

DAIHATSU

CUORE





DOORBREEK DE MIDDELMAAAT MET DE EIGENZINNIGE CUORE

U bent bepaald geen middelmatig mens. Integendeel: U heeft een eigen stijl. En waar het auto's betreft, waardeert u een fikse portie eigenzinnigheid. Vandaar dat u zeker geen middelmatige auto wilt.

De auto die bij u past, is een pittige auto. Sportief van vorm, betrouwbaar, gemakkelijk te bedienen en met een hoop ruimte voor boodschappen, bagage en passagiers in alle soorten en maten. Die combinatie vindt u helemaal in de Daihatsu Cuore. De pittige trendsetter met een charmante vormgeving en volop comfort. De Cuore is dan ook een sterk staaltje van eigenzinnigheid waarmee u de middelmaat doorbreekt.





JAPNE HAMMETT
London

DAIHATSU

CUORE



EEN DOORBRAAK IN COMPACTHEID

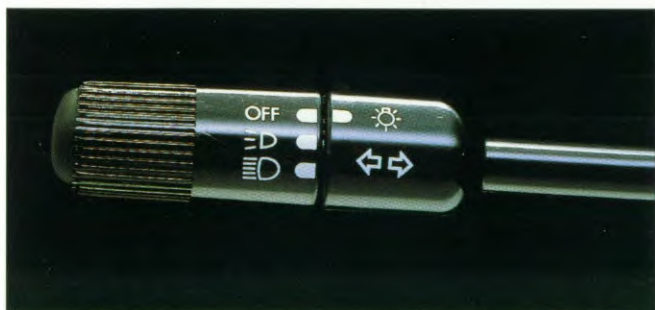
Met de introductie van de Cuore breekt er een nieuw tijdperk aan voor auto's in de mini-klasse. De Cuore is namelijk het rijdend bewijs dat compacte afmetingen, perfecte wegligging en uitzonderlijk rijcomfort uitstekend met elkaar te combineren zijn.

Op het eerste gezicht zullen het eigenwijze korte neusje en het relatief hoge dak u het meest opvallen. Maar achter deze twee uiterlijkheden bevindt zich een van de meest geavanceerde "compacte" auto's die verkrijgbaar zijn.

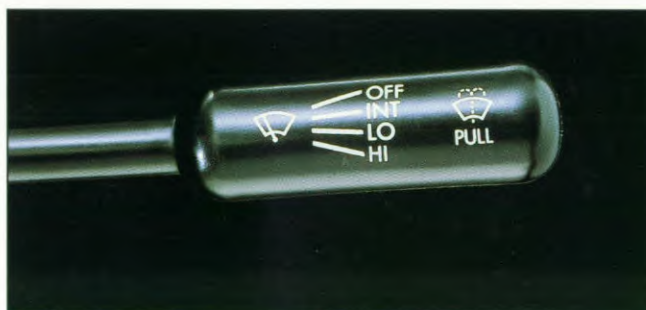
Met een motor die wil en kan presteren, maar daarbij ook nog eens zuinig is (daaraan levert de lage Cw-waarde 0,36 overigens een belangrijke bijdrage). Met een rotsvaste wegligging en een bedieningsgemak waar je "U" tegen zegt.

Met andere woorden: De Cuore is een auto waarmee u in alle opzichten voor de dag kunt komen.





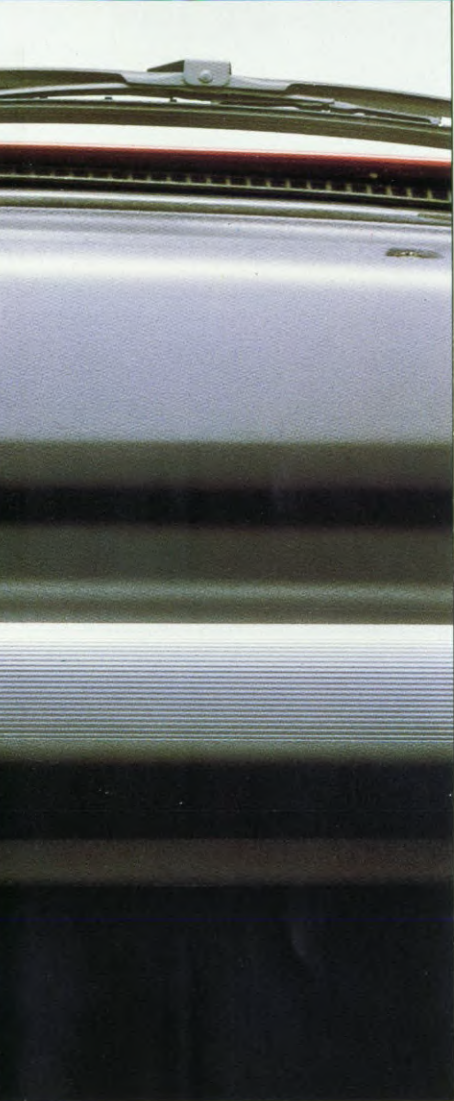
De verlichtings keuzeschakelaar met alle verlichtingsfuncties op een hendel.



De ruitewisser schakelaar. Met 4 standen waaronder een interval schakelaar en sproeier.



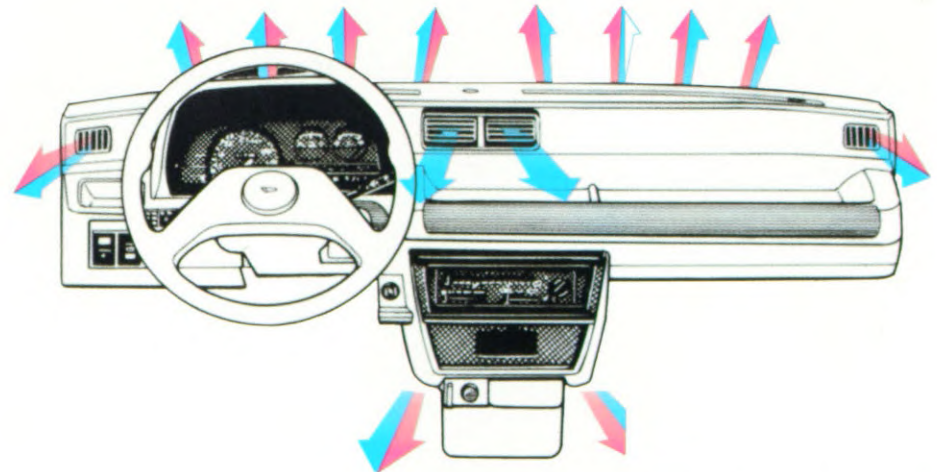
Het instrumentenpaneel met waarschuwingslampjes voor alle vitale functies, waaronder bij de automaat de selector stand.



EEN DOORBRAAK IN BEDIENINGSGEMAK

Achter het stuur van de Cuore voelt u zich vrijwel meteen thuis. Voor u bevindt zich het fraai gestylde dashboard met alle benodigde meters, lampjes en knopjes. Logisch gerangschikt en gemakkelijk afleesbaar. Aan de stuurkolom bevinden zich multifunctionele hendels voor o.a. ruitwissers, lichten en richtingaanwijzers. Ook tijdens het rijden bewijst de Cuore zich als een gemakkelijke auto. Soepel optrekkend bij stoplichten en uiterst wendbaar als het op inparkeren aankomt. En dat zijn allemaal pluspunten, die het rijden in de Cuore tot een plezier maken. De Cuore is leverbaar met een sportieve 4- of 5-versnellingsbak of als volautomat.

Het overzichtelijke dashboard van de Cuore TS met alle knoppen en hendels ergonomisch binnen handbereik.



Het verwarmings- en ventilatiesysteem van de Cuore met zijruit ontwaseming.



Het royale interieur van de Cuore TX met smakvolle stoffen bekleding op de stoelen.

EEN DOORBRAAK IN COMFORT

Al bij het instappen kijkt u uw ogen uit. Hoe is het mogelijk, dat een compacte auto als de Cuore van binnen zoveel ruimte biedt?

De oplossing is simpel: De ontwerpers van Daihatsu hebben op een hele uitgekende wijze gewoekerd met de ruimte. En het resultaat mag er wezen, want de Cuore biedt royaal plaats aan 4 volwassenen. En zelfs dan is er nog normaal ruimte voor de bagage.

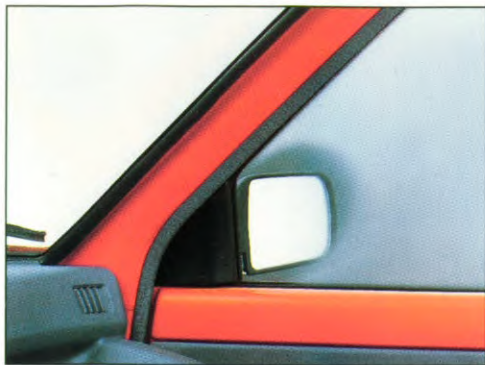
Door de achterbank – geheel of gedeeltelijk – neer te klappen krijgt u trouwens de beschikking over een fikse laadvloer. Dat is vooral handig als u heel veel boodschappen of grote spullen wilt meenemen.



De achterbank (in de modellen TX en CS) is in gedeelten neerklapbaar. Veiligheidsriemen achter zijn niet leverbaar.



De hoedenplank is in alle modellen uitneembaar voor een grotere bagage capaciteit.



De krachtige zijruit ontwaseming.
(Rechter buitenspiegel standaard in TX).



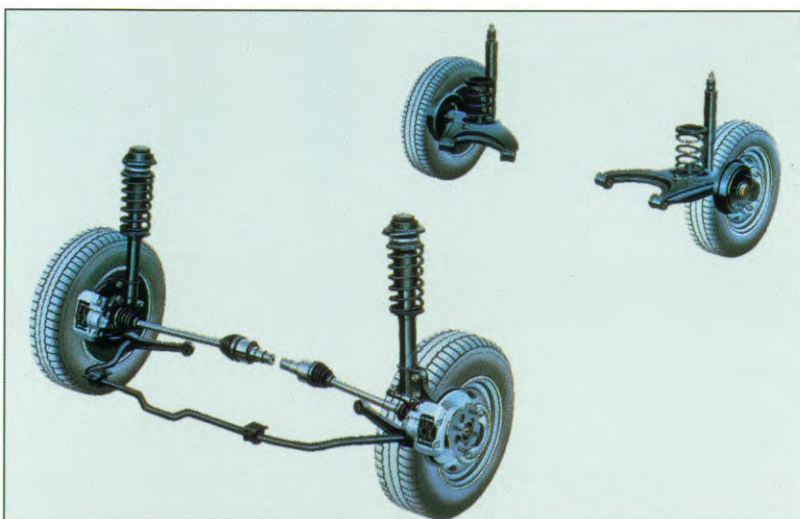
Halfverzonken ruitewissers met interval en twee sproeiers.



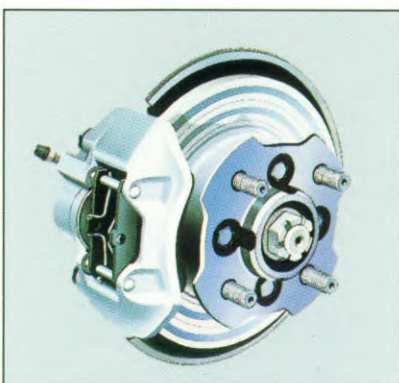
De grote, verstelbare, linker buitenspiegel.



Achterraitverwarming (alle modellen) met ruitewisser en -sproeier (TS, CS, TX).



Onafhankelijke wielophanging rondom voor een perfect weggedrag. McPherson vering vóór en schroefveren achter zorgen voor een optimaal comfort.

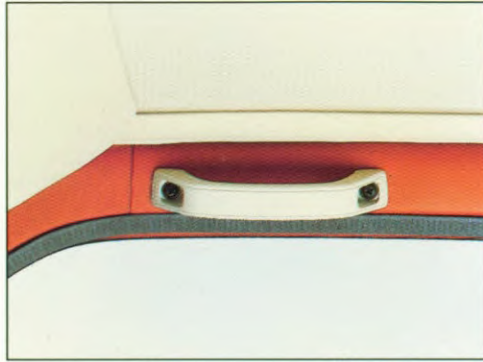


Een bekrachtigd remsysteem met schijfremmen voor.





Sportieve versnellingsknop voor de 5-bak (TX).



Handgreep bij de passagier rechts voor (TS, CS, TX).



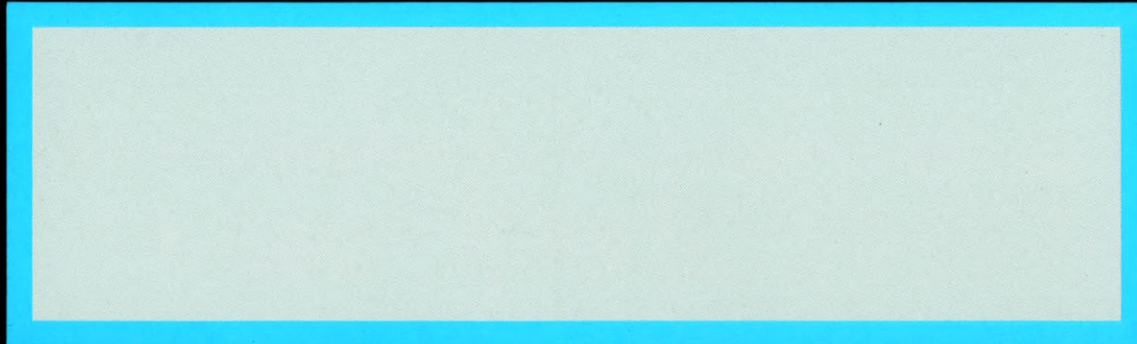
Mistachterlicht geïntegreerd in de bumper (TS, CS, TX). Spatlappen achter zijn optioneel.



De selectie hendel van de Cuore TS automaat.

	TG/TS	CS	TS Auf.	TX
MOTORGEGEVENS				
Motor	Dwars geplaatste, watergekoelde 3-cilinder lijn motor met bovenliggende nokkens.			
Cilinder inhoud	846 cm ³	846 cm ³	846 cm ³	846 cm ³
Boring x slag	66,6x81 mm	66,6x81 mm	66,6x81 mm	66,6x81 mm
Max. vermogen bij omw/min	32 kW (43,5 pk) 5500	32 kW (43,5 pk) 5500	32 kW (43,5 pk) 5500	32 kW (43,5 pk) 5500
Max. koppel bij omw/min	68 Nm 3200	68 Nm 3200	68 Nm 3200	68 Nm 3200
Compressieverhouding	9,5:1	9,5:1	9,5:1	9,5:1
AFMETINGEN				
Totale lengte	3195 mm	3195 mm	3195 mm	3195 mm
Breedte	1395 mm	1395 mm	1395 mm	1395 mm
Hoogte	1410 mm	1410 mm	1410 mm	1410 mm
Wielbasis	2250 mm	2250 mm	2250 mm	2250 mm
Spoorbreedte voor	1215 mm	1215 mm	1215 mm	1215 mm
achter	1205 mm	1205 mm	1205 mm	1205 mm
Draaicirkel	8,8 m	8,8 m	8,8 m	8,8 m
INHOUDEN EN GEWICHTEN				
Kentekengewicht	600 kg	615 kg	605 kg	600 kg
Max. laadvermogen	370 kg	355 kg	365 kg	370 kg
Max. aanhanger gewicht geremd	400 kg	400 kg	400 kg	400 kg
Brandstoftank	28 ltr	28 ltr	28 ltr	28 ltr
PRESTATIES				
Topsnelheid	135 km/u	135 km/u	130 km/u	135 km/u
Acceleratie 0-100 km/u	15,7 sec.	15,7 sec.	20 sec.	15,7 sec.
BRANDSTOFVERBRUIK				
(ECE-norm) bij 90 km/u	1:22,3	1:22,3	1:18,5	1:25,0
bij 120 km/u	1:14,5	1:14,5	1:14,9	1:15,9
stadscyclus	1:17,2	1:17,2	1:15,6	1:17,2

De fabrikant, resp. de importeur behouden zich het recht voor, zonder kennisgeving vooraf, wijzigingen aan te brengen in kleuren, materialen, uitrusting, specificaties en modellen.



DAIHATSU HOLLAND B.V.
Soerweg 13-15, 3088 GR Rotterdam. Tel. 010-4280200.