

CITROËN XANTIA



VERRUIM UW *horizon*



CITROËN XANTIA SX



CITROËN XANTIA VSX

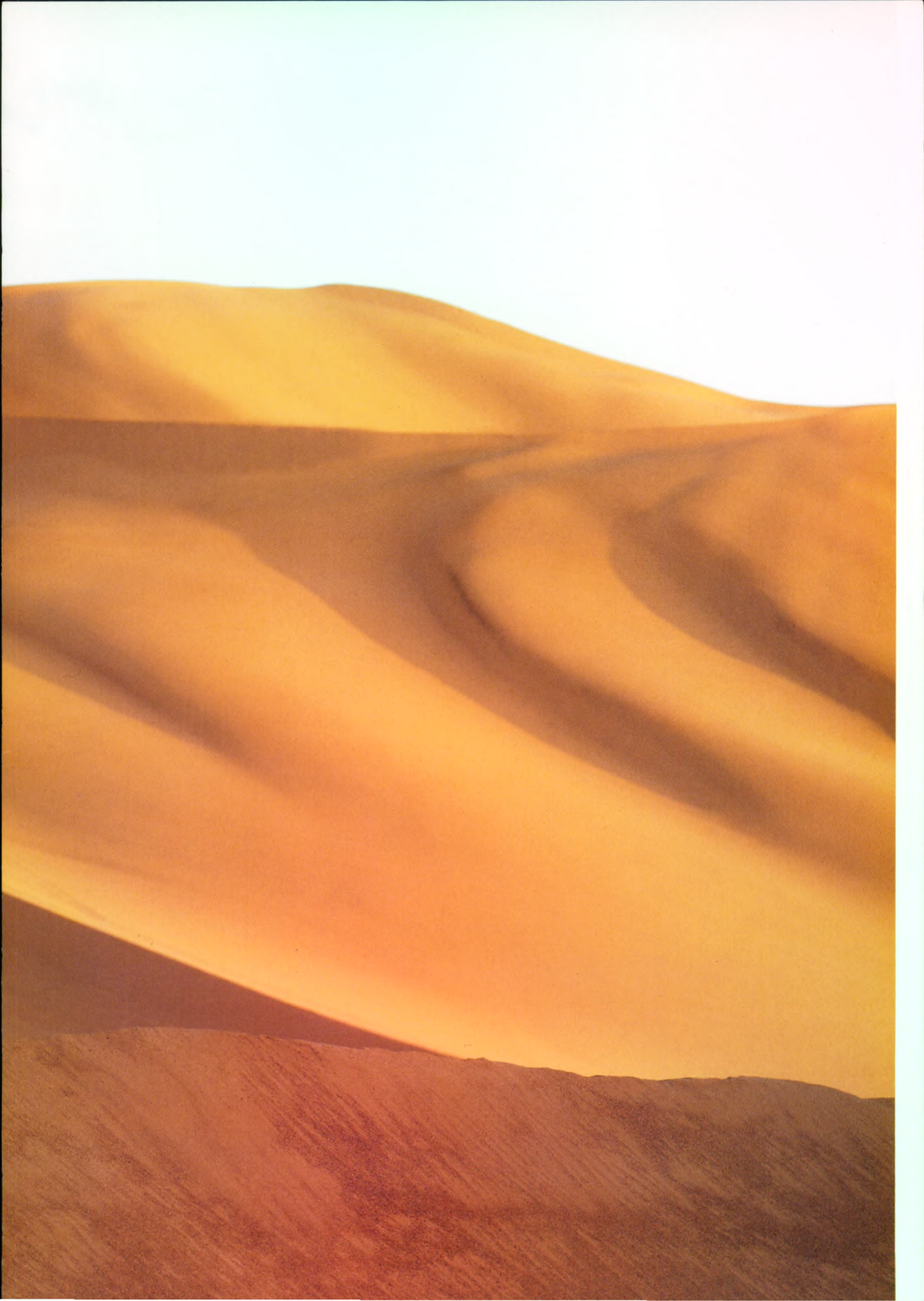


CITROËN XANTIA ACTIVA

Zijn elegante, vloeiende lijnen maken u instinctief duidelijk wat de feiten bevestigen: de Citroën Xantia verlegt de grenzen in zijn klasse. Stijl, vermogen, kwaliteit van de afwerking, weggedrag, comfort, veiligheid... in al deze aspecten wordt de Xantia alom gezien als de maatstaf.

Vooruitgang in soevereine stijl. ►







STEL MEER *eisen*



CITROËN XANTIA SX



CITROËN XANTIA VSX



CITROËN XANTIA VSX

De positie achter het stuur van de Citroën Xantia is zodanig ontworpen, dat u hem met een minimum aan handelingen onder controle heeft. Deze eenvoud draagt bij aan uw comfort en de veiligheid van uw medereizigers.

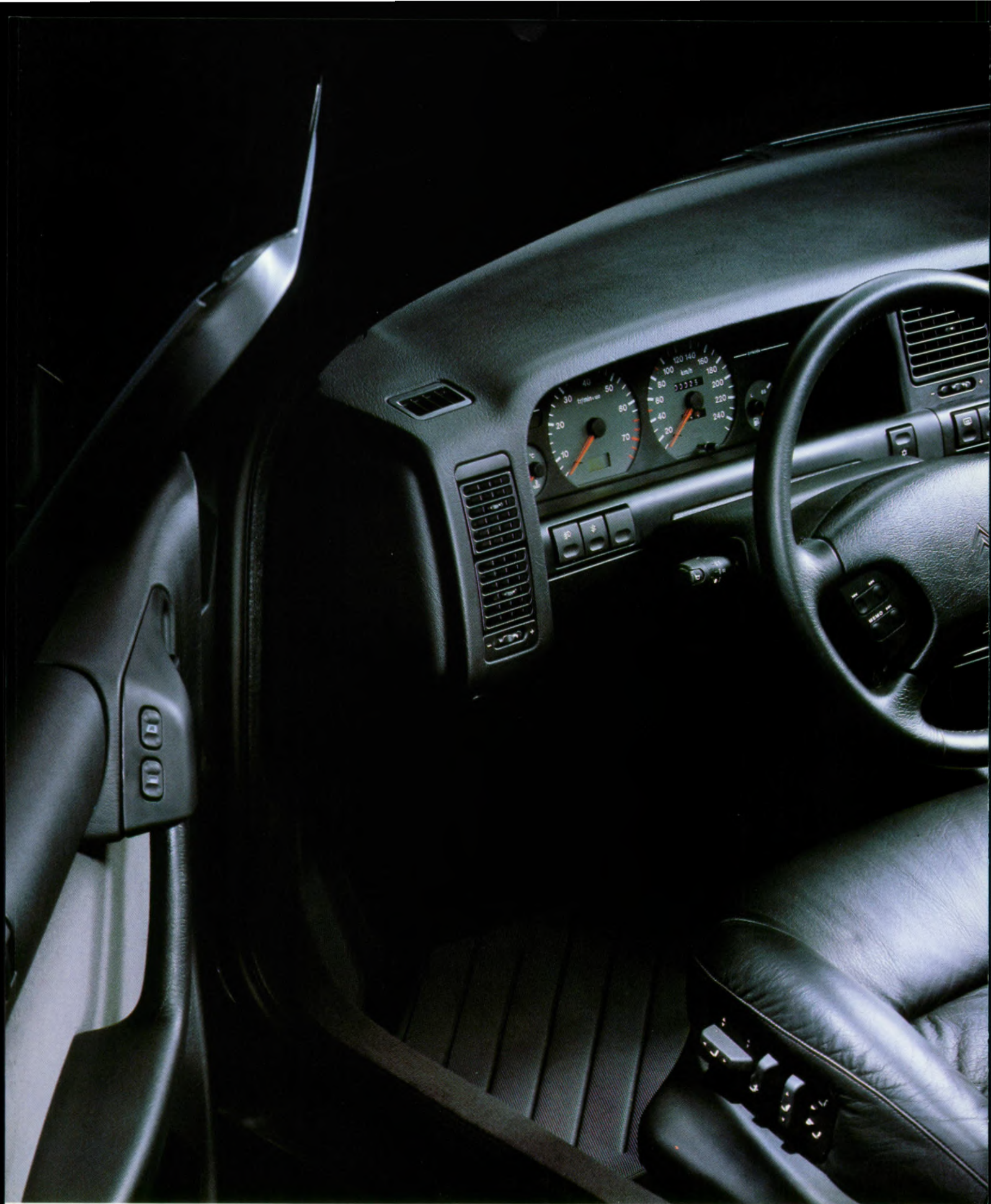


ERVAAR *het beste* WAT EEN REIS KAN BIEDEN





Puur. Fraai. Robuust. Begrippen die zich spontaan aandienen wanneer u de Citroën Xantia bewondert.



NEEM HET HEFT IN EIGEN *handen*



Soepel leer, ergonomische stoelen, genereuze ruimte, een uitgekiend ontwerp en een groot aantal doordachte details geven de passagiers meer comfort.



veiligheid **EN COMFORT GAAN SAMEN**



Het ontwerp van de Citroën Xantia en de kwaliteit van de onderdelen hebben slechts één doel: het beschermen van de bestuurder en elke passagier. Maar de verhoging van de veiligheid gaat zeker niet ten koste van het rijplezier.



STEL HOGERE EISEN AAN DE *prestaties*



Bij de Citroën Xantia heeft het woord prestatie een dubbele betekenis: motoren en wegligging. De motoren kunnen, dank zij de uitgebreide keuze, voldoen aan al uw eisen. De wegligging bereikt, met name dank zij het SC.CAR-systeem in de Citroën Xantia Activa, een tot nu toe ongeëvenaard niveau.



ERVAAR HET NIEUWE *rijplezier*

Het ontwerpen van een dynamisch onderstel dat iedere bestuurder in staat stelt om zijn auto aan te passen aan zijn eigen stijl en rijomstandigheden: dit was het revolutionaire effect van de Citroën Xantia. En zo worden - op enkele modellen - de voordelen van Hydractive II versterkt door de precisie en rust van zelfstabiliserende voorasunits en een achteras met meesturend effect.

Aan de basis van de ongelooflijke rijprestaties van de Citroën Xantia staat Hydractive II, het bewijs dat Citroën technologisch vooroploopt. Hydractive II is een elektronisch systeem voor de vering, dat de voordelen van hydraulica - met z'n constante hoogte - en de snelheid, flexibiliteit en nauwkeurigheid van elektronische besturing combineert. De voordelen van dit "intelligente" systeem zijn talrijk en ze voldoen allemaal aan dezelfde eis: het u mogelijk maken uw Citroën Xantia aan te passen aan de weg, aan uw behoeften... of eenvoudigweg aan uw stemming van het moment.

De hoogte van de carrosserie kan in drie standen worden gezet. Zo kunt u de auto aan iedere situatie aanpassen: normale stand voor "dagelijkse" ritten, hoge stand wanneer u over obstakels of over een slechte weg moet rijden, en lage stand om makkelijker bagage in te laden of om een aanhanger aan te koppelen.



Maar juist onder alledaagse omstandigheden laat Hydractive II zien

waartoe zijn "intelligentie" in staat is: het systeem kiest, alert als het is, automatisch de meest geschikte stand door te reageren op zowel de dempingswaarde als de stugheid van de vering, afhankelijk van de dynamische eisen van de wagen. Wanneer er bijvoorbeeld hobbels in de weg zitten, wordt de vering zachter, met een lage dempingsfactor. Wanneer u plotseling moet remmen of scherp moet sturen wordt de vering in vijfhonderdste van een seconde stugger.



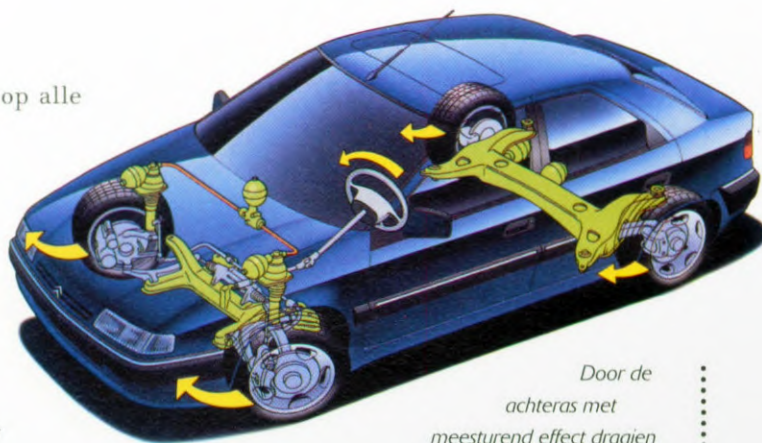
Hydractive II is de intelligente combinatie van hydraulica en elektronica. Een aantal

- *sensoren houdt het centrale systeem permanent op de hoogte van het dynamische gedrag van uw auto en past het gedrag van de vering aan. Door de veer karakteristiek "comfort" of "sport" te kiezen vertelt u het systeem wat uw voorkeur op dat moment is.*

Hydractive II is tevens de optie waarmee de bestuurder te allen tijde kan kiezen uit twee veer karakteristieken en dus uit twee rijstijlen: "comfort" en "sport". In de eerste stand zal de vering normaliter soepeler zijn en permanent comfort bieden. In de tweede stand wordt het accent meer op rijprestaties gelegd, waarbij toch een uitzonderlijk hoog comfort blijft gehandhaafd. In tegenstelling tot de eerste Hydractive-generatie wordt de soepele veer karakteristiek gekozen zodra de stugge veer karakteristiek niet langer nodig is.



De achteras met meesturend effect, standaard op alle modellen, is een belangrijke factor in de vooraanstaande positie van de Citroën Xantia op het punt van de wegligging. Wanneer u het stuur scherp draait, draaien de achterwielen enigszins mee in dezelfde richting als de voorwielen. Het voordeel is dat de wagen in bochten minder overhelt, waardoor de stabiliteit, wegligging én veiligheid worden verbeterd.



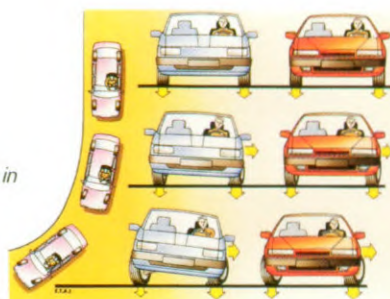
Door de achteras met meesturend effect draaien de achterwielen iets in dezelfde richting als de voorwielen. Uw wagen helt minder over. Uw veiligheid - en uw plezier - worden vergroot.



citroën xantia activa:
**EEN CITROËN ONTSTAAT
 NOOIT ZOMAAR**

Slechts weinig auto's in de geschiedenis van de automobiel hebben het rijplezier zo enorm vergroot. Natuurlijk werd er reikhalzend uitgekeken naar de komst van de Citroën Xantia! Maar met het SC.CAR-systeem waarmee de Citroën Xantia Activa is uitgerust, overtreft Citroën alle verwachtingen.

De geschiedenis van de auto wordt gemarkeerd door een aantal uitvindingen die zorgden voor spectaculaire vooruitgang. De meest recente is SC.CAR: dat staat voor *Système Citroën de Contrôle Actif du Roulis*, oftewel de eerste Citroën die niet meer overhelt in een bocht. De Citroën Xantia is uitgerust met hetzelfde systeem van actieve stabilisatie, zoals vier jaar eerder voor het eerst werd gepresenteerd onder het prototype Activa II. Doordat de carrosserie in bochten niet meer overhelt, verschaft dat de inzittenden van de Citroën Xantia Activa een opmerkelijk gevoel van stabiliteit. Autorijden wordt daardoor weer een uitermate ontspannen beleving.



Het systeem werkt in twee stappen:

- bij het ingaan van een bocht: sensoren geven de informatie hierover door aan een computer. In vierhonderdste van een seconde wordt de stijfheid van de stabilisatorstang op de maximumwaarde gebracht.
- in de bocht: twee hydraulische activators corrigeren de rolhoek totdat een waarde van bijna 0 wordt verkregen, waardoor wordt voorkomen dat de inzittenden aan de hinderlijke gevolgen van het overhellen in de richting van de buitenbocht worden blootgesteld.

Het SC.CAR-systeem heeft veel voordelen. Allereerst veiligheid; het resultaat van een tot nu toe ongeëvenaarde wegligging. Oordeel zelf: op een normaal wegdek kan de Citroën Xantia Activa een bocht nemen tot 1,2 G. Een prestatie die u pas echt waardeert als u weet dat zelfs de beste auto's die er rondrijden niet meer dan 0,9 G halen. Nu begrijpen we ook waarom de Citroën Xantia Activa in alle klassen een van de veiligste auto's ter wereld blijkt te zijn. Ten tweede het rijplezier. Door het wegnemen van het overheleffect verbetert het SC.CAR-systeem het comfort van zowel bestuurder als passagiers, die in bochten niet langer heen en weer worden geschud. Kortom, iedereen die de rust en het comfort ervaart, waarvoor het SC.CAR-systeem zorgt, is direct verbaasd. Het feit dat het systeem is ontworpen en geperfectioneerd door Citroën verbaast echter niemand!

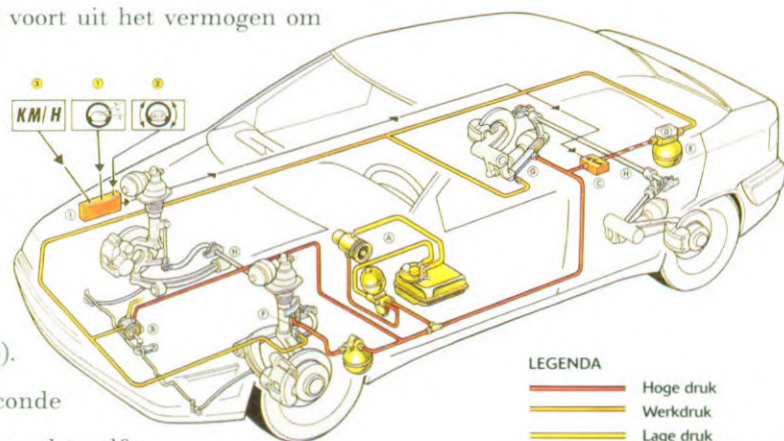
Bij een normaal geveerde wagen zal, wanneer het stuurwiel wordt gedraaid, de wagen gaan overhellen door de middelpuntvliedende kracht: de wagen helt naar de buitenkant van de bocht, de grip van de banden wordt minder evenals het comfort voor de inzittenden. Het SC.CAR-systeem, waarmee de Citroën Xantia Activa nu is uitgerust, compenseert het overhellen, waardoor het ongemak hiervan adequaat en eenvoudig wordt geëlimineerd.



De intelligentie van het systeem komt voort uit het vermogen om

informatie van drie verschillende bronnen tegelijkertijd te verwerken: de sensor voor de hoek van het stuurwiel (1), de sensor voor de draaisnelheid van het stuurwiel (2) en de sensor voor de snelheid van de wagen (3).

Enkele honderdsten van een seconde zijn voor het hydraulische systeem - dat zelf elektronisch wordt geregeld - voldoende om te reageren op de gemeten impulsen.



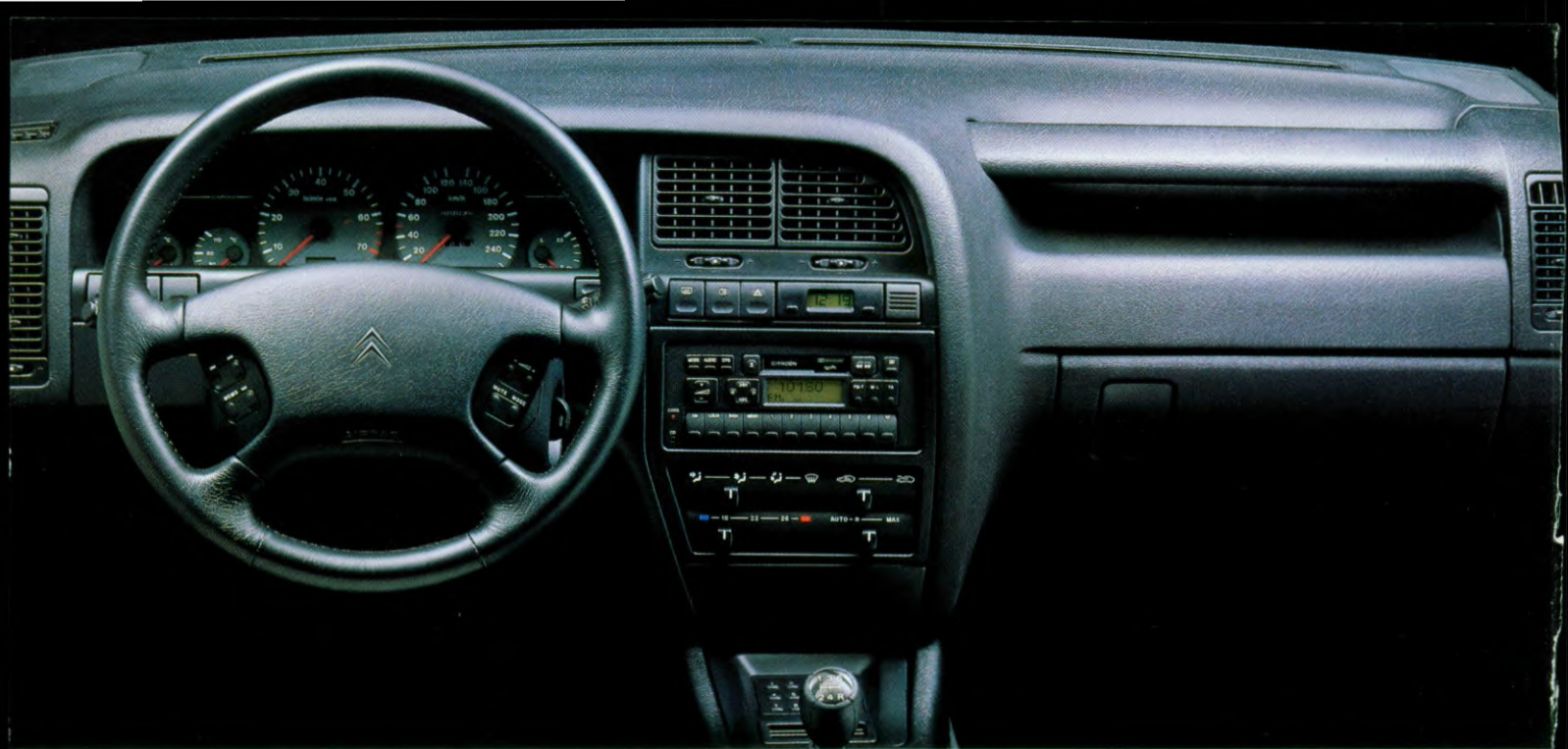
LEGENDA

- Hoge druk
- Werkdruk
- Lage druk
- Informatie of elektrische bediening

INFORMATIE

- ① Stuurhoek
- ② Verdraaiingssnelheid v/h stuur
- ③ Snelheid v/h voertuig
- Ⓐ Hoge drukpomp
- Ⓑ Anti-rolregelaar
- Ⓒ Elektroklep
- Ⓓ Regelaar
- Ⓔ Voorraadbol Activa
- Ⓕ Stabilisatiecilinder voorzijde
- Ⓖ Stabilisatiecilinder achterzijde
- Ⓗ Stabilisatorstang
- Ⓘ Veercomputer

Zo ervaren de inzittenden SC.CAR: als bestuurder hoeft u geen deskundige te zijn om al tijdens een proefrit lyrisch te worden. De Citroën Xantia Activa is gemakkelijk wendbaar, corrigeert eventuele foutjes, is koersvast op elk wegdek en gaat volmaakt vlak door de bochten. Zelfs als u bij het insturen van de bocht afremt, blijft de Citroën Xantia Activa in balans. En, omdat alle wielen gelijkmatig grip houden, optimaal bestuurbaar.



RUIMTE,
ERGONOMIE...
verleg de grenzen

De staat uit of naar de andere kant van het land, rijden in de Citroën Xantia blijft een avontuur met steeds nieuwe ervaringen, want onze geest en lichaam voelen zich wel in een weldoordachte auto. Weldoordacht betekent ontworpen om onder alle omstandigheden te voldoen aan ieders idee van comfort en welbevinden.

Ere wie ere toekomt. We dachten eerst aan het comfort voor de chauffeur, die het stuur in handen heeft, want die is als eerste verantwoordelijk voor ieders veiligheid. Zijn positie heeft daarom alle aandacht gekregen. We hebben er voor gezorgd dat hij zijn rijpositie kan aanpassen aan zijn postuur: in hoogte verstelbaar stuurwiel en veiligheidsgordel, verstelbare stoel - naar voren, naar achteren, in hoogte (vanaf niveau SX), lendesteunen en hoofdsteun - op sommige modellen maar liefst 8 standen.

• Hoewel onze
 • aandacht vooral
 • uitging naar de
 • bestuurder, zijn de
 • passagiers beslist niet
 • vergeten. Zo kunnen
 • ze genieten van een
 • zeer ruim interieur - ook op dit gebied wijst de Citroën Xantia
 • de weg. Bijvoorbeeld met een interieurbreedte op
 • ellebooghoogte van 1,47 m voorin en 1,43 m achterin.





Het principe van de indexeerbare rechter buitenspiegel is even slim als eenvoudig: schakelt u de versnelling in z'n achteruit, dan

gaat de rechter buitenspiegel iets omlaag en naar binnen waardoor u de stoeprand of andere geparkeerde auto's beter kunt zien. Iemand moet er maar op komen!

De indexeerbare rechter buitenspiegel, die bij de VSX-uitvoering als optie leverbaar is, is een van de nieuwe ideeën die van de Citroën Xantia een zeer uitgekiende automobiel maken (zie de uitleg hiernaast).

Al deze doordachte details van de Citroën Xantia kunnen dan ook bijzonder Citroën worden genoemd. Het standaard getint glas laat het licht fraai gefilterd toe in het interieur, waar onder andere de elegante en ergonomische plaatsing opvalt van de toetsen voor de elektrische raambediening (standaard vanaf niveau SX).

De Citroën Xantia is niet alleen comfortabel maar ook zeer praktisch:

neerklapbare achterbank op alle modellen, die bij de SX- en VSX-modellen voor 1/3 of 2/3 van de breedte kan worden neergeklapt en voorzien is van een skiluik. In de bagageruimte, op de volledig vlakke vloer, zitten 4 bevestigingsogen waarmee u kunt voorkomen dat de bagage gaat schuiven.

Achter de armsteun op de achterbank zit een skiluik, waardoor met gesloten kofferdeksel lange voorwerpen kunnen worden meegenomen terwijl het comfort voor de vier inzittenden volledig behouden blijft.



In zijn afwerking laat de Citroën Xantia het niveau zien van een sedan

van topklasse. Maar nergens overvleugelt deze onmiskenbare luxe

de doelmatigheid. Integendeel, juist het feit dat functionaliteit en luxe zo nauw verweven zijn maakt de Citroën Xantia tot een bijzondere auto, waarin comfort op een opmerkelijk hoog niveau staat. De Citroën Xantia staat dan ook voor comfort in de ruimste zin van het woord.

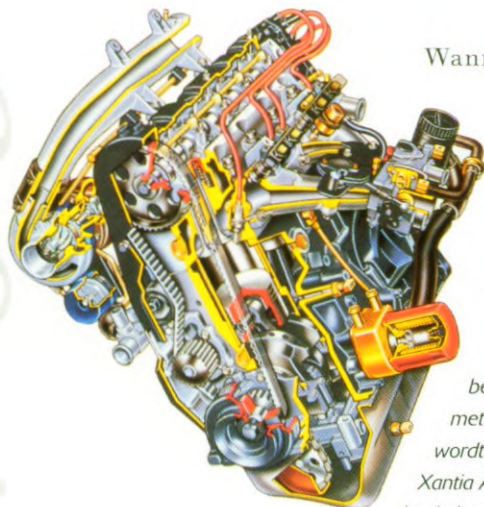
Thermostatische airconditioning met pollenfilter voor een groter comfort, blokkering van de elektrische bediening van de achterzijruiten en volumetrisch alarm voor meer veiligheid (allen als optie leverbaar), tassen tegen de achterzijde van de voorstoelen... omdat zulke zaken het rijden zoveel aangenamer maken!





**EEN KEUS UIT EEN
BREDE REEKS VAN**
krachtige **MOTOREN**

De Citroën Xantia heeft zoveel dynamiek en comfort dat men bijna zou vergeten dat hij ook nog één van de meest indrukwekkende reeks motoren biedt die de markt kent. Met maar liefst vier nieuwe kersverse motoren er bij!



De introductie van de nieuwe 150 pk benzinemotor met turbo, die wordt geleverd in de Xantia Activa, heeft een heel eigen grille en voorspatschermen. Dat zijn we aan het vermogen verplicht!

Wanneer u de Citroën Xantia hebt verkozen boven één van zijn concurrenten, hebt u het eenvoudigste deel achter de rug! U moet namelijk nog een motor kiezen! Dit betekent kiezen uit negen motoren die u stuk voor stuk iets moois te bieden hebben. Met de geruststellende gedachte dat er beslist één is die precies voldoet aan uw wensen. Allereerst moet u kiezen tussen diesel en benzine! Zuinigheid, betrouwbaarheid en uithoudingsvermogen zijn natuurlijk belangrijke eigenschappen die voor de dieselmotor spreken.

Wat de benzinemotoren betreft, strijden 6 krachtbronnen om uw gunst.

De 1.6 (1580 cm³) met multipoint elektronische injectie, die de reeks opent, kan zich reeds beroemen op een aantal kwaliteiten, waaronder een uitstekend vermogen (90 pk) en opvallende zuinigheid. Een 1.8 liter 16-kleps motor met 112 pk gaat de 1.8i (1761 cm³-103 pk) vergezellen, die alleen nog in combinatie met de automatische versnellingsbak wordt geleverd. Met deze nieuwe motor wordt een uitstekende verhouding tussen zuinigheid en prestatie bereikt. Volgens hetzelfde principe is net weer een nieuwe 2.0 liter (1998 cm³) met 16 kleppen (135 pk) met handgeschakelde vijfversnellingsbak toegevoegd aan de "klassieke" 1998 cm³ (123 pk) die een automatische versnellingsbak heeft. De top van de reeks wordt gevormd door de splinternieuwe turbomotor van 150 pk.



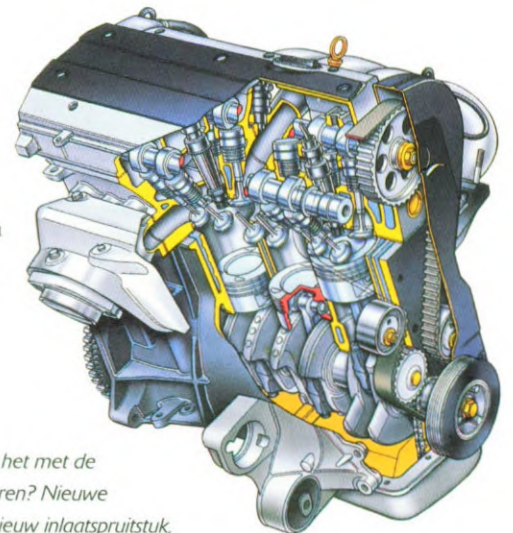
De nieuwe motoren leveren een topprestatie door multikleppentechniek. Door deze geavanceerde technologie voldoen de motoren aan de strenge energienormen.

180 km/u topsnelheid, verbazingwekkende acceleratie, vermogen bij alle snelheden, een optioneel anti-diefstalsysteem met anti-startcode, en bovendien een rust waar gelijkwaardige krachtbronnen alleen maar van kunnen dromen.



Het kiezen tussen een diesel- en een benzinemotor is niet hetzelfde als simpelweg kiezen tussen vermogen en zuinigheid. Hoe dan ook, hoewel de dynamische kwaliteiten van eerstgenoemde steeds beter worden en het brandstofverbruik van laatstgenoemde aanzienlijk daalt, betekent het kiezen tussen benzine of diesel altijd een keus voor het positieve.

Wat de lijnen van de Citroën Xantia-carrosserie beloven, het verleggen van de grenzen in zijn klasse, wordt dan ook met een katachtige souplesse door bovengenoemde motoren waargemaakt. Alle Citroën Xantia krachtbronnen kenmerken zich door een hoog koppel, dat bij lage toerentallen al volop voorhanden is. Het plezier van deze krachtbronnen met karakter veraangenaamt, ook tijdens lange ritten, het verblijf in de Citroën Xantia.



Maar hoe zit het met de benzinemotoren? Nieuwe cilinderkop, nieuw inlaatspruitstuk, nieuw regelsysteem: zowel de 16-kleps 1.8i als de 2.0i motor, die nieuw zijn in de reeks, zorgen voor nog meer rijplezier bij ieder vermogen - en tevens voor een lager verbruik en meer rust in het interieur.





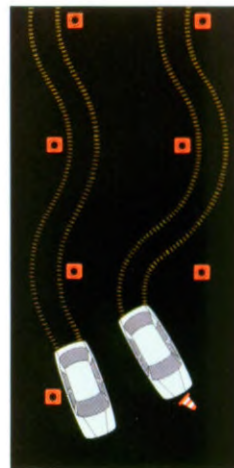


ACTIEF EN PASSIEF, STEEDS EVEN *veilig*

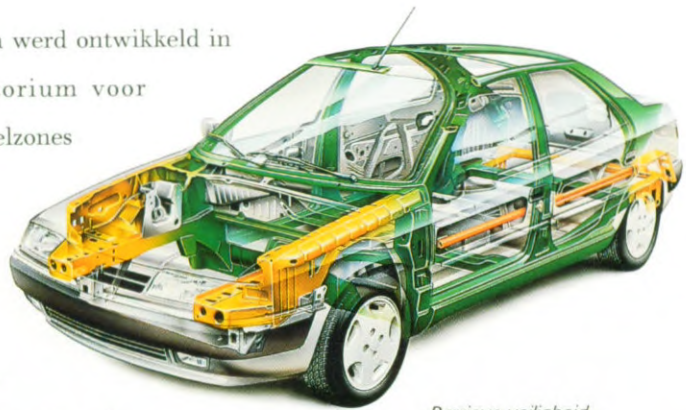
De wegligingskwaliteiten die kenmerkend zijn voor elke Citroën vindt u natuurlijk ook in de Citroën Xantia. Met, zoals we gezien hebben, zijn eigen kwaliteiten waardoor het een van 's werelds veiligste auto's op de weg is. Om ervoor te zorgen dat u zich volkomen ontspannen voelt, heeft hij een voorbeeldig remsysteem en de laatste innovaties op het gebied van passieve veiligheid.

De vier schijfremmen, karakteristiek voor elke Citroën Xantia, zijn gekoppeld aan een ABS-systeem dat standaard is vanaf niveau VSX en optioneel op de overige modellen. Het principe van dit systeem is eenvoudig: voorkomen dat de wielen blokkeren - en dus slippen - bij een noodstop of op slechte wegen. Een principe van heilzame doeltreffendheid waardoor u onder alle omstandigheden de controle over uw auto blijft behouden, zelfs onder de omstandigheden waar de capaciteiten van de bestuurder niet meer toereikend zijn.

• Het blokkeren van de wielen bij een noodstop is een oorzaak van het verminderen van de grip van de banden. Met ABS (anti-blokkeersysteem) verdwijnt dit risico, omdat de remmen niet constant worden geactiveerd maar heel vaak achter elkaar met korte tussenpozen. Dat laatste is niet merkbaar omdat elke activering maar enkele milliseconden duurt.



De "veiligheidsconstructie" van de Citroën Xantia werd ontwikkeld in nauwe samenwerking met een laboratorium voor ongevalenonderzoek. De progressieve kreukelzones rondom het interieur absorberen de botsenergie bij aanrijdingen van voor of van achter. De stalen dwarsbalken in de voor- en achterportieren beschermen de inzittenden bij aanrijdingen in de flank. De hele constructie heeft net als de carrosserie een reeks van corrosiewerende behandelingen ondergaan.



Passieve veiligheid -
 bescherming voor de bestuurder en de passagiers bij een
 ongeval - is een van de aspecten waar we permanent aandacht
 aan besteden, waardoor we u elk jaar nieuwe verfijningen
 kunnen aanbieden.

Zo is de "monobloc"-constructie van de Citroën Xantia het produkt van de samenwerking met een laboratorium voor ongevalenonderzoek en biomechanica. Progressieve kreukelzones, dwarsbalken in de portieren, elektrolytisch verzinkt plaatwerk en een zeer dikke kataforeselaag geven de Citroën Xantia de nodige weerstand, zowel tegen incidenten ... als tegen de tand des tijds.

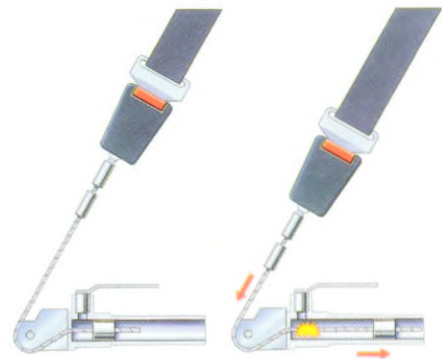
De airbag aan bestuurderszijde wordt bij een frontale botsing binnen een

paar milliseconden opgeblazen. Zo kan het hoofd van de bestuurder niet naar voren worden geslingerd, waardoor contact van hoofd en bovenlichaam met stuurwiel en dashboard wordt voorkomen.

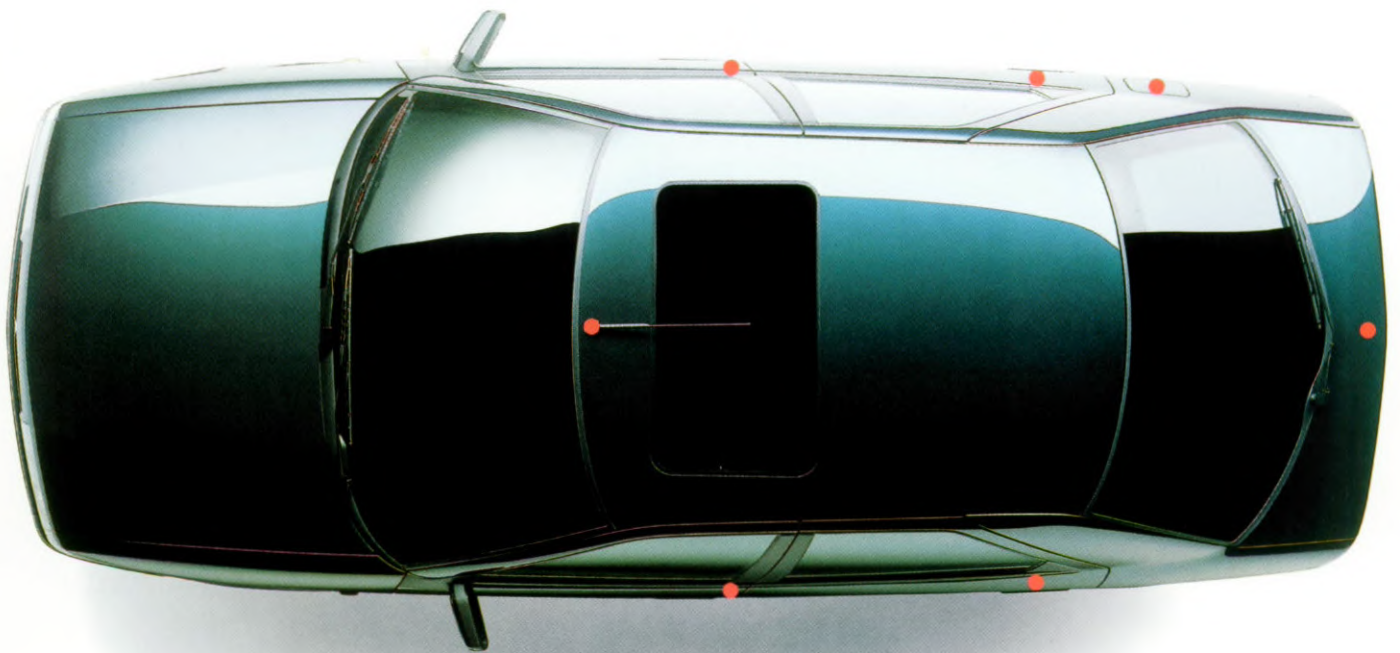
..... De airbag is standaard
 leverbaar vanaf niveau
 VSX en als optie
 leverbaar op alle
 overige modellen.



De veiligheidsgordels van de Citroën Xantia zijn voorzien van een gordelspanner. Op het moment van een krachtige botsing trekt de gordelspanner ogenblikkelijk de gordel aan, bijna 80 mm. De gordel houdt de inzittenden gedurende de benodigde tijd stevig op hun plaats zodat hun lichamen niet in contact kunnen komen met obstakels vóór hen, zoals het dashboard of de voorruit.



..... De gordelspanner bestaat uit een geïntegreerde pyrotechnische
 patroon die binnen 25 milliseconden 10 cm speling van de
 gordel compenseert, waardoor het lichaam vast in de stoel
 wordt gedrukt. Om beschadiging van lichaamsdelen te
 voorkomen wordt na 120 milliseconden het proces afgebroken
 en keert de gordel terug naar zijn normale spanning.



**BESCHERMING VOOR UZELF,
VOOR UW XANTIA
EN VOOR *het milieu***



Koopt u een Citroën Xantia dan koopt u veel meer dan zomaar een auto. Want met uw Citroën koopt u het permanente streven naar kwaliteit en service, dat zo eigen is aan Citroën en zijn dealernetwerk. Waarbij respect voor het milieu een strategisch aspect vormt.



Om de motor te kunnen starten moet een geheime code worden ingetoetst in het anti-diefstalsysteem.

Dit systeem wordt standaard geleverd vanaf niveau VSX en is als optie leverbaar op alle overige modellen met benzine- of dieselmotor.

- Elke Citroën Xantia wordt beveiligd door een kruisvormige veiligheidsleutel die ook de afstandsbediening van de centrale vergrendeling, de achterklep en de brandstofklep bedient (standaard vanaf niveau SX, optie op niveau X).





Het dealernetwerk is zonder twijfel een van de sterkste punten van Citroën. Het heeft vestigingen in heel Europa en biedt een aantal diensten die altijd effectief en nuttig zijn. Service? Via één stekker kan elk van de Citroën dealers in Europa uw Citroën Xantia verbinden met een diagnose-monitor. Daarmee zijn razendsnelle inspecties mogelijk, van motor en veersysteem tot ABS.

Het principe van direct toegepast onderzoek ontwikkeld door Citroën bestaat uit het creëren van ideeën die snel worden verwerkt in de auto's die wij u aanbieden.

Zo is er bij het prototype Citroën Xanae geëxperimenteerd met oplossingen waar binnenkort al onze modellen van kunnen profiteren. Hetzelfde geldt voor onze studies naar de mogelijkheden om het milieu te beschermen die hebben geleid tot zeer specifieke initiatieven zoals het markeren van onderdelen met het oog op recycling, mobiele recycling-units en verwerkingsinstallaties.



- De elektrische Citroën AX valt ook onder dit programma. Deze auto is nu operationeel in een experiment in La Rochelle. Hij wordt voor 100% aangedreven door een elektromotor die wordt gevoed door nikkel-cadmium accu's. Deze motor is direct afgeleid van de krachtbron in het prototype Citroën CITELA.

CITROËN Xantia X



Door het in hoogte verstelbare stuurwiel kunt u de rijpositie aanpassen aan uw postuur.



Uittrekbare handgrepen: het leeslampje rechtsvoor is standaard.



Niet alléén de bestuurder, maar ook de passagiers worden verwend met een comfortabele en ruime zit.



Standaard: in hoogte verstelbare hoofdsteunen en gordels.



De buitenspiegels zijn handmatig van binnenuit verstelbaar.



In de brandstofklep is een speciale uitsparing gemaakt voor de tankdop.

Optimaal comfort, aangenaam rijgedrag, veiligheid: de Citroën Xantia X heeft reeds alle kwaliteiten waardoor de Citroën Xantia over de hele wereld een succes is geworden.

2 benzinemotoren:

1.6i (90 pk) en 1.8i 16V (112 pk).

1 dieselmotor: 1.9D atmosferisch (71 pk).

Vering:

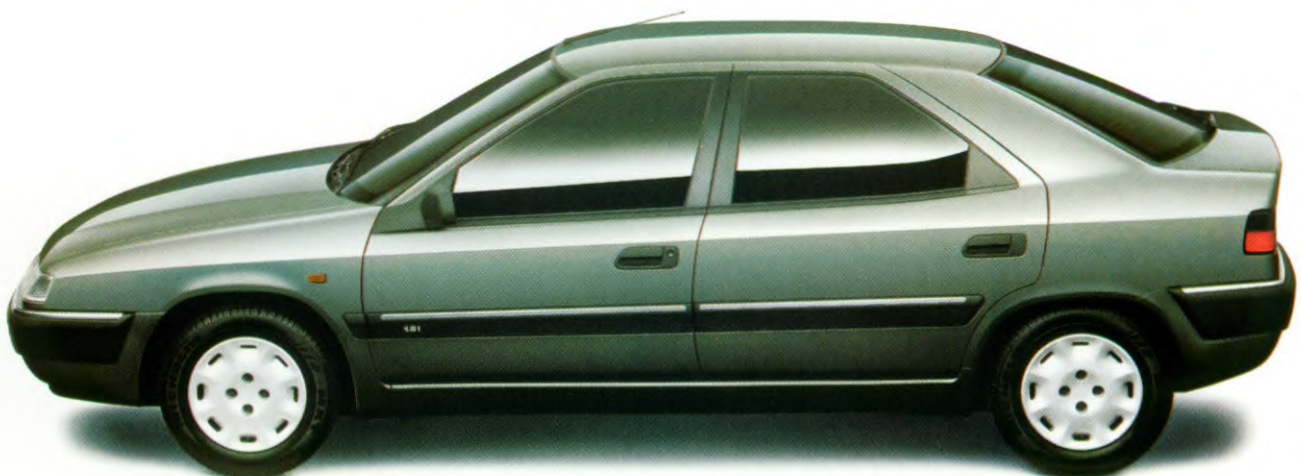
Hydropneumatisch.

Bekleding:

Velours Vogue.

Mogelijke opties

- Airbag aan bestuurderszijde
- ABS
- Airconditioning met temperatuurregeling
- Metallic lak
- Hoogteverstelling van de bestuurdersstoel
- Centrale portiervergrendeling met afstandsbediening i.c.m. elektrisch bedienbare zijruiten vóór
- Elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldak
- 1/3 - 2/3 neerklapbare achterbank
- Anti-start code
- Alarm met supervergrendeling
- Radiovoorbereiding met bediening op het stuur en 4 speakers.



CITROËN Xantia SX



Het dashboard is gemaakt uit één stuk en is daarom vrij van rammeltjes; alle bedieningsorganen zitten binnen handbereik.



Achter de armsteun zit een skiluiik.

Met de Citroën Xantia SX krijgt rijden een nieuwe dimensie. Eleganter, verfijnder, kortom, nog meer Citroën Xantia.

Keuze uit
4 benzinemotoren en
3 dieselmotoren.

Stoelbekleding:
Velours Lynx.

Opties o.a.

- Airbag aan bestuurderszijde
- ABS
- Airconditioning
- Elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldak
- Alarm met supervergrendeling
- Anti-startcode
- Radiovoorbereiding met bediening op het stuur en 6 speakers
- Snelheidsregelaar (alleen i.c.m. automaat).



Luxe velours bekleding verhoogt het comfort voor de inzittenden.



In hoogte verstelbare hoofdsteunen standaard op elke Citroën Xantia.



Bij de elektrisch bedienbare zijruiten vóór zit een toets met tipbediening voor de ruit aan bestuurderszijde.



Hoogte- en lendesteunverstelling standaard op bestuurdersstoel (vanaf SX).



CITROËN Xantia VSX



Dashboard: een echt regelcentrum waar alle informatie bijeen is gebracht.



Hoofdsteunen achter zijn als accessoire leverbaar.



Velours of, als optie, leer: wat u ook kiest, u hebt altijd ruimte en comfort.



Met de buitentemperatuurmeter in de toerenteller wordt u nooit verrast door gladheid.



Een opklapbare armsteun op de bestuurdersplaats is als gecombineerde optie leverbaar.



Zonneklep met verlichting, en een af te dekken make-up spiegelkje.

De Citroën Xantia VSX is ontworpen om zijn bestuurder en alle passagiers optimaal comfort te bieden.

De Citroën Xantia 2.0i 16V VSX is zonder optionele voorzieningen al luxueus uitgerust. Zo vindt u standaard centrale vergrendeling van de portieren, elektrisch bedienbare voorportierzijkruiten, een leren stuurwiel en elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels.

2 benzinemotoren:

Met handgeschakelde versnellingsbak: de nieuwe 2.0i 16V motor (135 pk)

Met automatische versnellingsbak: de 2.0i motor (125 pk).

Vering:

Hydractive II.

Stoelbekleding:

Velours Etna, grijs/rood, blauw/beige of groen/beige, afhankelijk van de carrosseriekleur.





Anti-startcode standaard op de VSX versies.



Alarm is een optionele voorziening.



Van binnenuit verstelbare buitenspiegels.



Elektrisch schuif-/kanteldak als optie op niveau VSX.

Mogelijke opties

- Alarm met supervergrendeling
- Airconditioning met temperatuurregeling
- Lichtmetalen velgen
- Lederen bekleding (zwart of beige)
- "Ergonomie"-pakket, waaronder opklapbare armsteun op de bestuurdersstoel, indexeerbare rechter buitenspiegel, meervoudige elektrische en elektropneumatische verstelling van de voorstoelen
- Elektrisch schuif-/kanteldak
- Radiovoorbereiding met bediening op het stuur en 6 speakers
- Alcantara/velours bekleding
- Snelheidsregelaar (alleen i.c.m. automatische versnellingsbak).



Optimale klimaatbeheersing.



Snelheidsregelaar te verkrijgen op de automaatversie.



In hoogte verstelbare bestuurdersstoel.

CITROËN Xantia Activa



Een compleet instrumentarium en standaard airbag voor de bestuurder.



Anti-startcode.

Citroën Xantia Activa: de beste wegligging ter wereld, dankzij het Citroën SC.CAR systeem, dat overhellen in bochten voorkomt.

Turbo C.T. motor (150 pk) met handgeschakelde 5-versnellingsbak.

Stoelbekleding: Velours Vendôme.



Alle denkbare luxe en ruimte voor de bestuurder en zijn passagiers.

Mogelijke opties

- Alarm met supervergrendeling
- Airconditioning met temperatuurregeling
- Elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldak
- Zwart leren bekleding gecombineerd met velours en ergonomiepakket
- Radiovoorbereiding met bediening op het stuur en 6 speakers.



Aan u de keuze tussen comfortabel of sportief rijden.



Speciale lichtmetalen velgen omdat aan het uitzonderlijke geen grenzen zijn gesteld.



Standaard achterspoiler, gespoten in de kleur van de carrosserie.





Radiobediening op het stuur als optie leverbaar op alle typen Citroën Xantia.

De Citroën Xantia heeft ook genoeg aan boord voor muziekliefhebbers. Als optie kan worden geleverd 'radiovoorbereiding met bediening op het stuur, inclusief 4 speakers (niveau X) of 6 speakers (niveau SX/VSX)! Hieraan kan als accessoire gekoppeld worden een radio/cassettespeler, eventueel met CD-wisselaar (gemonteerd in de kofferbak).

Hiernaast staan de radiotypen afgebeeld die leverbaar zijn in combinatie met deze optie.



Clarion radio type 2030.



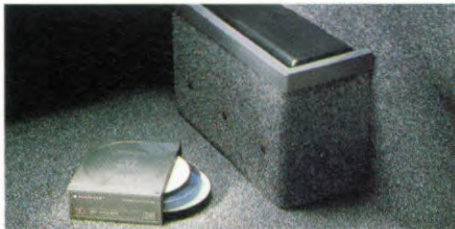
Blaupunkt radio type 3030.



Blaupunkt radio type 4030 RDS.



RDS voorziening op Blaupunkt radio type 3030 en type 4030.



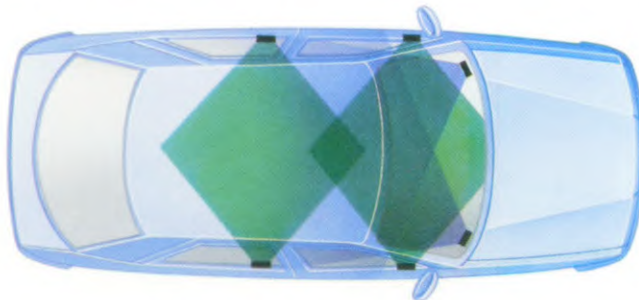
Blaupunkt radio type 4030 kan in combinatie met CD-wisselaar.



Hoge tonen luidsprekers (tweeters) bevinden zich op het dashboard.



Speakers vóór bevinden zich in de voorportieren.



Vanaf niveau SX wordt de optie radiobediening op het stuur geleverd met 6 speakers.





Xantia

Elke Citroën Xantia wordt geleverd met één jaar garantie op techniek. Met het Citroën Garantie Plan kan deze termijn desgewenst worden verlengd tot drie jaar. De garantie tegen corrosie van binnenuit geldt zes jaar. Voor het geval u onverhoopt hulp onderweg nodig heeft, biedt Citroën Assistance Nederland uitkomst. Op deze gratis service, met een looptijd van drie jaar, kunt u 24 uur per dag, zeven dagen per week een beroep doen. Het is mogelijk, dat in deze brochure genoemde modellen qua uitrustingsniveau en/of technische specificaties afwijken van de modellen zoals deze door uw dealer leverbaar zijn. Uw dealer zal u hierover desgewenst nader informeren. De gegevens in deze brochure kunnen derhalve niet als bindend worden beschouwd.

Deze brochure wordt u aangeboden door:



NL