

**DAIHATSU**

**DE NIEUWE CHARADE 1300  
EN CHARADE 1300 4WD**



# DE NIEUWE CHARADE 1300

## EEN SPORTIEVE 16-KLEPPER VOL KRACHT EN SOUPLESSE

IN DE NIEUWE CHARADE 1300 BEWIJST DAIHATSU ZICH OP AUTOGEBIED EENS TE MEER ALS KOPLOPER IN PRESTATIES EN COMFORT. WANT OP NIEUW ZIJN GRENZEN VERLEGD, WAARDOR DE CHARADE — VOORAL ONDER DE MOTORKAP — JE NOG MEER TE BIEDEN HEEFT. TOCH IS HET EERSTE DAT JE BIJ DE CHARADE 1300 ZAL OPVALLEN Z'N AERODYNAMISCHE VORMGEVING (CW-WAARDE 0.32). DAT MAAKT HEM EEN ELEGANTE VERSCHIJNING OP DE WEG. HET STRAKKE DESIGN IS DAN OOK SPECIAAL ONTWERPEN MET HET OOG OP STIJL EN DYNAMIEK.

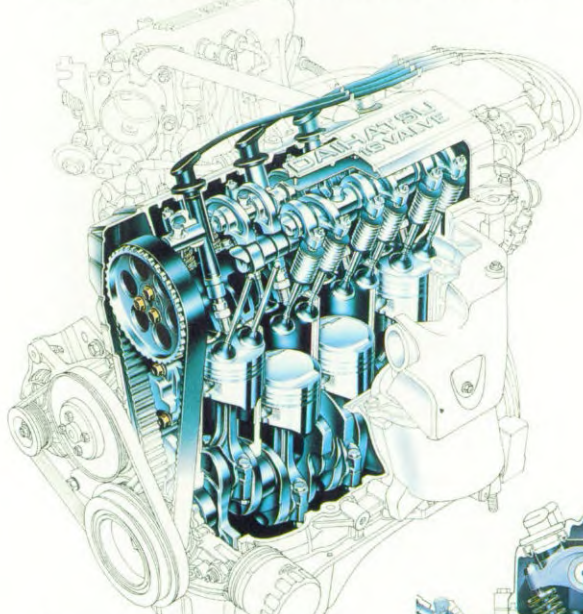
DAT GEVOEL VAN DYNAMIEK KOMT PAS GOED TOT LEVEN ALS JE 'M START. DE NIEUWE CHARADE 1300 IS NAMELIJK VOORZIEN VAN EEN FELLE 4-CILINDER, 16 KLEPPEN MOTOR (1.3 LITER). EEN LICHTMETALEN MOTOR DIE DE MAXIMALE PRESTATIES COMBINEERT MET EEN MINIMUM AAN GEWICHT EN AFMETINGEN. ELKE CILINDER HEEFT TWEE INLAAT- EN TWEE UITLAATKLEPPEN VOLGENS HET CROSS FLOW PRINCIPE. DIT IN COMBINATIE MET DE ELECTRONISCH GESTUURDE BENZINE-INSPUITING — EFI — EN EEN 3-WEG KATALYSATOR, ZORGT VOOR EEN BIJZONDER



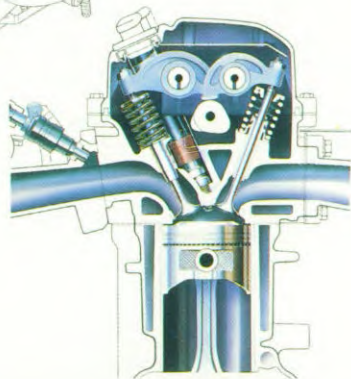
## CHARADE 1300

DE NIEUWE 1.3-LITER, 4 CILINDER, 16 KLEPPEN LICHTMETALEN MOTOR VAN DE CHARADE IS ONTWERPEN OM TE PRESTEREN. MET 4 KLEPPEN (TWEË INLAAT- EN UITLAAT-) OP ELKE CILINDER WORDT HET RENDEMENT VAN DE MOTOR AANZIENLIJK VERGROOT. HIERDOOR ONTSTAAT EEN HOGER VERMOGEN, EEN BETERE RESPONS EN DE POWER DIE NODIG IS OM PROBLEEMLOOS SPORTIEVE PRESTATIES TE KUNNEN LEVEREN.

4 CILINDER, 16 KLEPPEN, EFI-UITVOERING.  
MAX. VERMOGEN 66 kW/6500 RPM/ MAX. KOPPEL 105 Nm/5000 RPM



EEN INNOVATIEF ELECTRONISCH BRANDSTOF-INJECTIE SYSTEEM (EFI), ZORGT ERVOOR DAT OP IEDER MOMENT EXACT DE JUISTE HOEVEELHEID BRANDSTOF WORDT INGESPOTEN. DUS ZOWEL TIJDENS HET OPTREKKEN, HET AFREMMELEN, OF HET RIJDEN OP EEN HOGE CONSTATE SNELHEID. EFI WORDT IN DE CHARADE 1300 ALTIJD GECOMBINEERD MET EEN KATALYSATOR WAARDOR HET MILIEU NOG MINDER WORDT BELAST.

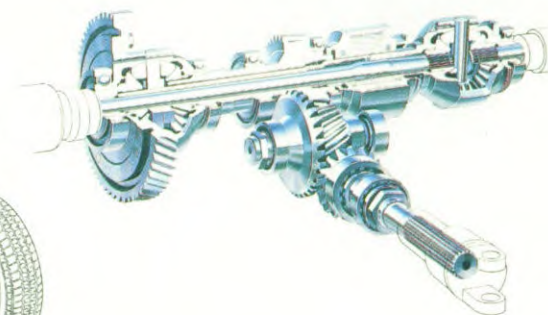
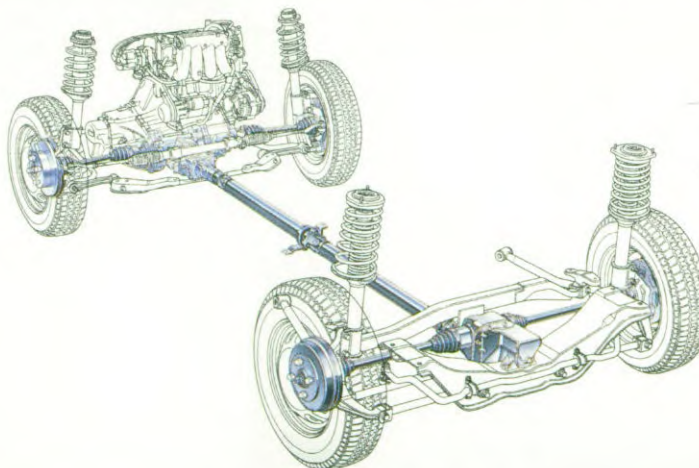


## CHARADE 1300 4WD:

### GELIJKE KRACHTVERDELING OP ALLE VIER DE WIELEN.

HET CENTRALE DIFFERENTIEEL MET VISCOSEKOPPELING ZORGT CONTINU VOOR EEN GELIJKE KRACHTVERDELING OP ALLE VIER DE WIELEN VAN DE CHARADE 1300 4WD. DE VISCOSEKOPPELING ZORGT HIERBIJ DAT HET VERSCHIL IN OMWENTELINGS-

SNELHEID TUSSEN VOOR- EN ACHTERWIELEN — DOOR DE WEERSTAND VAN DE SILICONENOLIE — AUTOMATISCH WORDT GENIVELLEERD. DIT ZORGT DAT DE WIELEN EEN OPTIMALE GRIP HOUDEN OP DE WEG, BIJ ELK TYPE WEER.



# DE NIEUWE CHARADE 1300 4WD

## KAMPIOEN WEGLIKKING IN Z'N KLASSE

BINNEN HET CHARADE CONCEPT HEEFT DAIHATSU BOVENDIEN EEN 4WD UITVOERING ONTWIKKELD, GEBASEERD OP EEN SYSTEEM DAT EIGENLIJK ALLEEN BIJ DURE AUTO'S WORDT TOEGEPAST. DE INDRIJWENDE PRESTATIES VAN DE FELLE 4 CILINDER, 16 KLEPPEN MOTOR (1.3 LITER) WORDEN NAMELIJK GELIJKELIJK VERDEELD OVER DE VOOR- EN ACHTERWIELEN. DIT GEBEURT MET BEHULP VAN EEN CENTRAAL DIFFERENTIEEL EN EEN VISCOSKOPPELING DIE HET VERSCHIL IN OMWENTELINGS-SNELHEID TUSSEN VOOR- EN ACHTERWIELEN COMPENSEERT.

DAARMEE IS DE CHARADE 1300 DE EERSTE EN ENIGE IN Z'N PRIJSKLASSE MET PERMANENTE 4WD: EEN REGELRECHTE DOORBRAAK.

WANT ALS JE PRIJS STELT OP PERFECTE WEGLIKKING, DAN IS VIERWIELAANDRIJVING HELEMAAL GEEN LUXE. 4WD ZORGT NAMELIJK VOOR EEN OPTIMAAL CONTACT MET DE WEG. VOORAL ONDER SLECHTE OMSTANDIGHEDEN ZOALS BIJ REGEN, SNEEUW, IJS OF MODDER OP DE WEG HEB JE MET DE CHARADE 1300 4WD MEER GRIP. EN BOVENDIEN: HIJ STELT JE IN STAAT

TOT SPORTIEF BOCHTENWERK. DAT IS TROUWENS IETS WAAR-TOE DE CHARADE 1300 4WD JE WEL UITNODIGT, WANT HIJ LEVERT DEZELFDE MOTORPRESTATIES ALS DE PITTIGE CHARADE 1300. IN DE CHARADE 1300 4WD VIND JE VERDER ALLE VOORZIENINGEN OP HET GEBIED VAN COMFORT EN VEILIGHEID DIE JE IN EEN DERGELIJK STAALTJE VAN AUTOVERNUFT MAG VERWACHTEN. VAN DIAGONAAL GESCHIEDEN REMSYSTEEM EN VACUUM REMBEKRACHTIGING, TOT GELAAGD VOORRUIT, PRIMA VENTILATIE EN ERGONOMISCH VERANTWOORDE STOELN.



SCHONE MOTOR MET EEN VERMOGEN VAN 66kW (90 PK) BIJ 6500 TOEREN OP LOODVRIJE BENZINE.

DEZE NIEUWE MOTOR MAAKT DE CHARADE 1300 EEN WAAR GENOEGEN VOOR MENSEN MET EEN SPORTIEVE RIJSTIJL: VAN 0 TOT 100 KM/UR IN 10,8 SECONDEN EN EEN TOP VAN RUIM 170 KM/UR. MET DE CHARADE 1300 KIES JE DUS VOOR FELLE ACCELERATIE. VERBETERDE TREKKRACHT. SOEPEL EN STRAK BOCHTENWERK. ONDANKS DEZE INDRIJKWEKKENDE PRESTATIES IS HET BRANDSTOFVERBRUIK VAN DE NIEUWE

CHARADE 1300 OPMERKELIJK LAAG (ECE-NORM 1:18,9 BIJ 90 KM/UR CONSTANT — EFI-UITVOERING).

SPORTIEF IS NATUURLIJK HET LEUKST, ALS OOK COMFORT EN WEGLIKKING DAAR OP AFGESTEMD ZIJN. VANDAAR DAT DE CHARADE 1300 IS VOORZIEN VAN EEN ONAFHANKELIJK McPHERSON VEERSYSTEEM MET STABILISATOREN VOOR EN ACHTER. DIT ZORGT VOOR EEN HOOGSTAAND VEERCOMFORT EN EEN UITSTEKENDE RICHTINGSSTABILITEIT. DAARNAAST BESCHIKT DE CHARADE BOVENDIEN STANDAARD OVER EEN

DIAGONAAL GESCHIEDEN REMSYSTEEM EN VACUUM REM- BEKRACHTIGING.

HET COMFORT VAN HET INTERIEUR IS RONDUIT VOORTREFFELIJK. MET Z'N PRIMA VENTILATIE EN ERGONOMISCH VERANTWOORDE STOELN BIEDT DE CHARADE 1300 ZITRUIMTE VOOR 5 PASSAGIERS. DE CHARADE 1300 BIEDT JE DAN OOK EEN GEWELDIGE COMBINATIE VAN PRESTATIE EN COMFORT. EEN STERK STAALTJE VAN AUTOVERNIFT WAARIN JE OOK NA EEN URENLANGE RIT NOG STEEDS PRETTIG ZIT.





	<b>TX 1.3</b>	<b>CX 1.3</b>	<b>TXF 1.3 4WD</b>
<b>MOTOR</b>	<b>4</b> CILINDER SHOC	<b>4</b> CILINDER SHOC	<b>4</b> CILINDER SHOC
CILINDERINHOUD	1295	1295	1295
BORING X SLAG	76 X 71,4	76 X 71,4	76 X 71,4
COMPRESSIEVERHOUDING	9,5 : 1	9,5 : 1	9,5 : 1
MAX. VERMOGEN/OMW.MIN.	66 kW/6500	66 kW/6500	66 kW/6500
MAX. KOPPEL/OMW.MIN.	105 Nm/5000	105 Nm/5000	105 Nm/5000
TANKINHOUD	40 LITER	40 LITER	37 LITER
BRANDSTOF	LOODVRIJ NORMAAL	LOODVRIJ NORMAAL	LOODVRIJ NORMAAL
<b>MATEN EN GEWICHTEN</b>			
LENGTE (CM)	361	361	361
BREEDTE (CM)	162	162	162
HOOGTE (CM)	139	139	140
WIELBASIS (CM)	234	234	234
SPOORBREEDTE VOOR (CM)	139	139	139
SPOORBREEDTE ACHTER (CM)	137	137	137
LEDIG GEWICHT (KG)	805	815	870
MAX. TOEL. TOT. GEWICHT (KG)	1240	1240	1295
AANTAL ZITPLAATSEN	5	5	5
MIN. DRAAISTRAAL (M)	4,5	4,5	4,5
<b>TRANSMISSIE</b>			
AANTAL VERSHELLINGEN	5	5	5
<b>PRESTATIES</b>			
TOPSNELHEID (KM/UUR)	170	170	165
ACCELERATIE (0 - 100 KM/UUR)	10,8	10,8	11,3
<b>BENZINEVERBRUIK</b> VLGS ECE-NORM			
BIJ 90 KM/UUR (LITERS/100 KM)	5,3	5,3	5,8
BIJ 120 KM/UUR (LITERS/100 KM)	7,1	7,1	7,8
STADSCYCLUS (LITERS/100 KM)	7,5	7,5	8,0

SOMMIGE GETOONDE ACCESSOIRES BEHOREN NIET TOT DE STANDAARD UITVOERING. RAADPLEEG UW DEALER VOOR DE JUISTE UITVOERINGSSPECIFICATIES. TUSSENTIJDSE WIJZIGINGEN VOORBEHOUDEN. SE&O

