

Xantia



CITROËN





Vooruitgang in soevereine stijl.

Puur. Fraai. Robuust. Begrippen die zich spontaan a
pure Citroën-lijn van de sterk aflopende motorkap?

Citroën Xantia,

Het lichte tegenwicht van royaal bemeten ramen.

een symbiose van stijl

Hoe dan ook, het zelfverzekerde silhouet laat geen tw
en degelijkheid.

is de nieuwe Xantia imposant. Elegant en atletisch, z
moeiteloos, soepel en geruisloos rijden. En daarmee b
van een sportieve uitstraling op maat.



andienen wanneer u de Xantia bewondert. Is het de
De forse, vloeiende welving van de spatschermen?
zo stijlvol in balans met het robuuste plaatwerk?
ijfel over zijn degelijkheid. Tot en met zijn achterkant
odat al vóór de start het beeld wordt opgeroepen van
edient hij zowel liefhebbers van katachtige gratie als



Hoe veelbelovend de Xantia er van buiten ook
wachtingen. Met volmaakte harmonie in kleuren

Citroën Xantia,

kwaliteit garanderen en er voor zorgen dat u
totaal comfort gebaseerd
gerieflijkheid, raffinement en ruimte, met voor e
op kwaliteit.

Bovendien straalt de Xantia ook van binnen robu

Uitstekende delen ontbreken. In het dashboard -

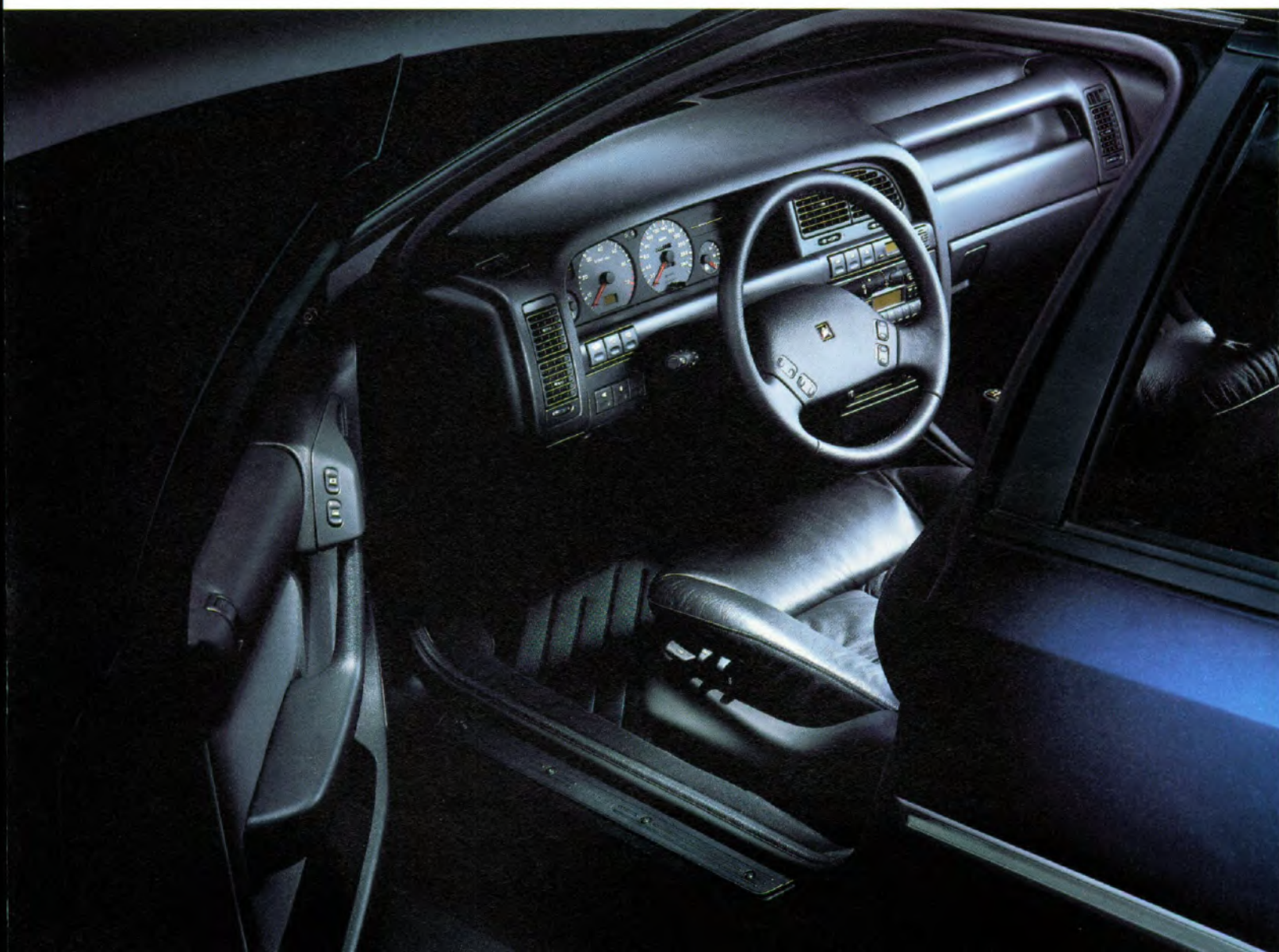
uit één stuk vervaardigd van flexibel materiaal

met een bijzonder fraai, natuurlijk ogend en

aanvoelend oppervlak - is een functionele hand-

greep voor de voorpassagier geïntegreerd.

uitziet, zijn interieur overtreft uw stoutste ver-
en vormgeving. Met geselecteerde materialen die
zich thuisvoelt. De totaalindruk is er een van
Ike inzittende ongekend veel bewegingsvrijheid.
ustheid uit, zodat u zich veilig beschermd weet.







Ware stijl kent geen compromissen.

In het interieur van de Xantia voelt iedereen
zich direct thuis.



Natuurlijk op

de eerste plaats de bestuurder.

Die wordt, evenals de passagiers, verwend

Citroën Xantia,

met een comfortabele zit, maar kan tevens

volstreckte harmonie

genieten van een klein en prettig in de hand

van vorm en functie.

liggend stuurwiel en van logisch geplaatste

bedieningsorganen en instrumenten die zowel

in functioneel als in esthetisch op-

zicht hoog scoren.



Het 'bestuurscentrum' van de Xantia vloeit voort uit intensieve ergonomische studies. Zie het functionele dashboard met alle bedieningsorganen en instrumenten onder hand-

Uiteraard zijn ze uitgebreid verstelbaar in hoogte en helling. Elektrische verstelling, gekoppeld aan elektro-pneumatisch regelbare lenden- en zijsteun is optioneel. Wilt u rijgenot com-

en/of CD-speler (met wisselaar voor 10 CD's in de kofferruimte). Tiptoetsen voor de bediening zitten veilig op het stuurwiel. Over veilig gesproken: dank zij de op afstand te



resp. oogbereik. Grote ramen zorgen voor optimaal zicht. En met de (kuip)-stoelen hebben de Citroën constructeurs zichzelf overtroffen. Het zijn zetels, waarin het lichaam als vanzelf de juiste positie vindt.

pleteren met luistergenot? Naar keuze kunnen zes uitgekiend geplaatste luidsprekers worden gekoppeld aan een combinatie van radio, cassettespeler

bedienen centrale vergrendeling van portieren, brandstofklep en kofferdak. Kunt u uw Xantia in alle gemoedsrust achterlaten. Ter bescherming van uw bagage heeft de kofferruimte tevens een aparte afsluitmogelijkheid.



Voor wie graag in stijl van het leven geniet, heeft de leefruimte van de Citroën Xantia een aantal onweerstaanbare eigenschappen. Naast de riante ruimte en de smaakvolle inrichting, waaraan voor de meest veeleisende automobilist als optie leren bekleding kan worden toegevoegd, noemen wij de gelijkmatige binnentemperatuur. Een geavanceerd systeem voor automatische klimaatregeling - incl. temperatuuraanduiding - draagt zorg voor dit ultieme comfort.

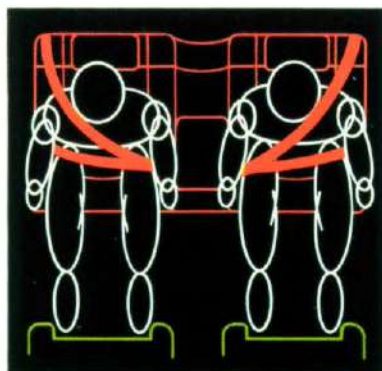




Alle ruimte voor levenskunstenaars.

Weinig klassegenoten van de Xantia evenaren

zijn ruimte, laat



staan het optima-

le gebruik daar-

van. Speciaal ge-

vormde leuningen op de voorstoelen bieden

Citroën Xantia,

de achterpassagiers extra beenruimte. Tussen

comfort in de

de zitplaatsen achterin 'verlengt' een bagage-

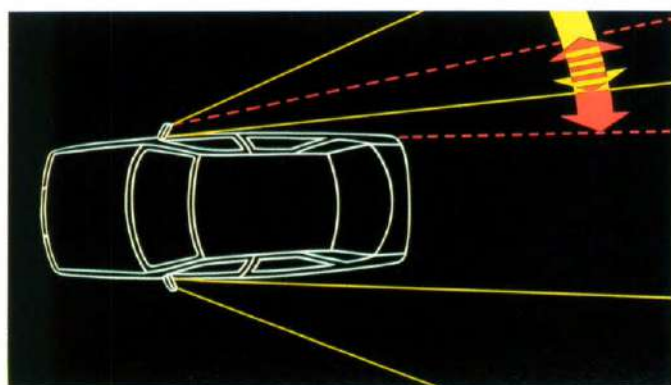
ruimte zin

luik de kofferruimte voor b.v. ski's en hengels,

van het woord.

terwijl een in delen neerklapbare achterbank

steeds de gewenste verhouding tussen pas-



sagiers - en bagage-

ruimte mogelijk maakt.

In zijn afwerking laat de Xantia het niveau zien van een sedan van topklasse. Maar nergens overvleugelt deze onmiskenbare luxe de doelmatigheid. Integendeel, juist het feit dat functionaliteit en luxe zo nauw verweven zijn maakt de Xantia tot een bijzondere auto, waarin comfort op een opmerkelijk hoog niveau staat. Elke bestuurder vindt - ongeacht zijn formaat - een ideale, meervoudig instelbare zithouding en optimaal zicht. Het stuur is in hoogte verstelbaar en de buitenspiegels kunnen van binnenuit worden versteld. Voor de andere inzittenden bestaat eveneens geen gebrek aan ruimte en bewegingsvrijheid. Ter hoogte van hun elle-

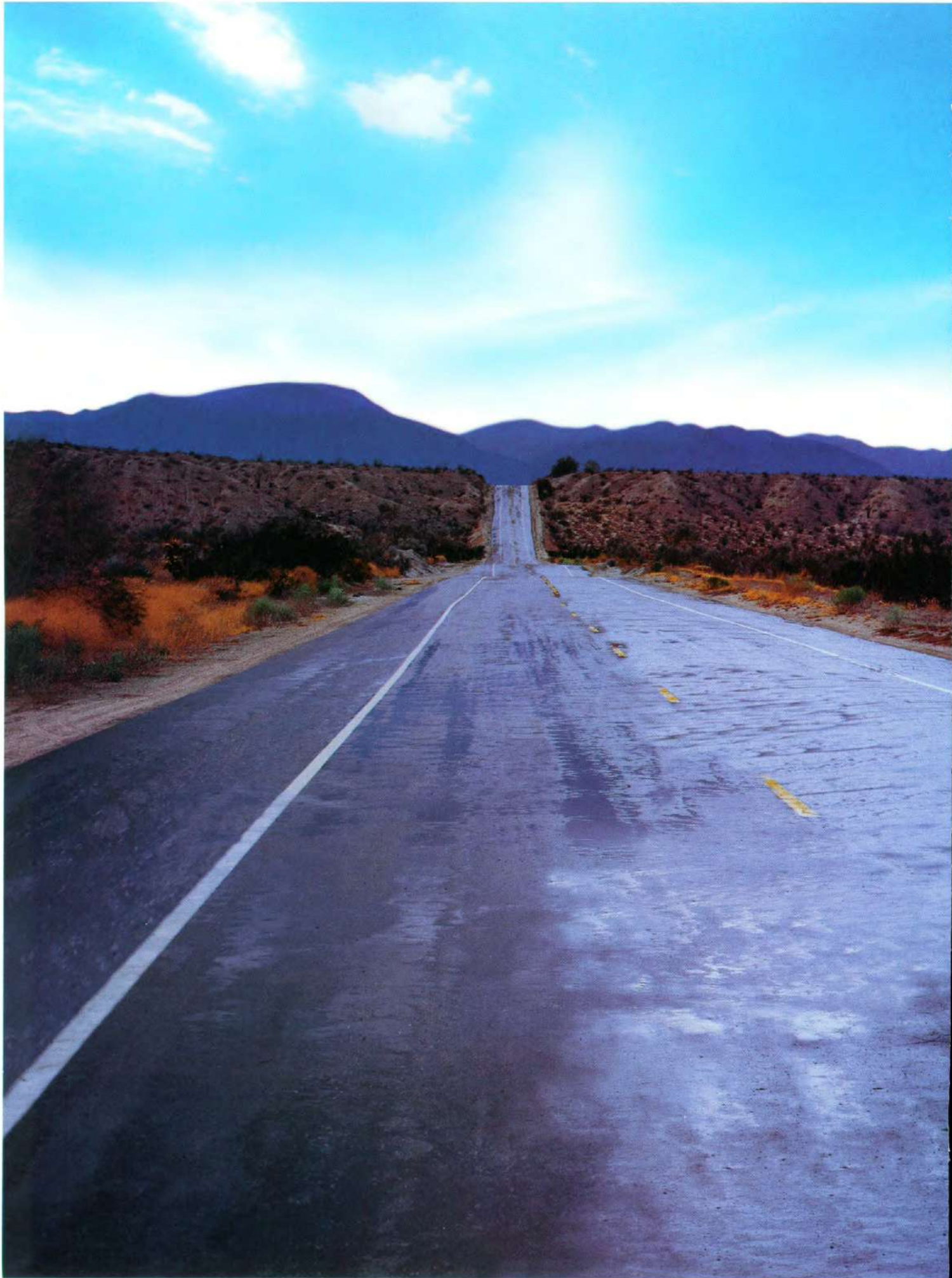
bogen is het interieur voorin 1,49 m en achterin



1,45 m breed. Bovendien zitten passagiers en bagage elkaar niet gauw in de weg. De geheel beklede, 480 dm³ metende bagageruimte kan door het neerklappen van de deelbare achterbank stapsgewijs worden

vergroot, waarbij de laadvloer volledig vlak blijft. Achter de middenarmsteun gaat een bagageluik schuil, dat ook het vervoer van lange voorwerpen mogelijk maakt. En voor het inladen van zware stukken kan, dank zij het geavanceerde Hydractive II veersysteem van de Xantia, de tildrempeel worden verlaagd tot 60 cm boven straatniveau!







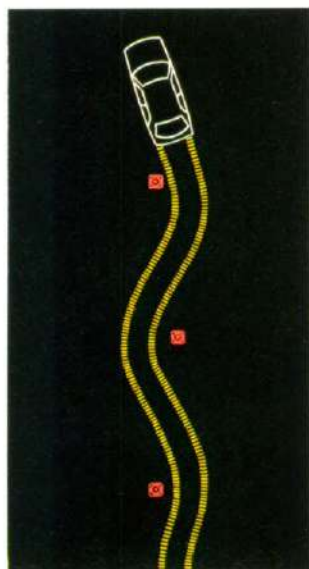
Nieuwe wegen naar meer veiligheid.

Integrale veiligheid stond bij het ontwerp van
en know-how van Citroën en een verr
zieningen zijn in de Xantia voor een



Hydractive II, het nieuwste intelligente veer-
Citroën Xantia,
systeem van Citroën. Het summum van veilig-
veiligheid die bijdraagt
heid en comfort met continu de keus tussen
tot uw rijplezier.

sportief of comfortabel weggedrag. En wat
passief meesturende achteras en schijfremmen



Ook goed zicht is essentieel. De Xa
koplampen met een complex glasop
uw rijplezier geen schaduwzijden.

de Xantia voorop. Voeg daarbij de inventiviteit
assend concept ligt voor de hand. Veiligheidsvoor-
groot deel debet aan uw rijplezier. Zoals o.a.



dacht u van zelfstabiliserende wielassen, een
met een extra grote diameter en (als optie) ABS?

ntia is voorzien

pervlak: ook 's

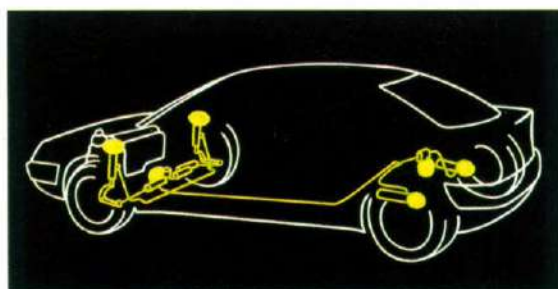


van halogeen

nachts kent

U kunt het rijden in de Citroën Xantia ervaren

zoals het ú uit



komt. De ene

keer ontspannen, genietend van het kalmeren-

de comfort dat de auto biedt. Een andere keer

Citroën Xantia,

dynamisch, met een stimulerende rijstijl waar-

het gemak van een

in het uitdagend felle karakter van de motor

karakter naar keuze.

volledig tot zijn recht komt. Met één schake-

laar stemt u het Hydractive II veersysteem en

daarmee het weggedrag van de Xantia perfect



af op de door u gekozen rijstijl.

De Xantia beschikt
(vanaf de 2.0i SX) over de
nieuwste generatie door
Citroën ontwikkelde
hydraulische veer-
systemen: Hydractive
II. Met als voornaamste



een scherpe bocht of plot-
selinge oneffenheden
reageert zij even stugger
om overhangen en deinen

produceert, samen met de
meesturende achteras, een
ongeëvenaard weggedrag,
dat u moet ervaren
om het te geloven.
Overigens kunt u met
dit systeem ook de bodem-

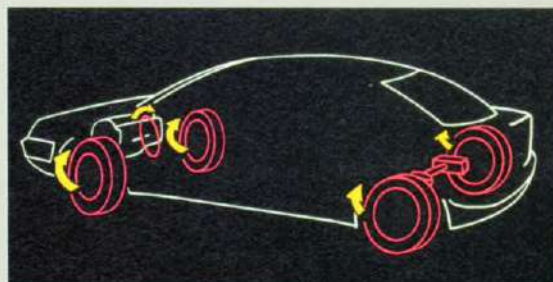


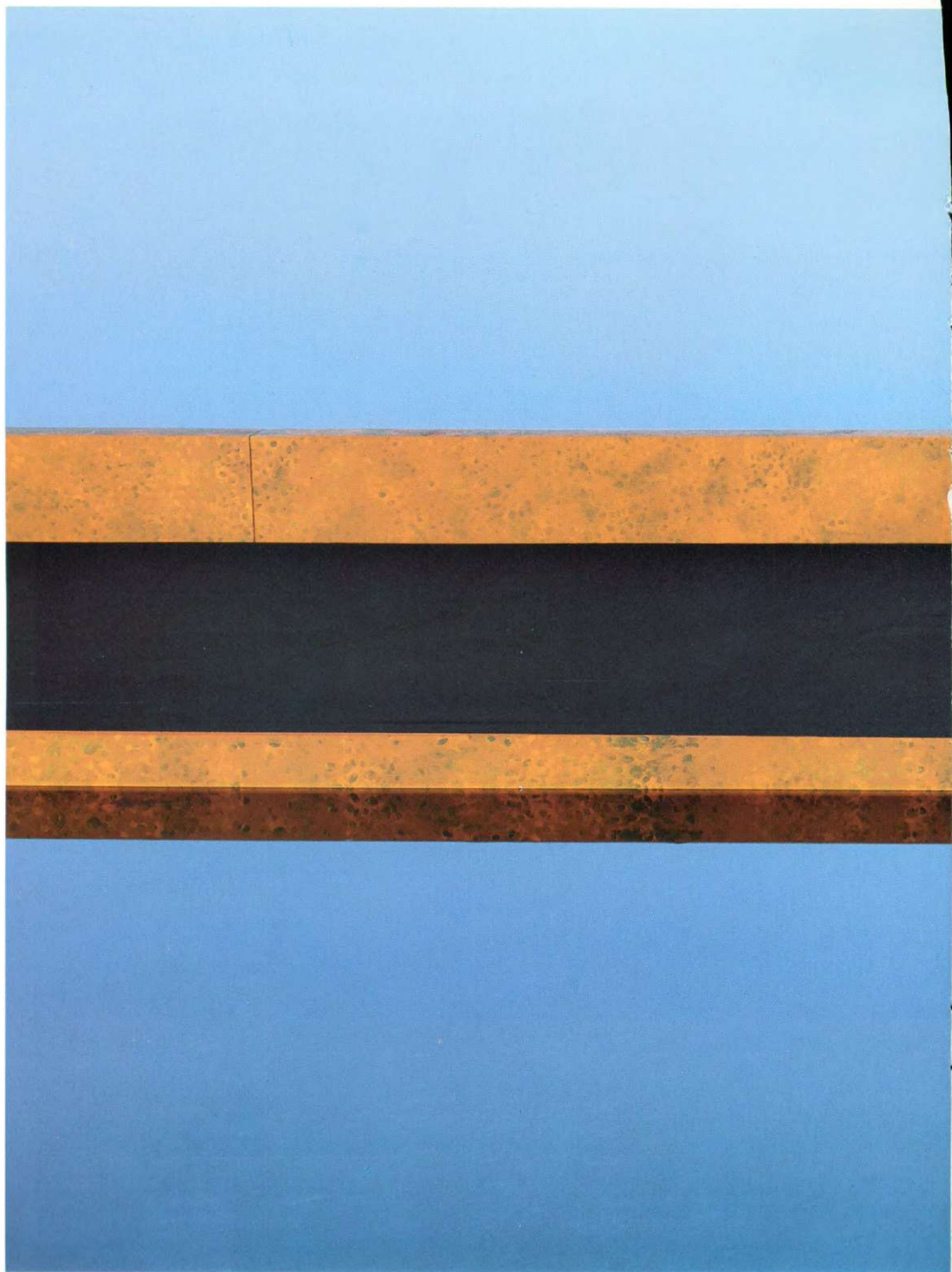
kenmerk van evolutie:
elektronische intelligentie.

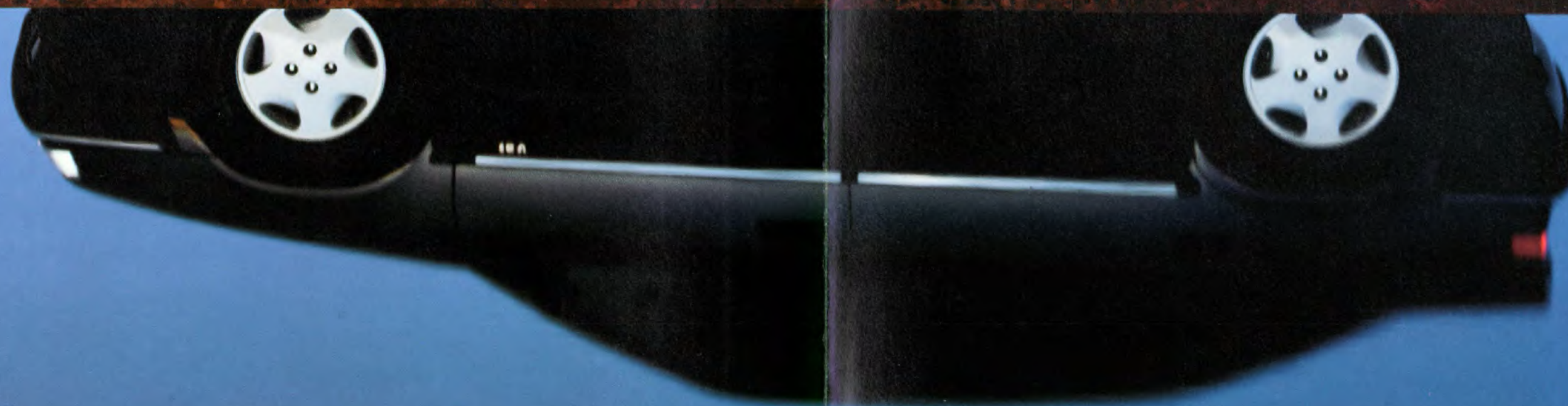
U kiest de stand
<sport> of <comfort>,
daarna zorgen vijf sensors
en een computer voor een
adequaat antwoord op elke
situatie. In de stand
<comfort> is de vering
soepel, alleen op remmen,

te voorkomen. De reken-
eenheid is geprogram-
meerd om wegdekken en
rijsituaties te herkennen.
In de stand <sport>
vertoont de vering een
stugger karakter
met toch de
nodige souplesse.
Hydractive II

vrijheid van de auto varië-
ren van normaal naar hoog
(ideaal op karresporen en
verkeersdrempels) of laag
(voor het gemakkelijk
inladen van bagage!).







Progressie heeft haar eigen profiel.

Bijzonder Citroën zijn ook de doordachte

details en



cessoires

optionele ac-

van de Xantia.

Standaard bronsgetint glas laat het licht

Citroën Xantia,

fraai gefilterd toe in het interieur. Waar o.a.

de aangename aandacht

de elegante en ergonomische plaatsing

voor attente details.

opvalt van de toetsen voor elektrische raam-

bediening. Voor wie meer licht en lucht wil:



het schuifdak (optie)

gaat elektrisch open

van ventilatiekier tot panoramawijd.

Wat de lijnen van zijn carrosserie beloven,

maakt hij met



een katachtige

souplesse ook

motorisch waar.

Xantia krachtbronnen kenmerken zich door

Citroën Xantia,

een hoog koppel, dat bij lage toerentallen al

het plezier van

volop voorhanden is. Hun maximum vermogen

krachtbronnen

verraadt eveneens superieure technologie.

met karakter.

Natuurlijk voldoen zij met elektronische multi-

point injectie, 3-weg katalysator en Lamb-



da-sonde ook ruim-

schoots aan de Euro 93 emissienormen.

Aan de top van het Xantia gamma regeert soeverein de machtige, 155 pk felle tweeliter 16-kleppen motor van de Xantia 16V. Levendigheid troef door de meerklep-

Citroën Xantia 16V zich (en ú!) in elke situatie te redden. Een 123 pk sterke tweeliter krachtbron, voorzien van een speciaal voor deze motor ontworpen injectie- en

te veel schakelen, beschikbaar. Caravanbezitters spitsen de oren...

Als u de Citroën Xantia met 1,8 liter injectiemotor prefereert, wordt u eveneens ver-



pentechniek en dankzij het geavanceerde ACAV-systeem (variabele lucht-aanzuiging door automatisch geregelde lengte van het inlaatkanaal) ook bij lage toeren al optimale prestaties. Met een maximum koppel van 182 Nm bij 3500 tpm weet de

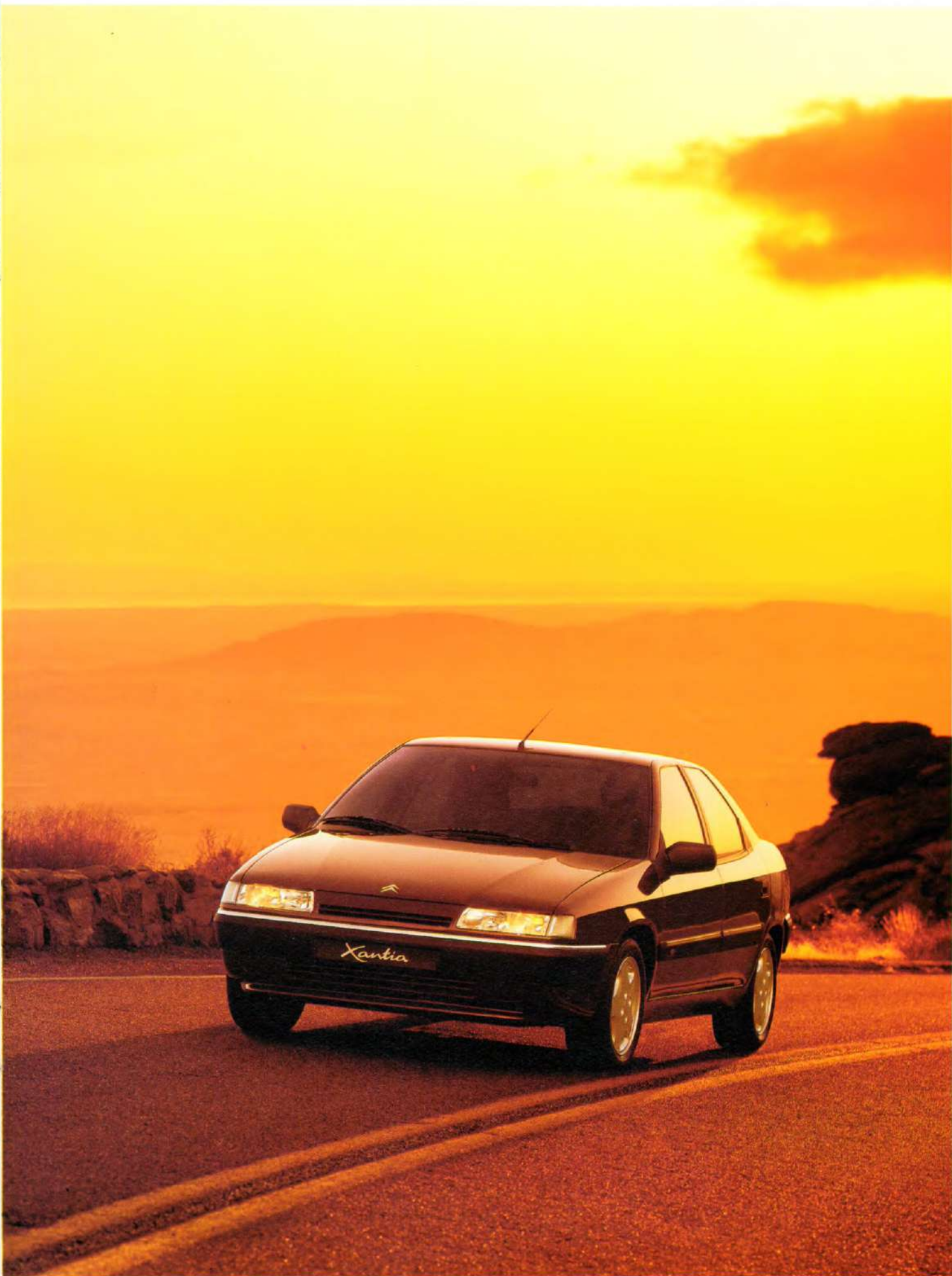
motormanagement-systeem, drijft de Xantia's in het midden-segment voorbeeldig aan. Krachtig en vooral buitengewoon soepel.

Zijn maximum koppel van 176 Nm (pure trekkracht) is reeds bij 2750 tpm, dus zonder al

wend met het nodige temperament.

U krijgt de beschikking over een moeiteloos geleverd maximum vermogen van 103 pk en een maximum koppel van 153 Nm bij 3000 tpm, resulterend in een overtuigende acceleratie.





Geniet van de vrijheid in veiligheid.

Robuust en zelfverzekerd als de Xantia oogt,

geeft hij toch



niet op het eer-

ste gezicht zijn

geheimen prijs.

Zo ziet u niet meteen, dat zijn carrosserie is

Citroën Xantia,

gebaseerd op een praktisch onvervormbare,

niet alleen uiterlijk

overvloedig versterkte kooiconstructie-uit-één-

geruststellend robuust.

stuk, met energie-absorberende kreukelzones

voor en achter. De stalen dwarsbalken in zijn

portieren houdt de Xantia ook voor u ver-

borgen. Maar daarmee zult u vast en zeker

kunnen leven...

De Citroën Xantia is volgens de nieuwste technologieën geconstrueerd. Geavanceerde computerprogramma's produceerden de theorie voor een monobloc veiligheidskooi met rigide bodemplaat, kreukelzones voor en achter en deuren met stalen dwarsbalken.

Testpoppen en een laboratorium voor biomechanica hadden een belangrijk aandeel in de praktische totstandkoming (zie b.v. de automatische gordelspanners voorin).

En intensieve research naar de oorzaken van verkeersongevallen leverde de parameters voor een hoog niveau van actieve veiligheid. Zo ontstond absolute harmonie tussen wegligging, motor- en remvermogen en de



voorwaarden voor goed zicht en fysisch en psychisch welzijn (een alerte be-

stuurder is essentieel voor actieve veiligheid!).

Ook aan het welzijn van de Xantia zelf is veel aandacht besteed. Elektrolytisch verzinkt plaatwerk, een dikke kataforeselaag en waar nodig anti-steenslag

coatings bieden het hoofd aan klimatologische en mechanische invloeden.

Kleine onfortuinlijkheden in het leven van een auto vangt de Xantia op met solide bumpers en flankbescherming.



Duurzaamheid was een kardinaal criterium voor het Xantia-ontwerp. Direct gevolgd door minimale onderhoudskosten, zoals blijkt uit

Citroën Xantia,

de geringe behoefte aan onderhoud en de optimale bereikbaarheid van alle onderdelen.

nieuw tijdperk inluidt.

Met één stekker worden de elektronische managementsystemen aangesloten op een diagnose-monitor: bij elk Citroën servicepunt kan de Xantia zelf rapport uitbrengen over zijn belangrijkste functies!

Xantia



TECHNISCHE GEGEVENS EN UITRUSTINGSNIVEAUS.

Tijdens de produktie van de brochure voor de Citroën Xantia zijn enkele wijzigingen in het Xantia-gamma doorgevoerd. Reden waarom deze bijlage een overzicht bevat waarin de nieuwe gegevens zijn opgenomen. Deze bijlage behoort bij de Citroën Xantia brochure van april 1993.



CITROËN

CITROËN XANTIA

UITRUSTINGSNIVEAUS

		1.8i X	1.8i SX	2.0i SX	16V VSX
DASHBOARD	Waarschuwinglampje handrem	x	x	x	x
	Waarschuwinglampje remvloeistofniveau en hydraulische druk	x	x	x	x
	Waarschuwinglampje functioneren ABS	o	o	o	x
	Waarschuwinglampje oliedruk	x	x	x	x
	Waarschuwinglampje min. olieniveau	x	x	x	x
	Waarschuwinglampje accuspanning	x	x	x	x
	Waarschuwinglampje maximum watertemperatuur	x	x	x	x
	Waarschuwinglampje maximum olietemperatuur				x
	Waarschuwinglampje verlichting (stads-, dim-, grootlicht)	x	x	x	x
	Waarschuwinglampje mistachterlichten	x	x	x	x
	Waarschuwinglampje STOP (water, olie, remmen, hydr. druk)	x	x	x	x
	Waarschuwinglampje storingsanalyse motor	x	x	x	x
	Digitaal klokje	x	x	x	x
	Watertemperatuurmeter	x	x	x	x
	Olietemperatuurmeter				x
	Buitentemperatuurmeter				x
	Brandstofmeter met minimumniveau lampje	x	x	x	x
	Signaal vergeten verlichting	x	x	x	x
	Toerenteller	x	x	x	x
	Kilometerteller met dagteller	x	x	x	x
	Regelbare verlichting dashboard en bedieningsorganen	x	x	x	x
VEILIGHEID EN BEDIENING	Stuurbekrachtiging	x	x	x	x
	Antiblokkeersysteem remmen (ABS)	o	o	o	x
	Hydropneumatisch veersysteem	x	x		
	Hydractief veersysteem (type II)			x	x
	Ruitewisser met twee snelheden + interval	x	x	x	
	Ruitewisser met twee snelheden + variabele interval				x
	Electrische ruitsproeiers met twee dubbele sproeiers	x	x	x	x
	Achterrauitwischer / -sproeier + interval	o	x	x	x
	Dubbele koplampen met complex glasoppervlak	x	x	x	x
	Mistlampen geïntegreerd in bumper	o	o	o	x
	Achteruitrijlichten	x	x	x	x
	Dubbele stadslichten achter	x	x	x	x
	Groengetinte ruiten en zonnegordijn achter	x	x	x	x
	Achterrauitverwarming met automatische afslag	x	x	x	x
	Achteruitkijkspiegel met dag- en nachtstand	x	x	x	x
	Electrisch bedienbare en verwarmde buitenspiegel met getint glas		o	o	x
	In hoogte verstelbaar tweespakig stuurwiel	x	x	x	x
	Leren stuurbekleding				x
	Rol gordels voor/achter	x	x	x	x
	Centrale rol gordel achter	x	x	x	x
	In hoogte verstelbare rol gordels voor	x	x	x	x
	Gordelspanners voor	x	x	x	x
	Kinderslot op achterportieren	x	x	x	x
	Ontkoppelbare sloten met inbraakbeveiliging	x	x	x	x
	Gecodeerde startbeveiliging				x
	Twee motorkapsloten met afgeschermd veiligheidshaak	x	x	x	x
	Alarm met infraroodbediening		o	o	o
	Kofferklep met mechanische vergrendeling	x	x	x	x
	Veiligheidsbalken in de portieren	x	x	x	x
	Dubbeltonige claxon		x	x	x

x = standaard; o = optie; P = pack

CITROËN XANTIA

UITRUSTINGSNIVEAUS

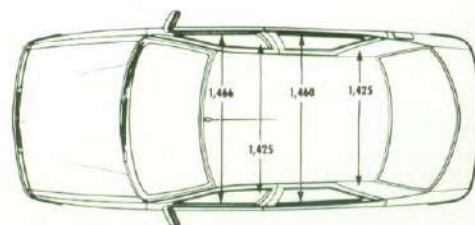
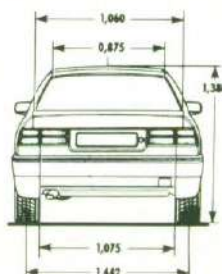
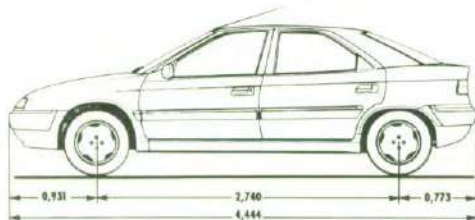
		1.8i X	1.8i SX	2.0i SX	16V VSX
VOOR COMFORT EN RIJPLEZIER	Regelbare voor- en zijruitventilatie	x	x	x	x
	Regelbare centrale ventilatie op dashboard	x	x	x	x
	Ventilatie achterin	x	x	x	x
	Ventilator met 4 snelheden	x	x	x	x
	Bedieningsknop voor luchtrecirculatie in de auto	x	x	x	x
	Full cover wiel doppen	x	x	x	
	Lichtmetalen velgen 14"	o	o		
	Lichtmetalen velgen 15"			o	x
	Metallic lak	o	o	o	x
	Parelmoerlak	o	o	o	x
	Stoffen bekleding	x			
	Velours bekleding		x	x	x
	Antisteeslaglaag onderzijde	x	x	x	x
	Beschermingsstrips op zijkant met verchroomde bies	x	x	x	x
	Buitenspiegels in carrosseriekleur				x
	Bumpers in carrosseriekleur met verchroomde bies	x	x	x	x
	Afdekklepje sleepoog in achterbumper	x	x	x	x
	Centrale vergrendeling (portieren, achterklep, brandstofklepje) met afstandsbediening	o	x	x	x
	Electrische raambediening voor	o	x	x	x
	Electrische raambediening achter		o	o	x
	Binnenverlichting boven aan middenstijlen	x	x	x	x
	Bediening binnenverlichting via voorportieren	x	x	x	x
	Bediening binnenverlichting via achterportieren		x	x	x
	Leeslampje voor	x	x	x	x
	Kofferbakverlichting	x	x	x	x
	Regelbare binnenverlichting met vertragsinterval		x	x	x
	Radio vooruitrusting met dakantenne	x	x	x	x
	Sigaretteaansteker voor	x	x	x	x
	Asbakken voor en achter	x	x	x	x
	Met de hand verstelbare voorstoelen (lengterichting en stand)	x	x	x	x
	In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	o	x	x	x
	Verstelbare lendesteun bestuurdersstoel	o	x	x	x
	Verstelbare lendesteun passagiersstoel				P2
	Electrische verstelbare voorstoelen (lengterichting, hoogte en hellingshoek)				P1
	Electropneumatisch verstelbare voorstoelen (lendesteun, zijdelingse steun en rugleuning)				P1
	In hoogte verstelbare hoofdsteunen voor	x			
	In hoogte en hellingshoek verstelbare hoofdsteunen voor		x	x	x
	In hoogte en hellingshoek verstelbare hoofdsteunen achter				x
	Neerklapbare achterbank	x	x	x	x
	1/3 - 2/3 deelbare achterbank	o	x	x	x
	Centrale armsteun achter met skiluk	o	x	x	x
	Opklapbare armsteun op bestuurdersstoel				P1/P2
	Drie inklapbare handgrepen en kledinghaakjes achter	x	x	x	x
	Vier inklapbare handgrepen en kledinghaakjes achter met vier leeslampjes				P2
	Bergvakken in voorportieren	x	x	x	x
	Bergvakken in achterportieren		x	x	x
	Opbergvak in middenconsole	x	x	x	x
	Opbergvassen op rugleuning voorstoelen		x	x	x
	Zonneklep bestuurder / passagier met afdekbare spiegel	x	x	x	x
	Zonneklep passagier met afdekbare spiegel en verlichting				x
	Vier ringen in kofferruimte voor verankeren bagage	x	x	x	x
	Radio Blaupunkt 4030, met 6 luidsprekers en bediening op het stuur		o	o	o
	Radio Blaupunkt 4030, met 6 luidsprekers en bediening op het stuur, CD speler + wisselaar		o	o	o
	Electrisch bedienbaar schuifdak, jalouzie en leeslampje voor	o	o	o	o
	Airconditioning met stoffilter		o	o	o

x = standaard; o = optie; P = pack

P1 = Ergonomie pakket: dit pakket omvat electrische en electropneumatische bediening en verstelling van de voorstoelen en een opklapbare armsteun op de bestuurdersstoel

P2 = Leerpakket: dit pakket omvat leren bekleding van stoelen en achterbank, versnellingspookknop en mof, een opklapbare armsteun op de bestuurdersstoel, een verstelbare lendesteun op de passagiersstoel en vier inklapbare handgrepen en kledinghaakjes achter met vier leeslampjes

CITROËN XANTIA		1.8i X	2.0i SX	16V VSX
TECHNISCHE GEGEVENS		1.8 i SX	2.0i SX Autom.	
MOTOR	Type	Benzine Multipoint injectie Geregeld, "U9"	Benzine Multipoint injectie Geregeld, "U9"	Benzine Multipoint injectie Geregeld, "U9"
	Katalysator			
	Aantal cilinders	4	4	4
	Cilinderinhoud cm ³	1761	1998	1998
	Compressieverhouding	9.25:1	9.5:1	10.4:1
	Boring-slag	83 x 81.4	86 x 86	86 x 86
	Max. vermogen in Kw (PK) bij toeren/min.	74 (103) 6000	89 (123) 5750	112 (155) 6500
	Max. koppel in Nm bij toeren/min.	153 3000	176 2750	182 3500
OVERBRENGING	Versnellingsbak Aantal versnellingen vooruit	Handgeschakeld 5	Hand./Automaat 5 / 4	Handgeschakeld 5
STUURINRICHTING	Type	Tandheugel Bekrachtigd (Const.)	Tandheugel Bekrachtigd (Const.)	Tandheugel Bekrachtigd (Const.)
	Aantal omw. van links naar rechts	3.19	3.19	3.00
	Draaicirkel tussen trottoir/muren in m.	11.0/11.3	11.0/11.3	11.4/12.0
WIELOPHANGING	Voor:	Onafhankelijk, Pseudo Mac Pherson "Anti-lift" voorziening	Onafhankelijk, Pseudo Mac Pherson "Anti-lift" voorziening	Onafhankelijk, Pseudo Mac Pherson "Anti-lift" voorziening
	Achter:	Onafhankelijk, Getrokken draagarmen Hydro-pneumatisch "Meesturend"	Onafhankelijk, Getrokken draagarmen Hydractive "Meesturend"	Onafhankelijk, Getrokken draagarmen Hydractive "Meesturend"
REMMEN	Voor:	Geventileerde schijven	Geventileerde schijven	Geventileerde schijven
	Achter:	Schijven	Schijven	Schijven
	Scheiding			
	Anti blokkeer systeem	Optie	Optie	Standaard
BANDEN		175/70/14 MXT	185/65/14 MXV3	205/55/15 MXV3
INHOUDEN	Inhoud kofferruimte in dm ³ met neergeklapte achterbank Tankinhoud	480 1418 65 l.	480 1418 65 l.	480 1418 65 l.
AFMETINGEN	Lengte Breedte Hoogte Wielbasis Spoorbreedte voor Spoorbreedte achter	4.44m. 1.76m. 1.38m. 2.75m. 1.48m. 1.44m.	4.44m. 1.76m. 1.38m. 2.75m. 1.48m. 1.44m.	4.44m. 1.76m. 1.39m. 2.75m. 1.48m. 1.44m.
GEWICHTEN (in kg)	Rij klaar gewicht (excl. bestuurder) Nuttige belasting (incl. bestuurder) Max. toelaatbaar gewicht Max. aanhangergewicht geremd/ongeremd Max. druk op trekhaak Max. daklast	1176 524 1700 1200/638 50 75	mech. / autom. 1290 / 1310 490 / 470 1780 / 1780 1200/669 - 1200/680 50 75	1325 475 1800 1200/750 50 75
PRESTATIES (alleen bestuurder)	Max. snelheid in km/h 400 m. staande start in sec. 1000 m. staande start in sec. 0-100 km/h in sec.	187 17.8 33.0 11.0	mech. / autom. 198 / 198 17.1 / 18.2 32.0 / 33.0 10.1 / 11.9	213 16.8 31.1 9.6
BRANDSTOFVERBRUIK	(In ltr./100 km ECE norm) 90 km/h 120 km/h Stadstraject	6.1 7.6 10.9	mech. / autom. 6.2 / 6.6 7.9 / 8.3 11.8 / 12.5	6.4 8.2 12.2



De Xantia is een
 toonbeeld van vernuft en
 moderne technologieën van
 één van Europa's meest
 innovatieve autoproducen-
 ten. In alle opzichten.
 Zo zorgt Citroën voor moder-
 ne, schone motoren met
 elektronisch management en
 geregelde kataly-
 sator. Maar mini-
 male belasting van
 het milieu geldt
 ook voor het
 productieproces
 en bij de recycleer-
 baarheid van
 vrijwel alle toe-
 gepaste materia-



len. U verwacht toch niet
 anders van een auto, die fier
 de 21^e eeuw zal binnen-
 rijden? Voor een blijvende
 voorsprong en een lange,
 probleemloze levensduur van
 de Xantia is geen middel

onbeproefd gelaten. Zowel
 waar het de betrouwbaarheid
 betreft - o.a. kabels, verbin-
 dingen en andere onderdelen
 van het elektrische circuit
 zijn volgens nieuwe normen
 geproduceerd - als op het
 gebied van onderhoud en
 reparatie. Tot 15 km/u hoeft

een aanrijding geen zichtbaar
 effect op de solide bumpers
 te hebben. Flankbescherming
 vangt kleine tegenspoed van
 opzij op. De eenvoudige
 demontage van bumpers,
 portieren, koplampen, venti-

lator e.d. houdt de financiële
 consequenties van onver-
 hoopte schade gering.
 Service? Via één stekker kan
 elk van de vele Citroën deal-
 ers in Europa uw Xantia
 verbinden met een diagnose-
 monitor. Daarmee zijn ra-
 zendsnelle inspecties mo-

gelijk, van motor
 en veersysteem
 tot ABS. Dankzij
 het Citroën
 Quick Service
 systeem kosten
 klein onderhoud,
 reparatiewerk en
 montage van
 accessoires

weinig tijd. Voor wie lang-
 durig volstreekte zekerheid
 wil, is er daarnaast het
 Citroën Garantie Plan: tegen
 eenmalige betaling van een
 gering bedrag uitbreiding van
 de fabrieksgarantie tot 3 jaar!



Door het neerklappen van de achterbank (1/3-2/3 deelbaar) ontstaat een volledig vlakke laadvloer ►

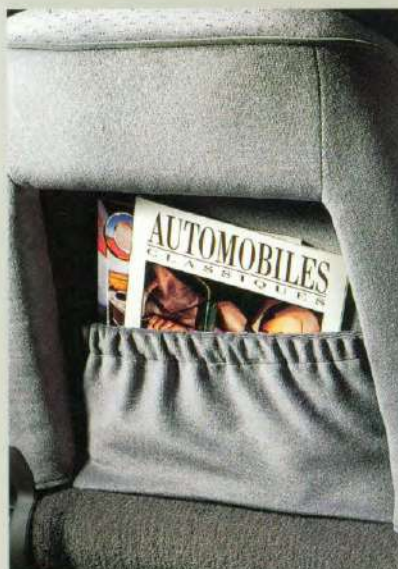
De verstelbare lendesteun op de bestuurdersstoel zorgt voor een betere zitpositie ►

U hoeft ze niet te merken, maar als u ze nodig hebt zijn ze er: uittrekbare handgrepen ►►



Zo rekent de Xantia af met rondslingerende zaken: royale opbergvassen in de rugleuningen ►

De sleutel voor de centrale vergrendeling van de portieren en de achterklep kan in de houder weggeklapt worden om beschadiging van kleding te voorkomen ►►



Een radio-cassette speler met zes luidsprekers kan als optie besteld worden. ►►

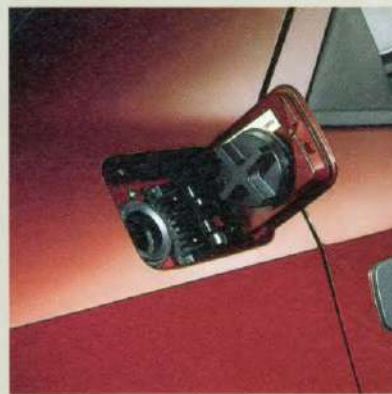




- ▲ Het functionele dashboard is uit één stuk vervaardigd. Alle bedieningsorganen en -instrumenten zitten onder hand-, resp. oogbereik



- ◀ Niet alleen de bestuurder maar ook de passagiers worden verwend met een comfortabele en ruime zit



- ◀ Comfort zelfs aan de buitenkant: de brandstofklep vormt één geheel met de tankdop.
- ◀◀ De verlichting in het dashboardkastje zorgt ervoor dat u uw spullen makkelijk terug kunt vinden



- ◀ Het bagageluik in de achterbank maakt het vervoer van bijvoorbeeld ski's bijzonder eenvoudig
- ◀◀ De toetsen van de elektrische raambediening zijn elegant en ergonomisch geplaatst



Het optionele leerpakket op de 16V VSX verhoogt het comfort voor de inzittenden ►



Het zonnegordijn houdt de inval van het zonlicht tegen, zonder het zicht naar achteren te belemmeren ►

Extra leeslampjes in aanvulling op de interieurverlichting links en rechts. ►►



De toetsen voor de elektrische bediening van ramen en buitenspiegels zijn vanaf de bestuurdersplaats te bedienen ►

Een opklapbare armsteun op de bestuurdersstoel is als optie leverbaar op de 16V VSX ►►



De ventilatie is met behulp van handige schuifknoppen makkelijk instelbaar ►

De 16V VSX beschikt over een zonneklep aan passagierszijde met afdekbare spiegel en verlichting ►►





- ▲ Het dashboard is bekleed met een natuurlijk ogend en aanvoelend materiaal



- ◀ Het (optionele) schuifdak van de Xantia wordt elektrisch bediend. Moeiteloos, dus veilig.



- ◀ De optionele radio kan ook met cd-wisselaar besteld worden
- ◀◀ De buitentemperatuurmeter op de 16V VSX geeft een goede indicatie van de weersomstandigheden



- ◀ Dorpelbescherming houdt de instap van de Xantia krasvrij
- ◀◀ Met behulp van deze toetsen kan het (optionele) alarm afgezet worden en de elektrische bediening van de achterzijruiten geblokkeerd worden

CITROËN XANTIA TECHNISCHE GEGEVENS		1.8iSX	2.0iSX	16V VSX
MOTOR	Type Katalysator Aantal cilinders Cilinderinhoud cm ³ Compressieverhouding Boring-slag Max. vermogen in Kw (PK) bij toeren/min. Max. koppel in Nm bij toeren/min.	Benzine Multipoint injectie Geregeld, "U9" 4 1761 9.25:1 83 x 81.4 74 (103) 6000 153 3000	Benzine Multipoint injectie Geregeld, "U9" 4 1998 9.5:1 86 x 86 89 (123) 5750 176 2750	Benzine Multipoint injectie Geregeld, "U9" 4 1998 10.4:1 86 x 86 112 (155) 6500 182 3500
OVERBRENGING	Versnellingsbak Aantal versnellingen vooruit	Handgeschakeld 5	Handgeschakeld 5	Handgeschakeld 5
STUURINRICHTING	Type Aantal omw. van links naar rechts Draaicirkel tussen trottoir/muren in m.	Tandheugel Bekrachtigd (Const.) 3.19 11.0/11.3	Tandheugel Bekrachtigd (Const.) 3.19 11.0/11.3	Tandheugel Bekrachtigd (Const.) 3.00 11.4/12.0
WIELOPHANGING	Voor: Achter:	Onafhankelijk, Pseudo Mac Pherson "Anti-lift" voorziening Onafhankelijk, Getrokken draagarmen Hydro-pneumatisch "Meesturend"	Onafhankelijk, Pseudo Mac Pherson "Anti-lift" voorziening Onafhankelijk, Getrokken draagarmen Hydractive "Meesturend"	Onafhankelijk, Pseudo Mac Pherson "Anti-lift" voorziening Onafhankelijk, Getrokken draagarmen Hydractive "Meesturend"
REMMEN	Voor: Achter: Scheiding Anti blokkeer systeem	Geventileerde schijven Schijven Optie	Geventileerde schijven Schijven Optie	Geventileerde schijven Schijven Standaard
BANDEN		175/70/14 MXT	185/65/14 MXV3	205/55/15 MXV3
INHOUDEN	Inhoud kofferruimte in dm ³ met neergeklapte achterbank Tankinhoud	480 878 65l.	480 878 65l.	480 878 65l.
AFMETINGEN	Lengte Breedte Hoogte Wielbasis Spoorbreedte voor Spoorbreedte achter	4.44m. 1.76m. 1.38m 2.75m 1.48m 1.44m	4.44m. 1.76m. 1.38m 2.75m 1.48m 1.44m	4.44m. 1.76m. 1.39m 2.75m 1.48m 1.44m
GEWICHTEN (in kg)	Rijklaar gewicht (excl. bestuurder) Nuttige belasting (incl. bestuurder) Max. toelaatbaar gewicht Max. aanhanger gewicht geremd/ongeremd Max. druk op trekhaak Max. daklast	1176 544 1720 1200/638 50 75	1290 562 1820 1200/695 50 75	1310 510 1835 1200/705 50 75
PRESTATIES (alleen bestuurder)	Max. snelheid in km/h 400 m. staande start in sec. 1000 m. staande start in sec. 0-100 km/h in sec.	187 17.8 33.0 11.0	198 17.1 32.0 10.1	213 16.8 31.1 9.6
BRANDSTOFVERBRUIK	(In ltr./100 km ECE norm) 90 km/h 120 km/h Stadstraject	6.1 7.6 10.9	6.2 7.9 11.8	6.4 8.2 12.2

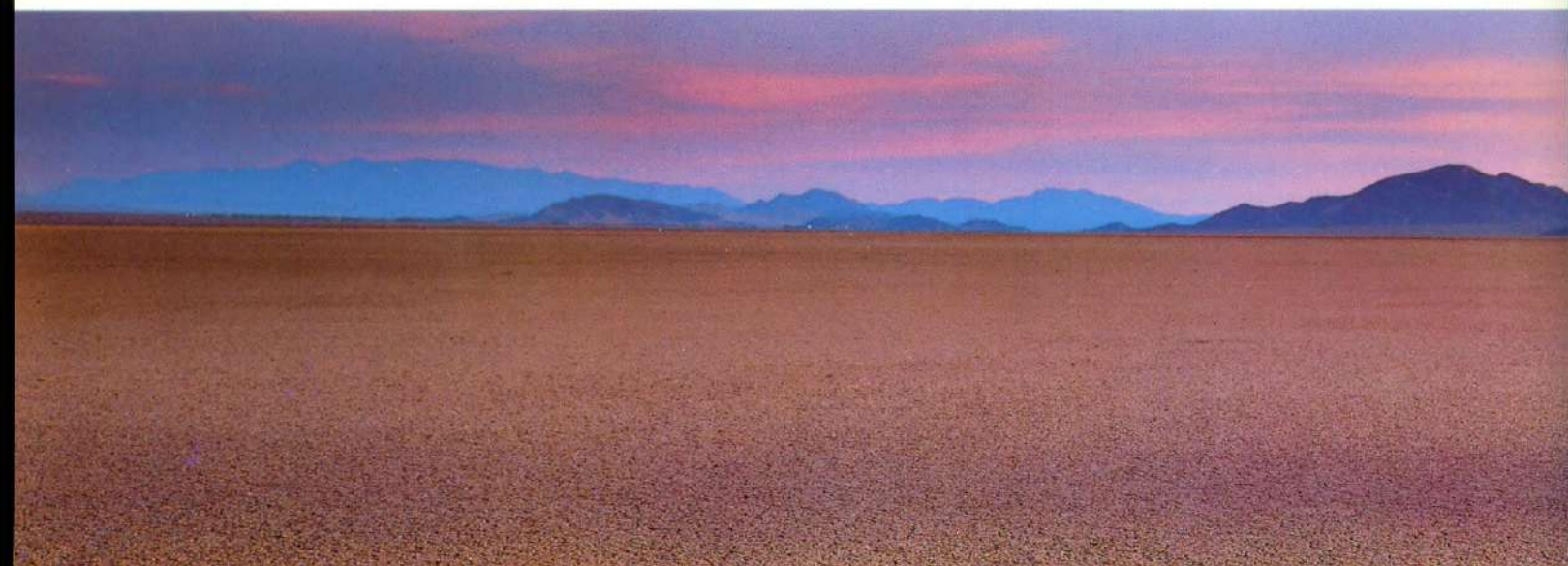
CITROËN XANTIA UITRUSTINGSNIVEAUS							
	1.6i SX	2.0i SX	16V VSX		1.6i SX	2.0i SX	16V VSX
DASHBOARD				VOOR COMFORT EN RIJPLEZIER			
Waarschuingslampje handrem	x	x	x	Regelbare voor- en zijruitventilatie	x	x	x
Waarschuingslampje remvloeistofniveau en hydraulische druk	x	x	x	Regelbare centrale ventilatie op dashboard	x	x	x
Waarschuingslampje functioneren ABS	o	o	x	Ventilatie achterin	x	x	x
Waarschuingslampje oliedruk	x	x	x	Ventilator met 4 snelheden	x	x	x
Waarschuingslampje min. olieniveau	x	x	x	Bedieningsknop voor luchtrecirculatie in de auto	x	x	x
Waarschuingslampje accuspanning	x	x	x	Full cover wieloppen	x	x	
Waarschuingslampje maximum watertemperatuur	x	x	x	Lichtmetalen velgen 14"	o		
Waarschuingslampje maximum olietemperatuur			x	Lichtmetalen velgen 15 "		o	x
Waarschuingslampje verlichting (stads-, dim-, grootlicht)	x	x	x	Metallic lak	o	o	x
Waarschuingslampje mistachterlichten	x	x	x	Paremoerlak	o	o	x
Waarschuingslampje STOP (water, olie, remmen, hydr. druk)	x	x	x	Velours bekleding	x	x	x
Waarschuingslampje storingsanalyse motor	x	x	x	Antisteenslaglaag onderzijde	x	x	x
Digitaal klokje	x	x	x	Beschermingsstrips op zijkant met verchroomde bies	x	x	x
Watertemperatuurmeter	x	x	x	Buitenspiegels in carrosseriekleur			x
Olietemperatuurmeter			x	Bumpers in carrosseriekleur met verchroomde bies	x	x	x
Buitentemperatuurmeter			x	Afdekklepje sleepoog in achterbumper	x	x	x
Brandstofmeter met minimumniveau lampje	x	x	x	Centrale vergrendeling (portieren, achterklep, brandstofklepje) met afstandsbediening	x	x	x
Signaal vergeten verlichting	x	x	x	Electrische raambediening voor	x	x	x
Toerenteller	x	x	x	Electrische raambediening achter	o	o	x
Kilometer met dagteller	x	x	x	Binnenverlichting boven aan middenstijlen	x	x	x
Regelbare verlichting dashboard en bedieningsorganen	x	x	x	Bediening binnenverlichting via voor- en achterportieren	x	x	x
				Leeslampje voor	x	x	x
VEILIGHEID EN BEDIENING				Kofferbakverlichting	x	x	x
Stuurbekrachtiging	x	x	x	Regelbare binnenverlichting met vertragsinterval	x	x	x
Antiblokkeersysteem wielen (ABS)	o	o	x	Radio vooruitrusting met dakantenne	x	x	x
Hydropneumatische vering	x			Sigaretteaansteker voor	x	x	x
Hydractieve vering (II)		x	x	Asbakken voor en achter	x	x	x
Ruitewisser met twee snelheden + interval	x	x		Met de hand verstelbare voorstoelen (lengterichting en stand)	x	x	x
Ruitewisser met twee snelheden + variabele interval			x	In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	x	x	x
Electrische ruitsproeiers met twee dubbele sproeiers	x	x	x	Verstelbare lendesteun bestuurdersstoel	x	x	x
Achterrauitwischer / -sproeier + interval	x	x	x	Verstelbare lendesteun passagiersstoel			P2
Dubbele koplampen met complex glasoppervlak	x	x	x	Electrische verstelbare voorstoelen (lengterichting, hoogte en hellingshoek)			P1
Mistlampen geïntegreerd in voorbumper	x	x	x	Electropneumatisch verstelbare voorstoelen (lendesteun, zijdelingse steun en rugleuning)			P1
Achteruitrijlichten	x	x	x	In hoogte en hellingshoek verstelbare hoofdsteunen voor	x	x	x
Dubbele stadslichten achter	x	x	x	In hoogte en hellingshoek verstelbare hoofdsteunen achter			x
Bronsgetinte ruiten en zonnegordijn achter	x	x	x	Neerklapbare achterbank	x	x	x
Achterrauitverwarming met automatische afslag	x	x	x	1/3 - 2/3 deelbare achterbank	x	x	x
Achteruitkijkspiegel met dag- en nachtstand	x	x	x	Centrale armsteun achter met skiluk	x	x	x
Electrisch bedienbare en verwarmde buitenspiegel met getint glas	x	x	x	Opklapbare armsteun op bestuurdersstoel			P1/P2
Rechterbuitenspiegel met geheugen t.b.v. achteruitrijden			P1	Drie inklapbare handgrepen en kledinghaakjes achter	x	x	x
In hoogte verstelbaar tweespakig stuurwiel	x	x	x	Vier inklapbare handgrepen en kledinghaakjes achter met vier leeslampjes			P2
Leren stuurbekleding			x	Bergvakken in voor- en achterportieren	x	x	x
Rol gordels voor/achter	x	x	x	Opbergvak in middenconsole	x	x	x
Centrale rol gordel achter	x	x	x	Opbergassen op rugleuning voorstoelen	x	x	x
In hoogte verstelbare rol gordels voor	x	x	x	Zonneklep bestuurder/passagier met afdekbare spiegel	x	x	x
Gordelspanners voor	x	x	x	Zonneklep passagier met afdekbare spiegel en verlichting			x
Kinderslot op achterportieren	x	x	x	Vier ringen in kofferruimte voor verankeren bagage	x	x	x
Ontkoppelbare sloten met inbraakbeveiliging	x	x	x	Elastische bevestigingsband voor accessoires	x	x	x
Gecodeerde startbeveiliging			x	Radio Blaupunkt 3030, met 6 luidspeakers en bediening op het stuur	o	o	o
Twee motorkapsloten met afgeschermd veiligheidshaak	x	x	x	Radio Blaupunkt 4030, met 6 luidspeakers en bediening op het stuur, CD speler + wisselaar	o	o	o
Alarm met infraroodbediening	o	o	o	Electrisch bedienbaar schuifdak, jalouzie en leeslampje voor	o	o	o
Kofferklep met mechanische vergrendeling	x	x	x	Airconditioning met stoffilter	o	o	o
Veiligheidsbalken in de portieren	x	x	x				
Dubbeltonige claxon	x	x	x				
x = standaard; o = optie; p = pack				x = standaard; o = optie; p = pack			
P1 = Ergonomie pakket: dit pakket omvat electrische en electropneumatische bediening en verstelling van de voorstoelen, een opklapbare armsteun op de bestuurdersstoel en een rechterbuitenspiegel met programmering t.b.v. het achteruitrijden.				P2 = Leerpakket: dit pakket omvat leren bekleding van stoelen en achterbank, versnellingspookknop en mof, een opklapbare armsteun op de bestuurdersstoel, een verstelbare lendesteun op de passagiersstoel, vier inklapbare handgrepen en kledinghaakjes achter met vier leeslampjes.			





De toekomst van de auto is begonnen.

Elke Citroën Xantia wordt geleverd met één jaar garantie op techniek. Met het Citroën Garantie Plan kan deze termijn desgewenst worden verlengd tot drie jaar. De garantie tegen corrosie van binnenuit geldt zes jaar. Citroën behoudt zich het recht voor om wijzigingen aan te brengen in de uitvoering van zijn auto's. De gegevens in deze brochure kunnen derhalve niet als bindend worden beschouwd.



Deze brochure wordt u aangeboden door: