



# CITROËN ZX

*Citroën ZX Berline en Break*



## CITROËN ZX

*Citroën ZX: De drie facetten  
van een groots concept*

Als uw derde kind op komst is, en u woont midden in het centrum van de stad, zoekt u natuurlijk een compacte familie-auto. Als u ervan houdt in het weekend rond te kijken op antiek- en rommelmarkten, bent u natuurlijk op zoek naar een comfortabele Break. Als u een dynamische, sportieve auto zoekt, maar geen zin heeft om al uw spaargeld te besteden aan het onderhoud, is de eigenzinnige driedeurs voor u de beste keus.

Voor al deze wensen biedt de CITROËN ZX de unieke oplossing... Deze auto is zo veelzijdig dat hij voldoet aan alle mogelijke wensen. Kies de formule die precies aansluit op uw behoeften en wensen. De CITROËN ZX staat voor karakter en kwaliteit op ieder gebied, wat wordt bevestigd door zijn uitstekende reputatie.



## STIJLVOL IN ALLE OPZICHTEN

*De beheerste en persoonlijke stijl van de CITROËN ZX combineert schoonheid met functionaliteit. Zonder enige concessie te doen aan vluchtige trends is deze auto zo ontworpen dat zijn uitzonderlijke weersbestendigheid gepaard gaat met een opmerkelijke, tijdloze stijl.*

*Resultaat: een gestroomlijnd silhouet dat niet alleen past*



stijlvol



robust



*in deze tijd, maar ook in het beeld van morgen. De verleiding van de vijfdeurs, de Break of de driedeurs gaat over in overtuiging zodra u achter het stuur gaat zitten... De kwaliteit van de materialen is overduidelijk. Kleuren en materialen zijn perfect op elkaar afgestemd.*



## NIET STUK TE KRIJGEN



Een hoge mate van veiligheid wordt verkregen door kreukelzones en dikke platen die meermaals zijn behandeld om corrosie tegen te gaan. De CITROËN ZX is ontworpen om alle schadelijke effecten te kunnen weerstaan.

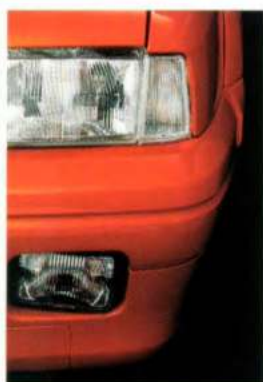
*Zelfs bij hen die niet bekend zijn met de reputatie van de CITROËN ZX op dit gebied, wekt deze auto al bij de eerste blik op zijn stevige, robuuste uiterlijk een gevoel van vertrouwen op...*

*Vertrouw op uw intuïtie: hij heeft veel meer te bieden dan u denkt!*

*Op het gebied van duurzaamheid was het eerste ontwerp buitengewoon veeleisend.*

*Alles begint uiteraard met het ontwerpen van de constructie met behulp van C.A.D.; daarbij wordt nauw samen-gewerkt met een laboratorium dat zich bezighoudt met onderzoek naar*

*verkeersongevallen. De auto is zodanig ontworpen rond de cabine, dat een onvervormbare cel*



*De schokdempers aan de voor- en achterzijde zijn in feite ontworpen als vouwbare schilden, die zonder te vervormen de schokken opvangen die vaak voorkomen tijdens het rijden met lage snelheid in de stad. Op alle versies zijn ze mee-gespoten in de kleur van de carrosserie.*



de passagiers optimaal beschermt tegen eventuele botsingen door kreukelzones aan de voor- of achterzijde, waardoor de energie van de schok wordt opgevangen en de nadelige gevolgen tot een minimum worden beperkt. Verder zorgen verstevigingsbalken in de portieren nog voor extra veiligheid. Elektroforese, cataforese van aanzienlijke dikte, voorbehandelde platen (aan de twee zijden in de meest kwetsbare zones) en ook aan bescherming tegen roest is veel aandacht besteed. Stevig aan de buitenkant, maar ook van binnen in de cabine. De bekleding is langdurig getest en zorgvuldig geselecteerd op stijl en bestendigheid tegen slijtage, vlekken en zonlicht. De perfecte afstelling van alle onderdelen is met behulp van een computer gecontroleerd en het dashboard dat bestaat uit een enkel onderdeel, is volkomen geruisloos en trillingvrij.



De meeste lassen worden uitgevoerd door speciale, permanent computer-



gestuurde robots. De robots worden eveneens gebruikt voor de montage van alle componenten. Ook de perfecte afstemming van de onderdelen wordt gecontroleerd via de computer.



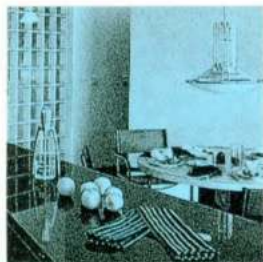
◀ ZX 16V

## U VOELT ZICH THUIS!

*Haal rustig adem, ontspan uzelf, u voelt zich thuis. Of u nu bestuurder of passagier bent, of u nu in een vijfdeurs, een driedeurs of een Break rijdt. U rijdt in een CITROËN ZX... dus u voelt zich goed. Riante hoofdruimte, genoeg plaats voor de ellebogen, zelfs achterin, en een zee van beenruimte voor alle passagiers... Anatomische stoelen, getinte ruiten, luxueuze en goed doordachte uitrusting, vol handigheidjes die het leven van alledag een beetje eenvoudiger maken...de CITROËN ZX is even hartelijk als vindingrijk.*



**vindingrijk**



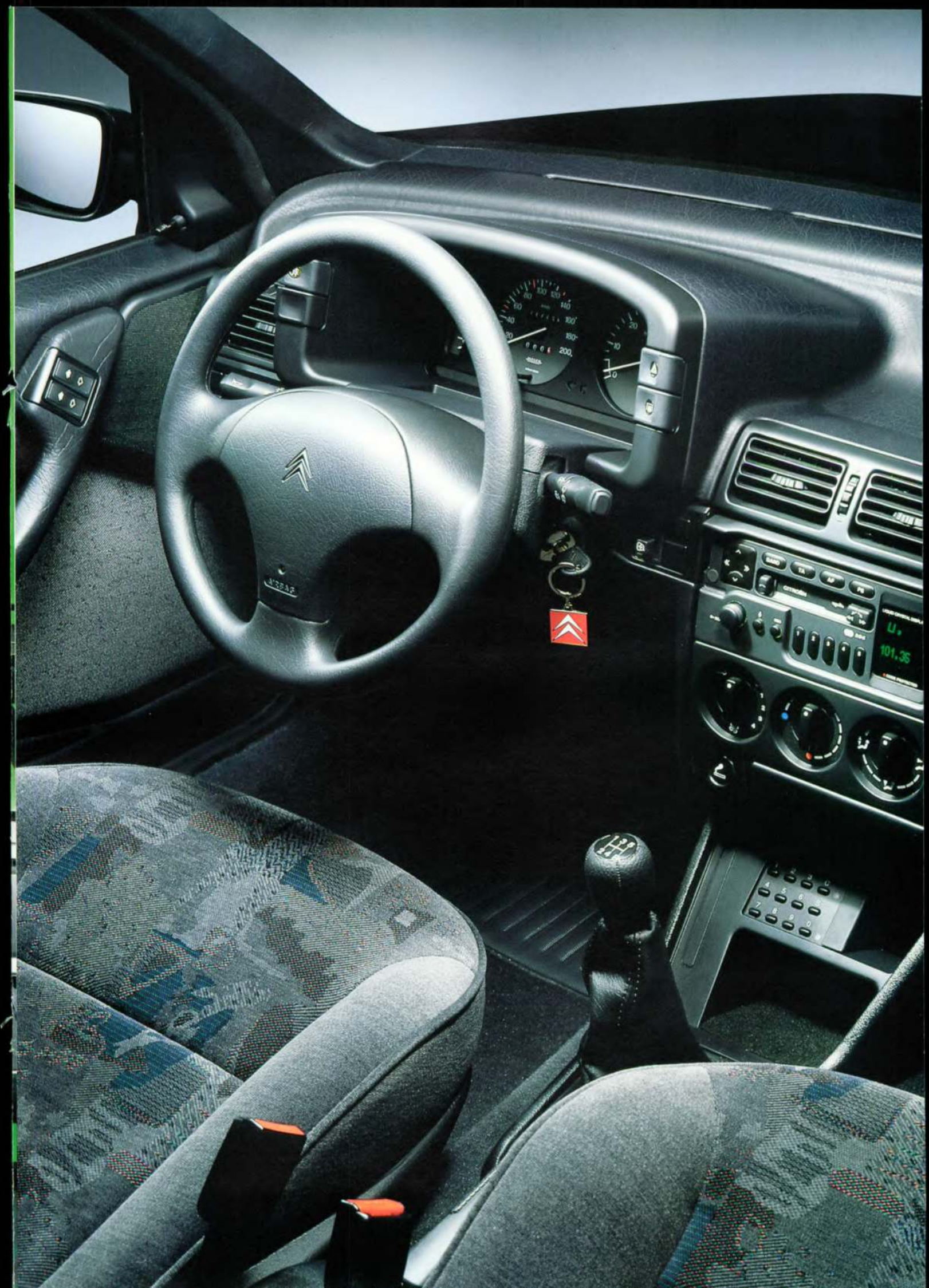
**hartelijk**



*Het kaartleeslampje op de Citroën ZX 16V geeft een krachtig geconcentreerde lichtbundel.*



*Standaard of als optie. Opklapbare achterbank in 2/3- en 1/3-stand: om de ruimte achterin te gebruiken zoals u wilt...*







100

89.80

CODE PROTECTED

2 3  
5 6  
8

## BUITENGEWOON COMFORT

Enkele minuten in een CITROËN ZX zijn voldoende om u te overtuigen van het comfort van deze auto. Na duizenden kilometers achter het stuur, zult u ervan overtuigd zijn dat hij nog veel comfortabeler is dan u dacht. Comfortabel in de stad dankzij zijn luxueuze inrichting en goedgevormde stoelen.



**d y n a m i s c h**



**z e k e r**

Comfortabel op de weg dankzij de uitzonderlijke wielophanging en geruisloosheid. Comfortabel met z'n tweeën, drieën, vijven, zelfs met veel bagage. Zoveel comfort ontstaat niet uit het niets.

Daarvoor moeten alle details nauwkeurig worden bestudeerd en alle gebruiksvoorwaarden zeer precies worden geobserveerd.

De CITROËN ZX is dan ook ontworpen op grond van uren en kilometers testen.

Neem nu bijvoorbeeld de bestuurdersplaats. De ontwerpers hebben zich altijd voor ogen gehouden dat het gebruiksgemak in eerste instantie wordt bepaald

door het zitcomfort: de stoel moest dus perfect afgestemd zijn op de lichaamshouding van de bestuurder. Resultaat: in hoogte verstelbare stuurkolom en bevestigingspunten van de veiligheidsgordels, in hoogte verstelbare bestuurdersstoel vanaf de SX-modellen ...

Optimaal comfort betekent ook een praktische instelling. Daar ontbreekt het de CITROËN ZX dan ook niet aan! De Berline, de Break en de driedeurs zijn op dit gebied zelfs uitgerust met hun eigen handigheidjes...

De verschuifbare achterbank, bijvoorbeeld, is het voorrecht van sommige modellen. Zitten er kleine kinderen op de achterbank en heeft u een zeer ruime kofferruimte nodig? Of wilt u daarentegen uw passagiers op de achterbank de ruimte van een limousine bieden?

Met de verschuifbare achterbank kunt u de kofferruimte en de ruimte voor de



Op alle modellen kan het handschoenenkastje worden afgesloten.



Elektronische afstelling van de buitenspiegel aan passagierszijde: standaard of als extra, afhankelijk van de versie.

*passagiers naar eigen inzicht indelen! De Break blijkt al even vindingrijk met ringen voor het vastzetten van de lading en een net waarmee u voorwerpen kunt vastmaken en dat als extra kan worden geleverd.*



*Spiegeltje in iedere zonneklep (afdekbaar aan bestuurderszijde).*



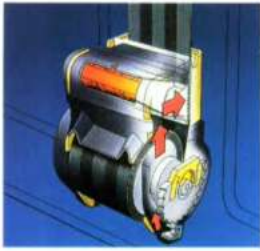
*Alle modellen zijn standaard voorzien van een in hoogte verstelbaar stuur, dat zo gegarandeerd perfect is aangepast aan de houding van de bestuurder.*

*De driedeurs doet niet onder voor de andere versies. In dit type auto worden de achterstoelen te vaak opgeofferd. Dit is echter niet het geval bij de CITROËN ZX driedeurs: in dit model kunnen de voorstoelen zelfs volledig naar voren worden geklapt om eenvoudig toegang te krijgen tot de plaatsen achterin. Bovendien worden de stoelen vervolgens automatisch in hun beginstand teruggeplaatst dankzij het vernuftige geheugen...*



*Gecodeerde diefstalbeveiliging: een van de meest doelmatige en meest ontmoedigende diefstalbeveiligingssystemen.*

**ONGETWIJFELD DE JUISTE KEUS**



"Klassieke" veiligheidsgordels zijn niet in staat om in geval van heftige schokken de totale slag van het lichaam, die gelijk is aan enkele

*Er zijn meerdere redenen om te kiezen voor een CITROËN ZX, de ene is nog beter dan de andere. Maar als we er dan toch één moeten noemen... dan zou dat waarschijnlijk de veiligheid zijn die hij biedt.*

*In alle categorieën, vijfdeurs Break en driedeurs heeft hij op dit*



tonnen, op te vangen. Het lichaam wordt dan ook naar voren gestoten richting het stuur en het dashboard. Om dit verschijnsel te voorkomen gebruiken de voorspannsystemen een pyrotechnisch patroon die de gordel in 25 millisecondes 10 centimeter naar achteren trekt, waardoor het lichaam tegen de stoel wordt aangedrukt. Na 120 millisecondes wordt dit proces onderbroken om te voorkomen dat organen bekneld raken en is de gordel weer normaal gespannen.

*gebied een uitstekende reputatie opgebouwd. Dit is geen toeval, maar het gevolg van de fantas-*

*tische homogeniteit waarvan hij telkens weer blijk geeft...*

*De veiligheidsmaatregelen van de CITROËN ZX zijn niet*



*De hoogte-afstelling van het hechtpunt van de veiligheidsgordels vóór: zorgen voor een hogere mate van comfort en doelmatigheid.*

*eenvoudigweg ontworpen als accessoires. In deze auto zijn passieve en actieve veiligheidsvoorzieningen naast elkaar opgenomen in een algemeen en veelzijdig ontwerp, waarin ieder onderdeel van de auto en iedere inrichting een essentiële rol speelt...*

*Daar de CITROËN ZX toch op de eerste plaats een CITROËN blijft, zal het niemand verbazen*



*De verstevigingsbalken in de portieren zijn van stalen buizen met een hoge weerstand. Zij bieden de passagiers extra bescherming in geval van een zijdelingse botsing.*



*Airbag standaard op alle modellen.*

*dat hij kan bogen op onberispelijk rijgedrag. Naast zijn bekende passief meesturende achteras - "hij kleeft aan de weg in de bocht!" - beschikt hij, mede door de stuurbekrachtiging, over een verstevigingsbalken in de portieren, maar ook panoramisch zicht in alle richtingen en een hoge mate van comfort op een bestuurdersplaats die tot op de millimeter kan worden afgesteld...*



*soepel wendbaar onderstel, stabilisatorstangen aan de vóór- en achterzijde en een krachtig remsysteem met hoog weerstandsvermogen, dat standaard of als extra, verbonden is met een ABS-systeem met 4 receptoren, beschikbaar op alle modellen (behalve versie X). Airbag bestuurder (standaard op alle modellen), voorspanners van de veiligheidsgordels,*

*De veiligheid in de auto is tot in het kleinste detail bestudeerd. Hierbij inbegrepen de bescherming van de auto zelf, dankzij de gecodeerde diefstalbeveiliging (standaard of extra) die u overal een rustig gevoel geeft, alsof uw CITROËN*

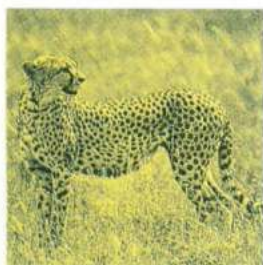
*Dankzij de passief meesturende achteras, draaien de achterwielen enkele graden in dezelfde richting als de voorwielen. Zo blijft de auto in bochten beter in evenwicht. Daarnaast zorgt dit voor een betere wegligging.*

*ZX veilig in uw garage staat uit te rusten.*



## MOTOREN MET KARAKTER

*De motor van de CITROËN ZX 16 V is toonaangevend op vele gebieden. Dit wordt bevestigd door eenvoudigweg naar de cijfers te kijken: z'n soepelheid, kracht en vermogen zijn al fenomenaal op alle gebieden, zijn zuinigheid is bijna even verbazingwekkend! Hij is bovendien ontworpen - en nauwkeurig afgesteld - om zo min mogelijk vervuilende uitlaatgassen uit te stoten...*



**d y n a m i s c h**



**z u i n i g**

*Als belangrijkste van de negen mechanismes die samen dit gamma vormen, voldoet hij aan alle waarden: dynamiek, zuinigheid en ecologie... Alle motoren, benzine, benzine 16 kleppen, atmosferische diesel of met turbocompressor, vormen het ideale contrapunt van enorme capaciteiten op de weg die eigen zijn aan alle versies van de CITROËN ZX.*

1998 cm<sup>3</sup>, 16  
kleppen, 167 pk  
DIN, 219 km/h  
op het circuit.

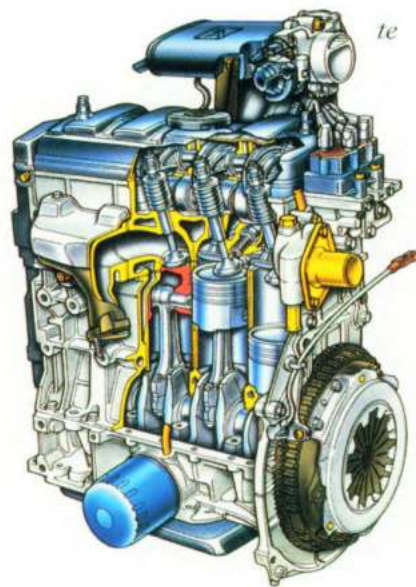
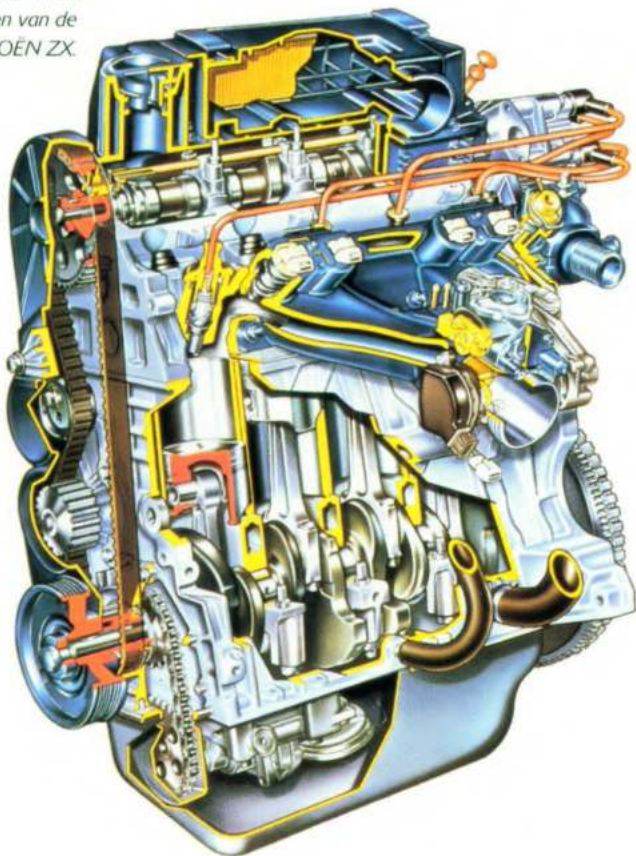




**ERVAAR HET PLEZIER VAN RIJDEN**

*Alle motoren van de CITROËN ZX zijn ontworpen om te kunnen voorzien in de wensen van de meest veeleisende bestuurders. Zij die vinden dat prestaties niet betaald moeten worden door onredelijk verbruik of door hogere belasting. Zij die milieubewust zijn en die eisen dat de motor voldoet aan de strengste normen betreffende milieuvervuiling. De negen motoren die samen het gamma vormen, houden rekening met deze eisen... en slagen erin het onverenigbare*

*Verbonden met een vijf-versnellingsbak, profiteert de motor 1,8i (1761 cm<sup>3</sup>, 112 ch DIN) van het enorme dynamische vermogen van de CITROËN ZX.*

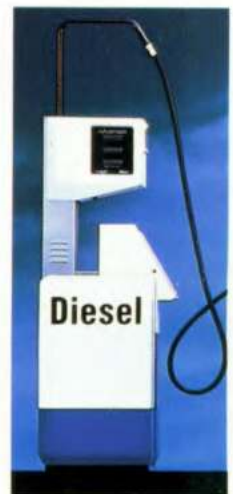


*1360 cm<sup>3</sup>, multi-point-injectie, ultramoderne vormgeving. De 1,4i (1360 cm<sup>3</sup>) met zijn 75 ch DIN is opgewassen tegen de langste reizen.*

*verenigen!*

*De motorenreeks begint met de zeer moderne 1.4 (75 pk DIN) benzinemotor met multi-point injectie. Deze 1360 cm<sup>3</sup> motor bereikt een snelheid van 174 km/u. De reeks wordt vervolgd met een soepele, zuinige 1.6 (90 pk DIN) benzinemotor. De souplesse van deze motor zien we terug in het hoge koppel (13.5 mkg) bij slechts 2600 tpm. Nieuw in de reeks is de geavanceerde 1.8 benzinemotor die voorzien is van de 16-kleppentechniek.*

*Het vermogen dat deze soepele motor levert, bedraagt maar liefst 112 pk en bereikt op het circuit een top van 195 km/u. In combinatie met een auto-*



*Vier benzine-motoren, drie dieselmotoren, van 1.4 liter tot 2.0 liter, zelfs als u kiest voor de Break, zal de keus niet eenvoudig zijn.*

*matische versnellingsbak is de Citroën ZX 3- en 5-deurs voorzien van de 1.8 benzinemotor met 103 pk. Wat betreft de diesel, kan het Citroën-gamma bouwen op twee oersterke motoren die hun*

*nog meer verbazen. Een vermogen van 90 pk en een koppel van maar liefst 20.5 mkg bij 2250 tpm maken van deze motor een ware reisvriend. Want met een acceleratie van 12.0 seconden van 0-100*



*faam allang hebben waargemaakt. Dankzij hun zeer geavanceerde milieuvriendelijke systemen kunt u zonder enige wroeging genieten van de onbetwistbare kwaliteiten die deze brandstof biedt. De prestaties van de atmosferische diesel, 1905 cm<sup>3</sup>, zijn alleszeggend: zuinig; 4.5 liter per 100 km bij 99 km/u, vermogend; 68 pk en soepel; 12.5 mkg bij 2000 tpm. De 1.9 turbodiesel zal u*

*km/u zult u menige benzineversies te snel af zijn.*

*Ten slotte, we hebben hem gezien, de kroon van het gamma: de geheel nieuwe 2 liter 16 kleppen benzinemotor (167 ch DIN). En als we u al enig beeld kunnen geven van zijn afzonderlijke karakter door middel van de cijfers: 219 km op het circuit, van 0 naar 100 in 7.8 seconden.*













CITROËN ZX

CITROËN ZX

## RUIMTE IS TROEF

*U bent op zoek naar een familie-auto met een dynamisch karakter, een stralende driedeurs waarin vijf volwassenen comfortabel kunnen reizen, een auto waarin stijl en compactheid perfect samengaan? De drie- en de vijfdeurs-versie van de CITROËN ZX bieden u op alle fronten veel ruimte.*



*Electrische raambediening.*



*Verstelbare lendesteunen op de ZX 16V.*



*Van binnenuit verstelbare buitenspiegels.*



*In hoogte verstelbare bestuurdersstoel.*



*Radio als accessoire leverbaar.*

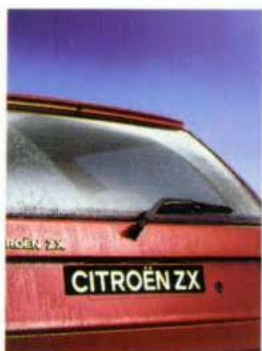






## GEVOEL VOOR VOLUME

*De Break-versie van de CITROËN ZX is op de eerste plaats een mooie compacte auto. Verder is de Break enorm veelzijdig, praktisch, met een laaddrempel vlak boven de schokdempers en een verbazingwekkende binnenruimte.*



*Standaard  
achterruiwewisser.*



*Vlakke laadvloer met veel ruimte.*



*Eenvoudig om bagage vast te zetten...*



*... of met een net.*



*Opbergruimte, zelfs in de kofferruimte.*



## CITROËN ZX

*Drie types carrosserie, 21 verschillende versies, zeven motoren, twee types transmissie, een zeer compleet scala extra's, zonder nog maar te spreken van de accessoires... Van de kleine sportieve driedeurs en de economische familie-auto tot de ruime Break... het gamma van de CITROËN ZX biedt u de zekerheid van een auto die tot in het*

*kleinste detail aan al uw wensen voldoet.*



### CITROËN ZX "X"

*driedeurs 1.4i 1.6i 1.8i 1.9D Berline 1.4i 1.9D*

3- en 5-deurs; 1.4i benzine- of 1.9 dieselmotor. Stuurbekrachtiging. Stoffen bekleding. Neerklapbare achterbank. Stuur in hoogte verstelbaar, bestuurdersairbag en getint glas.



*Blanc Banquise*



*Bleu Amiral*



*Bleu Birman*



*Bleu Buckingham*



*Blue Grand Pavois*



*Gris Graphile*



*Gris Quartz*



*Noir Ferni*



*Rouge Griotte*



*Rouge Hermes*



*Sable d'Été*



*Vert Amazonie*



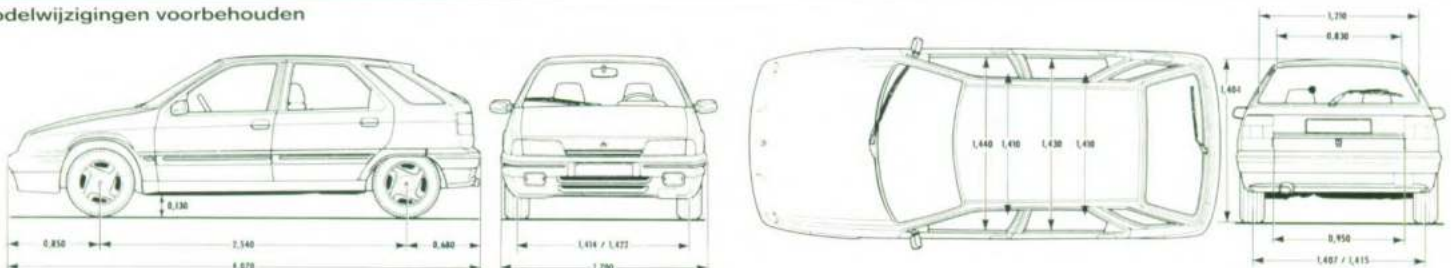
*Vert Vega*

# TECHNISCHE GEGEVENS

# ZX BERLINE

	1.4i	1.6i	1.8i-16V	1.8i Autom.	2.0i-16V	1.9D	1.9TD
<b>MOTOR</b>							
Type	Benzine	Benzine	Benzine	Benzine	Benzine	Diesel	Diesel
Injectiesysteem	Multipoint	Multipoint	Multipoint	Multipoint	Multipoint		
Aantal cilinders	4	4	4	4	4	4	4
Cilinderinhoud cm <sup>3</sup>	1360	1580	1761	1761	1998	1905	1905
Compressieverhouding	10.2 : 1	9.25 : 1	9.25 : 1	9.25 : 1	10.8 : 1	23.5 : 1	21.8 : 1
Boring-slag	75 x 77	83 x 73	83 x 81	83 x 81	86 x 86	83 x 88	83 x 88
Kleppen per cilinder	2	2	4	2	4	2	2
Max. vermogen in Kw (pk) bij toeren/min.	55 (75) 5500	65(90) 6000	81(112) 5500	74 (103) 6000	120 (167) 6500	50 (68) 4600	66 (90) 4000
Max. koppel in Nm (mkg DIN) bij toeren/min.	111(11.5) 3400	130(13.5) 2600	155 (16.1) 4250	153 (15.9) 3000	193 (20.1) 5500	120 (12.5) 2000	196 (20.5) 2250
<b>OVERBRENGINGEN</b>							
Versnellingsbak	Hand	Hand	Hand	Automaat	Hand	Hand	Hand
Aantal versnellingen vooruit	5	5	5	4	5	5	5
<b>STUURINRICHTING</b>							
Type	Tandheugel standaard	Tandheugel standaard	Tandheugel standaard	Tandheugel standaard	Tandheugel standaard	Tandheugel standaard	Tandheugel standaard
Stuurbekrachtiging							
Aantal omw. van links naar rechts	3.30	2.85	2.85	2.85	2.54	3.30	3.30
Draaicirkel tussen muren in m.	11.1	11.3	11.3	11.3	11.3	11.1	11.3
Draaicirkel tussen trottoirs in m.	10.5	10.7	10.7	10.7	10.7	10.5	10.7
<b>CARROSSERIE</b>							
Cw - waarde	0.32	0.32	0.32	0.32	0.31	0.32	0.32
<b>ONDERSTEL</b>	Onafhankelijk, Mac Pherson veerpoten met hydraulische schokdempers, torsiestabilisator						
Ophanging voor:	Onafhankelijk, getrokken draagarmen met torsiestaven en hydraulische schokdempers, torsiestabilisator						
Ophanging achter:	Meesturende achteras d.m.v. flexibele ophangingspunten						
Velgmateriaal	staal	staal	staal	staal	lichtmetaal	staal	staal
Bandenmaat:	165/70 R13 MXT/ 175/65 R14 MXT	175/65 R14 MXT	185/60 R14 MXV2	175/65 R14 MXT	195/55 R15 XGT	165/70 R13 MXT 175/65 R14 MXT	175/65 R14 MXT
<b>REMSYSTEEM</b>							
Voor:	Schijf	Schijf ja	Schijf ja	Schijf ja	Schijf ja	Schijf	Schijf ja
Geventileerd:							
Achter:	Trommel	Trommel	Trommel	Trommel	Schijf	Trommel	Trommel
Scheiding	Diagonaal	Diagonaal	Diagonaal	Diagonaal	Diagonaal	Diagonaal	Diagonaal
Anti Blokkeer Systeem	-	Optie	Optie	Optie	Standaard	-	Optie
Parkeerrem	achter	achter	achter	achter	achter	achter	achter
<b>VOLUMES</b>							
Inhoud kofferruimte in dm <sup>3</sup>	324	324	324	324	324	324	324
Met neergeklapte achterbank	1146	1146	1146	1146	1146	1146	1146
Tankinhoud	56	56	56	56	56	56	56
<b>GEWICHTEN (KG)</b>	<b>3d / 5d</b>	<b>3d / 5d</b>	<b>3d / 5d</b>	<b>3d / 5d</b>	<b>3d</b>	<b>3d / 5d</b>	<b>5d</b>
Rijklar gewicht (excl. bestuurder)	945 / 950	1008 / 1024	1039 / 1050	1032 / 1048	1149	1012 / 1025	1109
Nuttige belasting (incl. bestuurder)	585 / 580	542 / 526	531 / 520	518 / 502	491	578 / 565	481
Max. toelaatbaar gewicht	1530	1550	1570	1550	1640	1590	1590
Max. aanhangergewicht geremd	1000	1000	1000	1000	1100	1000	1100
Max. aanhangergewicht ongeremd	520 / 522	554 / 562	544 / 506	566 / 574	625	551 / 557	592
Max. druk op trekhaak	70	70	70	70	70	70	70
Max. daklast	75	75	75	75	75	75	75
Max. treingewicht	2530	2550	2570	2550	2740	2590	2690
<b>PRESTATIES (DIN)</b>							
Max. snelheid in km/h	174	177	195	176	219	165	183
400 m. staande start in sec.	18.9	18.8	17.4	19.7	16.2	20.1	18.3
1000 m. staande start in sec.	35.2	34.9	32.3	36.2	29.8	37.5	34.2
0-100 km/h in sec.	13.5	13.1	10.5	14.7	8.5	16.7	12.2
<b>BRANDSTOFVERBRUIK</b> (In ltr./100 km ECE norm)							
90 km/h	5.5	5.5	5.7	6.1	6.4	4.5	4.5
120 km/h	7.0	7.2	7.4	7.9	8.1	6.4	6.5
Stadstraject	8.0	9.7	9.5	10.5	11.3	6.9	7.4
Gemiddeld	6.8	7.5	7.5	8.2	8.6	5.9	6.1

Modelwijzigingen voorbehouden





# CITROËN ZX BERLINE

## UITRUSTINGSNIVEAUS

	X 3/5 deurs	SX 3/5 deurs	16V 3 deurs		X 3/5 deurs	SX 3/5 deurs	16V 3 deurs
<b>DASHBOARD</b>				Afsluitbare tankdop	x	x	x
Brandstofvoorraadmeter met minimumniveaulampje	x	x	x	Comfortpakket :	o	x	x
Digitaal klokje	x	x	x	- Centrale vergrendeling met infrarode afstandsbediening			
Gecombineerde oliepeil- en oliedrukmeter			x	- Elektrisch verstelbare rechterbuitenspiegel			
Olietemperatuurmeter			x	- Elektrisch bediende ramen vóór			
Snelheidsmeter met dagteller	x	x	x	Van binnenuit verstelbare buitenspiegels	x	x	x
Toerenteller	x	x	x	Uitstelbare achterzijruiten (alleen 3-deurs)	x	x	x
				Sigaretteaansteker vóór	x	x	x
Waarschuwinglampje ingeschakelde verlichting	x	x	x	Schuif/kanteldak elektrisch bedienbaar	o	o	o
Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur	x	x	x	Zonneklep bestuurder met afdekbare spiegel	x	x	x
Waarschuwinglampje oliedruk	x	x	x	Zonneklep passagier met spiegel	x	x	x
Waarschuwingssignaal vergeten verlichting	x	x	x	Radio vooruitrusting	x	x	x
Watertemperatuurmeter	x	x	x	Inbouwmogelijkheid 2 luidsprekers vóór	x	x	x
				Inbouwmogelijkheid 2 luidsprekers achter	x	x	x
<b>VEILIGHEID EN BEDIENING</b>				Lange middenconsole		x	x
Achteruitrijlampen	x	x	x	Stoffen bekleding	x		
Mistachterlicht	x	x	x	Velours bekleding		x	x
Mistlampen vóór		o (1)	x	Lederen bekleding			o
Ruitenwisser achter met sproeier	x	x	x	Leren sportstuur met leren pookknop en manchet			x
Ruitenwisser met interval	x	x	x	Bagageruimte volledig gestoffeerd	x	x	x
Zonwerend glas	x	x	x	Bekleding deurpanelen	x	x	x
Dubbele koplampen met complex glasoppervlak		x	x	Sportstoelen			x
Dubbeltonige claxon			x	Verstelbare lenesteunen bestuurderstoel			x
				Verstelbare zijdelingse steun bestuurderstoel			x
Binnenspiegel met dag- en nacht stand	x	x	x	Neerklapbare achterbank, opklapbare zitting	x	x	x
Gordelspanners vóór (pyrotechnisch)	x	x	x	Deelbare achterbank (1/3 - 2/3)	o	x	x
In hoogte verstelbare rol gordels vóór (alléén 5-deurs)	x	x					
Rol gordels achter	x	x	x	Hoofdsteunen achter		x	x
				In hoogte verstelbare hoofdsteunen vóór	x	x	x
ABS		o	x	In hoogte en hellingshoek verst. hoofdsteunen vóór		x	x
Airbag bestuurderszijde	x	x	x	In hoogte verstelbaar stuurwiel	x	x	x
Stuurbekrachtiging	x	x	x	In hoogte verstelbare bestuurderstoel		x	x
Gecodeerde diefstalbeveiliging	o	o	x	Handgrepen	x	x	x
Dwarsbalken in de portieren	x	x	x				
Onderbreking brandstoftoevoer i.g.v. botsing	x	x	x	Airconditioning	o	o	x
				Achterrautverwarming	x	x	x
<b>VOOR COMFORT EN RIJPLEZIER</b>				Aanjager met 4 snelheden	x	x	x
Buitenspiegels in carrosseriekleur gespoten		x	x	Voor- en zijruit ontwaseming	x	x	x
Bumpers carrosseriekleur	gedeeltelijk	volledig	volledig	Vier richtbare ventilatieroosters	x	x	x
Dakspoiler in carrosseriekleur			x				
Deurgrepen in carrosseriekleur		x	x	Bagageruimte verlichting	x	x	x
Flankbescherming	x			Kaartleeslampje op plafondconsole			x
Flankbescherming in carrosseriekleur		x	x	Plafondverlichting voor bediend door portieren	x	x	x
				Regelbare dashboard verlichting	x	x	x
Fullcover wiel doppen	x	x		Afsluitbaar handschoenenkastje	x	x	x
Lichtmetalen velgen 14"		o		Hoedenplank	x	x	x
Lichtmetalen velgen 15"			x	Kaartenbakken vóór	x	x	x
Metallic lak / Parelmoer lak	o	o	o	Opbergvak in console		x	x
Wielkuiplijsten in carrosseriekleur			x				

X = standaard

O = optie

Modelwijzigingen voorbehouden

(1) Standaard op de ZX 1.8 16V SX

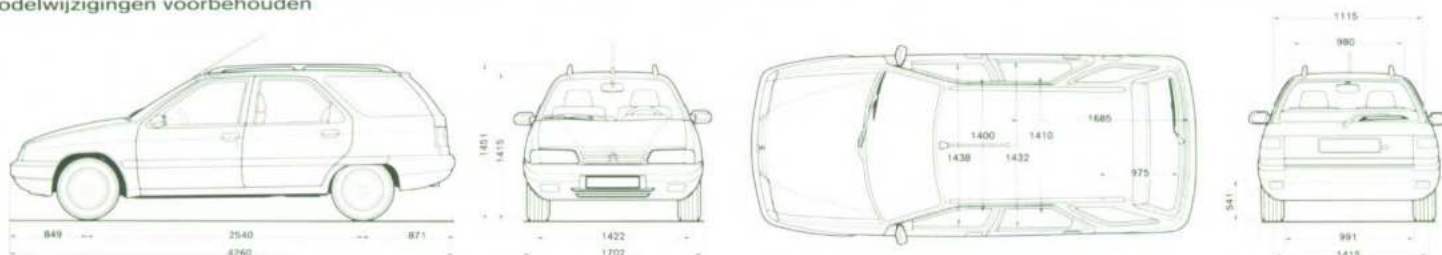
BNL 9984021

# TECHNISCHE GEGEVENS

# ZX BREAK

	1.4i	1.6i	1.8i - 16V	1.9D	1.9TD
<b>MOTOR</b>					
Type	Benzine	Benzine	Benzine	Diesel	Turbodiesel
Injectiesysteem	Multipoint	Multipoint	Multipoint		
Aantal cilinders	4	4	4	4	4
Cilinderinhoud cm <sup>3</sup>	1360	1580	1761	1905	1905
Compressieverhouding	10.2 : 1	9.25 : 1	9.25 : 1	23.5	21.8 : 1
Boring-slag	75 x 77	83x73	83 x 81.4	83 x 88	83 x 88
Kleppen per cilinder	2	2	4	2	2
Max. vermogen in kW (pk) bij toeren/min.	55 (75) 5500	65(90) 6000	81(112) 5500	50 (68) 4600	66 (90) 4000
Max. koppel in Nm (mkg DIN) bij toeren/min.	111(11.5) 3400	130(13.5) 2600	155(16.1) 4250	120 (12.5) 2000	196 (20.5) 2250
<b>OVERBRENGINGEN</b>					
Versnellingsbak	Handgeschakeld	Handgeschakeld	Handgeschakeld	Handgeschakeld	Handgeschakeld
Aantal versnellingen vooruit	5	5	5	5	5
<b>STUURINRICHTING</b>					
Type	Tandheugel	Tandheugel	Tandheugel	Tandheugel	Tandheugel
Stuurbevestiging	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard
Aantal omw. van links naar rechts	3.30	3.30	4.23	3.30	3.30
Draaicirkel tussen muren in m.	11.3	11.3	11.1	11.3	11.3
Draaicirkel tussen trottoirs in m.	10.7	10.7	10.5	10.7	10.7
<b>ONDERSTEL</b>					
Ophanging voor:	Onafhankelijk, Mac Pherson veerpoten met hydraulische schokdempers, torsiestabilisator				
Ophanging achter:	Onafhankelijk, getrokken draagarmen met torsiestaven en hydraulische schokdempers torsiestabilisator. Meesturende achteras, d.m.v. flexibele ophangingspunten				
Velgmateriaal	staal	staal	staal	staal	staal
Bandenmaat:	175/65 R 14 MXT	175/65 R 14 MXT	185/60 R 14 MXV2	175/65 R 14 MXT	175/65 R 14 MXT
<b>REMSYSTEEM</b>					
Voor:	Schijven	Schijven	Schijven	Schijven	Schijven
Geventileerd		ja	ja		ja
Achter:	Trommel	Trommel	Trommel	Trommel	Trommel
Scheiding	Diagonaal	Diagonaal	Diagonaal	Diagonaal	Diagonaal
Anti blokkeer systeem	--	Optie	Optie	Optie	Optie
Parkeerrem	achter	achter	achter	achter	achter
<b>VENTILATIE</b>					
Aanjager (aantal snelheden)	4	4	4	4	4
Richtbare ventilatiemonden (aantal)	4	4	4	4	4
<b>VOLUMES</b>					
Inhoud kofferruimte (in dm <sup>3</sup> )	488	488	488	488	488
Met neergeklapte achterbank	1580	1580	1580	1580	1580
Tankinhoud (in l)	56	56	56	56	56
<b>GEWICHTEN (KG)</b>					
Rijklaar gewicht (excl. bestuurder)	999	1070	1071	1069	1124
Nuttige belasting (incl. bestuurder)	551	520	519	561	541
Max. toelaatbaar gewicht	1550	1590	1590	1630	1665
Max. aanhangergewicht geremd/ongeremd	1000/558	1000/585	1000/585	1000/585	1100/616
Max. druk op trekhaak	70	70	70	70	70
Max. daklast	70	70	70	70	70
Max. treingewicht	2550	2590	2590	2630	2765
<b>PRESTATIES</b>					
Max. snelheid in km/h	165	172	193	160	177
400 m. staande start in sec.	19.8	19.1	17.6	21.0	18.6
1000 m. staande start in sec.	37.1	35.6	32.7	39.4	35.1
0-100 km/h in sec.	15.8	13.8	10.9	19.1	12.1
<b>BRANDSTOFVERBRUIK</b> (In ltr./100 km ECE norm)					
90 km/h	5.5	5.6	5.8	4.5	4.6
120 km/h	7.0	7.5	7.5	6.4	6.7
Stadstraject	8.0	9.7	9.5	6.9	7.5
Gemiddeld	6.8	7.6	7.6	5.9	6.3

Modelwijzigingen voorbehouden





# CITROËN ZX BREAK

## UITRUSTINGSNIVEAUS

	X Break	SX Break		X Break	SX Break
<b>DASHBOARD</b>			Afsluitbare tankdop	X	x
Brandstofvoorraadmeter met minimumniveaulampje	X	X	Comfortpakket :	O	X
Digitaal klokje	X	X	- Centrale vergrendeling met infrarode afstandsbediening		
Snelheidsmeter met dagteller	X	X	- Elektrisch verstelbare rechterbuitenspiegel		
Toerenteller	X	X	- Elektrisch bediende ramen buitenspiegels	X	X
Waarschuwinglampje ingeschakelde verlichting	X	X	Sigaretteaansteker vóór	X	X
Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur	X	X	Schuif/kanteldak elektrisch bedienbaar	O	O
Waarschuwinglampje oliedruk	X	X	Zonneklep bestuurder met afdekbare spiegel	X	X
Waarschuwingssignaal vergeten verlichting	X	X	Zonneklep passagier met spiegel	X	X
Watertemperatuurmeter	X	X	Radio vooruitrusting	X	X
<b>VEILIGHEID EN BEDIENING</b>			Inbouwmogelijkheid 2 luidsprekers vóór	X	X
Achteruitrijlampen	X	X	Lange middenconsole		X
Mistachterlicht	X	X	Stoffen bekleding	X	
Ruitenwisser achter met sproeier	X	X	Velours bekleding		X
Ruitenwisser met interval	X	X	Bagageruimte volledig gestoffeerd	X	X
Zonwerend glas	X	X	Oprolbaar afdekzeil		X
Dubbele koplampen met complex glasoppervlak		X	Bekleding deurpanelen	X	X
Binnenspiegel met dag - en nacht stand	X	X	Neerklapbare achterbank, opklapbare zitting	X	
Gordelspanners vóór (pyrotechnisch)	X	X	Deelbare achterbank (1/3 - 2/3)	O	X
In hoogte verstelbare rol gordels vóór	X	X	Hoofdsteunen achter		X
Rol gordels achter	X	X	In hoogte verstelbare hoofdsteunen vóór	X	X
ABS		O	In hoogte en hellingshoek verst. hoofdsteunen vóór		X
Airbag bestuurderszijde	X	X	In hoogte verstelbaar stuurwiel	X	X
Stuurbekrachtiging	X	X	In hoogte verstelbare bestuurderstoel		X
Gecodeerde diefstalbeveiliging	O	O	Handgrepen	X	X
Dwarsbalken in de portieren	X	x	Airconditioning	O	O
Onderbreking brandstoftoevoer i.g.v. botsing	X	X	Achterrautverwarming	X	X
<b>VOOR COMFORT EN RIJPLEZIER</b>			Aanjager met 4 snelheden	X	X
Buitenspiegels in carrosseriekleur gespoten		X	Voor - en zijruit ontwaseming	X	X
Bumpers carrosseriekleur	gedeelteeljk	gedeelteeljk	Vier richtbare ventilatieroosters	X	X
Chromen bies in de bumpers		X	Bagageruimte verlichting	X	X
Dakrailing	X	X	Plafondverlichting vóór bediend door portieren	X	X
Deurgrepen in carrosseriekleur		X	Regelbare dashboard verlichting	X	X
Flankbescherming	X	X	Afsluitbaar handschoenenkastje	X	X
Fullcover wieloppen	X	X	Kaartenbakken vóór	X	X
Lichtmetalen velgen 14"		O	Opbergvak in console		X
Metallic lak / Parelmoer lak	O	O			

X = standaard  
O = optie

Modelwijzigingen voorbehouden

(1) Standaard op de ZX 1.8 16V SX

BNL 9984022



# CITROËN ZX BERLINE

## UITRUSTINGSNIVEAUS

	X 3/5 deurs	SX 3/5 deurs	16V 3 deurs		X 3/5 deurs	SX 3/5 deurs	16V 3 deurs
<b>DASHBOARD</b>				Afsluitbare tankdop	x	x	x
Brandstofvoorraadmeter met minimumniveaulampje	x	x	x	Comfortpakket :	o	x	x
Digitaal klokje	x	x	x	- Centrale vergrendeling met infrarode afstandsbediening			
Gecombineerde oliepeil- en oliedrukmeter			x	- Elektrisch verstelbare rechterbuitenspiegel			
Olietemperatuurmeter			x	- Elektrisch bediende ramen vóór			
Snelheidsmeter met dagteller	x	x	x	Van binnenuit verstelbare buitenspiegels	x	x	x
Toerenteller	x	x	x	Uitstelbare achterzijruiten (alleen 3-deurs)	x	x	x
Waarschuwinglampje ingeschakelde verlichting	x	x	x	Sigaretteaansteker vóór	x	x	x
Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur	x	x	x	Schuif/kanteldak elektrisch bedienbaar	o	o	o
Waarschuwinglampje oliedruk	x	x	x	Zonneklep bestuurder met afdekbare spiegel	x	x	x
Waarschuwingssignaal vergeten verlichting	x	x	x	Zonneklep passagier met spiegel	x	x	x
Watertemperatuurmeter	x	x	x	Radio vooruitrusting	x	x	x
<b>VEILIGHEID EN BEDIENING</b>				Inbouwmogelijkheid 2 luidsprekers vóór (5-deurs)	x	x	x
Achteruitrijlampen	x	x	x	Inbouwmogelijkheid 2 luidsprekers vóór en achter (3-deurs)	x	x	x
Mistachterlicht	x	x	x	Lange middenconsole		x	x
Mistlampen vóór		o (1)	x	Stoffen bekleding	x		
Ruitenwisser achter met sproeier	x	x	x	Velours bekleding		x	x
Ruitenwisser met interval	x	x	x	Lederen bekleding			o
Zonwerend glas	x	x	x	Leren sportstuur met leren pookknop en manchet			x
Dubbele koplampen met complex glasoppervlak		x	x	Bagageruimte volledig gestoffeerd	x	x	x
Dubbeltonige claxon			x	Bekleding deurpanelen	x	x	x
Binnenspiegel met dag- en nacht stand	x	x	x	Sportstoelen			x
Gordelspanners vóór (pyrotechnisch)	x	x	x	Verstelbare lendesteunen bestuurderstoel			x
In hoogte verstelbare rolgordels vóór (alleen 5-deurs)	x	x		Verstelbare zijdelingse steun bestuurderstoel			x
Rolgordels achter	x	x	x	Neerklapbare achterbank, opklapbare zitting	x	x	x
ABS		o	x	Deelbare achterbank (1/3 - 2/3)	o	x	x
Airbag bestuurderszijde	x	x	x	Hoofdsteunen achter		x	x
Stuurbekrachtiging	x	x	x	In hoogte verstelbare hoofdsteunen vóór	x	x	x
Gecodeerde diefstalbeveiliging	o	o	x	In hoogte en hellingshoek verst. hoofdsteunen vóór		x	x
Dwarsbalken in de portieren	x	x	x	In hoogte verstelbaar stuurwiel	x	x	x
Onderbreking brandstoftoevoer i.g.v. botsing	x	x	x	In hoogte verstelbare bestuurderstoel		x	x
<b>VOOR COMFORT EN RIJPLEZIER</b>				Handgrepen	x	x	x
Buitenspiegels in carrosseriekleur gespoten		x	x	Airconditioning	o	o	x
Bumpers carrosseriekleur	gedeeltelijk	volledig	volledig	Achterrautverwarming	x	x	x
Dakspoiler in carrosseriekleur			x	Aanjager met 4 snelheden	x	x	x
Deurgrepen in carrosseriekleur		x	x	Voor- en zijruit ontwaseming	x	x	x
Flankbescherming	x			Vier richtbare ventilatieroosters	x	x	x
Flankbescherming in carrosseriekleur		x	x	Bagageruimte verlichting	x	x	x
Fullcover wieloppoppen	x	x		Kaartleeslampje op plafondconsole			x
Lichtmetalen velgen 14"		o		Plafondverlichting voor bediend door portieren	x	x	x
Lichtmetalen velgen 15"			x	Regelbare dashboard verlichting	x	x	x
Metallic lak / Parelmoer lak	o	o	o	Afsluitbaar handschoenenkastje	x	x	x
Wielkuiplijsten in carrosseriekleur			x	Hoedenplank	x	x	x
				Kaartenbakken vóór	x	x	x
				Opbergvak in console		x	x

X = standaard  
O = optie

Modelwijzigingen voorbehouden

(1) Standaard op de ZX 1.8 16V SX

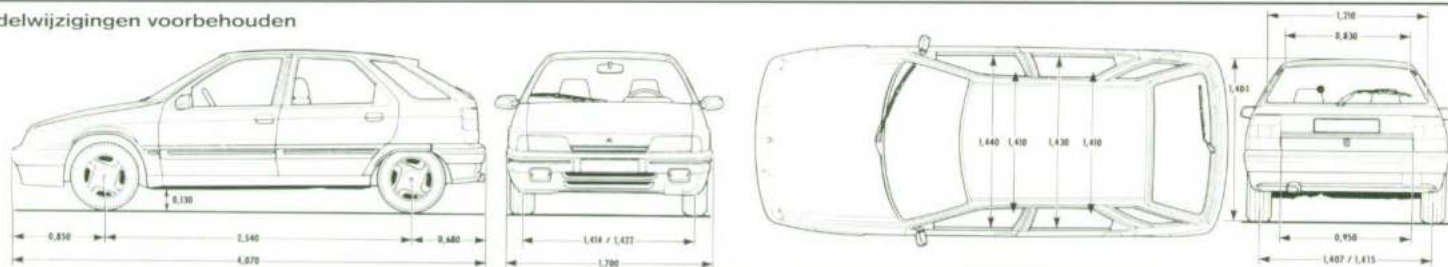
BNL 9984021

# TECHNISCHE GEGEVENS

# ZX BERLINE

	1.4i	1.6i	1.8i-16V	1.8i Autom.	2.0i-16V	1.9D	1.9TD
<b>MOTOR</b>							
Type	Benzine	Benzine	Benzine	Benzine	Benzine	Diesel	Diesel
Injectiesysteem	Multipoint	Multipoint	Multipoint	Multipoint	Multipoint		
Aantal cilinders	4	4	4	4	4	4	4
Cilinderinhoud cm <sup>3</sup>	1360	1580	1761	1761	1998	1905	1905
Compressieverhouding	10.2 : 1	9.25 : 1	9.25 : 1	9.25 : 1	10.8 : 1	23.5 : 1	21.8 : 1
Boring-slag	75 x 77	83 x 73	83 x 81	83 x 81	86 x 86	83 x 88	83 x 88
Kleppen per cilinder	2	2	4	2	4	2	2
Max. vermogen in kW (pk) bij toeren/min.	55 (75)	65(90)	81(112)	74 (103)	120 (167)	50 (68)	66 (90)
Max. koppel in Nm (mkg DIN) bij toeren/min.	111(11.5)	130(13.5)	155 (16.1)	153 (15.9)	193 (20.1)	120 (12.5)	196 (20.5)
	3400	2600	4250	3000	5500	2000	2250
<b>OVERBRENGINGEN</b>							
Versnellingsbak	Hand	Hand	Hand	Automaat	Hand	Hand	Hand
Aantal versnellingen vooruit	5	5	5	4	5	5	5
<b>STUURINRICHTING</b>							
Type	Tandheugel	Tandheugel	Tandheugel	Tandheugel	Tandheugel	Tandheugel	Tandheugel
Stuurbekrachtiging	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard
Aantal omw. van links naar rechts	3.30	2.85	2.85	2.85	2.54	3.30	3.30
Draaicirkel tussen muren in m.	11.1	11.3	11.3	11.3	11.3	11.1	11.3
Draaicirkel tussen trottoirs in m.	10.5	10.7	10.7	10.7	10.7	10.5	10.7
<b>CARROSSERIE</b>							
Cw - waarde	0.32	0.32	0.32	0.32	0.31	0.32	0.32
<b>ONDERSTEL</b>							
Ophanging voor:	Onafhankelijk, Mac Pherson veerpoten met hydraulische schokdempers, torsiestabilisator						
Ophanging achter:	Onafhankelijk, getrokken draagarmen met torsiestaven en hydraulische schokdempers, torsiestabilisator						
	Meesturende achteras d.m.v. flexibele ophangingspunten						
Velgmateriaal	staal	staal	staal	staal	lichtmetaal	staal	staal
Bandenmaat:	165/70 R13 MXT/ 175/65 R14 MXT	175/65 R14 MXT	185/60 R14 MXV2	175/65 R14 MXT	195/55 R15 XGT	165/70 R13 MXT 175/65 R14 MXT	175/65 R14 MXT
<b>REMSYSTEEM</b>							
Voor:	Schijf	Schijf	Schijf	Schijf	Schijf	Schijf	Schijf
Geventileerd:		ja	ja	ja	ja		ja
Achter:	Trommel	Trommel	Trommel	Trommel	Schijf	Trommel	Trommel
Scheiding	Diagonaal	Diagonaal	Diagonaal	Diagonaal	Diagonaal	Diagonaal	Diagonaal
Anti Blokkeer Systeem	-	Optie	Optie	Optie	Standaard	-	Optie
Parkeerrem	achter	achter	achter	achter	achter	achter	achter
<b>VOLUMES</b>							
Inhoud kofferruimte in dm <sup>3</sup>	324	324	324	324	324	324	324
Met neergeklapte achterbank	1146	1146	1146	1146	1146	1146	1146
Tankinhoud	56	56	56	56	56	56	56
<b>GEWICHTEN (KG)</b>							
Rijklar gewicht (excl. bestuurder)	945 / 950	1008 / 1024	1039 / 1050	1032 / 1048	1149	1012 / 1025	1109
Nuttige belasting (incl. bestuurder)	585 / 580	542 / 526	531 / 520	518 / 502	491	578 / 565	481
Max. toelaatbaar gewicht	1530	1550	1570	1550	1640	1590	1590
Max. aanhangergewicht geremd	1000	1000	1000	1000	1100	1000	1100
Max. aanhangergewicht ongeremd	520 / 522	554 / 562	544 / 506	566 / 574	625	551 / 557	592
Max. druk op trekhaak	70	70	70	70	70	70	70
Max. daklast	75	75	75	75	75	75	75
Max. treingewicht	2530	2550	2570	2550	2740	2590	2690
<b>PRESTATIES (DIN)</b>							
Max. snelheid in km/h	174	177	195	176	219	165	183
400 m. staande start in sec.	18.9	18.8	17.4	19.7	16.2	20.1	18.3
1000 m. staande start in sec.	35.2	34.9	32.3	36.2	29.8	37.5	34.2
0-100 km/h in sec.	13.5	13.1	10.5	14.7	8.5	16.7	12.2
<b>BRANDSTOFVERBRUIK</b> (In ltr./100 km ECE norm)							
90 km/h	5.5	5.5	5.7	6.1	6.4	4.5	4.5
120 km/h	7.0	7.2	7.4	7.9	8.1	6.4	6.5
Stadstraject	8.0	9.7	9.5	10.5	11.3	6.9	7.4
Gemiddeld	6.8	7.5	7.5	8.2	8.6	5.9	6.1

Modelwijzigingen voorbehouden





### CITROËN ZX "SX"

driedeurs 1.4i 1.6i 1.8i 1.9D Berline 1.4i 1.9D

3- en 5- deurs met 1.4i, 1.6i, 1.8-16V of 1.8 Aut. Benzine of 1.9 dieselmotor; 5-deurs met 1.9 turbodieselmotor. Meer uitrusting ten opzichte van X niveau: deelbare achterbank, velours bekleding, comfortpakket.



### CITROËN ZX 16v

driedeurs 2.0i

3-deurs met 167 pk sterke 2.0i 16-kleps motor. 0 - 100 km/u in 8.5 seconde. Meeruitrusting ten opzichte van SX niveau: ABS, 15" lichtmetalen wielen, sportstoelen en mistlampen.



### CITROËN ZX "X" BREAK

Break 1.9D

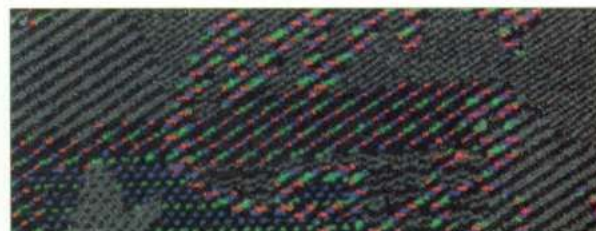
1.4i Benzine-of 1.9 dieselmotor. Stuurbevestiging. Stoffen bekleding. Neerklapbare achterbank, stuur in hoogte verstelbaar, bestuurdersairbag, getint glas en dakreling.



### CITROËN ZX "SX" BREAK

Break 1.9D

1.6i en 1.8-16V benzine- of 1.9 turbodieselmotor. Meeruitrusting ten opzichte van X niveau: deelbare achterbank, velours bekleding, comfortpakket en oprolbaar afdekzeil.



## KLEUREN EN CARROSSERIE

Over smaak en kleur kan niet worden getwist? Zo denken wij er ook over. Dus om de verleiding nog groter te maken wordt de **CITROËN ZX** uitgevoerd in ... 13 kleuren. Een keus uit 13 kleuren van klassiek tot spectaculair. Kiest u voor prestige of toch liever voor fun? U kunt in ieder geval rekenen op onberispelijke lak, die met grootste zorg is aangebracht in de modernste werkplaatsen van Europa.



*Het prototype Citroën Xanae geeft een idee hoe de auto van de 21e eeuw (en de Citroën van morgen) er uit ziet. Deze experimentele combinatie tussen sedan en 1-persoons-auto is ontworpen door het Citroën Design Centre. Hij is bijzonder levendig en uitermate veilig. Hij is zo handelbaar en compact dat hij voelt in de sfeer van de stad.*

*De reputatie van Citroën als een zeer innovatieve autofabrikant is niet zomaar ontstaan. Zowel vandaag als gisteren geeft Citroën in zijn Immediate Application Research vorm aan de toekomst van de auto: de elektrische Citroën AX. Daarnaast heeft de Xanae het mogelijk gemaakt oplossingen uit te proberen die binnenkort in al onze modellen terug te vinden zijn.*





CITROËN ZX

CITROËN ZX

Elke Citroën ZX wordt geleverd met één jaar garantie op techniek. Met het Citroën Garantie Plan kan deze termijn desgewenst worden verlengd tot drie jaar. De garantie tegen corrosie van binnenuit geldt zes jaar. Voor het geval u onverhoopt hulp onderweg nodig heeft, biedt Citroën Assistance Nederland uitkomst. Op deze gratis service, met een looptijd van drie jaar, kunt u 24 uur per dag, zeven dagen per week een beroep doen. Het is mogelijk, dat in deze brochure genoemde modellen qua uitrustingsniveau en/of technische specificaties afwijken van de modellen zoals deze door uw dealer leverbaar zijn. Uw dealer zal u hierover desgewenst nader informeren. De gegevens in deze brochure kunnen derhalve niet als bindend worden beschouwd.

*Deze brochure wordt u aangeboden door:*



**CITROËN**

NL