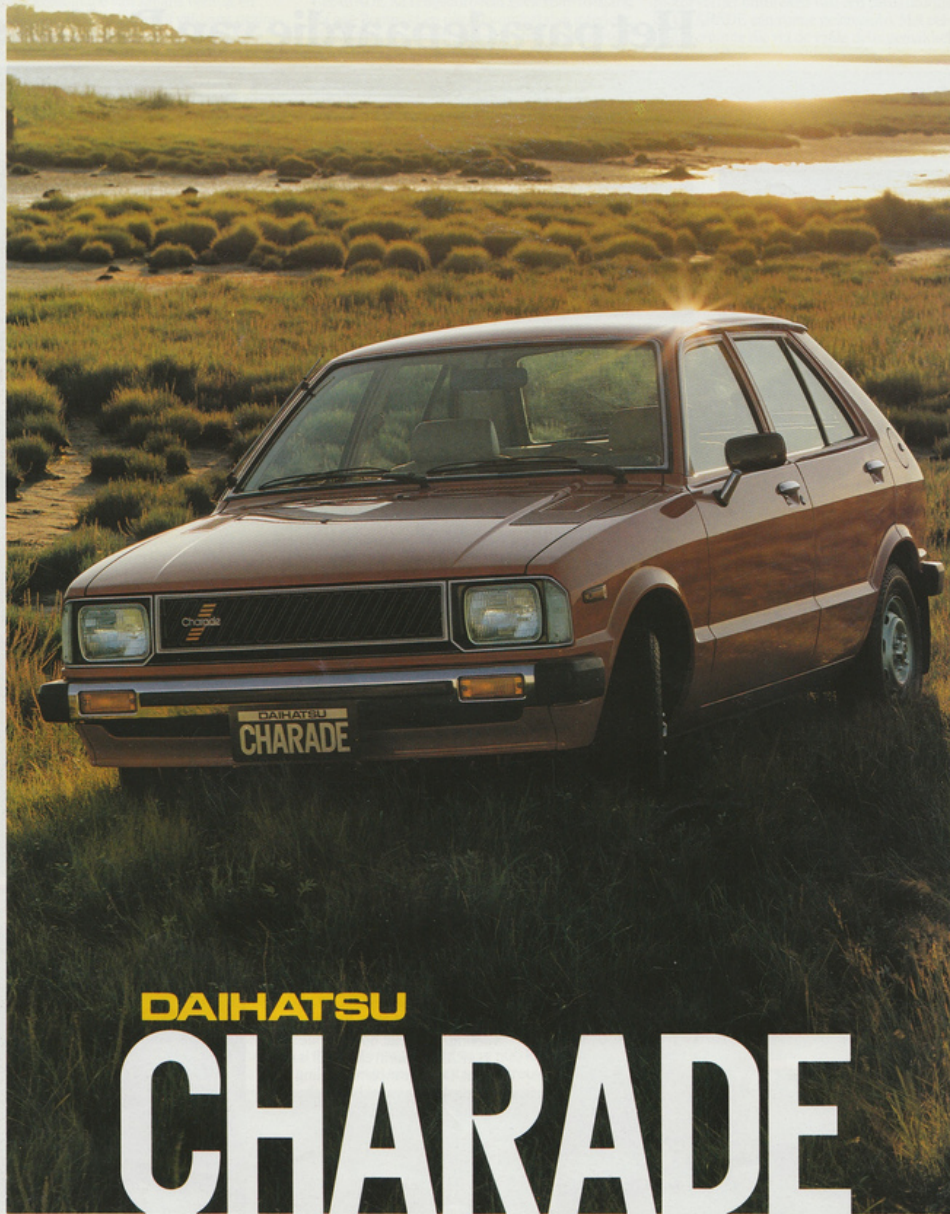


Hylkema Drachten B.V.
ALFA ROMEO: DAIHATSU
Omloop 50, Tel. 05120-18716
9201 CC DRACHTEN



DAIHATSU
CHARADE

De CHARADE. Het paradepaardje van Daihatsu.



Sportief rijden.

De Daihatsu CHARADE is een auto die zich bij uitstek sportief laat rijden. De voorwielaandrijving en de onafhankelijke Mc Phersonvoorwielophanging geven de CHARADE een perfecte wegligging. Met een topsnelheid van ruim 140 km/u en een acceleratie van 0 tot 80 km/u in 10,8 sec. is de CHARADE een aantrekkelijke toerwagen.

De CHARADE is uiteraard een veilige auto. De schijfremmen vóór en trommelremmen achter, het diagonaal gescheiden remsysteem, de kooi-constructie en de geïsoleerde veiligheidsvoorziening maken de CHARADE tot een betrouwbare auto.



Sportief, compact van lijn, helemaal een auto van deze tijd. Dat is de Daihatsu CHARADE. De ideale combinatie van Japans vernuft en Europees comfort. Een drie- of vijfdeurs gezinswagen in vier uitvoeringen die u zo compleet maakt als u zelf wilt. Met - afhankelijk van het

type - een 4- of 5 versnellingsbak of automatische transmissie. De afgebeelde vijfdeurs CHARADE XTE bijvoorbeeld geeft ruim toegang tot een compact en uiterst comfortabel interieur. Passagiers vervoeren? Geen probleem. Materiaal vervoeren? De achterbank kan worden neer-

geklapt. (Bij de XTE versie is deze gescheiden reerklaapbaar). Door de dwars voorin geplaatste motor en het ontbreken van een cardantunnel is de CHARADE een ruime gezinsauto. Met een bagageruimte die via de vijfde deur gemakkelijk toegankelijk is.



Oog voor details.

Elke Daihatsu onderscheidt zich door z'n opmerkelijke complete uitvoering. Dat geldt ook voor de CHARADE waarin elk detail is doordacht. De geavanceerde styling laat het alledaagse ver achter zich. Want het oog wil ook wat.



De Daihatsu CHARADE breekt records.

In een vergelijkende test van het Japanse Agentschap voor Energie-besparing kwam de CHARADE XTE-5 als zuinigste auto te voorschijn. Voor een afstand van 100 km gebruikt de CHARADE slechts 5,4 liter benzine. Dat is

1:18,5 bij 90 km/u konstant (ECE-norm A 70). Voorwaar geen geringe prestatie en met een brandstof tank van 34 liter geeft u dat een actieradius van maar liefst ruim 600 km.

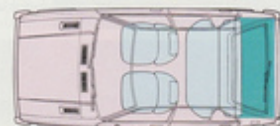
Ook in andere tests en betrouwbaarheids-

ritten bewees de CHARADE telkens opnieuw z'n klasse. Dat geeft u de zekerheid dat een CHARADE niet alleen zeer zuinig maar ook uiterst betrouwbaar is. En dat is een plezierige gedachte.

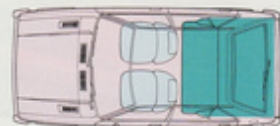




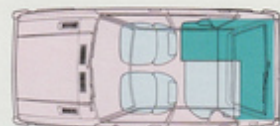
De comfortabele ruimte van de Daihatsu CHARADE.



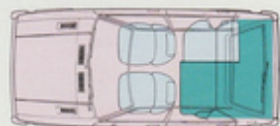
Ruimte vóór en achter.



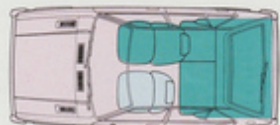
Stand met geheel neergeklapte achterbankleuning.



Rechter achterbankleuning neergeklapt.



Linker achterbankleuning neergeklapt.



Rechter voorstoelleuning en achterbankleuning geheel neergeklapt.

Zoals gezegd is ruimte een kenmerk van elke Daihatsu. Bovenstaande foto's en tekeningen geven u een reële indruk van het gemak dat de CHARADE u in ruimte biedt. En daarmee bewijst Daihatsu z'n opmerkelijke doordachtigheid opnieuw.

De weldadige luxe van het complete interieur.

De verwachtingen die de CHARADE van buitenaf gezien wekt, worden binnen volledig bewaarheid. De stoelen met verstelbare rugleuningen en hoofdsteunen, de stoffen bekleding en het wagenbrede tapijt zijn voorbeelden van het comfort dat de CHARADE u biedt. Kijkt u naar het dashboard op de onderstaande foto en

de detail-opnames, dan begrijpt u onmiddellijk wat Daihatsu met „kompleet” bedoelt. Wat anderen vaak „extra” noemen is veelal „standaard” in een Daihatsu.

Op de foto, van links naar rechts gezien, vindt u bijvoorbeeld in de CHARADE XTE het volgende:

Schakelaar voor ruitewisser met sproeier achterruit, schakelaar voor achterrautverwarming, schakelaar voor automatische achterklep-ontgrendeling (alleen tegen meerprijs) en de 2-standen choke-knop. Links van de stuurkolom de ruitewisserschakelaar met twee-snelheden interval in combinatie met de elektrische wis-

was-sproeier, de dignoteurs en passeerlicht. Boven op de stuurkolom de schakelaar voor noodknipperlicht. Rechts van de stuurkolom de bedieningshandle voor het licht, daarnaast het bedieningspaneel voor verwarming en ventilatie en de aanjager (zie detailopname rechtsboven). Daarnaast de sigare-aansteker, het dashboardkastje en daaronder het opbergvak.

Op de foto verder (onder de stuurkolom gezien) de asbak, het klokje en de AM/FM-radio. (Zie ook detailopname). Boven de stuurkolom

vindt u het controle-paneel afgebeeld, waarin de temperatuurmeter, de benzine-meter, de toerenteller, het groot-licht signaal, de snelheidsmeter/kilometerteller/dagteller en de waarschuwing-lampjes voor oliedruk, laadstroom, remvloei-stofniveau en handremwerking. Links en rechts van de toerenteller en snelheidsmeter vindt u de verkliekerlichtjes van de richtingaanwijzers. Overzichtelijk, praktisch en doordacht zijn de woorden die u mag gebruiken voor dit complete interieur.



De mooiste vorm van zuinigheid: De CHARADE COUPÉ.

Alle voordelen van de CHARADE combineren met een extra sportief uiterlijk. Dat kan met de CHARADE COUPÉ, herkenbaar aan z'n karakteristieke patrispoorten. Een sportieve driedeurs-versie met een compacte en markante styling. Getint glas rondom, sportstuur, rubberstrips op de bumpers, sierstrippen op de flanken, sportieve open velgen, achter-spallappen, dakgootsierlijst, heupgordels achter enz., enz., zijn voorbeelden van de zgn. „extra's" die deze uitvoering kent. Zo u wilt is een air-conditioning als echte extra leverbaar in dit topmodel van de CHARADE.



De CHARADE COUPÉ heeft hetzelfde perfecte weggedrag en de rustige wegligging als de andere CHARADE's. Maar extra sportief rijden of een wat pittiger gebruik van de wagen, heeft géén onredelijke verhoging van het benzine verbruik tot gevolg.

Ook de CHARADE COUPÉ blijft zuinig in gebruik.



Sportief uiterlijk nodigt uit tot extra sportief rijden.

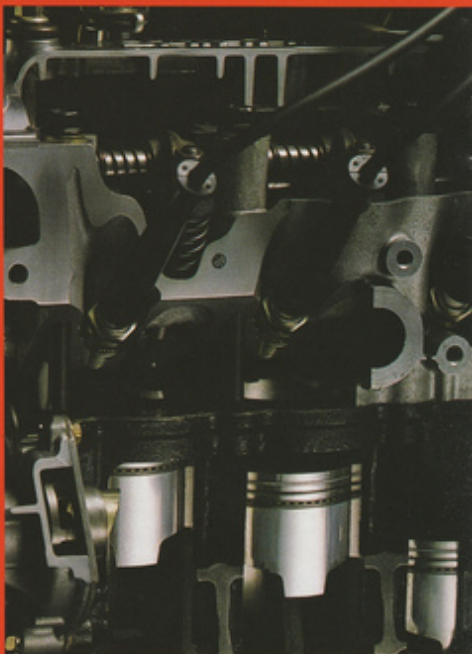
Daihatsu paste als eerste de 3-cylinder viertaktmotor in personenauto's toe.

Een aantal jaren geleden al, plaatste Daihatsu in personenauto's een 3-cylinder viertaktmotor met balans-as en een inhoud van 993 cm³ die hetzelfde - zo niet meer - motorvermogen levert als de traditionele één liter vier-cylinder.

Deze opzienbarende toepassing levert een aantal opmerkelijke voordelen op. De belangrijkste daarvan is de aanzienlijke besparing in brandstof. Dat merkt u direct in uw portemonnee. Een ander belangrijk voordeel is de besparing in ruimte. De compacte bouw van die 3-cylinder motor en de dwars voorin plaatsing, komen ten goede aan de totale binnenruimte voor bestuurder en passagiers. En dat de compacte bouw van de auto zelf, daar weer een rechtstreeks gevolg van is, betekent in gewoon Nederlands, dat het totale gewicht van de auto lager uitkomt. En dat voordeel merkt u in het bedrag aan motorrijtuigenbelasting!

Zo begrijpt u nu 60k, waarom de Daihatsu CHARADE, eigenlijk moeiteloos, één van de zuinigste gezinsauto's in Nederland is.

Helaas zijn er nog mensen, die maar moeilijk kunnen geloven dat deze unieke Japanse constructie van grote invloed is op de technische ontwikkeling van auto-motoren. Alleen de vergelijking met auto's die eenzelfde cilinderinhoud hebben zal hen leren dat het motorvermogen van de Daihatsu CHARADE op z'n minst gelijk is terwijl het brandstofverbruik lager is. En dat is de enige manier om hen van hun ongelijk te overtuigen.



CHARADE DAIMATIC.

Nu u hebt gelezen dat moderne ontwikkelingen in de techniek leiden tot opmerkelijke verbeteringen, zal het u nauwelijks meer verbazen dat er een Daihatsu bestaat met automatische transmissie én een 3-cylinder viertaktmotor: De CHARADE DAIMATIC. En dat u daarmee vaststelt, dat Daihatsu op het punt van compleetheit dikwijls méér te bieden heeft, is zeer logisch en terecht.

Want de CHARADE DAIMATIC maakt het comfortabel rijden verrassend compleet! En ook hier mag u gerust vergelijken. Het zal u uiterste moeite kosten een vergelijkbare auto met automatische transmissie in een vergelijkbare prijsklasse te vinden.

De CHARADE DAIMATIC is uitsluitend leverbaar in de XG-versie.



In de technische specificaties zijn de verschillende versies van de CHARADE aan elkaar gelijk. De verschillen komen in de uitvoeringsspecificaties tot uitdrukking. En u zult zien, dat elke Daihatsu uitmunt door z'n complete uitrusting.

Maar ieder mens kiest graag. Daarom zijn er ook verschillen. Want als u nog meer wilt dan bijvoorbeeld de XO-versie u al biedt, dan kunt u kiezen voor „extra's" zoals toerenteller, radio, lichtzoemer, rubberstrips op bumpers, een gescheiden

neerklapbare achterbankleuning of zelfs een airconditioning in de CHARADE Coupé. U mag 't zeggen!

Overzicht uitvoeringsspecificaties

x = standaard o = extra tegen meerprijs - = niet leverbaar

	Charade (5 deurs)			Charade Coupé	
	XO	XG	XTE	XG	XTE
Achterbank-neerklapbaar	x	x	x	x	x
Achteruitrijlampen	x	x	x	x	x
Achternutverwarming	x	x	x	x	x
Airconditioning (alleen in 5-versnellings uitvoering)	x	x	x	x	x
Antiverblindingspiegel	-	x	x	x	x
Asbak (achter)	x	x	x	x	x
Automatische transmissie	-	-	-	o	-
Bekleding (zittingen)	vinyl	stof	stof	vinyl	stof
Benzine-meter	x	x	x	x	x
Buitenspiegel rechts	x	o	o	o	o
Dashboardelektie	x	x	x	x	x
Dagtellet	-	x	x	-	x
Dakgootslerijst	-	x	x	-	x
Getint glas	-	x	x	-	x
Gereedschap met krik	x	x	x	x	x
Hoofdsteunen (voor)	x	x	x	x	x
Handgreep voor	-	x	x	-	x
Handgrepen achter	-	x	x	-	x
Hoedenplank (opklapbaar)	x	x	x	x	x
Klokje	-	-	-	-	x
Kofferruimtebekleding	vinyl	stof	stof	stof	stof
Kindersloten	x	x	x	-	-
Lichtzoemer	-	-	-	-	-
Metaalkleur	-	-	-	o	o
Noodknipperlichtinstallatie	x	x	x	x	x
Opbergvak onder dashboard	-	x	x	x	x
Paseenlichtsignaal	x	x	x	x	x
Ruïtesproeier elektrisch	x	x	x	x	x
Radio AM	o	o	-	o	-
Radio AM + FM	o	o	x	o	x
Ruïtewisser met 2 sneden	x	x	x	x	x
Ruïtewisser met interval	-	-	-	-	-
Ruïtewisser achter met sproeier	o	o	x	o	x
Rubber bumper strips	-	-	-	-	-
Sigare-aansteker	o	x	x	x	x
Spatlappen (achter)	-	x	x	-	x
Stuurslot	x	x	x	x	x
Sportstuur	o	o	o	o	o
Sportieve open velgen	x	x	x	x	x
Toertellet	-	x	x	-	x
Tankdop met slot	x	x	x	x	x
Temperatuurmeter	x	x	x	x	x
Veiligheidsvoorraat (gehard)	x	-	-	-	-
Veiligheidsvoorraat (gelagd)	-	-	-	-	-
Veiligheidsriemen oprolbaar vóór	x	x	x	x	x
Veiligheidsriemen achter	-	-	-	-	x
Vloerbedekking	vinyl	tapijt	tapijt	tapijt	tapijt
Verstelbare rugleuningen	-	-	-	-	-
Waarschuwingslichten:					
- Handremwerking	x	x	x	x	x
- Oliedruk	x	x	x	x	x
- Laadstroom	x	x	x	x	x
- Groot licht	x	x	x	x	x
- Remremlootstniveau	x	x	x	x	x
Zonnesklep (rechts)	-	x	x	-	x
Make-up spiegel (rechts)	-	x	x	-	x
Zipstrips	-	x	x	-	x
Zip-sloten	-	x	x	-	x
Aantal portieren	4	4	4	2	2
Achterklep-/deur	x	x	x	x	x
Aantal versnellingen	4	4/5	4/5	4/5	4/5

Overzicht technische specificaties

	Charade (5 deurs)			Charade Coupé	
	XO	XG	XTE	XG	XTE
Motor	3-cilinder lijnmotor 993 cm ³			3-cilinder lijnmotor 993 cm ³	
Cilinderinhoud	76.0 x 73.0 mm			76.0 x 73.0 mm	
Boring x slag	9,1:1			9,1:1	
Compressie	38.2 kW bij 5600			38.2 kW bij 5600	
Max. vermogen/omw. min	74.5 Nm bij 3200			74.5 Nm bij 3200	
Max. koppel/omw. min	voorin dwarsgeplaatst watergekoeld met zeilenkende fan			voorin dwarsgeplaatst watergekoeld met zeilenkende fan	
Plaats motor	wielstroom 45 amp.			wielstroom 45 amp.	
Koeling	12 V 45 Ah			12 V 45 Ah	
Dynamo	voorwielandrijving			voorwielandrijving	
Accu	4/5			4/5	
Aandrijving	onafhankelijk, Mc Pherson systeem			onafhankelijk, Mc Pherson systeem	
Aantal versnellingen	4/5			4/5	
Voorsjefophanging	vaste as, langs armen, Panhardstang, schroefveren			vaste as, langs armen, Panhardstang, schroefveren	
Achterwielophanging	voor schijf, achter trommel, diagonaal gescheiden bekrachtigd, met remdruk begrenzer			voor schijf, achter trommel, diagonaal gescheiden bekrachtigd, met remdruk begrenzer	
Remmen	radiaal, 155 SR 12 (staalgordel)			radiaal, 155 SR 12 (staalgordel)	
Banden	920 cm			920 cm	
Draaicirkel	230 cm			230 cm	
Wielbasis	130/128 cm			130/128 cm	
Sporbreedte voor-/achter	350 cm			350 cm	
Langte	152 cm			152 cm	
Breedte	133 cm			133 cm	
Hoogte	209 cm			209 cm	
Langte interieur	125 cm			125 cm	
Laadlangte	127 cm			127 cm	
Breedte interieur	110 cm			110 cm	
Laadbreedte	113 cm			113 cm	
Hoogte interieur	72 cm			72 cm	
Laadhoogte	670 kg			670 kg	
Ledig gewicht	1040 kg			1040 kg	
Toel. totaal gewicht	700 kg			700 kg	
Max. aanhanger gewicht	34 liter			34 liter	
Inhoud brandstof tank	34 liter			34 liter	

De fabrikant resp. de importeur behouden zich het recht voor, zonder kennisgeving vooraf, wijzigingen aan te brengen in kleuren, materialen, uitrusting, specificaties en modellen.