



CITROËN
1991



Wádr u ook gaat, de unieke Citroën AX in fraaie 'Plaisir'-uitvoering brengt u er! Met plezier, zoals de naam al zegt. Van nature is hij vlot, maar zuinig. En natuurlijk heel handzaam, doch stijlvol. De AX Plaisir is dan ook een échte Citroën, geen twijfel mogelijk...

De in een gelimiteerde oplage gebouwde AX Plaisir is een charmante en veelzijdige auto op basis van de driedeurs Citroën AX 11 TE. Hij heeft een uitrusting om verliefd op te wor-

den. De in rood of wit uitgevoerde, speciale versie is bijvoorbeeld voorzien van brede, lichtmetalen wielen, een achterspoiler en een complete sportaankleding. Ook het interieur is

in sportieve zin aangepast. Inzittenden en bagage hebben volop de ruimte, het forse glasoppervlak garandeert een goed en veilig zicht rondom, de inrichting is functioneel en door-

dacht. Dat alles voor een uitzonderlijk scherpe prijs. Evenals de overige AX-typen is de 'Plaisir' zowel een ideale stadswagen als een auto die zijn sublieme rij-eigenschappen op lange afstanden met plezier toont. Zonder dat u het merkt, verandert deze speciale editie van een bescheiden kruip-door-sluip-door auto

in een fantastische alleskunner, terwijl hij zich razendsnel aan uw stijl aanpast. Laat u verrassen door het dynamische karakter, dat zo nadrukkelijk bij de vrolijke Citroën AX Plaisir hoort!

CITROËN AX PLAISIR, Z'N NAAM ZEGT EIGENLIJK ALLES



Citroën ontwikkelde de AX speciaal voor u. Hij is vriendelijk in de dagelijkse omgang, springt zuinig om met brandstof en inzittenden, maar is tevens buitengewoon

ren. U maakt dus altijd een dynamische keuze, of het nu gaat om één van de schone benzinemotoren met brandstofinspuiting of om de superzuinige Citroën AX Diesel. In alle geval-

comfort en de prestaties. Dat is pos een prestatie! Je ziet in één oogopslag dat er grondig is nagedacht bij de ontwikkeling van de Citroën AX-range. Als voorbeeld noemen we

slechts de ingenieuze constructie van de achteras, waardoor de auto een verrassend grote bagageruimte heeft.

CHARMANT

De altijd scherp geprijsde AX-modellijn start met de Citroën AX 11 TE, leverbaar met drie of

vijf deuren. Een charmante verschijsning, die z'n zuinige karakter alléén tijdens het tanken prijsgeeft. Ruimte in combinatie met veel rijplezier biedt ook de Citroën 11 TGE met drie of vijf portieren, die extra luxe feilloos weet te combineren met een minimum aan bedrijfskosten.

De drie-deurs AX 14 TGD biedt vergelijkbare luxe, maar dan verbonden met een ultra-efficiënte en bijzonder vlotte dieselmotor.

U zult verbaasd staan van de vijfdeurs Citroën AX 14 TRS (benzine) en AX 14 TRD (diesel)! Beide zijn bijzonder ambitieus van karakter, dankzij hun omvangrijke uitrusting.

Meest vlotte uitvoering is de adembenemende Citroën AX GT, voorzien van rappe inspuitsmotor en sportief in elk opzicht. Geen wonder dat de Citroën AX GT zo geliefd is in de autosport...

CITROËN AX: EEN BELEVENIS OP DE WEG

onderhoudsvriendelijk. Zo is een kleine beurt slechts ééns per 12.500 kilometer nodig, terwijl grote onderhoudsbeurten pas om de 25.000 kilometer (diesels: respectievelijk 10.000 en 20.000 km) uitgevoerd hoeven te worden. En zo staat eigenlijk elk aspect van de Citroën AX ten dienste van het geheel. En dus van z'n gebruik(st)er!

len is er een ruime dosis trekkracht voorhanden, in combinatie met ongekeend lage verbruikswaarden. De bedrijfskosten worden zodoende tot een minimum teruggebracht, zonder dat dit ten koste gaat van het

DYNAMISCH

De Citroën AX is leverbaar in tal van vlotte versies, aangedreven door moderne en zuinige moto-



Met de terecht heel populaire Citroën BX kunt u alle kanten op. Onder het tijdloze uiterlijk van één van de meest succesvolle, Europese auto's schuilt een veelzijdig karakter.

CITROËN BX: TIJDLOZE CHARMEUR

Dát heeft de Citroën BX in overvloed: karakter. Dat maakt 'm ook zo geliefd. Legendarisch is z'n wegligging, die veiligheid combineert met een superieur comfort. Elke versie is immers uitgerust met de ongeëvenaarde hydropneumatische en zelfstabiliserende wielophanging. De belading, hoe zwaar ook, heeft zadoende geen enkele invloed op de wegligging.

De Citroën BX is een reisauto bij uitstek. Veiligheid gaat hand in hand met comfort. Zo is de auto uitgerust met schijfremmen rondom. Enkele versies zijn voorzien van een anti-blokkeer remstelsel (ABS). Voor de

het welbehagen van bestuurder en passagiers. Een gevoel van ruimte en licht wordt gerealiseerd door de grote hoeveelheid glas. Van binnenuit verstelbare buitenspiegels dragen bij tot een veilig zicht rondom. Het dash-

board is ontworpen voor een optimaal gebruiksgemak. Ruimte volop, voor passagiers en bagage. Een grote achterklep biedt toegang tot de kofferruimte en verspreid over het interieur vindt u meer dan voldoende opbergvakken.

Voor de afwerking geldt, dat alleen het beste goed genoeg is. De Citroën BX is vlot, comfortabel en veilig. En, niet te vergeten, héél zuinig en schoon. Met andere woorden, de Citroën BX is een tijdloos concept met een fantastische uitstraling!

COMFORTABELE KEUZE

In totaal staan er maar liefst zeven verschillende BX-motoren ter beschikking. Vijf benzine-

motoren, variërend van zuinig tot super-sportief en twee, op efficiënte prestaties gerichte diesels.

Citroëns positie als koploper op het gebied van de autotechnologie uit zich bijvoorbeeld in de motor van de BX 16Valve. Met zijn vier kleppen per cilinder levert deze machine bijzondere prestaties, terwijl de katalysator zorgt voor een minimale belasting van het milieu. Vlot en economisch zijn de typen met dieselmotor. Neem de krachtbron van de Citroën BX Turbo Diesel, die qua prestaties menig benzinemotor naar de kroon steekt.

Uw Citroën-dealer informeert u graag over de verschillende aspecten van het veelzijdige gamma.

RUIMTE IN OVERVLOED

De Citroën BX Break is veel meer dan zomaar een stationcar. De onmiskenbare styling wordt op subtiele wijze gecombineerd met vooruitstrevende techniek en een overdosis aan nuttig inzetbare laadruimte. Die meet liefst 860 liter. Dat is voldoende om alle spullen van de vijf inzittenden met gemak te

vervoeren. De door de hydro-pneumatische vering variabele tilhoogte maakt het in- en uitladen buitengewoon eenvoudig. Door de deelbare achterbank neer te klappen, heeft u zelfs 1.803 liter laadvolume ter beschikking. De vloer is in dat geval niet minder dan 1,7 meter lang. In z'n klasse is de Citroën BX Break, zonder twijfel, een auto van formaat. En dat formaat wordt natuurlijk mede bepaald door het hydropneumatische veersysteem. Veiligheid en rijcomfort op Citroën-niveau, dát zegt voldoende.

De Citroën BX Break is leverbaar in tal van versies, met zowel pittige benzinemotoren als efficiënte diesels.



Citroën heeft een unieke reputatie als het gaat om geavanceerde technologieën en superieure stijlvormen. De Citroën XM is daarvan een schitterend bewijs.

De XM straalt exclusiviteit, representativiteit en dynamiek uit. Die bijzondere combinatie is

den volop de ruimte om te genieten van de unieke, rustgevende ambiance.

HYDRACTIEF

De hydractieve wielophanging, die speciaal voor de XM werd ontworpen, is kenmerkend voor

de manier van denken en doen bij Citroën. De vering maakt een ongeëvenaard evenwicht mogelijk tussen schijnbaar tegenstrijdige begrippen als comfort, sportiviteit en veiligheid. Het veersysteem houdt rekening met de rijstijl van de bestuurder

en de omstandigheden op de weg en beoordeelt doorlopend wat de beste veerkerarakteristiek is. Aldus kiest de auto zelf, onder alle omstandigheden, een perfecte balans tussen een sportief, maar aangenaam comfortabel weggedrag. Om de Citroën XM deze unieke eigenschappen te kunnen geven, wordt de hydractieve vering gestuurd door een computer, die voortdurend gegevens van sen-

soren op de stuurinrichting, het gaspedaal, de remdruk en de stabilisatorstang vóór ontvangt.

SOUPLESSE

De Citroën XM koppelt z'n elegante styling en z'n weergaloze weggedrag aan een serie efficiënte krachtbronnen. De dwarsgeplaatste motoren hebben tal van overeenkomsten: ze zijn stil, zuinig en leveren een groot rendement. Kenmerken, die passen in het algehele concept van de auto. De benzine-

motor van de Citroën XM 2.0i is voorzien van monopoint brandstof-inspuiting en behoort tot de meest economische in z'n klasse. De Citroën XM 2.0i Comfort en Ambiance leveren, evenals hogere uitrustingsniveaus, ook meer vermogen en nog interessantere prestaties. Het behoeft geen betoeg, dat alle benzineversies zijn voorzien van een geregelde katalysator.

De drie dieserversies bieden het inmiddels befaamde comfort en rijgedrag, met een extra dosis

bedrijfskundigheid. De viercilinder dieselmotoren van de XM D12, de XM Turbo D12 Comfort en de XM Turbo D12 Ambiance hebben een cilinderinhoud van 2,0 liter en zijn voorzien van drie kleppen per cilinder.

MACHTIG

De Citroën XM V6 met drieliter inspuitmotor is het volgende bewijs van hoogwaardig vakmanschap. Een luxueuze uitrusting wordt verbonden met moeiteloze prestaties. Prestaties, die dankzij de unieke hydractieve ophanging, ook volledig benut kunnen worden.

Het summum van technologisch kunnen heet Citroën XM V6.24.

De drieliter V6 met 24 kleppen biedt een onvoorstelbaar machtige hoeveelheid kracht. Aan vermogen en trekkracht is er altijd ruimschoots voldoende om zelfs de meest sportieve automobilist kennis te laten maken met vernieuwend rijplezier. Ondanks de prestaties (de top bedraagt 235 km/h!) blijft het rijcomfort op het allerhoogste peil. Nooit eerder werd deze combinatie van sportiviteit, comfort en veiligheid zó overtuigend gepresenteerd. De Citroën XM V6.24 is, in elk opzicht, een topmodel. De gedistingeerde, maar bovenal subtiele uitvoering is daar het bewijs van. Neem plaats in het met leder en Afrikaans rozehout afgewerkte interieur en u zult begrijpen waarom de XM V6.24 een nieuwe dimensie aan het begrip 'autorijden' geeft...

CITROËN XM: OVERWINNING OP DE WEG

een kenmerkende Citroën-karakteristiek. Het interieur vormt een volgend bewijs van de superioriteit op het vlak van hoogwaardig comfort. Rijden was nooit zo prettig en ontspannend, dankzij de complete uitrusting en de grensverleggende hoeveelheid binnenruimte. Daardoor krijgen alle inzitten-



Met gepaste trots presenteert Citroën de Activa 2, het jongste prototype dat de grenzen van technologisch kunnen verder verschuift. De Activa 2 is een volwaardig prototype waarvan elk onderdeel daadwerkelijk functioneert.

vermogen naar de voorwielen gestuurd. Uiteraard is ook de Activa 2 voorzien van de revolutionaire, hydroactieve wielophanging. Twee extra eigenschappen werden aan het systeem toegevoegd. Een hoogtecorrector zorgt ervoor dat de rijkhoogte zich automatisch aanpast aan

luchtweerstand en dus de rijstabiliteit en het verbruik ten goede. De tweede verandering ten opzichte van het in de XM toegepaste systeem behelst een actieve 'anti-overhel' regeling. De auto gaat vlakker door de bocht en is dus nog stabiel.

Andere, vernieuwende aspecten vinden we in het interieur. Zo wordt de meest belangrijke informatie in de voorruit geprojecteerd en behoort een geavanceerd computer-informatiesysteem tot de standaarduitvoering van de Activa 2.

CITROËN ACTIVA 2: REVOLUTIONAIRE SCHOONHEID

Onder het fraaie coupé-uitterlijk huist de 24-kleps V6-motor van de XM V6.24. Via een elektronisch gestuurde, viertraps automaat wordt het forse

de situatie. Bij hoge snelheden zal de Activa 2 bijvoorbeeld iets lager gaan 'liggen'. Dit komt de



Succes voor Citroën. De inmiddels legendarische 'Raid Paris-Tripoli-Dakar' werd onlangs gewonnen door de speciaal geprepareerde, meer dan 300 pk sterke Citroën ZX Rallye-Raid. Overigens zal Citroën, in de loop van 1991, een nieuwe compacte middenklasser (tussen AX en BX) op de markt brengen, die luistert naar de naam ZX.

Dakar, 17 januari 1991. Een bijzondere dag voor de gehele Citroën-organisatie. Na 9.186 slopende kilometers bereikt de Citroën ZX Rallye-Raid als eerste de eindstreep van het meest

tot de verbeelding sprekende autosport-evenement ter wereld. Aan het stuur de Finse coureur Ari Vatanen. Probleemloos loodste hij de vierwielangedreven Citroën ZX Rallye-

Raid door de verraderlijke woestijn overtuigend naar de overwinning. Een prestatie van het hoogste niveau, dat is duidelijk.

CITROËN ZX RALLYE-RAID: OVERTUIGEND DE STERKSTE



Citroën behoudt zich het recht voor om tussentijdse wijzigingen aan te brengen in de uitvoering van haar auto's. De gegevens in deze brochure kunnen dus nooit als bindend worden beschouwd.



AX

BX

X