

CITROËN XANTIA



B r e a k



VERRUIM UW *horizon*



CITROËN XANTIA SX



CITROËN XANTIA VSX



CITROËN XANTIA SX

De Citroën Xantia is mooi. Dat vond het publiek al vanaf de dag dat hij werd gepresenteerd - al voordat hij zijn prestaties bewees, kon hij al bekoren. Emotie mag weer: de Citroën Xantia Break geeft een nieuwe definitie voor de criteria in zijn klasse, door de Break het niveau te geven dat in deze klasse nog ontbrak.

Geniet van de vrijheid in ruimte en veiligheid. ►







STEL MEER *eisen*



CITROËN XANTIA BREAK X



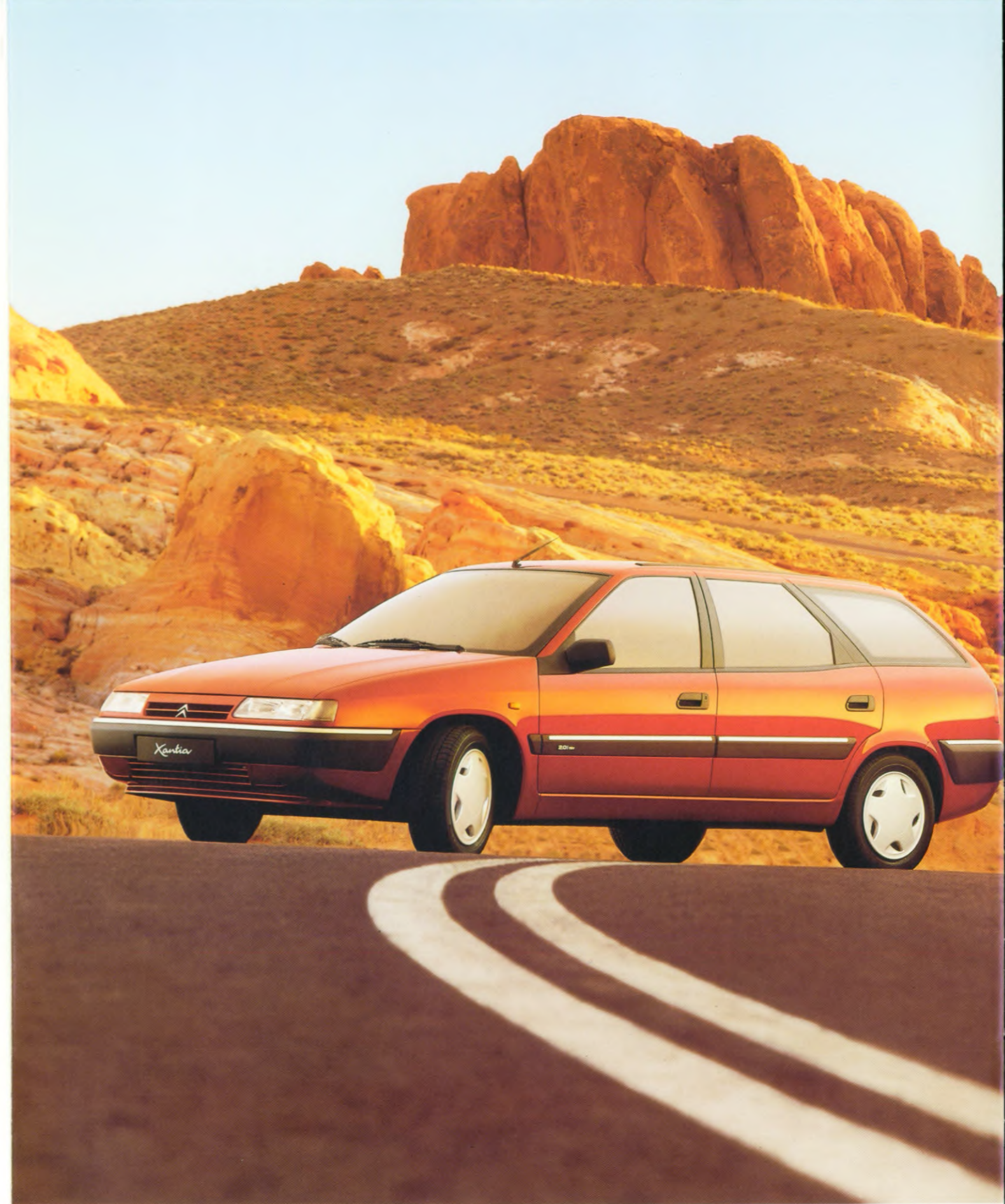
CITROËN XANTIA BREAK SX



CITROËN XANTIA BREAK VSX

Een warme ontvangst, ergonomische stoelen, gulle uitrusting (zie voor exacte uitrusting specificatielijst), een uitgekiend ontwerp en een groot aantal doordachte details ... u bevindt zich zonder twijfel in een Citroën Xantia. Een extreem grote bagageruimte, handig te gebruiken, elegant uitgerust, meer dan genoeg uitgekiende pluspunten, wonderbaarlijk veelzijdig - ook u ontdekt nu één van de beste stationcars, die ooit is gebouwd.

◀ Alle ruimte voor levenskunstenaars.



ERVAAR *het beste* WAT EEN REIS KAN BIEDEN



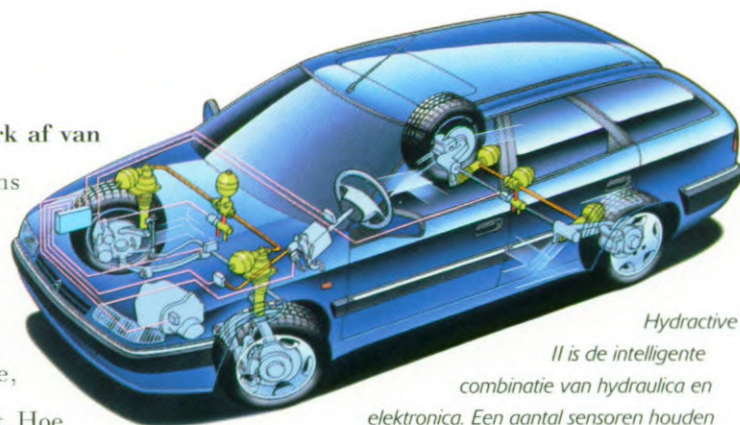




ERVAAR HET NIEUWE *rijplezier*

Als het gaat om de wegligging heeft de Citroën Xantia alle grenzen verlegd: vanaf het begin werd hij erkend als de nieuwe maatstaf. Hydractive II, zelfstabiliserende vooras, achteras met meesturend effect: in de Citroën Xantia Break weerklinkt de technologische vooruitgang, waarmee de sedan al zijn kroon verdiende.

Een goed gevoel in een auto hangt sterk af van de kwaliteit, waarmee de balans tussen comfort en weggedrag wordt gerealiseerd. Dat is bij een sedan al niet gemakkelijk. Maar het wordt pas echt een opgave, wanneer het om een stationcar gaat. Hoe kan het comfort behouden blijven, ongeacht de omstandigheden: met alleen de chauffeur aan het stuur of met volle lading? De oplossing komt natuurlijk van de Citroën Xantia.



Hydractive II is de intelligente combinatie van hydraulica en elektronica. Een aantal sensoren houden het centrale systeem permanent op de hoogte van het dynamische gedrag van uw Citroën Xantia Break en de vering wordt aan deze informatie aangepast. Op een weg met hobbels bijvoorbeeld, wordt de vering zachter, met een lage dempingsfactor. Wanneer u plotseling moet remmen of uitwijken wordt de hele vering in vijfhonderdste van een seconde stugger.

Doordat de hydraulische vering voor een constante wagen-hoogte zorgt, blijft de Citroën Xantia Break onder alle omstandigheden stabiel, ongeacht het aantal passagiers of het gewicht van de lading, zelfs met een zware aanhanger of caravan. Zowel in weggedrag als in comfort, en dus van ieders veiligheid, bekleedt de Citroën Xantia Break zonder meer de topositie in zijn klasse.



Met een simpele druk op de knop bepaalt u uw voorkeursinstelling van het Hydractive II systeem: u kiest uit de veerkerarakteristieken "comfort" of "sport". Bij een noodstop of een scherpe draai stelt het systeem de vering automatisch stugger in.

Met Hydractive II, standaard op de 2.0i SX en Turbo CT VSX, komt deze voortreffelijke eigenschap nog beter naar voren. Het kiest automatisch de meest geschikte stand door zowel de dempingswaarde als de stugheid van de vering aan te passen aan de dynamische eisen van de wagen. De Citroën Xantia Break past zich dus steeds aan aan de wegomstandigheden en de reisomstandigheden, of met de keus uit "comfort" of "sport" eenvoudigweg aan uw gevoel van het moment!



De mogelijkheid om de hoogte van het koetswerk aan uw behoefte aan

te passen, is exclusief te danken aan de hydraulica. In de "hoge stand" kunt u bijvoorbeeld veilig met lage snelheid over hobbelige landwegen rijden. In de "lage stand" kunt u probleemloos een zware aanhangwagen aankoppelen of gemakkelijke en zonder zorgen de bagage inladen... een voordeel waarmee u zichzelf zult feliciteren wanneer u eenmaal het laadvermogen hebt ontdekt.

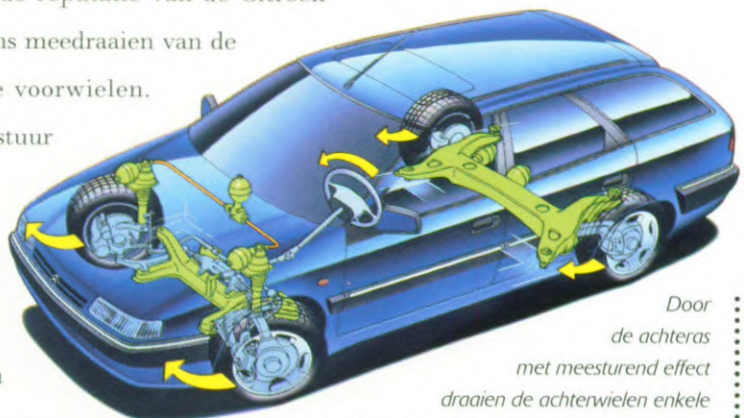
De carrosserie van de Citroën Xantia Break heeft altijd de ideale hoogte. Dit voorkomt zowel klam zweet op een weg met spoorvorming als bij het aankoppelen van een aanhangwagen.



De achteras met meesturend effect, standaard op alle modellen, heeft in

belangrijke mate bijgedragen tot de goede reputatie van de Citroën Xantia. Het principe berust op het enigszins meedraaien van de achterwielen in dezelfde richting als de voorwielen.

Doordat de natuurlijke neiging tot onderstuur wordt verminderd, wordt het bochtgedrag overeenkomstig verbeterd. Bij de sedan is het positieve effect van dit systeem al opmerkelijk. Bij de Break werkt het nog prettiger omdat de wagen minder overhelt in bochten waardoor het comfort voor de inzittenden aanzienlijk wordt verbeterd.



Door de achteras met meesturend effect draaien de achterwielen enkele graden in dezelfde richting als de voorwielen. Uw wagen helt in de bochten minder over, waardoor u uw passagiers en uw lading met meer comfort vervoert.

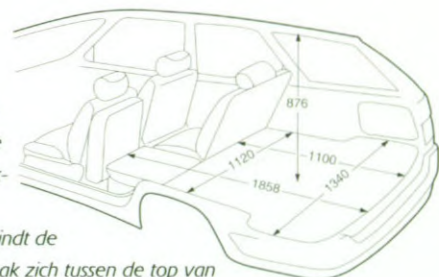


RUIMTE, ERGONOMIE... *verleg de grenzen*

Met z'n capaciteit overtreft de Citroën Xantia Break zelfs de hoogste normen in zijn klasse: niet alleen is hij voor zijn passagiers net zo genereus als de sedan - achterin is er zelfs 2 centimeter hoofdruimte bijgekomen - bovendien biedt hij een enorme laadruimte voor de bagage. Voegen we hier de onuitputtelijke variatiemogelijkheden aan toe, dan is de conclusie duidelijk: de Citroën Xantia Break brengt het begrip veelzijdigheid naar een ongekend hoog niveau.

Flexibel is hij zeker, maar hij is ook krachtig, levendig, en gebouwd met elegantie. Het onmiskenbare esthetische succes van de lijnen van de Citroën Xantia Break is te danken aan de perfecte integratie van de achterzijde. Door de verlenging van de overhang (het gedeelte tussen de achterwielen en de bumper) is de Break 22 cm langer dan de sedan. Hij heeft specifieke achterportieren en een iets verhoogd dak.

Welke criteria ook gelden, met ruimte en variatiemogelijkheden van de bagageruimte bevindt de Citroën Xantia Break zich tussen de top van zijn klasse.

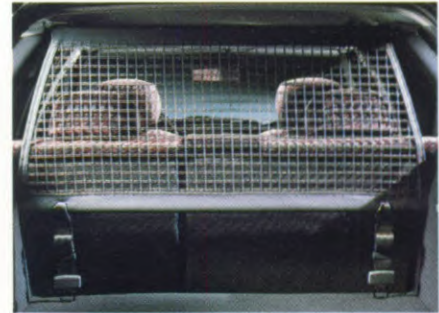


De bagageruimte, die zeer ruim is en makkelijk te laden dank zij de lage tildrempel en de mogelijkheid om de carrosserie te laten zakken. Om de laadvloer zo groot mogelijk te maken kan de achterbank natuurlijk worden neergeklapt.

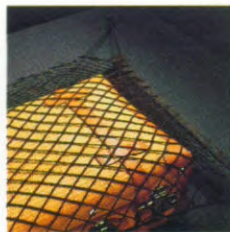
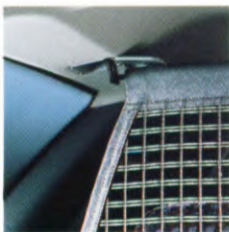


Met elke wens is rekening gehouden: de bank die voor 1/3 of 2/3 van de breedte kan worden neergeklapt is optioneel in de X-uitvoering en standaard (inclusief 2 hoofdsteunen) in de SX- en VSX-uitvoering.

In deze laatste twee uitvoeringen kan zonder meerprijs de ongedeelde achterbank van niveau X worden geleverd, waarbij deze dan voorzien is van drie hoofdsteunen.



De beschikbare ruimte is niet alleen enorm, maar wordt ook nog eens intelligent benut. Bewijs hiervoor zijn het bagagenet, de



bevestigingsogen (waarmee u zelfs de zwaarste voorwerpen op hun plaats houdt) en de twee opbergvakken aan weerszijden van de bagageruimte.



NEEM HET HEFT IN *handen*



Absolute controle over alle bedieningsorganen, uitstekende afwerking tot in het kleinste detail, geen overbodige bewegingen; superioriteit op de weg. U bevindt zich in een Citroën Xantia. Zegt dat niet alles?



ACTIEF EN PASSIEF STEEDS EVEN *veilig*

Door zijn voorbeeldige wegligging heeft de Citroën Xantia een zeer goede reputatie opgebouwd op het punt van actieve veiligheid. Een reputatie waar natuurlijk ook de Citroën Xantia Break van profiteert. Maar dat was voor de ontwerpers niet genoeg, want ook in passieve veiligheid vervult de Citroën Xantia een voortrekkersrol ...

Bij de Citroën Xantia Break begint veiligheid in de constructie.

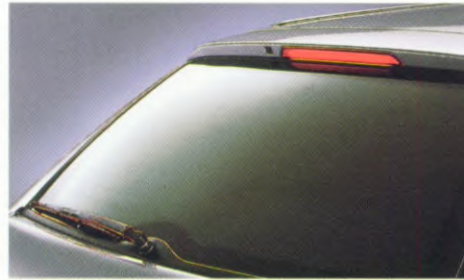
Progressieve kreukelzones, die botsenergie progressief absorberen, en dwarsbalken in de portieren, die de inzittenden bij aanrijdingen in de flank beschermen. Uitstekende stijfheid van de carrosserie, kooiconstructie, brandstoftank beschermd tegen botsingen; ook al heeft u deze eigenschappen gelukkig niet echt nodig, dan nog is het een geruststellende gedachte dat ze er zijn.



Bij de constructie van de Citroën Xantia is met kracht gestreefd naar optimale bescherming

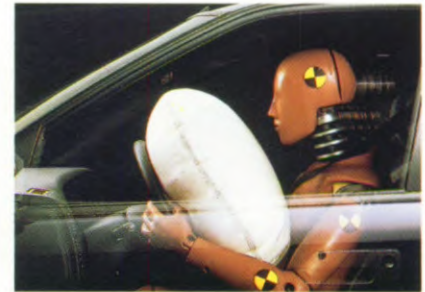
- *van de inzittenden. Geavanceerde computerprogramma's produceerden*
- *de theorie voor een monobloc veiligheidskooi met rigide bodemplaat,*
- *kreukelzones voor en achter en deuren met stalen dwarsbalken.*

Vanuit welke hoek u hem ook bekijkt, de Citroën Xantia Break geeft een indruk van gecontroleerde beweging. Bij het ontwerpen van de achterzijde, met onder andere het fraai in de bovenzijde geïntegreerde derde remlicht, waren de stylisten wel het meest geïnspireerd.



Het geïntegreerde derde remlicht in het bovenste gedeelte geeft het achteraanzicht nog meer karakter.

Een airbag aan bestuurderszijde is standaard op het topmodel, de Turbo CT VSX, en op de overige modellen als optie leverbaar. Slechts een paar milliseconden zijn nodig om deze bij een frontale botsing te activeren. Zo kan het hoofd van de bestuurder niet naar voren worden geslingerd, waardoor contact van het hoofd en het bovenlichaam met stuurwiel en dashboard wordt voorkomen.

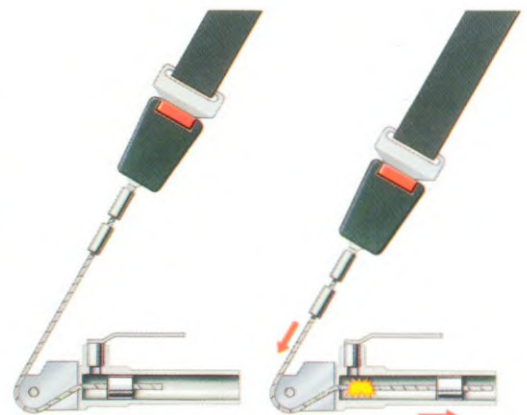


Over de veiligheid van de achterpassagiers is ook tot in het kleinste detail nagedacht. In dit verband dacht Citroën aan bagage die bij een botsing naar voren in het interieur zou kunnen vliegen: zowel de leuning van de achterbank als van de voorstoelen zijn ontworpen om belasting door zelfs de zwaarste bagage te kunnen weerstaan zonder ontzet te raken.

Op alle modellen is de achterbank voorzien van drie driepunts veiligheidsgordels met oprolautomaat. Wanneer u bij de SX- of VSX-uitvoering kiest voor een ongedeelde achterbank, is deze voorzien van drie hoofdsteunen.



En zo hoort veiligheid bij de Citroën Xantia Break er gewoon bij: u heeft alle kaarten in handen om een ongeluk te voorkomen, terwijl u tegelijkertijd, wanneer het toch gebeurt, profiteert van de beste veiligheidssystemen die er op de markt zijn. En terwijl de Citroën Xantia Break u permanent beschermt, is hij op zijn beurt goed beschermd tegen de tand des tijds. Het grootste gedeelte van het sterke plaatwerk is elektrolytisch verzinkt en voorzien van een zeer dikke kataforeselaag, opgebracht met de grootst mogelijke zorg, die ervoor zorgt dat het prachtige kleed dat de Citroën Xantia Break draagt na vele jaren van gebruik nog steeds even mooi is.



Gordelspanners zijn bedoeld om de traagheid tussen het moment van de botsing waarop het lichaam naar voren wordt geslingerd en het daadwerkelijk blokkeren van de veiligheidsgordel te elimineren. De gordelspanners bestaan uit een geïntegreerde pyrotechnische patroon die binnen 25 milliseconden 10 cm speling van de gordel compenseert, waardoor het lichaam vast in de stoel wordt gedrukt.



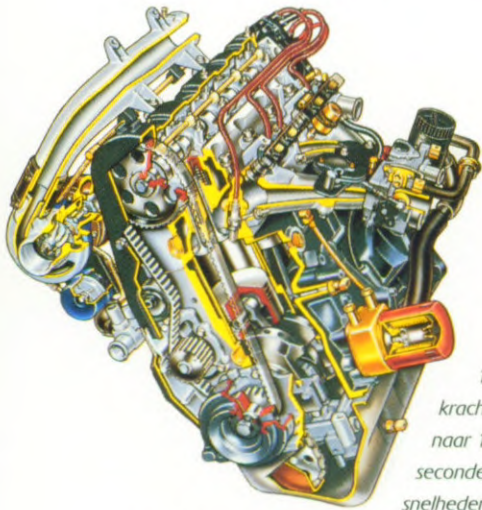
CITROËN

Xantia

Xantia

METEEN AL DE KEUS UIT EEN BREDE REEKS VAN *krachtige* MOTOREN

Vanaf de introductie van de Citroën Xantia biedt de reeks motoren antwoord op de zwaarste eisen. Benzine, 16-kleps benzine, turbodiesel, vijf handgeschakelde versnellingen of automatische transmissie, allemaal robuust en betrouwbaar, levendig en praktisch; deze vijf motoren leveren u slechts één probleem op: het maken van een keuze.



180 km/u topsnelheid, krachtige acceleratie (van 0 naar 100 km/u in slechts 12,5 seconde), vermogen bij alle snelheden, uitstekend koppel

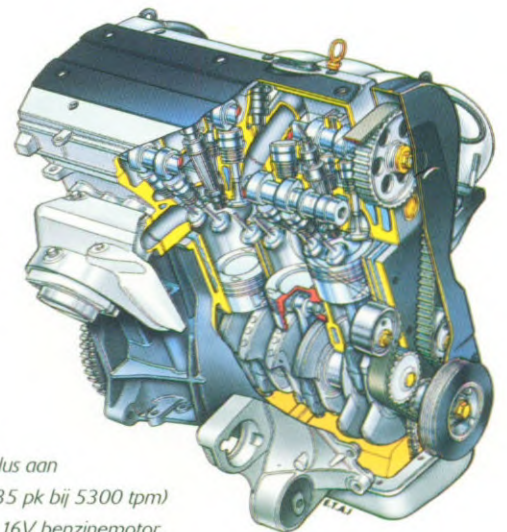
(196 Nm bij 2250 tpm) en opmerkelijk stil. Is het verwonderlijk dat deze 1.9 turbodieselmotor zoveel bewonderaars heeft?

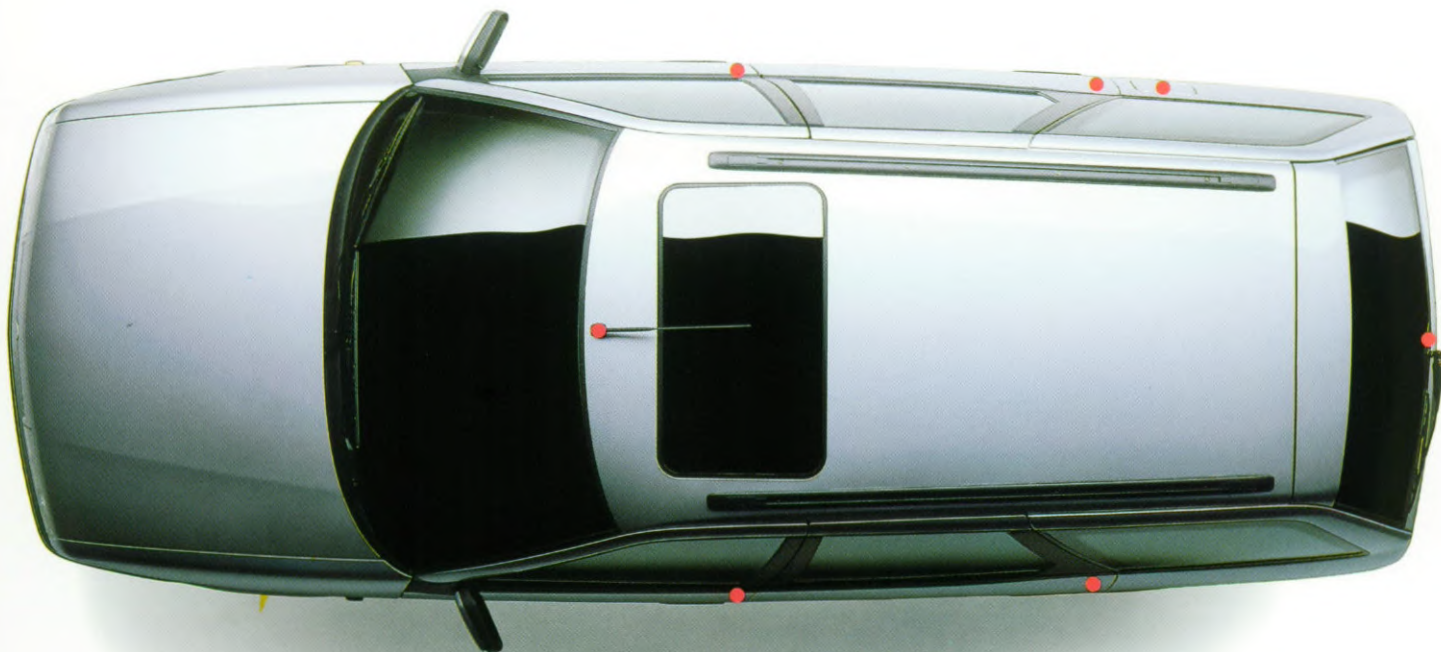
Eerste keuze, eerste dilemma: diesel of benzine? Natuurlijk zou de turbodieselmotor een goede keuze zijn. Het is een nieuwe, verbeterde versie van de 1.9D motor die is uitgerust met een turbolader. Hij levert 92 pk en is geroemd sinds hij "het plezier van dieselrijden" in de wereld heeft gebracht. Deze motor, krachtig, praktisch en uiterst betrouwbaar, heeft een aantal liefhebbers van verfijnde techniek overtuigd.

Wat de benzinemotoren betreft, strijden 4 krachtbronnen om uw gunst.

De 1.8i opent de reeks. Het aangename vermogensniveau (103 pk) zorgt voor echte levendigheid, zelfs bij zware belading. De volgende motor, de 2.0i met 123 pk, wordt geleverd met een automatische 4-versnellingsbak en biedt een uitstekende verhouding tussen verbruik en prestatie. Dan de splinternieuwe 2.0i 16-klepper met een overvloed aan vermogen (135 pk). De 2.0i motor met turbolader (150 pk), tenslotte, vormt de kroon op de reeks.

Met een surplus aan vermogen (135 pk bij 5300 tpm) levert de 2.0 16V benzinemotor prestaties waar menigeen jaloers op is: topsnelheid 198 km/u, van 0 naar 100 km/u in 10,3 seconde. Bovendien een uitstekend koppel (180 Nm bij 4200 tpm), ideaal voor het onvermoeibaar trekken van een zware aanhanger en toch zuinig: 1 op 15,8 bij 90 km/u (constant).





BESCHERMING VOOR UZELF
VOOR UW XANTIA
EN VOOR HET *milieu*

De Citroën Xantia Break heeft de best ontworpen allround-bescherming. Natuurlijk is het belangrijk dat hij u en de uwen beschermt, maar hij is zo ontworpen dat hij ook ongewenste belangstelling van het verkeerde soort bewonderaars kan weerstaan. En het milieu heeft van Citroën alle aandacht gekregen, al vanaf de ontwerpfase van de Citroën Xantia Break.



Om de motor te kunnen starten
 moet de bestuurder een geheime
 code intoetsen. Deze anti-startcode is
 standaard op niveau VSX en als optie leverbaar op niveau X en SX.

- Elke Citroën Xantia Break wordt beveiligd door een nieuwe,
- kruisvormige veiligheidssleutel die op de SX- en VSX-uitvoering
- ook wordt gebruikt voor de
- afstandsbediening van de
- centrale vergrendeling en
- de brandstofklep.



3108



Koopt u een Citroën Xantia Break, dan heeft u niet alleen een auto die uw vertrouwen waard is, u geniet tevens de voordelen van één van de meest solide dealernetwerken in Europa. In aanvulling op alle voordelen van de fabrieksgarantie kunt u profiteren van Citroën Assistance, een gratis service waarop u 3 jaar lang, 24 uur per dag en zeven dagen per week een beroep kunt doen. Uw dealer kan u er meer over vertellen!

Volgens het door Citroën ontwikkelde principe van direct toegepast onderzoek worden goede ideeën snel verwerkt in de auto's die wij u aanbieden. Zo maakte Citroën het prototype Xanae, een auto die het midden houdt tussen een stationcar en een monospace met experimentele toepassingen waar binnenkort al onze modellen van kunnen profiteren.



• Ook de elektrische Citroën AX maakt deel uit van het
 • researchprogramma. Deze auto is nu operationeel in een
 • experiment in La Rochelle. Hij wordt voor 100% aangedreven
 • door een elektromotor, gevoed door nikkel-cadmium accu's, die
 • is gebaseerd op de motor in het prototype Citroën Citela.





CITROËN XANTIA BREAK X



Door het in hoogte verstelbare stuurwiel kunt u de rijpositie aanpassen aan uw postuur.



Gemakkelijk in te delen interieur.

Al het genot van een topklasse stationcar, met een uitrusting waar Citroën genereus mee voor de dag wil komen.

Keuze uit 2 motoren:

1.8i benzine (105 pk), of 1.9 turbodiesel (92 pk).

Vering:

Hydropneumatisch.

Bekleding:

Velours Vogue.



Een zee van ruimte voor schouders en benen, stoelen die ergonomisch zijn gevormd: het geheim van lange, ontspannen ritten.

Opties

- Airbag aan bestuurderszijde
- ABS
- Metallic lak
- Airconditioning met temperatuurregeling
- Elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldak
- Elektrisch bediende zijruiten vóór en afstandsbediening op de centrale vergrendeling
- Alarm met supervergrendeling
- Anti-startcode
- Bestuurdersstoel met hoogteverstelling
- 1/3-2/3 Neerklapbare achterbank
- Bagagenet (verticaal)
- Radiovoorbereiding met bediening op het stuur en 4 speakers.



Aan weerszijden van de bagageruimte bevinden zich twee opbergvakken.



De buitenspiegels zijn handmatig van binnenuit verstelbaar.



Centrale vergrendeling, ook voor het slot van de brandstofklep.



CITROËN XANTIA BREAK SX



Ergonomisch als altijd heeft de bestuurder alle bedieningsorganen onder handbereik.



Hoofdsteunen op de voorstoelen zijn in hoogte verstelbaar.



Met luxe velours beklede stoelen; de achterbank "uit één stuk" met drie hoofdsteunen wordt geleverd als een optie.



De achterbank kan optioneel worden voorzien van drie hoofdsteunen.



Bij de toetsen voor de elektrisch bediende zijruiten vóór zit een toets met tipbediening voor de ruit aan bestuurderszijde.



De bestuurdersstoel is voorzien van een handmatige lendesteunen hoogteverstelling.

In de Citroën Xantia Break SX, die nog eleganter en verfijnder is, kunt u comfort op maat krijgen.

Keuze uit 4 motoren. 1.8i, 2.0i, of 2.0i 16-kleppen benzine, 1.9 turbodiesel.

Fering:

Hydropneumatisch - 1.8i en 1.9D.

Hydractief II - 2.0i/2.0i 16V.

Stoelbekleding:

Velours Lynx .

Opties

- Airbag aan bestuurderszijde
- ABS
- Lichtmetalen velgen
- Metallic lak
- Airconditioning
- Elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldak
- Alarm met supervergrendeling
- Anti-startcode
- Snelheidsregelaar (alleen i.c.m. automaat)
- Ongedeelde 3-zits achterbank met drie hoofdsteunen
- Elektrisch bediende achterzijruiten
- Elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels i.c.m. mistlampen vóór
- Bagagenet (verticaal)
- Radiovoorbereiding met bediening op het stuur en 6 speakers
- Alcantara/velours bekleding.



CITROËN XANTIA BREAK VSX



Het dashboard: een echt regelcentrum waar alle informatie bijeen wordt gebracht.



Weergave van de buitentemperatuur.



Achterin zijn twee hoofdsteunen standaard, of drie bij de optionele ongedeelde achterbank.



Airconditioning met temperatuurregeling om altijd de ideale temperatuur te hebben.



Opklapbare armsteun op de bestuurdersstoel (is standaard bij de optie ergonomiepakket).



Zonneklep voorzien van verlichting.

De Citroën Xantia Break VSX, het natuurlijke hoogtepunt van het Xantia Break concept, is bedoeld voor die rijders die totale tevredenheid nastreven. Dit uitrustingsniveau wordt geleverd met de 2.0i Turbo CT motor (150 pk).

Vering:

Hydractief II.

Stoelbekleding:

Velours Etna, grijs/rood, grijs/groen of blauw/beige afgestemd op de carrosseriekleur. Als optie een combinatie van Alcantara/velours.

Opties

- Metallic lak (zonder meerprijs)
- Airconditioning met temperatuurregeling
- Elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldak
- Alarm met supervergrendeling
- Ongedeelde 3-zits achterbank met drie hoofdsteunen
- Ergonomiepakket: elektrische en electropneumatische verstelling van de voorstoelen
- Bagagenet (verticaal)
- Radiovoorbereiding met bediening op het stuur en 6 speakers.





Radiobediening op het stuur als optie leverbaar op alle typen Citroën Xantia.

De Citroën Xantia heeft ook genoeg aan boord voor muziekliefhebbers. Als optie kan worden geleverd 'radiovoorbereiding met bediening op het stuur, inclusief 4 speakers (niveau X) of 6 speakers (niveau SX/VSX)! Hieraan kan als accessoire gekoppeld worden een radio/cassettespeler, eventueel met CD-wisselaar (gemonteerd in de kofferbak).

Hiernaast staan de radiotypen afgebeeld die leverbaar zijn in combinatie met deze optie.



Clarion radio type 2030.



Blaupunkt radio type 3030.



Blaupunkt radio type 4030 RDS.



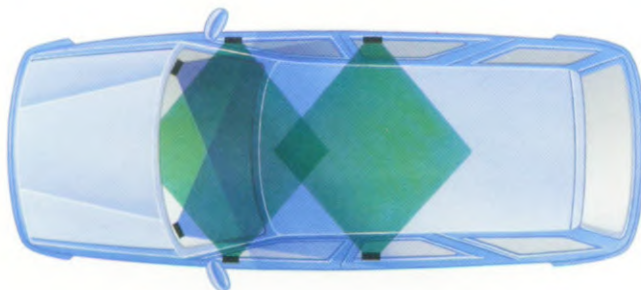
RDS voorziening op Blaupunkt radio type 3030 en type 4030.



Speakers vóór bevinden zich in de voorportieren.



Hoge tonen luidsprekers (tweeters) bevinden zich op het dashboard.



Vanaf niveau SX wordt de optie radiobediening op het stuur geleverd met 6 speakers.



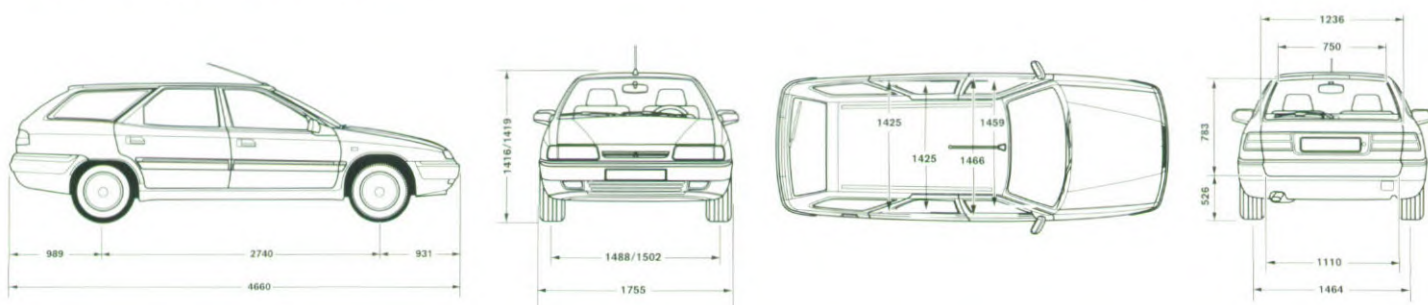


TECHNISCHE GEGEVENS

XANTIA BREAK

| | 1.8i | 2.0i 16V | 2.0i Automaat | Turbo C.T. | 1.9 TD |
|--|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| MOTOR | | | | | |
| Type | Benzine | Benzine | Benzine | Benzine | Turbo Diesel |
| Injectiesysteem | Multipoint | Multipoint | Multipoint | Multipoint | |
| Katalysator | Geregeld | Geregeld | Geregeld | Geregeld | |
| Aantal cilinders | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Cilinderinhoud cm ³ | 1761 | 1998 | 1998 | 1998 | 1905 |
| Compressieverhouding | 9.25 : 1 | 10.4 : 1 | 9.5 : 1 | 10.4 : 1 | 21.8 : 1 |
| Boring - slag | 83 x 81.4 | 86 x 86 | 86 x 86 | 86 x 86 | 83 x 88 |
| Kleppen per cilinder | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 |
| Max. vermogen in Kw (PK) bij toeren / min. | 74 (103) 6000 | 97.4 (135) 5500 | 89 (123) 5750 | 108 (150) 5300 | 67.5 (92) 4000 |
| Max. koppel in Nm (mkg DIN) bij toeren / min. | 153 (15.6) 3000 | 180 (18.7) 4200 | 176 (18.3) 2750 | 235 (24.5) 2500 | 196 (20.5) 2250 |
| OVERBRENGINGEN | | | | | |
| Versnellingsbak | Handgeschakeld | Handgeschakeld | Automaat | Handgeschakeld | Handgeschakeld |
| Aantal versnellingen vooruit | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 |
| STUURINRICHTING | | | | | |
| Type | Tandheugel | Tandheugel | Tandheugel | Tandheugel | Tandheugel |
| Stuurbevestiging | Standaard | Standaard | Standaard | Standaard | Standaard |
| Aantal omw. van links naar rechts | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Draaicirkel tussen muren in m. | 11.40 | 11.40 | 11.40 | 11.40 | 11.40 |
| Draaicirkel tussen trottoirs in m. | 12.00 | 12.00 | 12.00 | 12.00 | 12.00 |
| CARROSSERIE | | | | | |
| Cw - waarde | 0.34 | 0.34 | 0.34 | 0.35 | 0.34 |
| ONDERSTEL | Onafhankelijk, Pseudo McPherson, 'Anti - lift' voorziening | | | | |
| Ophanging voor | Onafhankelijk, getrokken draagarmen, meesturende achteras d.m.v. flexibele ophangpunten | | | | |
| Ophanging achter | | | | | |
| Veersysteem | Hydropneumatisch | Hydractief II | Hydractief II | Hydractief II | Hydropneumatisch |
| Velgmateriaal | Staal | Staal | Staal | Lichtmetaal | Staal |
| Bandenmaat | 185 / 65 R15 | 185 / 65 R15 | 185 / 65 R15 | 205 / 60 R15 | 185 / 65 R15 |
| REMSYSTEEM | | | | | |
| Voor | Schijf | Schijf | Schijf | Schijf | Schijf |
| Achter | Schijf | Schijf | Schijf | Schijf | Schijf |
| Geventileerd | Voor | Voor | Voor | Voor | Voor |
| Scheiding | Diagonaal | Diagonaal | Diagonaal | Diagonaal | Diagonaal |
| Anti Blokkeer Systeem | Optie | Optie | Optie | Standaard | Optie |
| VOLUMES | | | | | |
| Inhoud bagageruimte met / zonder hoedenplank (dm ³) | 512 / 618 | 512 / 618 | 512 / 618 | 512 / 618 | 512 / 618 |
| Inhoud bagageruimte met neergeklapte achterbank tot onderkant ramen (dm ³) | 1144 | 1144 | 1144 | 1144 | 1144 |
| Tot dak | 1690 | 1690 | 1690 | 1690 | 1690 |
| Tankinhoud (ltr.) | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| GEWICHTEN (KG) | | | | | |
| Rijklaar gewicht (excl. bestuurder) | 1260 | 1327 | 1323 | 1396 | 1328 |
| Nuttige belasting (incl. bestuurder) | 610 | 633 | 637 | 584 | 637 |
| Max. toelaatbaar gewicht | 1870 | 1960 | 1960 | 1980 | 1965 |
| Max. aanhangergewicht | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 |
| Max. aanhangergewicht ongeremd | 680 | 713 | 711 | 748 | 714 |
| Max. druk op trekhaak | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 |
| Max. daklast | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 |
| PRESTATIES | | | | | |
| Max. snelheid in km / h | 178 | 198 | 193 | 205 | 174 |
| 400 m. staande start in sec. | 18.8 | 17.2 | 19.6 | 17.5 | 19.0 |
| 1000 m. staande start in sec. | 34.9 | 31.9 | 35.9 | 32.3 | 35.8 |
| 0 - 100 km / h in sec. | 13.3 | 10.3 | 14.8 | 10.80 | 13.9 |
| BRANDSTOFVERBRUIK (In ltr. / 100 km ECE norm) | | | | | |
| 90 km / h | 5.7 | 6.3 | 6.8 | 7.0 | 5.1 |
| 120 km / h | 7.4 | 7.9 | 8.6 | 8.6 | 7.0 |
| Stadstraject | 10.4 | 11.5 | 12.7 | 12.7 | 7.7 |
| Gemiddeld | 7.8 | 8.6 | 9.4 | 9.4 | 6.6 |

Modelwijzigingen voorbehouden.





CITROËN XANTIA BREAK

UITRUSTINGSNIVEAUS

| | 1.8i X 1.9TD X | 1.8i SX 1.9TD SX | 2.0i SX | Turbo C.T. VSX | | 1.8i X 1.9TD X | 1.8i SX 1.9TD SX | 2.0i SX | Turbo C.T. VSX |
|--|-------------------|---------------------|---------|-------------------|--|-------------------|---------------------|---------|-------------------|
| DASHBOARD | | | | | Metallic lak | 0 | 0 | X | X |
| Brandstofmeter met minimumniveau lampje | X | X | X | X | Parelmoerlak | 0 | 0 | X | X |
| Buitemperatuurmeter | | | | X | Antisteeslaglaag onderzijde | X | X | X | X |
| Digitaal klokje | X | X | X | X | Beschermstrips op zijkant met verchroomde bies | X | X | X | X |
| Kilometerteller met dagteller | X | X | X | X | Buitenspiegels in carrosseriekleur | | | | X |
| Olietemperatuurmeter | | | | X | Bumpers gedeeltelijk in carrosseriekleur met verchroomde bies | X | X | X | X |
| Regelbare verlichting dashboard en bedieningsorganen | X | X | X | X | Dakrails | X | X | X | X |
| Signaal vergeten verlichting | X | X | X | X | Radiovoorzustering met dakantenne | X | X | X | X |
| Toerenteller | X | X | X | X | Radiobediening op het stuur | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Watertemperatuurmeter | X | X | X | X | Centrale vergrendeling | X | | | |
| Waarschuwinglampje accuspanning | X | X | X | X | Centrale vergrendeling met afstandsbediening i.c.m. elektrische raambediening vóór | 0 | X | X | X |
| Waarschuwinglampje functioneren ABS | | | | X | Electrische raambediening achter | | 0 | 0 | X |
| Waarschuwinglampje handrem | X | X | X | X | Sigarettenaansteker vóór | X | X | X | X |
| Waarschuwinglampje maximum olietemperatuur | | | | X | Asbakken vóór en achter | X | X | X | X |
| Waarschuwinglampje maximum watertemperatuur | X | X | X | X | Zonneklep bestuurder / passagier (bestuurder met afdekbare spiegel) | X | X | X | X |
| Waarschuwinglampje mistachterlichten | X | X | X | X | Zonneklep passagier met afdekbare spiegel en verlichting | | | | X |
| Waarschuwinglampje oliedruk | X | X | X | X | Velours bekleding | X | X | X | X |
| Waarschuwinglampje remvloeistofniveau en hydraulische druk | X | X | X | X | Velours bekleding + alcantara | | 0 | 0 | 0 |
| Waarschuwinglampje STOP (water, olie, remmen, hydr. druk) | X | X | X | X | Met de hand verstelbare voorstoelen (lengterichting en leuning) | X | X | X | X |
| Waarschuwinglampje storingsanalyse motor | X | X | X | X | In hoogte verstelbare bestuurdersstoel | 0 | X | X | X |
| Waarschuwinglampje verlichting (stads-, dim-, grootlicht) | X | X | X | X | Electrisch verstelbare voorstoelen (lengterichting, hoogte en hellingshoek) | | | | P ₁ |
| VEILIGHEID EN BEDIENING | | | | | Electropneumatisch verstelbare voorstoelen (lendesteun, zijdelingse steun en rugleuning) | | | | P ₁ |
| Groengetinte ruiten | X | X | X | X | In hoogte verstelbare hoofdsteunen vóór | X | | | |
| Achtruitewisser / - sproeier + interval | X | X | X | X | In hoogte en hellingshoek verstelbare hoofdsteunen vóór | | X | X | X |
| Achtruitverwarming met automatische afslag | X | X | X | X | In hoogte en hellingshoek verstelbare hoofdsteunen achter | | X | X | X |
| Ruitewisser met twee snelheden + interval | X | X | X | | Driezits-achterbank, voorbereid voor drie hoofdsteunen | X | | | |
| Ruitewisser met twee snelheden + variabele interval | | | | X | 1 / 3 - 2 / 3 deelbare achterbank met middenarmsteun met twee hoofdsteunen | 0 | X | X | X |
| Electrische ruitesproeiers met twee dubbele sproeiers | X | X | X | X | Driezits-achterbank met drie hoofdsteunen | | 0 | 0 | 0 |
| Electrisch bedienbare en verwarmde buitenspiegels met getint glas i.c.m. mistlampen geïntegreerd in voorbumper | | 0 | 0 | X | Opklapbare armsteun op bestuurdersstoel | | | | P ₁ |
| Dubbele koplampen met complex glasoppervlak | X | X | X | X | Vier inklapbare handgrepen en kledinghaakjes achter met drie leeslampjes | X | X | X | X |
| Achteruitrijlichten | X | X | X | X | Regelbare vóór - en zijruit ventilatie | X | X | X | X |
| Derde remlicht | X | X | X | X | Regelbare centrale ventilatie op dashboard | X | X | X | X |
| Dubbele stadslichten achter | X | X | X | X | Ventilator met 4 snelheden | X | X | X | X |
| Dubbeltonige claxon | | X | X | X | Bedieningsknop voor luchtrecirculatie in de auto | X | X | X | X |
| In hoogte verstelbaar stuurwiel | X | X | X | X | Airconditioning met temperatuurregeling en stoffilter | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Leren stuurbekleding | | | | X | Binnenverlichting boven aan middenstijlen | X | X | X | X |
| Rolgordels vóór / achter | X | X | X | X | Bediening binnenverlichting via voorportieren | X | X | X | X |
| Rolgordel middenachter met drie bevestigingspunten | X | X | X | X | Bediening binnenverlichting via achterportieren | | X | X | X |
| In hoogte verstelbare rolgordels vóór | X | X | X | X | Kofferbakverlichting | X | X | X | X |
| Pyrotechnische gordelspanners vóór | X | X | X | X | Regelbare binnenverlichting met vertragingsinterval | | X | X | X |
| Achteruitkijkspiegel met dag - en nachtstand | X | X | X | X | Opbergvakken in voorportieren | X | X | X | X |
| Stuurbkrachting | X | X | X | X | Opbergvakken in achterportieren | | X | X | X |
| Airbag voor de bestuurder | 0 | 0 | 0 | X | Opbergvak in middenconsole | X | X | X | X |
| Antiblokkeersysteem remmen (ABS) | 0 | 0 | 0 | X | Opbergkasten op rugleuning voorstoelen | X | X | X | X |
| Hydropneumatisch veersysteem | X | X | | | Opbergkastjes in kofferruimte | X | X | X | X |
| Hydractief veersysteem (type II) | | | X | X | Uitneembare hoedeplank + oprolbaar afdekzeil | | X | X | X |
| Anti - startcode | 0 | 0 | 0 | X | Veiligheidsnet bagageruimte (verticaal) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Onderbreking brandstoftoevoer i.g.v. botsing | X | X | X | X | Zes bevestigingspunten in kofferruimte voor verankeren bagage | X | X | X | X |
| Veiligheidsbalken in de portieren | X | X | X | X | Electrisch bedienbaar schuifdak met leeslampje vóór | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kinderslot op achterportieren | X | X | X | X | Automatische versnellingsbak | | | | 0 |
| Ontkoppelbare sloten met inbraakbeveiliging | X | X | X | X | Snelheidsregelaar | | | | 0(1) |
| Twee motorkapsloten met afgeschermde veiligheidshaak | X | X | X | X | | | | | |
| Alarm en supervergrendeling met infraroodbediening | 0(2) | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| Kofferklep met mechanische vergrendeling | X | X | X | X | | | | | |
| VOOR COMFORT EN RIJPLEZIER | | | | | | | | | |
| Fullcover wieloppen | X | X | X | | | | | | |
| Lichtmetalen velgen 15" | | 0 | 0 | X | | | | | |

X = standaard; 0 = optie; P = optiepakket

Modelwijzigingen voorbehouden

(1) Optie alleen mogelijk in combinatie met automatische versnellingsbak

(2) Optie alleen te verkrijgen in combinatie met de optie centrale vergrendeling met afstandsbediening en electrische raambediening vóór

P1 Ergonomie pakket: dit pakket omvat electrische en electropneumatische bediening en verstelling van de voorstoelen, een opklapbare armsteun op de bestuurdersstoel en een indexeerbare rechterbuitenspiegel

Elke Citroën Xantia wordt geleverd met één jaar garantie op techniek. Met het Citroën Garantie Plan kan deze termijn desgewenst worden verlengd tot drie jaar. De garantie tegen corrosie van binnenuit geldt zes jaar. Voor het geval u onverhoopt hulp onderweg nodig heeft, biedt Citroën Assistance Nederland uitkomst. Op deze gratis service, met een looptijd van drie jaar, kunt u 24 uur per dag, zeven dagen per week een beroep doen. Het is mogelijk, dat in deze brochure genoemde modellen qua uitrustingsniveau en/of technische specificaties afwijken van de modellen zoals deze door uw dealer leverbaar zijn. Uw dealer zal u hierover desgewenst nader informeren. De gegevens in deze brochure kunnen derhalve niet als bindend worden beschouwd.

Deze brochure wordt u aangeboden door:



CITROËN