

CITROËN XM

Berline & Break



September 1997





De geschiedenis van de mens kenmerkt zich door het voortbrengen van opzienbarende en gedurfde creaties. Zoals de auto. De Citroën XM is daar het rijdend bewijs van. Een opvallende auto, markant in elk opzicht, met een oogstrelende, karakteristieke styling en daardoor onmiddellijk herkenbaar, zelfs voor die mensen die zeggen daar weinig oog voor te hebben. Maar ook achter het stuur ontdekt u onmiddellijk dat het unieke concept van de Citroën XM niet tot z'n uiterlijk beperkt is gebleven: rijgedrag en comfort zijn een openbaring. De Citroën XM is onvergelijkbaar en als u dan toch wilt vergelijken dan zult u constateren dat dat alleen maar nadelig is voor z'n directe rivalen.

CITROËN XM EEN GEDURFDE CREATIE



EEN
ONGEËVENAARDE
WEGLIkking

Natuurlijk, in de topklasse waarin de Citroën XM opereert, zijn een hoog comfort-niveau en een uitstekende wegligging eerder regel dan uitzondering. Toch beschikt de Citroën XM ook in dit opzicht over een baanbrekend concept.

De unieke hydractieve
vering.
Fundament van veiligheid
en comfort.

Dat is geen hoogdravende reclametaal, de Citroën XM is ook in technologisch opzicht het resultaat van een uitzonderlijk concept. Neem de vering, terwijl andere luxe vierdeursauto's kiezen voor klassieke systemen, beschikt alleen de Citroën XM over Hydractive II, de revolutionaire synthese van hydraulica en elektronica.

DE CITROËN XM
KIEST DE
MAKKELIJKSTE WEG...

Brede, 6-baans snelwegen tot aan de horizon of kronkelige bergweggetjes waarin het maximum van uw stuurmanskunst wordt gevegd, de Citroën XM gaat overal onverstoord z'n gang. Hoe goed of hoe slecht het wegdek ook is, het comfort in de auto blijft



optimaal, zowel voor uzelf als voor uw passagiers. Rijden in de Citroën XM is onder alle omstandigheden een opvallend aangename zaak. Niet in de laatste plaats door z'n uiterst geavanceerde techniek. Maar ook



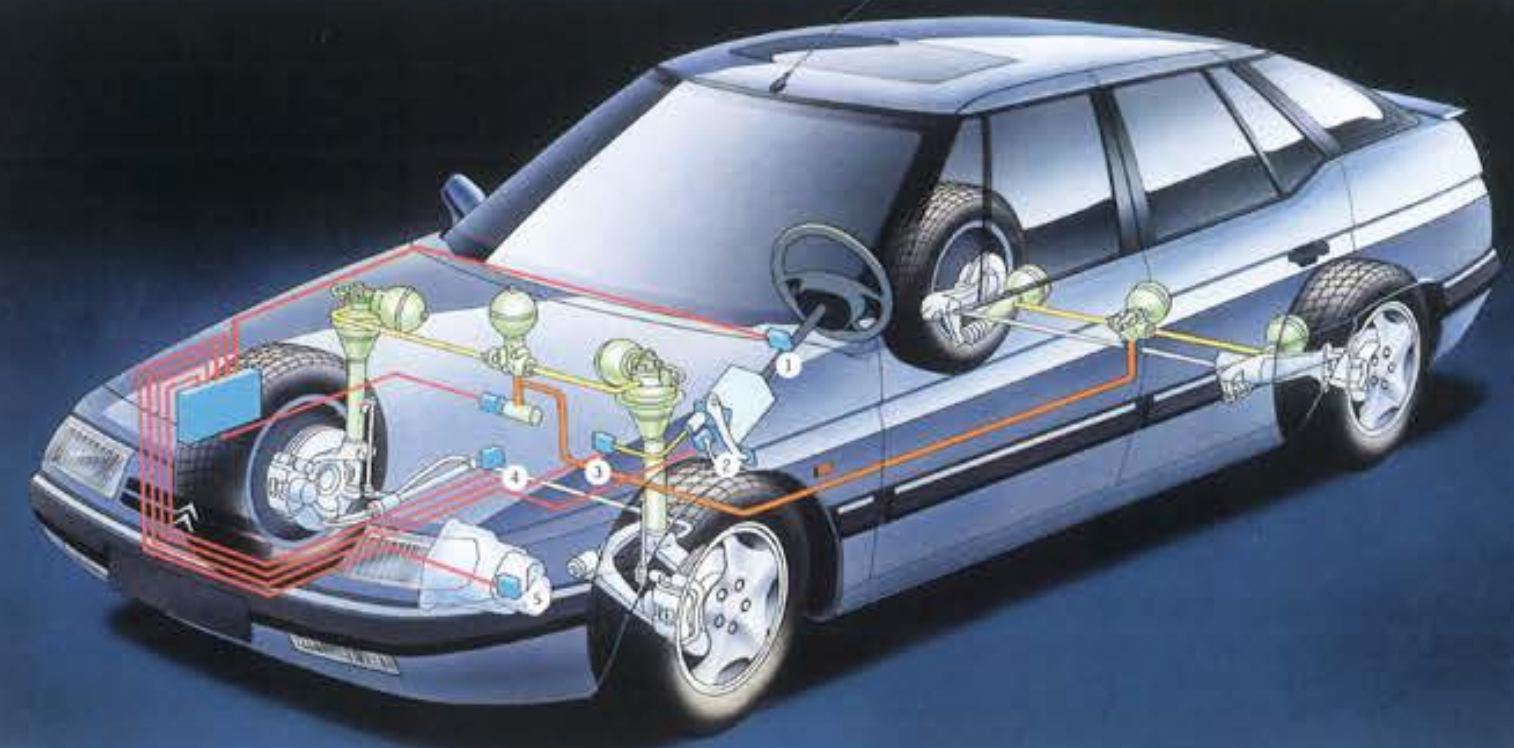
gecompliceerde technologieën kunnen berusten op een simpel principe. Zo bestaat het fenomeen auto-dynamica in feite uit twee op elkaar afgestemde factoren: comfort en wegligging. Het comfort vergt een uitzonderlijke souplesse van de vering, de wegligging daarentegen een maximale stugheid. Bij veel auto's gaat het één ten koste van het ander. Niet bij de Citroën XM waarvan de computergestuurde vering zich voortdurend aanpast bij het rijmoment. Waarbij moment' letterlijk staat voor een fractie van een

Het intelligente en hyperalerte Hydractive II veringsysteem selecteert, op basis van de weg- en rijcondities, continu de meest geschikte veringstand. Tussen de omschakeling van extreem soepel naar extreem stug ligt slechts vijfhonderdste van een seconde. Controle en comfort: een kwestie van elektronische detailprecisie.

seconde, want binnen vijfhonderdste seconde kan de vering overschakelen van 'soepel' naar 'stug' en vice versa, afhankelijk van weg- en rijcondities.

De computer vergelijkt namelijk continu de - door vijf sensoren - gemeten variabelen met in zijn geheugen opgeslagen waarden. Zodat u permanent op een aangepaste en dus de meest comfortabele vering kunt rekenen. Doorgaans wordt de vering trouwens automatisch op de soepelste positie ingesteld

Vijf supergevoelige sensoren verstrekken continu gegevens over wegdek en rij-omstandigheden aan de computer die daarna automatisch de juiste vering selecteert. In een fractie van een seconde...



(simpelweg, omdat men in Nederland meestal op zeer goed begaanbare wegen rijdt). Maar gaan uw voorkeur en rijstijl uit naar de stuggere Sport-stand, dan kunt u die met de schakelaar op de middenconsole instellen.

In de Sport-stand! Liefhebber van een pittiger rijstijl? Als u de schakelaar op de Sport-stand zet, past de vering zich daar bij aan. Terwijl het rijcomfort optimaal blijft.



De Sensoren
1: Stuursensor (meet de hoek van het stuur en de manoeuvreersnelheid).
2: Gaspedaalsensor (meet de acceleratie).
3: Rempedaalsensor (meet de vertraging).
4: Sensor voor de veerhoogte van de carrosserie.
5: Transmissiesensor (geeft de gekozen versnellingsstand door).

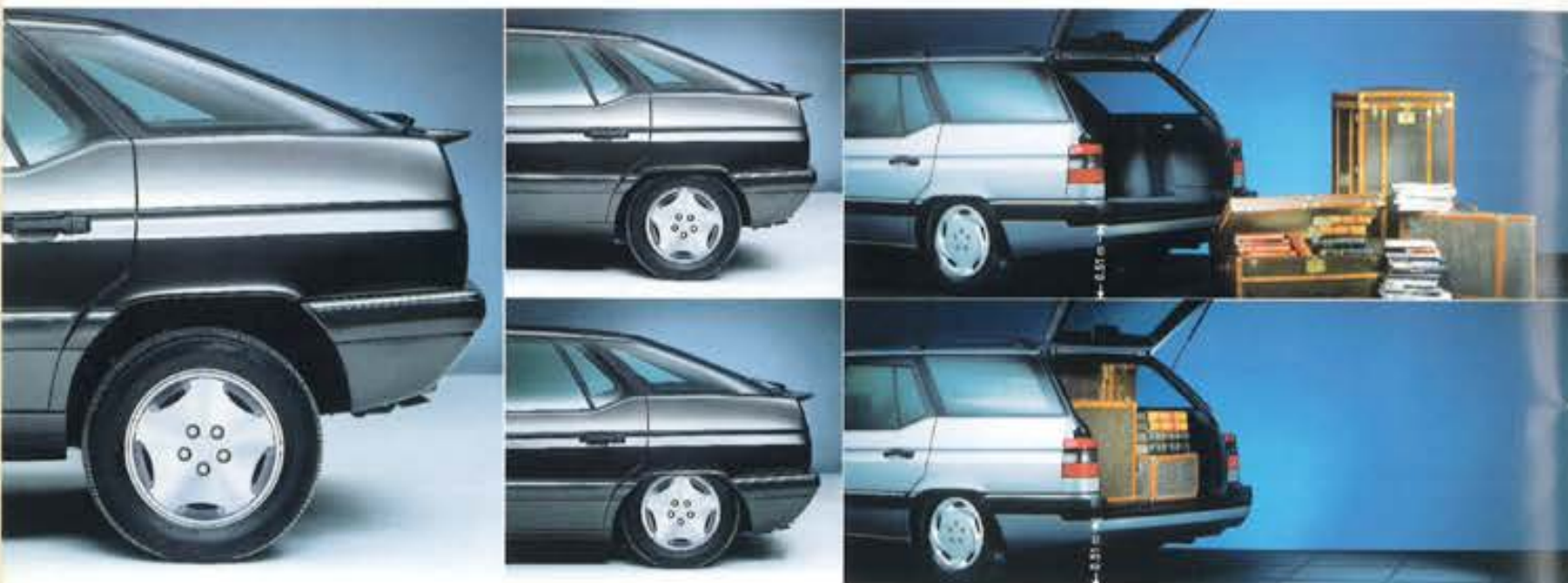
VEILIGHEID, CONTROLE EN COMFORT.
EEN KWESTIE VAN PERFECTIE

Overal en onder alle omstandigheden kunt u volledig op de Citroën XM vertrouwen. Want als het om betrouwbaarheid, veiligheid en comfort gaat, zijn woorden als 'compromis' en 'concessie' hem totaal vreemd.

Om het effect van het Hydractive II veringsysteem te optimaliseren is de Citroën XM uitgerust met een meesturende achteras. Deze vermaarde Citroën-technologie geeft de achterwielen een lichtelijk met de voorwielen meedraaiende

Vooraf bij de Break-versie, die voorzien is van een uitzonderlijk grote laadruimte, biedt de vering speciale instelmogelijkheden. Maar wat u ook vervoert, de kwaliteit van de vering blijft constant. Variabele vering

De vering kan geheel naar eigen wens worden ingesteld. Overal en onder alle omstandigheden



Precies zoals u het wenst. Op slechte wegen kunt u voor de hoogste positie kiezen. De lage positie is handig als u bagage in de kofferbak wilt plaatsen of een aanhangwagen aankoppelen.

beweging, waardoor de auto bij het nemen van een bocht aanzienlijk minder 'helt'. Vooral achterin is dat effect duidelijk waarneembaar, uw passagiers zullen dat graag beamen.

Maar er zijn meer factoren die uw rijplezier verhogen. Zo vergemakkelijkt z'n stuurbekrachtiging - uiteraard standaard op alle modellen - niet alleen de stuurmanoeuvres en andere rijhandelingen, maar staat deze voorziening (ook bij hoge snelheden) garant voor een stabiele wegligging.

Het markante totaalconcept van de Citroën XM biedt echter meer. Zo kunt u altijd, hoe licht of zwaar de auto ook beladen is, rekenen op een perfecte evenwichtsverdeling.

Of u nu alleen in de auto zit, of in het gezelschap van vier volwassen passagiers, met wellicht ook nog eens een volle bagageruimte (2 m³ bij de Break-versie!), de Citroën XM blijft volmaakt in balans. Dat is niet alleen belangrijk voor z'n wegligging, maar ook uit veiligheidsoogpunt bijzonder prettig.

De kwaliteit van de vering is dus constant excellent. Wat niet betekent dat de ruimte tussen wegdek en onderkant van de auto ook constant hetzelfde is. Het slimme veringsysteem stelt u namelijk in staat die



ruimte aan te passen bij het gebruiks-

moment. Op landwegen bijvoorbeeld, met karrensporen en vol modderklonten, kunt u voor de hoogste positie kiezen, en als u bagage in de kofferbak wilt plaatsen of een aanhangwagen aankoppelen is de lage positie erg handig. Een multifunctionele vering dus.

Uitme know-how

Zeer gespecialiseerde toepassingen zijn alleen mogelijk als men als autoproducent over een verregaande know-how beschikt.



HET SUBTIELE EVENWICHT
TUSSEN RAFFINEMENT
EN PERSOONLIJKHEID

Veel mensen kunnen de ene auto nauwelijks of niet van de andere onderscheiden. Toch herkennen ze onmiddellijk de Citroën XM. Een opvallend, maar ook voor de hand liggend verschijnsel: deze auto



heeft een even karakteristieke als in het oog springende vormgeving. Die zeer persoonlijke, intrigerende styling laat niemand onbewogen. Toch is z'n stroomlijning niet overmatig opzichtig, maar lijkt veeleer op puur natuurlijke wijze door de wind gemodelleerd. Vandaar ook z'n opmerkelijk lage luchtweerstandswaarde (Cw 0.30).

De vloeiende overgang tussen de lage, aflopende motorkap en de sterk terugwijkende voorruit, koplampen met fijngestructureerd glasoppervlak (maar met een bijzonder grote lichtkracht), een

subtiel vormgegeven grill, dynamische stroomlijning in de verzonken ramen, de esthetisch opzicht tijdloos is vrijwel naadloos sluitende en daarmee ongevoelig voor portieren, geen enkel storend modegrillen, biedt zij ook uitsteeksel, is het een wonder enkele concrete voordelen: dat 'raffinement' het sleutelwoord is geweest bij de een vriendelijk brandstofverbruik, een laag geluidsniveau en een zeer geringe vormgeving van Citroën XM. Behalve dat z'n aëro-windgevoeligheid.



Zowel in de vierdeurs- met persoonlijkheid, siërlijk- uitvoering als in de Break- heid met robuustheid. Hij versie (met fraai geïntegreerde, koppelt design aan gebruiks- volumineuze achterraimte) vriendelijkheid, prestaties weet de Citroën XM het aan geruisloosheid. En dat schijnbaar onverenigbare te alles zonder maar ook de verenigen. Hij combineert geringste concessie te doen charme met kracht, raffinement aan gebruiksgemak en comfort.

Ontworpen om gezien te worden. Vierdeurs- of Break- uitvoering, wie eenmaal de Citroën XM gezien heeft, herkent z'n karakteristieke styling voortaan uit duizenden.



INVITATIE VOOR RIJSENSATIE

Vrijwel iedere automobilist voelt zich in z'n auto thuis. Maar in de cockpit van de Citroën XM weet u dat u daar gewoon thuis hóórt.

Vanaf het allereerste moment dat u in de opmerkelijk comfortabele, anatomisch gevormde fauteuil plaatsneemt. Die uiteraard bekleed is met leer, velours of een combinatie van leer en Alcantara®.

Het informatiepaneel biedt u in één oogopslag de belangrijkste rijgegevens: buitentemperatuur, aantal afgelegde kilometers, brandstofstand enz. Constant op de hoogte

De Exclusive modellen zijn uitgevoerd met elektrisch instelbare fauteuils (rugleuning en zitting). Tot uw dienst!



Ideaal op de snelweg
Met cruise control (standaard op de Citroën XM V6 Exclusive).

Binnen enkele seconden zit u precies zoals u wilt zitten. Door namelijk de hoogte van uw stoel



(standaard elektrisch op niveau Exclusive), het bevestigingspunt van uw veiligheidsgordel en de stand van het stuurwiel exact op



Precies op u afgestemd
Liever het stuur wat hoger of wat verder van u af? Geen enkel punt, het stuur van de Citroën XM kunt u (standaard) zowel in de hoogte als op afstand op uw zit- en rijhouding instellen.

uw eigen zit- en rijhouding in te stellen. Maar eenmaal het gaspedaal ingedrukt, weet u waarvoor deze auto ontworpen is: voor de passie voor het autorijden.

Alles onder controle
Een cockpit met perfect ergonomisch design.



Precies de juiste temperatuur
Op elke Citroën XM zit een automatische temperatuurregeling of standaard digitale airco.



Een klasse apart is het interieur van de Citroën XM. Uitgevoerd met schitterend velours, en de Exclusive-versie met een subtiele combinatie van leer en Alcantara*. First Class reizen.

ROYAAL ONTHAAL

De Citroën XM is verkrijgbaar in twee uitvoeringsniveaus en eveneens in twee modellen. Uiteraard heeft u daarbij ook nog de keus uit diverse opties. Maar voor welk model, welke uitvoering en welke opties u ook kiest, u kunt rekenen op absolute topkwaliteit.

De Citroën XM wordt alom geprezen om z'n exterieure vormgeving. Maar wie het interieur bekijkt beseft, dat Citroën ook aan begrippen als ruimte, comfort en rijgemak nieuwe definities heeft gegeven. Dat merkt u onmiddellijk aan het surplus aan ruimte. Zowel voor als achter beschikt u dankzij het royale cockpit-concept over weldadig

veel been- en hoofdruimte. Het interieur van de Citroën XM is mede door een indrukwekkend aantal standaardvoorzieningen afgestemd op een natuurlijk, dus ontspannen rijgedrag: automatische temperatuurregeling of standaard digitale airco, elektrische bediening van de ramen, vier hoofdsteunen, luxueuze velours bekleding enz.

De Exclusive-versie is met nog diverse andere verfijnde interieurcomponenten uitgerust, zoals een speciale bekleding, een geraffineerde combinatie van leer en Alcantara*.



In de vierdeursuitvoering van de Exclusive is tussen de passagiers- en de bagageruimte een separatieruit aangebracht. Zodat de inzittenden bij het openen van de achterklep geen last van tocht hebben. *t. Zijn de kleine dingen...

Overal even aangenaam. Alle inzittenden, zowel bestuurder als passagier, beschikken over een eigen ventilatierooster. (niveau Exclusive).





UITZONDERLIJKE PRESTATIES

Wie tot de top wil behoren, moet topprestaties neerzetten, óók in motorisch opzicht. Bij het ontwikkelen en definiëren van de verschillende Citroën XM motortypes stond één principe dan ook voorop: een dynamisch prestatieniveau combineren met een summum aan veiligheid en minimum aan brandstofgebruik.



'n Machtige motor
De allernieuwste V6 24 -
kleppenbenzine motor,
2946 cc en 194 PK DIN.
Specificaties die staan
voor intens rijplezier.

Door het permanent toepassen en implementeren van de meest recente motortechnologieën kan Citroën nu bogen op een serie onovertrefbare XM-motoren. Letterlijk sterke staaltjes van indrukwekkend vermogen, economisch gebruik, betrouwbaarheid en motorrendement. Dit prominente Citroën XM-gamma wordt aangevoerd door de allernieuwste V6. Elke XM-krachtbron staat voor een maximum aan motorisch rijplezier, maar met de V6 onder de motorkap wordt autorijden een ongekende ervaring.



Ook de kwaliteit van XM onderdelen is representatief voor de Citroën productie-filosofie: elk detail, elke component moet makkelijk aan de zwaarste eisen kunnen voldoen. Deze drijfstangen zijn daar een uitstekend voorbeeld van.
Kwaliteit tot in detail

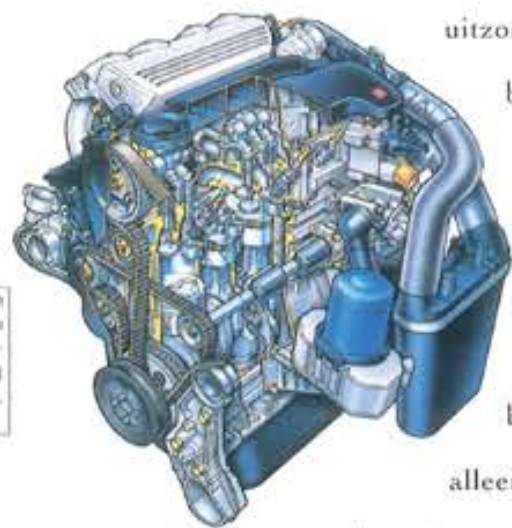
Niet zo verbazingwekkend overigens als we u vertellen dat deze 2946 cc metende krachtpatser een vermogen levert van 194 Pk DIN (140 Kw) bij 6000 tr/min.

Dat betekent met een topsnelheid van 233 km/u over het circuit. Waar u, als u alleen in de auto zit in 8,4 seconden van 0 naar 100 km/u schiet. Maar zelfs bij die snelheid vertoont de V6 nog altijd een volkomen



voorspelbaar en betrouwbaar weggedrag. Ook de maximale noteringen van z'n koppel zijn, zelfs voor ingewijden, zonder meer verbluffend: 267 Nm of 27,8 mkg DIN bij 4500 tr/min. Waarbij 88% van z'n maximale koppel beschikbaar is vanaf 2000 tr/min. Cijfers die staan voor een uiterst krachtige acceleratie en een buitengewone trekkracht in de lage toerentalregionen. Dat bij dit uitzonderlijke potentieel het motorgeluid aangenaam laag en rustig blijft, is het zoveelste bewijs van z'n ongeëvenaarde technologie.

Aërodynamica in optima forma
De extreem aërodynamische styling van de XM-serie optimaliseert het motorrendement en daarmee het brandstofgebruik. Tevens blijft het motorgeluid daardoor aangenaam laag.



Een werkelijk weergaloos vermogen (130 Pk DIN), maar daarbij een verbazingwekkend laag brandstofgebruik: 5,1 liter op 100 km bij een constante snelheid van 90 km/u. 2,5 liter Turbo-diesel

uitzonderlijk economisch brandstofgebruik. Ook z'n vermogen bij lage snelheden is zonder meer opmerkelijk.

Deze "gewone" 1998 cc benzine motor wordt alleen overtroffen door de turbo-variant van gelijke cilinderinhoud.

De V6 is in de XM-motorserie het paradepaardje. Toch komen er uit dezelfde stal nog een viertal raspaarden die binnen hun categorie bepaald niet onderdoen voor de V6.

Zo levert de 1998 cc 16-kleppen benzine motor het respectabele vermogen van 135 Pk. Z'n 16-kleppentechniek vertoont een prestatiecurve waarbij hoge snelheden samen gaan met een ideale verbranding en daarmee met een

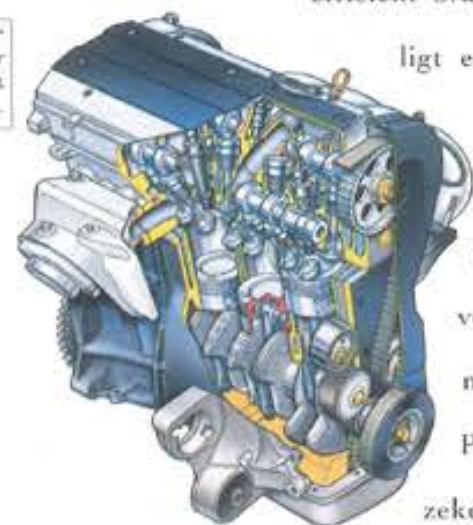
In combinatie met z'n maximale vermogen van 150 Pk bij 5300 tr/min resulteert dat in sublieme prestaties en uitbundig rijplezier. Waarbij ook bij pittig accelereren en hoge snelheden het geluid van de motor nauwelijks waarneembaar wordt. Kortom, een motor met weergaloze capaciteiten.

Bij de dieselsectie kunt u zelfs kiezen uit twee motortypes. Beide koppelen de modernste dieseltechniek (o.a. 3 kleppen per aluminium cilinderkop) aan een zeer efficiënt brandstofgebruik. Het verschil

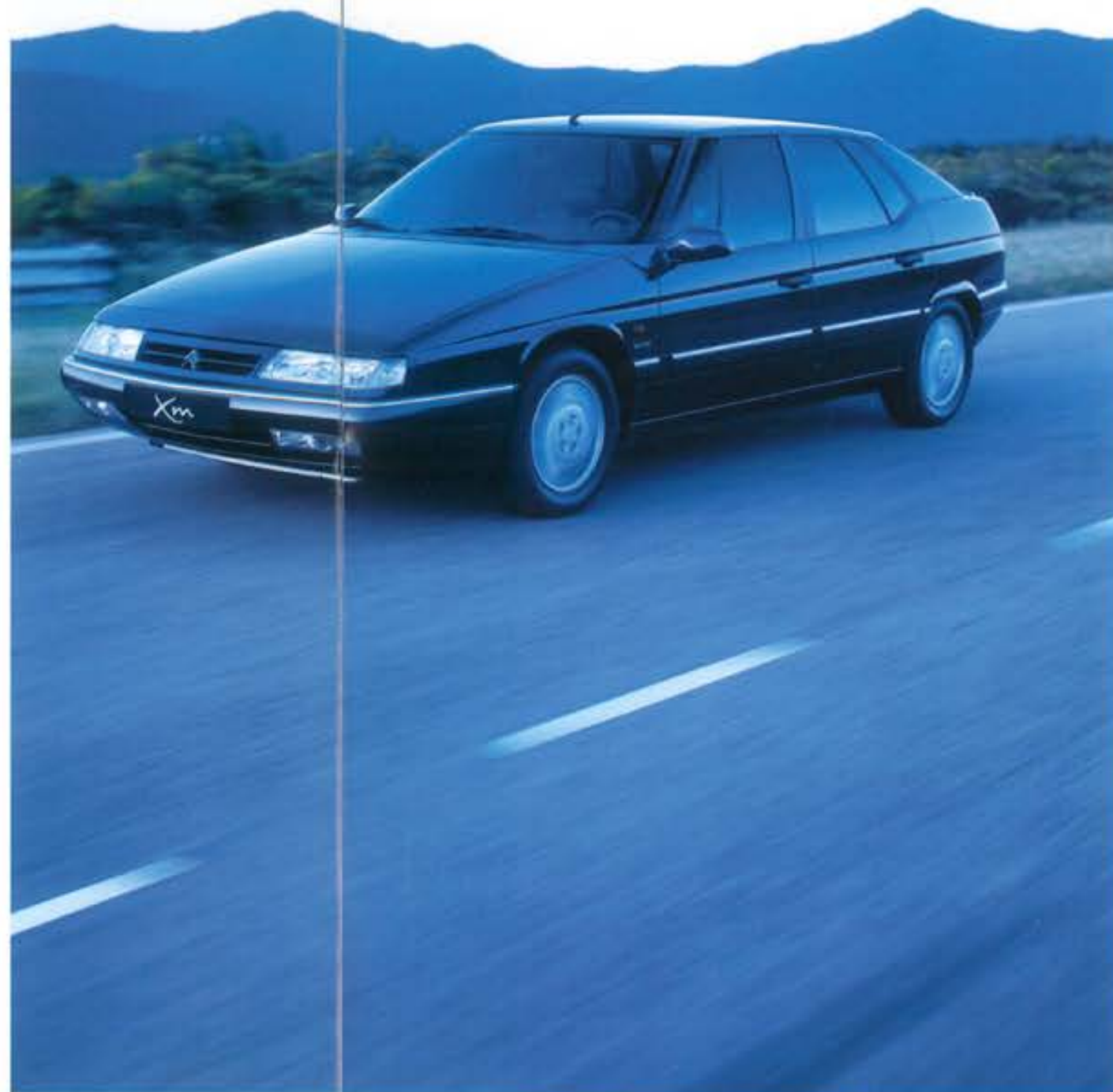
ligt echter in de cilinderinhoud.

Bij de 2088 cc motor beschikt u over een comfortabel surplus aan vermogen. En met z'n maximale vermogen van 110 Pk (al bij 4300 tr/min) bent u zeker van felle acceleraties,

waarbij het goed is te weten dat daarbij



2.0 liter 2.0 liter 16-kleppen motor waarvan het vermogen naar liefst 135 Pk is bij 5500 tr/min.



bepaald geen aanslag op uw oren wordt gepleegd. De andere XM-dieselmotor biedt u de dynamiek en topsnelheid (201 km/u op de meter!) die bij een 2,5 liter cilinderinhoud (130 Pk DIN) en een bijzonder koppelniveau horen. Als we daar nog aan toevoegen dat deze variant buitengewoon zuinig rijdt, is het niet verwonderlijk dat dit technisch hoogstandje door de hele pers tot de top in z'n categorie werd bestempeld.

De transmissies van de XM-serie zijn een hoofdstuk apart.

Deze precisie-systemen zijn het resultaat van een langdurige ontwikkelfase en genadeloos testen. Alleen maar om het vermogen van de motoren zo rendabel mogelijk te maken.



Sterk en zuinig De efficiënte 3-kleppen/cilinder technologie optimaliseert het motorrendement van de Turbo-diesel.



De kunst der zelfregulering Met de zelfregulerende automatische transmissie van de V6-motor beschikt u over 12 overbrengingsvarianten. Deze worden op basis van bepaalde rij-factoren (zoals rijstijl van de bestuurder) automatisch door de geïntegreerde computer geselecteerd. Verder kunt u kiezen uit drie verschillende programma's - normaal, sport (een kort schakelcircuit) en sneeuw (weglijging optimalisatie).

VEILIGHEID VOOROP

Uitzonderlijke prestaties kunnen alleen plaatsvinden bij een uitzonderlijk hoge mate aan veiligheid. Daarom staat bij Citroën bij het ontwerpen en ontwikkelen van auto's en motoren het aspect veiligheid voorop. Een streven dat in de Citroën XM een nieuw hoogtepunt heeft bereikt. Dit vlaggenschip is namelijk uitgerust met vele beproefde en innovatieve veiligheidsvoorzieningen.

Zo zijn de stabiele wegligging en koersvastheid met name te danken aan het superieure veringsysteem (met Hydractive II weer verbeterd). Daarnaast werd de Citroën XM als één van de eerste auto's standaard uitgerust met

Elektronische precisie
De constructie van de Citroën XM gebeurt op een volledig geautomatiseerde montagelijijn. Meer dan 100 robots en zeker zoveel computergestuurde machines staan garant voor een perfect eindproduct.

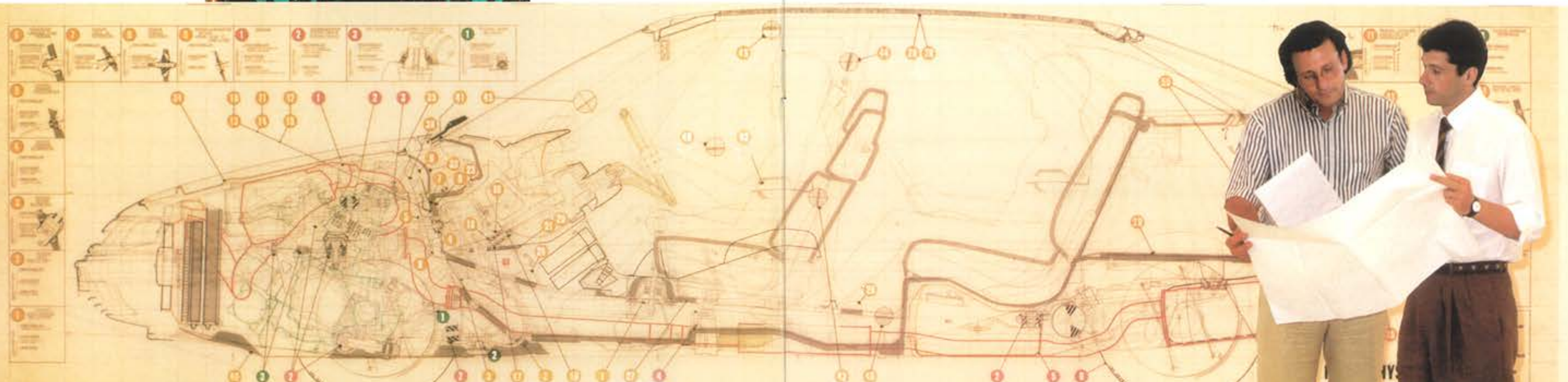


Veiligheid op maat
Het bovenste bevestigingspunt van de veiligheidsgordels voorin is regelbaar. Zodat de gordels exact op uw lichaamsbouw en uw zithouding afgesteld kunnen worden.

Vast en zeker
Bij een frontale botsing heeft het lichaam de neiging naar voren te schieten. De pyrotechnische gordelspanners zorgen er echter voor dat de veiligheidsriem binnen 25 duizendste seconde 10 centimeter extra aantrekt. Met als veilig effect dat het lichaam gedurende een fractie van een seconde strak tegen de rugleuning wordt gedrukt waardoor de 'klap naar voren' volkomen wordt gneutraliseerd.

pyrotechnische gordelspanners. En nu loopt de Citroën weer voorop door met de XM z'n gebruiker standaard een ABS-remsysteem en twee airbags aan te bieden.

Kortom, rijden in de Citroën XM is veilig rijden, omdat elk detail en elk onderdeel volledig gericht is op complete bescherming van u en uw passagiers.





Veiligheid rondom
Alle modellen beschikken
standaard over twee airbags voorin.
Bij sommige modellen kunt u tevens
kiezen voor zij-airbags.

De carrosserie van de Citroën XM bestaat uit ultra-hard voorbehandeld plaatstaal, dat speciaal samengesteld is om niet alleen de dynamische kwaliteiten van de auto te waarborgen, maar ook bestand te zijn tegen botsingen en andere ongewilde confrontaties. Een ontwikkelingsproces waarbij zelfs het kleinste detail op protectie-kwaliteiten werd uitgetest en elke zwakke plek onmiddellijk werd geëlimineerd.

Geen veiligheidsmaatregel is nagelaten om de inzittenden voorin een maximale bescherming te

Bij de Exclusieve-uitvoering past bij het achteruitrijden de rechterbuitenspiegel zichzelf automatisch een. Daardoor krijgt u een beter overzicht over de zij- en achterkant. Ook achter goed zicht



bieden. Zo zijn de portieren van alle modellen voorzien van schok-absorberende verstevigingsbalken, hebben de veiligheidsriemen pyrotechnische voorspanners en geeft de aanwezigheid van een bestuurders- en een passagiers-airbag de geruststellende zekerheid dat een abrupte schok voorwaarts toch geen schadelijk effect hoeft te hebben. Als optie zijn ook zij-airbags beschikbaar (standaard op Exclusieve-niveau).

Behalve op een perfecte wegligging kunt u bij de Citroën XM ook vertrouwen op een alert, superieur remsysteem. Alle modellen zijn namelijk standaard uitgerust met hydraulische schijfremmen op alle vier wielen (geventileerd op beide voorwielen). Het door 4 sensoren geactiveerde ABS-systeem zorgt ervoor dat bij

noodstops en andere remmanoeuvres de wielen een krachtige niet-blokkerende remactie uitvoeren. Om ook uw medeweggebruikers achter u tijdens uw rem-actie niet te verrassen, bevindt zich op alle modellen het derde remlicht aan de bovenkant van de achterklep. Optimaal zichtbaar dus. U ziet, de interpretatie van het begrip 'veiligheid' laat bij de Citroën XM geen ruimte voor misverstanden. We geven dat begrip zelfs een extra brede betekenis door diverse veiligheids-verhogende accessoires toe te voegen.



Rijden is vooruitzien
Bij klassieke koplampen ontstaat het diffeffect door een speciaal kapje dat bij het inschakelen van de dimstand 45% van de lichtstraal absorbeert. De werking van de koplampen van de Citroën XM berust op een volkomen innovatief principe, waarin deze conventionele kapjes niet meer passen. Het als gevolg dat ondanks een uitstekende dimfunctie de 45% lichtverlies tot het verleden behoort en de koplampen op volle sterkte blijven stralen.



Sterk en duurzaam
De Citroën XM is ontworpen om - zelfs onder de meest extreme omstandigheden - een zorgeloos, lang en mooi autoleven te leiden.

BESTAND TEGEN DE TAND DES TIJDS

Een slecht, hobbelig wegdek, besneeuwde en kort daarop bepekeldde wegen, een tropische hitte of Siberische vrieskou... de Citroën XM kan ertegen. En meer dan dat, hij trotseert zelfs z'n grootste bedreiging, de tand des tijds.

Dat is met name te danken aan vele beschermende lagen. Zo heeft, ter voorkoming van corrosie, het plaatwerk vier opeenvolgende behandelingen ondergaan:

eerst een zinkfosfatisering ter ontvetting van het staal, daarna een elektroforese-bad, vervolgens een waterdichtheidsbehandeling en tenslotte een kleuring. Een proces dat in totaal acht uur duurt. Zo, gewassen, ontvet en voorzien van een zinkfosfaatlaag, wordt de carrosserie bij een hitte van 160° gedroogd.

Het elektroforese-bad brengt op alle onderdelen een 30 micron-dikke laag anti-corrosie coating aan, ook in de holle ruimtes en andere roestkritische plekken. Daarna ondergaan de onderkant en de kwetsbare delen

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1 | Tweezijdig gegalvaniseerd staal |
| 2 | Elektro-coating |
| 3 | Grondverf |
| 4 | Eerste laklaag |
| 5 | Tweede laklaag |
| 6 | Vernis oppervlakte laag |
- Dat houdt hem mooi



van de motorkap een anti-steenslag behandeling. Daarvoor wordt een combinatie gebruikt van speciale veerkrachtige lak en PVC-nevel. Ten slotte volgt de lakbehandeling van de carrosserie. Die bestaat uit het aanbrengen van drie speciale laklagen en een vernislaag. Overigens, zijn de grill en de beide bumpers vervaardigd van een speciaal synthetisch materiaal dat ongevoelig is voor roestvorming. Daarbij is het zo flexibel dat het bij kleine vervormingen (bijvoorbeeld ontstaan bij botsingen met geringe snelheid) onmiddellijk de oorspronkelijke vorm weer aanneemt.

ALTIJD
EN OVERAL...

De buitengewone corrosie-bestendigheid van de Citroën XM is slechts één van z'n talrijke hoogwaardige duurzaamheidsfactoren. Honderdduizenden kilometers op testcircuits en in speciaal geoutilleerde laboratoria, onder de meest uiteenlopende omstandigheden is de Citroën XM genadeloos getest en uitgeprobeerd. Enkel en alleen

Keien, slechte wegen, modder en zand, de Citroën XM heeft alles getrotseerd om u daar straks koersvast en onverstoort over- en doorheen te loodsen. Het verloopt gladjes



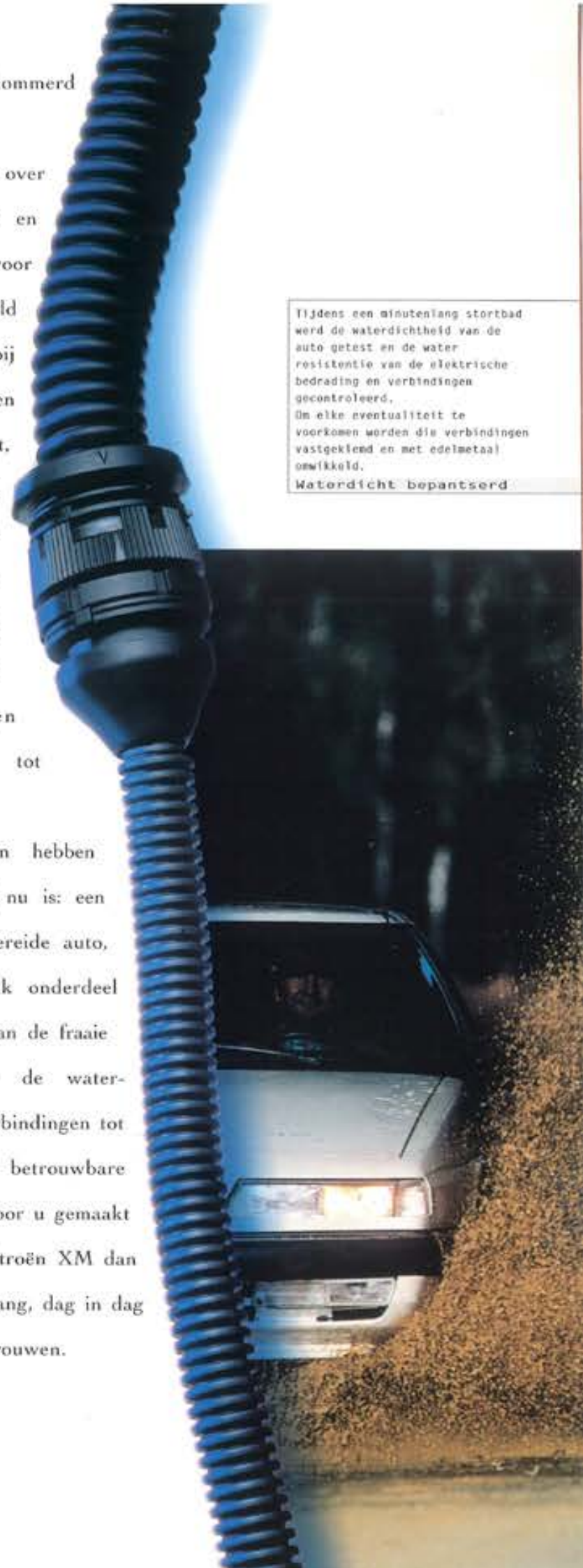
Van -50° naar +50°C
Om het uiterste van de materialen te vergen werd de Citroën XM aan temperatuurwisselingen blootgesteld van -50° tot +50°C.

om u jarenlang onbekommerd rijplezier te garanderen.

Voor u hebben we hem over modderige, besneeuwde en gladde wegen gejaagd, voor u heeft hij watergeweld moeten weerstaan waarbij een tropische stortbui een voorjaarsregentje lijkt, voor u heeft hij keien, zandverstuivingen en modderbaden getrotseerd en voor u moest hij binnen enkele minuten temperatuurwisselingen ondergaan van +50° tot -50°C.

Al deze beproevingen hebben hem gehard tot wat hij nu is: een perfecte, op alles voorbereide auto, waarin elk detail en elk onderdeel optimaal functioneel is. Van de fraaie slijtvaste bekleding en de waterafstotende elektrische verbindingen tot en met de door-en-door betrouwbare motoren. Een auto die voor u gemaakt lijkt. Kiest u voor de Citroën XM dan weet u dat u daar jarenlang, dag in dag uit en overal op kunt vertrouwen.

Tijdens een minutenlang stortbad werd de waterdichtheid van de auto getest en de waterresistentie van de elektrische bedrading en verbindingen gecontroleerd. Om elke eventualiteit te voorkomen worden die verbindingen vastgeklemd en met edelmetaal omwikkeld. Watordicht bepantserd



CITROËN XM:
TOON UW TEMPERAMENT



CITROËN XM GAMMA



Berline



Berline Exclusive



Berline



Lichtmetalen velgen voor Berline



Berline Exclusive



Break



Break



Lichtmetalen velgen voor Break



UITRUSTING EN ACCESSOIRES

De Citroën XM is in elk opzicht een royale auto en zeker niet in de laatste plaats door z'n talrijke standaardvoorzieningen en -accessoires. Zo worden op elke uitvoering twee airbags voorin, een ABS-remsysteem en elektrisch bedienbare ramen voorin geleverd. Helaas valt de Citroën niet alleen in de smaak bij de rechtmatige eigenaren.

De passagiers achterin kunnen zelf de temperatuur van hun zitplaats instellen (niet in Nederland leverbaar).
Hartverwarmend

Met de ROS-radio-cassette unit (met codebeveiliging) komt uw lievelingsmuziek uit maar liefst zes geïntegreerde luidsprekers. (Als accessoire leverbaar).
Van zes kanten muziek

In uw vingertoppen
De audio-unit is gecombineerd met een bediening op het stuur. Zo kunt u zonder uw handen van het stuur te halen het geluid harder zetten, van zender veranderen, van radio naar cassette overschakelen enz. En u verliest ondertussen de weg geen moment uit het oog. (Niet in Nederland leverbaar).

Het elektrisch bedienbare schuif/kanteldak is voor alle modellen optioneel beschikbaar.
Een lichte zaak



Een krachtig signaal
Het hoge frequentiesignaal van de afstandsbediening is zo krachtig dat het zelfs vanuit uw broekzak, tas of koffertje werkt. De inschuifbare sleutel voorkomt beschadigingen aan de voering van uw binnenzak.

Een kopzorg minder
De hoofdsteunen zijn, zowel voor als achter, in elke gewenste positie verstelbaar.

De cd-wisselaar (6 cd's) is onder de passagiersfauteuil aangebracht, onbereikbaar dus voor onbescheiden blikken. (Niet in Nederland leverbaar).
Niet zichtbaar en toch onder handbereik

Vandaar dat hij standaard ook beschikt over een centrale deurvergrendeling (inclusief op de achterklep). Dit vergrendelings-systeem werkt overigens niet via de traditionele infrarood afstandsbediening, maar via een hoogfrequentiesysteem. Dat werkt betrouwbaar en effectief, zelfs vanuit uw broekzak, tas of koffertje. En als u toch ongewenst bezoek in uw auto krijgt, weigert hij door het startonderbreking-systeem elke dienst.

Ken de code
Door het startonderbrekingsysteem (standaard op elk model) is het onmogelijk de Citroën XM te starten zonder eerst een code in te toetsen. En die code kent u alleen, want die heeft u zelf gekozen. Andere code? Gewoon even opnieuw intoetsen.

Een uitzonderlijk stabiele wegligging, onovertrefbare motoren, oog voor detail, een opvallende belijning, in elk opzicht betrouwbaar, redenen te over om uw keus op de Citroën XM te laten vallen. Maar ook als u uw auto een persoonlijk accent wilt geven, is de Citroën de juiste keus. Vindt u dat bij z'n

Velours Cananga



geraffineerde styling een expressieve kleur hoort of dat bij een auto met zoveel cachet meer

Leer Duragan



een klassieke kleurstelling past? de Citroën XM biedt u de keus uit tien verschillende

Leer Savane



kleurstellingen voor het hele gamma in vierdeursuitvoering, zeven voor de Break-versie

Leer Tempête en Alcantara®



OMDAT SMAKEN VERSCHILLEN

en acht voor de Exclusive. En omdat ook het interieur een kwestie van smaak is, kunt u daarvoor kiezen uit vier verschillende bekledingsvarianten.



Bleu Buckingham



Blanc Banquise



Bleu Mauritijs



Rouge Pivoine



Bleu Amiral



Brun Epice



Vert Vega

De juiste keus
Geef uw XM een
persoonlijk accent.



Gris Graphite



Griz Quartz



Noir Verni

HET MILIEU: DE MOEITE MEER DAN WAARD

Een schoon en gezond milieu is in ons aller belang. Allang echter voordat de vervuiling van onze leefomgeving de aandacht begon te trekken, bracht Citroën auto's op de markt die opvielen door hun economisch brandstofgebruik.

Tegenwoordig komt onze zorg om het milieu ook in vele andere aspecten naar voren. Elke fase in het bestaan van een auto biedt namelijk wel mogelijkheden om het milieu te ontlasten. Dat begint al bij de productielijn - in uiteraard schonere fabrieken - en gaat dankzij moderne recyclingtechnieken

verminderd. Bij het lakken van de auto's worden aanmerkelijk minder oplosmiddelen gebruikt en de uitstoot van schadelijke stoffen, afkomstig van de ijzergieterijen, ligt ver beneden de wettelijk norm.

Ook de zorg voor het water heeft onze bijzondere aandacht. Daarom wordt het water dat gebruikt wordt voor de koeling systematisch hergebruikt. Daarnaast is het afvalstoffenbeheer effectiever aangepakt. Zo nemen de fabricage-residuen in snel tempo af en wordt van de afvalstoffen die nog

III programma) en nieuwe brandstoffen (methanol, ethanol, hogedruk-aardgas).

Citroën kan wat dat betreft bogen op een grote ervaring en know-how en heeft daarmee menig record gevestigd. Daarom hebben we onszelf als doel gesteld voor de volgende eeuw een gemiddeld brandstofgebruik te realiseren van 6 liter op 100 km.

De ideale en optimaal schone auto is natuurlijk de elektrische auto. Ook hier heeft Citroën z'n sporen verdiend, dat blijkt uit het bestaan van onze bestelwagen en de elektrische uitvoeringen



door tot ver na z'n functioneel bestaan.

Deze zorg voor onze leefomgeving heeft zich geconcretiseerd in het Lillieplan, dat door de PSA Groep is opgesteld. Het spreekt vanzelf dat Citroën daar een dominante rol in speelt.

Schonere productielocaties

Men is zich er doorgaans niet van bewust, maar het streven naar een schonere en milieuvriendelijkere auto begint op de productielocaties. Citroën realiseert zich dat terdege. Vandaar dat in alle Citroën-fabrieken waar auto's van de productielijn komen de emissie van zwaveldioxide met tweederde is

overblijven 70% hergebruikt of krijgt een andere functionele bestemming.

Een schonere auto

Wie over een schonere auto praat, denkt natuurlijk in de eerste plaats aan een vermindering van uitlaatgassen. Dankzij de katalysator, gebaseerd op het ECR-systeem van dieselmotoren enz., neemt die emissie bij Citroën-auto's drastisch af.

Ondertussen zoekt men in de Citroën-laboratoria onverminderd door naar alternatieve oplossingen voor dit probleem: de 2-taktmotor, de waterstofmotor (in het kader van het Joule

van de AX en de Saxo. Momenteel wordt er veel studie verricht naar elektrische turbine-auto's die dankzij een ingebouwde energiegenerator over een aanmerkelijk grotere actieradius beschikken.

Een nieuw bestaan

Aan alles komt een eind. Maar dankzij recycling kan menig onderdeel daarna weer aan nieuw leven beginnen. Prioriteit daarbij is het streven naar 0% afval. Daarom worden alle kunststof onderdelen in de fabriek van een code voorzien.

CITROËN, TOT UW DIENST

Als u een Citroën koopt, wilt u natuurlijk ook alles over onze service weten.

Daarom volgen hier de daarover meest gestelde vragen (met uiteraard ook de bijbehorende antwoorden).

Waar bevindt zich bij mij in de buurt de dichtstbijzijnde dealer?

Waarschijnlijk al bij u om de hoek, want het Citroën-dealernet bestaat uit meer dan 150 dealers en subdealers, verdeeld over heel Nederland.

Ook als u naar het buitenland reist, bent u altijd op bekend terrein. In heel Europa is Citroën ruim vertegenwoordigd.

Bij kleine werkzaamheden wil ik graag meteen geholpen worden. Kan dat?

Ja, daarvoor kent Citroën de Chrono Service.

U kunt dan zonder afspraak langskomen voor een kleine controlebeurt, het verwisselen van banden, het vervangen van de voorruit, om remmen, schokbrekers of uitlaat na te laten kijken, voor de APK-keuring, het monteren van bepaalde accessoires en andere kleine reparaties.

Mijn Citroën wordt gerepareerd en ik heb absoluut een auto nodig. Wat nu?

Daarvoor heeft uw dealer een vervangende auto beschikbaar. Als u zich tot hem wendt, krijgt u,

tegen een zeer vriendelijk tarief, de Citroën mee die u nodig heeft: stadsauto, toerwagen, bedrijfswagen, u zegt het maar...

Ik heb een jaar garantie op mijn Citroën. Wat betekent dat concreet?

Met de contractuele fabrieksgarantie kunt u een jaar lang, 7 dagen in de week, 24 uur per dag rekenen op volledige hulpverlening, alsmede reparatie of vervanging van elk defect onderdeel.

Als u bovendien deelneemt aan het CITROËN GARANTIEPLAN kunt u

ASSISTANCE. Dat kan 7 dagen in de week, 24 uur per dag. Een monteur komt dan uw auto ter plekke repareren of brengt u naar de dichtstbijzijnde dealer. Het telefoonnummer: 0800-022244.

En als ik meer inlichtingen wens of documentatie wil aanvragen over een auto?

Bel dan naar CITROËN Klantenservice: 0800-0226090 (Informatielijn).



na dat jaar nog eens twee jaar van dezelfde voordelen genieten. Waarbij u zelf het maximale aantal kilometers kunt aangeven: 50.000 of 100.000.

Wat moet ik doen als ik pech krijg op bijvoorbeeld een feestdag, 's nachts om drie uur?

Dan belt u naar de CITROËN

Bijzonder Citroën

Het is mogelijk, dat in deze brochure genoemde en getoonde modellen qua uitrustingsniveau en/of technische specificaties afwijken van de modellen zoals deze

door uw dealer leverbaar zijn. Uw dealer zal u hierover desgewenst nader informeren. De gegevens in deze brochure kunnen derhalve niet als bindend worden beschouwd.

Création: Interface RSCG,
Edition LPF: Imprimé en U.E. 9/97.



CITROËN