

**DAIHATSU**

# **CHARADE**

**1000**

**1000 GTi**

**1300**

**1300 4WD**

**TURBO-DIESEL**





IN KLEUR GESPOTEN BUMPERS,  
RECHTER BUITENSPIEGEL, SPOILER  
EN LICHTMETALEN WIELEN ALS OPTIE  
LEVERBAAR.

## DE CHARADE 1300

HET EERSTE DAT BIJ DE CHARADE 1300 OPVALT IS Z'N AËRO-DYNAMISCHE VORMGEVING (C<sub>w</sub>-WAARDE 0.32), ONTWORPEN MET HET OOG OP STIJL EN DYNAMIEK. DE FELLE 4-CILINDER, 16 KLEPPEN MOTOR (1.3-LITER) ZORGT ERVOOR DAT DIE DYNAMIEK GEHEEL TOT LEVEN KOMT. ELKE CILINDER HEEFT TWEE INLAAT- EN TWEE UITLAATKLEPPEN VOLGENS HET CROSS FLOW PRINCIPE.

CROSS FLOW IN COMBINATIE MET DE ELEKTRONISCH GESTUURDE BRANDSTOF-INJECTIE — EFI — EN EEN 3-WEG KATALYSATOR ZORGT VOOR EEN BIJZONDER SCHONE EN ZUI-

NIGE MOTOR MET EEN VERMOGEN VAN 66 kW (90 PK) BIJ 6500 TOEREN OP LOODVRIJE BENZINE. GOED VOOR EEN ACCELERATIE VAN 0 TOT 100 KM/UR IN 10,8 SECONDEN EN EEN TOP VAN RUIJ 170 KM/UR.

DE CHARADE 1300 IS VOORZIEN VAN EEN DIAGONAAL GESCHIEDEN REMSYSTEEM, VACUÛM REMBEKRACHTIGING EN EEN ONAFHANKELIJK MCPHERSON VEERSYSTEEM MET EEN STABILISATORSTANG VOOR EN ACHTER. DIT ZORGT VOOR EEN UITSTEKENDE RICHTINGSSTABILITEIT EN EEN VOORTREFFELIJK VEERCOMFORT.





LICHTMETALEN WIELEN ALS OPTIE LEVERBAAR.

### DE CHARADE 1000 GTi

DE MOTOR VAN DE SPORTIEVE, SUPERFELLE GTi MET EEN VERMOGEN VAN 74 kW (101 PK), IS VOORZIEN VAN EEN MICRO-COMPUTERGESTUURDE BRANDSTOFINSPUITING DIE ONDER MEER DE ONTSTEKING EN DE TURBODRUK REGELT. DE INTER-COOLER ZORGT DOOR KOELING VAN DE INLAATLUCHT VOOR EEN OPTIMALE VULLINGSGRAAD.

MET RESULTAAT: SUPERSNELLE ACCELERATIE, VAN 0 NAAR 100 KM/UR IN 8,2 SECONDEN EN EEN TOP VAN 185 KM/UR. EN DAT ALLES MET EEN GEREGLDE KATALYSATOR EN DUS OP LOODVRIJE NORMALE BENZINE! HIERDOOR VOLDOET DEZE SHELLE CHARADE ZELFS AAN DE STRENGE AMERIKAANSE MILIEU-EISEN.

## DE CHARADE 1000

ZOALS ELKE CHARADE BIEDT DE 1000 U EEN BIJZONDER FRAAIE VORMGEVING. STRAK EN VLOEIEND MET EEN ZEER GERINGE FRONTALE OPPERVLAKE, WAARDOOR EEN LAAG BRANDSTOF-VERBRUIK WORDT VERKREGEN. MAAR DE CHARADE 1000 HEEFT HEEL WAT MEER TE BIEDEN. NEEM BIJ VOORBEELD Z'N MILIEU-VRIENDELIJKE MOTOR — MET KATALYSATOR — WAARVAN DE UITLAATGASSEN ARM AAN SCHADELIJKE STOFFEN ZIJN. DE ECONOMISCHE 1-LITER MOTOR IS VERKRIJGBAAR IN EEN 3 CILINDER BENZINE- EN TURBO-DIESELVERSIE, OF ALS 12-KLEPPEN TWIN CAM MET ELEKTRONISCHE BRANDSTOFINJECTIE, TURBO EN INTERCOOLER (GTI). DAARNAAST IS HET COMFORT OPMERKELIJK: VAN DE VOORTREFFELIJKE GELUIDSISOLATIE EN EEN

EFFECTIEF VENTILATIESYSTEEM, TOT HET LOGISCH INGEDEELDE DASHBOARD. BOVENDIEN ZAL DE CHARADE 1000 U BEWIJZEN DAT AUTORIJDEN IN EEN COMPACTE AUTO BIJZONDER COMFORTABEL IS. NEEM DE STOELN. ZELFS NA UREN RIJDEN VOELT U ZICH NOG FIT. VERDER ZIJN ER NOG TALLOZE OPMERKELIJKE STAALTJES VAN KWALITEIT EN GOEDE VORMGEVING. BIJVOORBEELD BIJ DE TS SPECIAL. DE GEDEELTELIJK NEERKLAPBARE ACHTERBANK, WAARDOOR TOCH NOG TWEE KINDEREN ACHTERIN KUNNEN ZITTEN ALS HET SMALLE GEDEELTE IS NEERGEKLAPT. MAAR OOK DE GELAAGDE VOORRUIT, DE DAGTELLER EN DE ACHTERRUITEWISSER MET TWEE SNELHEDEN EN INTERVAL EN DE VERZONKEN ANTENNE. RADIOBEDRADING EN SPEAKERS (IN

HET DASHBOARD) ZIJN AL AANWEZIG, WAARDOOR EEN RADIO SNEL KAN WORDEN GEMONTEERD.

## DE CHARADE TURBO-DIESEL

DE CHARADE IS OOK VERKRIJGBAAR MET EEN ZUINIGE 35 kW (48 PK) TURBO-DIESELUITVOERING MET 5-BAK, VOORZIEN VAN HET PRAKTISCHE SNELVOORGLOEISYSTEEM, WAARDOOR U TE ALLEN TIJDE PROBLEEMLOOS KUNT STARTEN. VANAF DAT MOMENT GAAT HET SNEL. WANT DE CHARADE TURBO-DIESEL HEEFT EEN PITTIGE ACCELERATIE EN EEN TOP VAN RUIM 140 KM/UR. MAAR VOORAL OOK ZUINIG: 1:27,8 BIJ 90 KM PER UUR (ECE).



## DE CHARADE 1300 4WD KAMPIOEN WEGLIKKING IN Z'N KLASSE

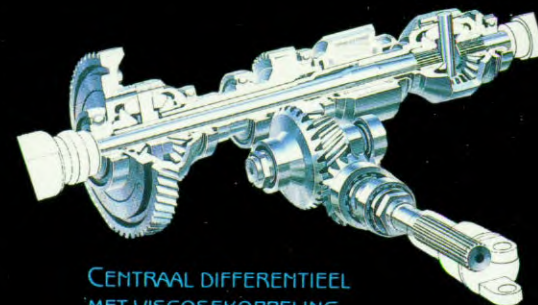
BINNEN HET CHARADE-CONCEPT HEEFT DAIHATSU BOVENDIEN EEN 4WD UITVOERING ONTWIKKELD, GEBASEERD OP EEN SYSTEEM DAT EIGENLIJK ALLEEN BIJ DURE AUTO'S WORDT TOEGEPAST. DE INDRUKWEKKENDE PRESTATIES VAN DE FELLE 4-CILINDER, 16-KLEPPEN MOTOR (1.3-LITER) WORDEN NAMELIJK GELIJKELIJK VERDEELD OVER DE VOOR- EN ACHTERWIELEN.

DIT GEBEURT MET BEHULP VAN EEN CENTRAAL DIFFERENTIEEL EN EEN VISCOSEKOPPELING DIE HET VERSCHIL IN OMWENTELINGSSNELHEID TUSSEN VOOR- EN ACHTERWIELEN COMPENSEERT. DAARMEE IS DE CHARADE 1300 DE EERSTE EN ENIGE IN

Z'N PRIJSKLASSE MET PERMANENTE 4WD. EEN REGELRECHTE DOORBRAAK.

ALS U PRIJS STELT OP PERFECTE WEGLIKKING IS VIERWIEL-AANDRIJVING BEPAALD GEEN LUXE. 4WD ZORGT NAMELIJK VOOR EEN OPTIMAAL CONTACT MET DE WEG. VOORAL ONDER SLECHTE WEERSOMSTANDIGHEDEN ZOALS BIJ REGEN, SNEEUW, IJS OF MODDER OP DE WEG, HEEFT DE CHARADE 1300 4WD MEER GRIP.

TEGELIJKERTIJD STELT DIT AANDRIJFSYSTEEM U IN STAAT TOT SPORTIEF BOCHTENWERK.



CENTRAAL DIFFERENTIEEL  
MET VISCOSEKOPPELING.



## HET HELE JAAR DOOR EEN AANGENAAM RIJKLIKAAT

IN DE ZOMER, IN DE WINTER. OP LANGE TRAJECTEN, MAAR OOK TIJDENS EEN BOODSCHAPPENRITJE DOOR DE STAD. ELKE KEER WEER BLIJKT HET BELANG VAN EEN EFFECTIEF VENTILATIESYSTEEM. IN DE CHARADE IS HIERAAN DAN OOK BIJZONDER VEEL AANDACHT GESCHONKEN. KOELE OF WARME LUCHT KUNT U NAAR WENS DOOR DE AUTO VERDELEN. OOK HEEFT HET

VENTILATIESYSTEEM EEN RECYCLINGSTAND, WAARDOOR (B.V. IN TUNNELS) GEEN VERONTREINIGDE LUCHT IN DE AUTO WORDT GEBLAZEN. AAN BEIDE ZIJKANTEN ZIJN BOVENDIEN DEFROSTERS INGEBOUWD DIE VOOR ONTWASEMING VAN DE ZIJRUITEN ZORGEN EN DEZE 'S WINTERS SNEL EN GEMAKKELIJK LATEN ONTDOOIE.



DETAILS ZIJN MEDE BEPALEND VOOR HET TOTALE BEELD VAN DE CHARADE TXF 4WD. VANDAAR OOK DAT DIT MODEL STANDAARD IS VOORZIEN VAN EEN TOERENTELLER EN SPORTIEVE ELEKTRISCH VERSTELBARE BUITENSPIEGELS.

VAN VOOR TOT ACHTER SPEELT COMFORT CONSEQUENT EEN HOOFDROL. ZO ZIJN ALLE 3-DEURS MODELLEN VOORZIEN VAN UITSTELBARE ZIJRUITEN ACHTER.

DE VERWARMDE ACHTERRUIT IS VOORZIEN VAN EEN RUITEWISSELSYSTEEM MET INTERVALSCHAKELING (NIET IN DE TS BENZINE-UITVOERINGEN).

DE ACHTERBANK KAN IN Z'N GEHEEL OF GEDEELTELIJK WORDEN WEGGEKLAPT. DAARDOOR KUNT U BESCHIKKEN OVER EEN LAADRUIJTE VAN 384 LITER. KLAPT U ALLEEN HET KLEINSTE STUK MEER, DAN BLIJFT ER NOG VOLDOENDE RUIJTE OVER VOOR TWEE KINDEREN.





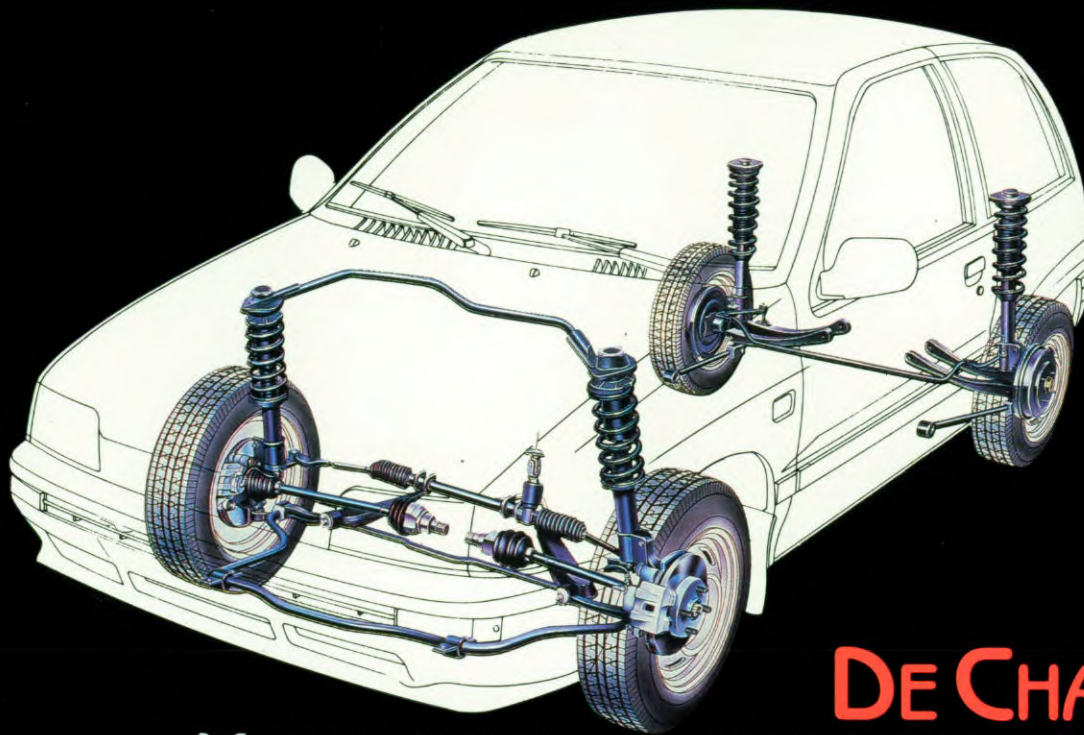
OOK MET EEN AUTOMAAT SPORTIEVE PRESTATIES.

## 'T UITGEKIENDE EN COMFORTABELE INTERIEUR VAN DE CHARADE

HET GAAT NIET ALLEEN OM DE MOTOR, DE BESTUURDERSPLAATS OF DE FRAAIE VORMGEVING. MET IS 'T TOTAAL DAT DE CHARADE ZO AANTREKKELIJK MAAKT. NEEM Z'N OPMERKELIJKE BREEDTE, LANGE WIELBASIS EN UITGEKIENDE INTERIEUR. DAARDOOR BIEDT DE CHARADE U ONWAARSCHIJNLIJK VEEL RUIMTE VOOR Z'N COMPACTE AFMETINGEN. EN ZO MAAKT DE CHARADE IN ELK OPZICHT EN ONDER ALLE OM-

STANDIGHEDEN UW HOOGGESPANNEN VERWACHTINGEN WAAR. OF HET NU GAAT OM BOODSCHAPPEN, BAGAGE, SPORTSPULLEN OF ALLERLEI ZAKELIJKE BENODIGDHEDEN; DE CHARADE GEEFT U DE RUIMTE. DANK ZIJ DE GOED TOEGANKELIJKE LAADRUIMTE KUNT U ALLES GEMAKKELIJK ACHTERIN KWIJT. TE MEER DAAR DEZE VANAF DE BUMPER BEGINT, ZODAT ER GEEN OPSTAANDE RAND IS DIE HET LADEN EN LOSSEN BEMOEILIJKT.





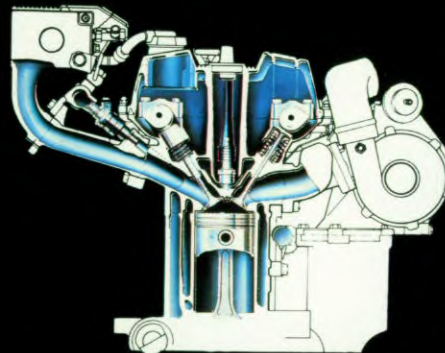
DE CHARADE IS VOORZIE VAN ONAFHANKELIJKE McPHERSON WIELOPHANGING VOOR EN ACHTER, IN COMBINATIE MET HYDRAULISCHE SCHOKDEMPERS EN EEN STABILISATORSTANG ZOWEL VOOR ALS ACHTER.



DOOR GEBRUIKMAKING VAN MICRO-COMPUTERTECHNIEK WORDEN DE PRESTATIES VAN DE GTI EN 1300 GEOPTIMALISEERD EN IS DE BETROUWBAARHEID VAN DE MOTOR VERDER VERGROOT.



ALLE CHARADES ZIJN VOORZIE VAN EEN DIAGONAAL GESCHEIDEN REMSYSTEEM EN VACUÛM REMBEKRACHTIGING. BIJ DE GTI ZIJN OOK DE ACHTERWIELEN VOORZIE VAN SCHIJFREMMELEN EN ZIJN DE SCHIJFREMMELEN VOOR GEVENTILEERD.

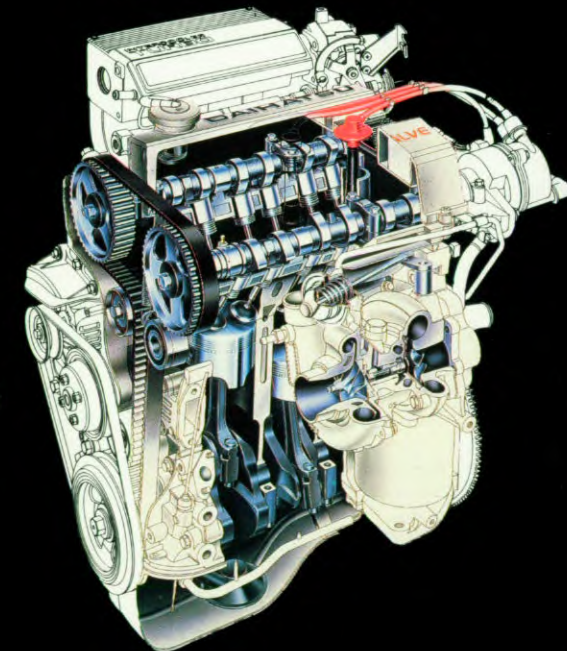


HET DOOR EEN MICROCOMPUTER GESTUURDE ELEKTRONISCHE BRANDSTOFINJECTIESYSTEEM VAN DE GTI EN 1300 VERZAMELT CONTINU GEGEVENS OMTRENT HET AANTAL OMWENTELINGEN, DE HOEVEELHEID GAS DIE WORDT GEGEVEN EN DE TEMPERAATUUR VAN DE LUCHT EN HET KOELWATER. AAN DE HAND HIERVAN (EN ZEVEN ANDERE DOOR SENSOREN GEMETEN VARIABELEN) WORDT DE BEHODIGDE HOEVEELHEID BRANDSTOF GEÏNJECTEERD EN HET ONTSTEKINGSMOMENT BEPAALD. MET BEHULP VAN EEN INGEBOUWD COMPUTERSYSTEEM KUNNEN EVENTUELE STORINGEN SNEL WORDEN GELOKALISEERD.

## DAIHATSU KOPLOPER IN BETROUWBAARHEID

AL VELE JAREN BOUWT DAIHATSU UITERST BETROUWBARE AUTO'S. DAT BETEKENT VOOR U IN DE DAGELIJKE PRAKTIJK WEINIG ONDERHOUD EN ZELDEN OF NOOIT STORINGEN. OOK BESCHIKKEN WIJ OVER EEN VRIENDELIJK EN UITERST PROFESSIONEEL DEALERNETWERK. DIT ALLES TE ZAMEN MAAKT DAIHATSU KOPLOPER IN BETROUWBAARHEID, ZOALS OOK GEBLEKEN IS UIT EEN PUBLIKATIE VAN DE CONSUMENTENBOND.

DE COMPACTE MOTOR VAN DE GTI — VOORZIE VAN LAMBDA-SONDE EN KATALYSATOR — GEEFT EEN GEWELDIGE HOEVEELHEID KRACHT. BIJ LAGE TOEREN, MAAR OOK BIJ EEN HOOG TOERENTAL. ZODOENDE KUNT U ZOWEL IN DE STAD ALS OP DE BUITENWEG OP TOPPRESTATIES REKENEN.



## DE CHARADE DE TECHNISCHE WETENSWAARDIGHEDEN

TECHNISCHE GEGEVENS CHARADE	BENZINE 1000		BENZINE 1300		DIESEL
	TS/TS SPECIAL CS SPECIAL	GTi	TS/TX (AUT.) CX	TXF (4WD)	TS/TS SPECIAL TURBO
<b>MOTOR</b>					
TYPE CILINDERINHOUD BORING X 'SLAG COMPRESSIEVERHOUDING MAX. VERM./OMW. MIN. MAX. KOPPEL/OMW. MIN. BRANDSTOF	3 CIL./SOHC 993 CM <sup>3</sup> 76 X 73 9,5 : 1 38 kW (52 PK) 5600 75,5 NM/3200 LOODVRIJ RON 90	3 CIL./DOHC 993 CM <sup>3</sup> 76 X 73 7,8 : 1 74 kW (101 PK) 6500 130 NM/3500 LOODVRIJ RON 90	4 CIL./SOHC 1295 CM <sup>3</sup> 76 X 71,4 9,5 : 1 66 kW (90 PK) 6500 105 NM/5000 LOODVRIJ RON 90	4 CIL./SOHC 1295 CM <sup>3</sup> 76 X 71,4 9,5 : 1 66 kW (90 PK) 6500 105 NM/5000 LOODVRIJ RON 90	3 CIL./SOHC 993 CM <sup>3</sup> 76 X 73 21,5 : 1 35 kW (48 PK) 4800 85 NM/2300 DIESEL
<b>MATEN EN GEWICHTEN</b>					
LENGTE (CM) BREEDTE (CM) HOOGTE (CM) WIELBASIS (CM) SPOORBREEDTE VOOR (CM) SPOORBREEDTE ACHTER (CM) LEDIG GEWICHT (KG) MAX. TOEL. TOT. GEWICHT (KG) AANTAL ZITPLAATSEN MIN. DRAAICIRKEL	368 161,5 138,5 234 138,5 136,5 750 (CS : 760) 1190 5 9	368 161,5 138,5 234 138,5 136,5 835 1190 5 9	368 161,5 138,5 234 138,5 136,5 TX : 805 (AUT. : 845)/CX : 815 1240 5 9	368 161,5 140 234 138,5 136,5 870 1295 5 9	368 161,5 138,5 234 138,5 136,5 795 1190 5 9
<b>TRANSMISSIE</b>					
4 VERSNELLINGEN 5 VERSNELLINGEN AUTOMAAT	X X —	— X —	— X X	— X —	— X —
<b>PRESTATIES</b>					
TOPSMELEID (KM/UUR) ACCELERATIE (0-100 KM/UUR)	145 14,0	185 8,2	170 (165 AUT.) 10,8 (13,8 AUT.)	165 11,3	140 17,0
<b>BRANDSTOFVERBRUIK VLGS. ECE-NORM</b>					
BIJ 90 KM/UUR (LITERS/100 KM)  BIJ 120 KM/UUR (LITERS/100 KM)  STADSCYCLUS (LITERS/100 KM)	1 : 22,2  1 : 15,4 (4 VERSN.) 1 : 16,1 (5 VERSN.)  1 : 14,9	1 : 19,2  1 : 13,3  1 : 13,2	1 : 18,9 1 : 16,7 (AUT.) 1 : 14,1 1 : 12,5 (AUT.)  1 : 13,3 1 : 12,5 (AUT.)	1 : 17,2  1 : 12,8  1 : 12,5	1 : 27,8  1 : 17,5  1 : 20,4

Sommige getoonde accessoires behoren niet tot de standaarduitvoering. Vraag uw dealer naar de exacte uitvoeringsspecificaties. Daihatsu Holland B.V. behoudt zich te allen tijde het recht voor de uitvoeringsspecificaties te wijzigen. Aan de in deze brochure getoonde uitvoeringsspecificaties kunnen dan ook geen rechten worden ontleend.



## DE CHARADE VAN

EEN VAN DE MEEST OPMERKELIJKE KLEINE BESTELAUTO'S IS ZONDER MEER DE CHARADE VAN. EIGENZINNIG. SCHITTEREND VAN VORMGEVING EN BOVENDIEN BIJZONDER PRAKTISCH IN GEBRUIK. DAARVOOR ZORGT DE ROYALE BE-

STUURDESRUIMTE EN DE RUIME, GEMAKKELIJK TE BEREIKEN LAADVLOER MET VLAKKE BODEM. DE CHARADE VAN IS VERKRIJGBAAR ALS BENZINE OF ALS TURBO-DIESEL.

