-up spiegel in zonneklep passagier															
Verdraaibare zonnekleppen															
Plafonnieer bediend door openen voorportieren															
Luchtaanjager met 3 snelheden															
Gescheiden voorstoelen met verstelling in lengterichting en verstelbare rugleuning															
Bergvakken in de voorportieren, in het dashboard en in de console															
Armsteun middenachter															
Aansteker															
Hoofdsteunen vóór										aangebouwd					
Spoiler achter															
Kleerhaakjes achter (behalve bij 'extra' schuifdak)															
Verlichting kofferruimte															
Binnenverlichting voor onder het luchtrooster bij passagier															
Verchromd uitlaatstuk															
Omlijsting zijruiten	matzwart	matzwart	matzwart	matzwart	matzwart	inox en zwart	inox en zwart	matzwart	matzwart	matzwart	matzwart	matzwart	matzwart		
Stoelbekleding ⁽²⁾	stof boxline	stof boxline	stof boxline	stof boxline	stof boxline	stof boxline	stof boxline	stof boxline	stof boxline	stof boxline	stof boxline	stof boxline	stof boxline	stof boxline	
Lichtmetalen wielen met XVS banden (vier)															
Metaalkleur							(3)	(3)							
Handgrepen voor achterpassagiers (behalve bij 'extra' schuifdak)															
Radio-uitrusting (antenne + 2 luidsprekers)															
Uitneembare hoedenplank															
Vloerbedekking	PVC	moquette	moquette	moquette	moquette	moquette	moquette	moquette	moquette	PVC	moquette	moquette			
Schuifdak															
Kaartentassen in de rugleuningen van de voorstoelen															

(1) Het model X3 bezit twee buitenspiegels. (2) Stoffen bekleding: Modellen GSA, GSA Spécial, GSA Club, GSA Club Cmatic en GSA X3, contactvlak lichaam jersey, zijkanten kunstleer. GSA Pallas en GSA Pallas Cmatic, volledig met jersey bekleed. (3) 'Extra' zonder meerprijs.

NOTITIES.

EEN WIJDVERTAKT SERVICE-NET.

De Citroën agentenorganisatie in Europa omvat bijna 10.000 officiële service-adressen en is daarmee een van de grootste!

MEERVOUDIGE SERVICE.

Boeken met tijden van reparaties en onderhoudswerkzaamheden.

Deze boeken die met grote zorg zijn samengesteld en door Franse verzekeringsmaatschappijen als maatstaf worden gehanteerd, geven nauwkeurig de tijden aan van alle ingrepen die een auto kan ondergaan. U kunt deze boeken altijd raadplegen en om nadere uitleg vragen.

CITROËN KROONGARANTIE.

Citroën voelt zich verantwoordelijk voor alle auto's die de showroom verlaten. En blijft zich verantwoordelijk voelen. Vandaar de Citroën Kroongarantie. Een royale garantie in de stijl die Citroën eigen is:

Arbitrage van ANWB.

De Citroën Kroongarantie laat geen enkele ruimte voor misverstanden. Toch zouden beide partijen om een of andere reden elkaar weleens een keertje niet kunnen vinden. In dat geval kunt u een beroep doen op de ANWB voor een bindende uitspraak. Citroën is daaraan gebonden, u ook. Een alleszins eerlijke regeling.

1 Jaar totale garantie.

De garantie op uw nieuwe Citroën is een totale garantie. Dat wil zeggen op onderdelen zowel als op arbeidsloon. Twaalf volle maanden lang, ongeacht het aantal gereden kilometers.

2 Jaar garantie op het hydropneumatische veersysteem.

Het hydropneumatische veersysteem van de GS en CX is uniek om het comfort dat het biedt, uniek door zijn technisch vernuft en uniek omdat het onverslijtbaar is.

Citroën is dermate overtuigd van de bedrijfszekerheid ervan, dat u 24 maanden lang totale garantie krijgt tot een maximum van 100.000 km.



5 Jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit van de holle carrosserie- en chassisdelen. Zoals bijvoorbeeld drempelkokers, stijlen en deuren. Citroën geeft 5 jaar garantie, onder voorbehoud dat de onderhoudsinstructies strikt worden opgevolgd.

Gratis hulp onderweg.

Mocht uw Citroën tijdens het eerste jaar, om de een of andere reden stil komen te staan, wegens een storing waarvan de reparatie door de garantie gedekt wordt, dan komt de dichtstbijzijnde Citroën agent u te hulp.

U hoeft maar te bellen en het komt voor elkaar. Gratis. Waar u ook bent in West-Europa.



LEASING BIJ CITROËN.

U kunt bij Citroën ook leasen. Het voordeel van leasing is dat u op de cent nauwkeurig weet wat uw kilometerprijs is. Ook dat is een aspect van veilig en comfortabel rijden. Iedere Citroën agent kan u alle informatie over leasing verstrekken.

Deze folder is samengesteld in het najaar van 1981 en betreft derhalve de modellen 1982. Citroën behoudt zich het recht voor om tussentijdse wijzigingen aan te brengen in de uitvoering van zijn auto's. De gegevens in deze folder kunnen dus nooit als bindend worden beschouwd.

N.B. De op diverse foto's afgebeelde veiligheidsgordels achter zijn in Frankrijk verplicht en behoren daar derhalve tot de serie-uitrusting. In Nederland worden zij niet standaard geleverd; zij zijn desgewenst als accessoire leverbaar.

