

DAIHATSU

CUORE





Daihatsu CUORE. Bijzonder bijdehand.

Van bumper tot bumper meet de CUORE slechts 319 cm en is daarmee één van de kleinste personenauto's in Europa. Toch biedt hij plaats aan vier volwassenen. En daarmee bewijst Daihatsu opnieuw dat zij bij uitstek bouwers zijn van kleine en compacte auto's die opvallen door hun royale binnenafmetingen. Maar daarover straks meer, want de CUORE is een uitblinker op tal van andere punten. De belangrijkste daarvan is z'n zuinigheid. De CUORE houdt het benzineverbruik uiterst laag (5,4 liter per 100 km = 1:18,5 bij

De CUORE is voordelig in de motorrijtuigenbelasting (540 kg) en door z'n lage aanschafprijs zeker niet te duur in de verzekering. Bij elkaar geteld zijn dat besparingen die zeer tot de verbeelding spreken! De Daihatsu CUORE is ook wat dat betreft bijzonder bijdehand!

De stijlvolle en markante vormgeving vindt u terug in de 3 verschillende versies, t.w. 3-deurs in de CUORE Economy en 3- en 4-deurs in de CUORE De Luxe. De 3-deurs versie heeft uitklapbare zij-ruiten en een opklapbare achterklep, de vierdeurs





Het comfortabele en complete interieur.

Kenmerkend voor elke Daihatsu is de uiterste zorg die wordt besteed aan afwerking en gebruik van materiaal. Telt u daarbij dat elk detail is doordacht en u begrijpt dat de CUORE een bijzonder comfortabele en complete uitrusting biedt.

De royale binnenafmetingen komen duidelijk tot uitdrukking op bovenstaande foto. Voorin comfortabele stoelen met verstelbare rugleuningen en hoofdsteunen (bekleed met vinyl of stof, al naar gelang het type). Achter een ruime, neerklapbare achterbank (in de CUORE De Luxe gescheiden neerklapbaar) en vol-



doende beenruimte voor de passagiers. Het wagenbreed tapijt en het ruime zicht rondom vervolmaken de luxe van het comfortabele interieur.

Ook in de 3-deurs uitvoering blijft de achterbank makkelijk toegankelijk door de ver naar voren neerklapbare rugleuningen.





Weldoordacht en bijzonder functioneel.

De Daihatsu CUORE is een auto die u steeds opnieuw zal verrassen. Kijkt u eens mee naar bovenstaande foto. Wat u direkt zal opvallen is de overzichtelijke uitvoering van het dashboard.

Van links naar rechts gezien, vindt u allereerst een opbergvakje. Boven de stuurkolom het controle-paneel met benzine-meter, snelheidsmeter/kilometer-teller, verklikkerlichtjes voor richtingaanwijzers, groot-licht signaal, laadstroomwaarschuwing-licht en temperatuurmeter. Niet zichtbaar op de foto is links de bedienings-handle geplaatst voor de richting-

aanwijzers in combinatie met 2-snelheden ruitewisser, elektrische ruitensproeier en passeerlicht en rechts de lichtsakelaar. Boven op de stuurkolom is de schakelaar voor de noodknipperlichtinstallatie geplaatst. Midden op de foto ziet u het controle-paneel met waarschuwinglampjes voor oliedruk en handremwerking/remvloeistofniveau. Daaronder de verstelbare roosters voor frisse lucht. Kijkt u weer mee van links naar rechts, dan vindt u : een klein opbergvak, de 2-standen chokeknop, het kontaktslot en de console voor inbouw van radio (tegen meer-

prijs leverbaar). Daaronder vindt u het schakelpaneel voor ventilatie, verwarming, luchtcirculatie en 3-standen aanjager. Daaronder de asbak en de sigare-aansteker. Rechts op de foto het dashboardkastje.

Zoals gezegd: compleet, weldoordacht en uiterst functioneel is het dashboard van de Daihatsu CUORE.



Het raffinement van de Daihatsu CUORE.

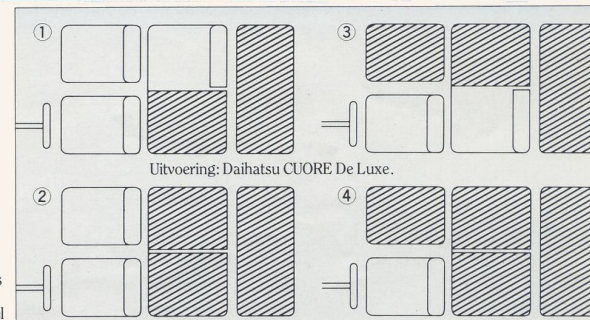
Al eerder vertelden wij u, dat de CUORE compact en markant in vormgeving is. En dat betekent weer, dat er veel aandacht is besteed aan de totale uitvoering. Immers, als je een auto compleet noemt, moet hij dat ook zijn. Vandaar dat een Daihatsu uitblinkt door vindingrijke en geraffineerde oplossingen. Hierboven ziet u daarvan de bewijzen. De 4-deurs versie biedt door z'n opklapbare achterraut (met achterraut-verwarming!) en opklapbare hoedenplank gemakkelijk toegang tot de met vinyl beklede bagageruimte. Opvallend zijn voorts de brede achterlichten met in-

gebouwde achterruitlampen en de veilige, brede bumper. De CUORE heeft voorts een tankdopslot, sportieve open velgen en 145 SR 10 radiaalbanden.

De 3-deurs versie heeft een geheel opklapbare 3e deur die ruim toegang verschaft tot het interieur.

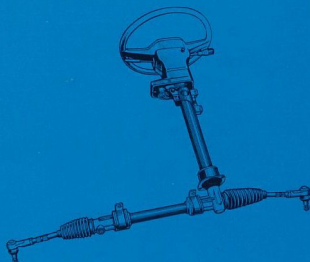
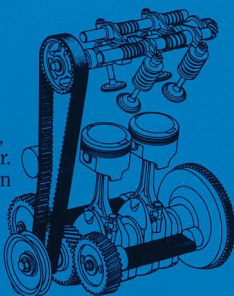
De tekeningen laten u zien hoe u de royale ruimte geraffineerd vergroot.

Tekening 1: links neergeklapte achterbankleuning.
 Tekening 2: geheel neergeklapte achterbankleuning.
 Tekening 3: neergeklapte rechtervoorstoelleuning en rechts neergeklapte achterbankleuning.
 Tekening 4: neergeklapte rechtervoorstoelleuning en geheel neergeklapte achterbankleuning.



Soepele motorprestaties.

Twee-cylinder watergekoelde motor met bovenliggende nokkenas, aangedreven door een getande snaar. De twee balansassen zorgen voor een trillingvrije en soepele loop van de motor.

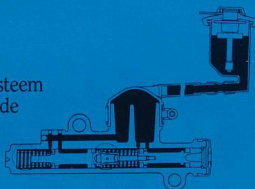


Tandheugel-stuurinrichting voor exakte besturing.

Het tandheugelstuursysteem zorgt voor een directe overbrenging en een uitstekend wegcontact.

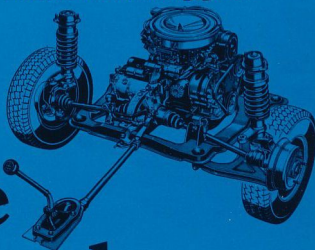
Veiligheidsremsysteem.

Diagonaal gescheiden remsysteem met een remdrukbeperking op de achterwielen.

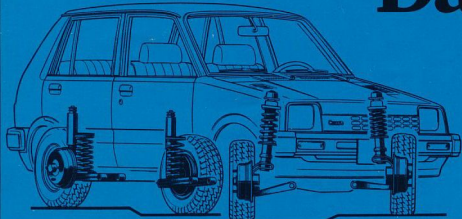


Voorwielaandrijving: veilig auto-plezier.

De dwars vooringeplaatste motor is gemonteerd op een sub-frame waardoor trillingen niet aan het interieur worden doorgegeven.



De technische veelzijdigheid van de Daihatsu CUORE



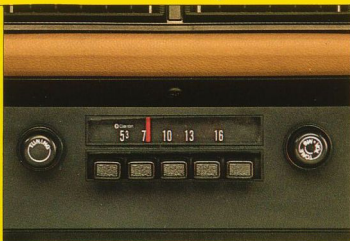
Groot comfort door onafhankelijke wielophanging.

Alle vier de wielen zijn onafhankelijk van elkaar opgehangen. De voorwielen zijn voorzien van het Mc Pherson systeem, terwijl de achterwielen zijn gemonteerd op langsliggende sleepdraagarmen met spiraalveren.

De technische specificaties van de CUORE zijn al even volwassen als de uitvoering van de auto zelf. Onder de motorkap vindt u een staalje van de technische veelzijdigheid van de ingenieurs van Daihatsu. Een 2-cylinder lijnmotor met bovenliggende nokkenas en 2 balans-assen voor een trillingvrije loop. Watergekoeld en voorzien van een zelfdenkende ventilator. Een pittige krachtbron, dwars voorin geplaatst en dus ruimtebesparend, goed voor 20 kW. Een motor die ongelooflijk zuinig in brandstofverbruik is en uitmunt door betrouwbaarheid. De voorwielaandrijving, de onafhankelijke ophanging van alle vier wielen en de extra brede sporing leveren hun bijdragen aan het perfecte weggedrag van de CUORE. Daarbij is hij uiteraard veilig. Voorzien van een diagonaal gescheiden remsysteem met remdrukbeperking en een samendrukbare veiligheidsstuurkolom. Kortom: een auto die ook qua technische uitvoering aan al uw verwachtingen beantwoordt!

De Daihatsu CUORE van dichtbij.

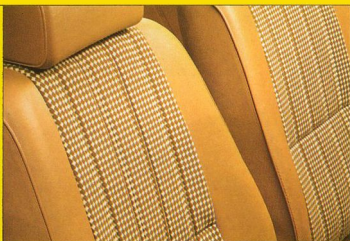
Radio-inbouw-
mogelijkheid.



Wagenbreed tapijt.



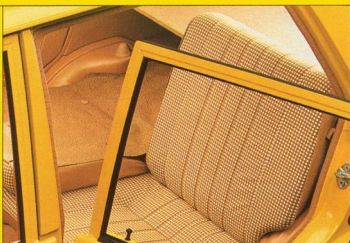
Stoffen bekleding
(CUORE De Luxe).



Achterraut-
verwarming.



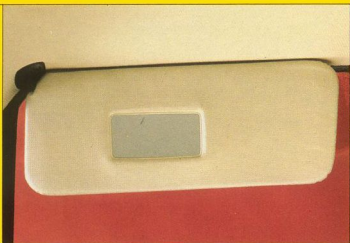
Ruime achterbank
met stoffen
bekleding (CUORE
De Luxe).



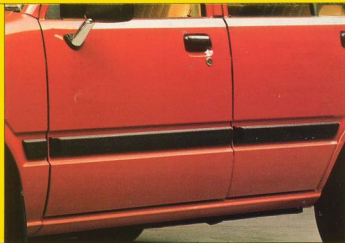
Strak vormge-
geven koplampen.



Zonneklep links.



Rubberstrips op de
flanken (3- en 4-
deurs De Luxe).



Spatlappen achter
(4-deurs).



Sierstrips op de
flanken (in
speciale uitvoe-
ringen).



Overzicht uitvoeringsspecificaties

x = standaard o = extra tegen meerprijs - = niet leverbaar

Cuore	Econ. 3 d	De Luxe 3 d	De Luxe 4 d
Achterbank-neerklapbaar	x	x	x
Achteruitrijlampen	x	x	x
Asbak (achter)	-	x	x
Achterruitverwarming	-	x	x
Bekleding (zittingen)	vinyl	stof	stof
Benzinemeter	x	x	x
Buitenspiegel rechts	o	o	o
Dashboardkastje	x	x	x
Dagtelier	-	-	-
Dakgootstierlijst	-	-	-
Geint glas	-	-	-
Gereedschap met krik	x	x	x
Hoofdsteunen (voor)	x	x	x
Handgreep voor	-	-	-
Handgrepen achter	-	-	-
Hoed en plank (opklapbaar)	x	x	x
Kleofe	-	-	-
Koffieruimtebekleding	vinyl	vinyl	vinyl
Kindersloten	-	-	x
Metaalkleur	o	o	o
Noodknipperlichtinstallatie	x	x	x
Passeerlichtsignaal	x	x	x
Ruitensproeier elektrisch	x	x	x
Ruitewisser met 2 snelheden	x	x	x
Sigare-aansteeker	x	x	x
Spatlappen (achter)	-	-	x
Stuurslot	x	x	x
Sportieve open velgen	x	x	x
Tankdop met slot	x	x	x
Temperatuurmeter	x	x	x
Veiligheidsvoorruijt (gehard)	x	x	x
Veiligheidsriemen oprolbaar vóór	x	x	x
Vloerbedekking	vinyl	tapijt	tapijt
Verstebare rugleuningen	x	x	x
Waarschuwingssignalen:			
- Handremwerking	x	x	x
- Oliedruk	x	x	x
- Laadstroom	x	x	x
- Groot licht	x	x	x
- Remvoelstofniveau	x	x	x
Zonnepomp	x	x	x
Ziistrips	-	-	x
Zi-clipnoteurs	x	x	x
Aantal portieren	2	2	2
Achterdeur	x	x	x
Aantal versnellingen	4	4	4

Overzicht technische specificaties

Cuore	3 deurs	4-deurs
Motor	2 cilinder lijnmotor	
Cylinderinhoud	547 cm ³	
Boring x slag	71,6 x 68,0 mm	
Compressie	9,2 : 1	
Max vermogen/ omw min	20 kW bij 6000	
Max koppel/ omw min	39 Nm bij 3000	
Plaats motor	voarin, dwarsgeblaast	
Koeling	watergekoeld met zeldenkende fan	
Dynamo	wisselstroom 35 amp	
Accu	12 V 26 Ah	
Aandrijving	voorwiel-aandrijving	
Aantal versnellingen	4	
Voorwielophanging	onafhankelijk, Mc Pherson systeem	
Achterwielophanging	onafhankelijk, langsliggende draagarmen	
Remmen	trommel rondom, diagonaal gescheiden, remdrukbegrenzer	
Banden	radiaal, 145 SR 10	
Draaicirkel	880 cm	880 cm
Wielbasis	215 cm	215 cm
Spoorbreedte voor/ achter	121 cm/ 121 cm	121 cm/ 121 cm
Lengte	319 cm	319 cm
Breedte	140 cm	140 cm
Hoogte	136 cm	135 cm
Lengte interieur	205 cm	204 cm
Laadlengte	110 cm	110 cm
Breedte interieur	120 cm	120 cm
Laadbreedte	117 cm	118 cm
Hoogte interieur	96 cm	98 cm
Laadhoogte	71 cm	71 cm
Ledig gewicht	540 kg	584 kg
Toel. totaal gewicht	920 kg	920 kg
Max. aanhanger gewicht geremd	400 kg	400 kg
Max. aanhanger gewicht ongeremd	250 kg	250 kg
Inhoud brandstoftank	26 ltr	26 ltr

De fabrikant resp. de importeur behouden zich het recht voor, zonder kennisgeving vooraf, wijzigingen aan te brengen in kleuren, materialen, uitrusting, specificaties en modellen.